

Rassegna del 05/11/2015

ENAV

05/11/15	Messaggero Ostia-Litorale	37	"Leonardo da Vinci", la torre è sempre più rosa	G.Man.	2
04/11/15	roma.corriere.it	1	Fiumicino, Torre di controllo in rosa. A gestire il traffico aereo solo donne	 	4
04/11/15	AFFARITALIANI.IT	1	Le donne prendono il controllo. Turno rosa a Fiumicino	...	5
04/11/15	MD80.IT	1	md80.it - The Italian Wings of the Web - Archivio Blog - ENAV: TURNO IN 'ROSA' NELLA TORRE DI FIUMICINO APPENA RISTRUTTURATA	...	6
04/11/15	ILVOLO.IT	1	ENAV: ristrutturazione finita e un turno in rosa le novità alla Torre di controllo di Fiumicino	...	7

ENAV

Fiumicino



Turno di lavoro tutto al femminile nello staff **Enav** in torre di controllo a Fiumicino

“Leonardo da Vinci“, la torre è sempre più rosa

La torre di controllo di Fiumicino, caratterizzata dall'inconfondibile livrea a strisce biancorosse, si tinge anche di rosa. L'altro giorno è accaduto, infatti, che davanti ai radar che controllano il traffico in cielo e sulla pista, sedesse un team completamente al femminile. Nella sala operativa della Torre **Enav** del “Leonardo da Vinci” la presenza del gentil sesso ha raggiunto quasi il 20 per cento del personale in servizio (13 donne su 67 dipendenti). Così può capitare, proprio come mostra l'immagine, che per

l'alternarsi dei turni, alla guida della Torre di controllo possa trovarsi per diverse ore un team di solo donne. Da quella torre l'Ente nazionale assistenza al volo **ENAV** gestisce 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino, pari a 320mila movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 transiti all'ora, vale a dire un decollo/atterraggio ogni 40 secondi. Garantiscono il funzionamento di queste delicate operazioni tutte risorse del Gruppo **ENAV**, per un totale di circa 150 unità. Un carico di lavoro notevole,

che richiede concentrazione e particolare dedizione, soprattutto in questa fase successiva alla riapertura della pista 3, rimessa in sesto dopo cinque mesi di lavori. La relazione sull'andamento movimenti, evidenzia che «per gran parte dell'anno Fiumicino sta già operando ad elevati livelli di capacità durante tutto il giorno» e che nelle fasce di picco «l'infrastruttura è al limite». Questo dà atto del grande impegno per gli operatori e le operatrici della torre di controllo.

G.Man.



CORRIERE DELLA SERA

ROMA / CRONACA

FIUMICINO, TORRE DI CONTROLLO IN ROSA. A GESTIRE IL TRAFFICO AEREO SOLO DONNE



All'aeroporto di Fiumicino un team di sole donne controllori di volo. Nella sala operativa della Torre **Enav** del "Leonardo da Vinci" la presenza femminile ha raggiunto quasi il 20 per cento del personale in servizio (13 donne su 77 dipendenti): e così può capitare, proprio come mostra questa immagine, che per l'alternarsi dei turni, alla guida della Torre di controllo possa trovarsi un team di solo donne.

Mi piace 92mila RSS

REGISTRAZIONE CERCA

METEO OROSCOPO SHOPPING
CASA MUTUI GIOCHI

affaritaliani.it

il primo quotidiano online

Fondatore e direttore
[Angelo Maria Perrino](#)
Il blog

POLITICA ESTERI ECONOMIA CRONACHE CULTURE COSTUME SPETTACOLI SPORT MILANO ROMA REGIONI

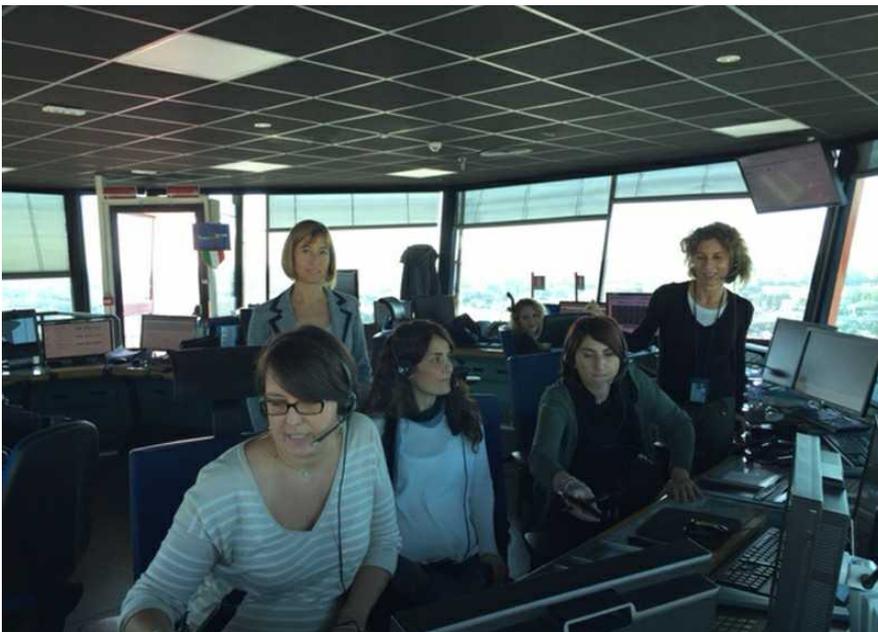
FATTI E CONTI LAVORO MARKETING MEDIATECH FOOD SALUTE IL SOCIALE MOTORI MISTERI VIAGGI MODA FOTO aiTV

Home > Romaitalia > Le donne prendono il controllo. Turno rosa a Fiumicino

Le donne prendono il controllo. Turno rosa a Fiumicino

A circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Roma Fiumicino si è rifatta il look

Mercoledì, 4 novembre 2015 - 14:11:00



Guarda la gallery

Turno di sole donne Controllori del Traffico aereo nella torre dell'aeroporto di Fiumicino appena ristrutturata. Un dream team rosa nella sala operativa della Torre ENAV al "Leonardo da Vinci" dove la presenza femminile ha raggiunto quasi il 20 per cento del personale in servizio (13 donne su 77 dipendenti).

A circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Roma Fiumicino si è rifatta il look ed è tornata a spiccare sullo scalo. I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove la "chiocciola", il logo ENAV è rappresentato nella nuova versione tricolore.

Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960.

Da questa Torre ENAV gestisce 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino, pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora, un decollo/atterraggio ogni 40 secondi. Garantiscono il funzionamento di queste delicate operazioni tutte risorse del Gruppo ENAV.

La ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo. I lavori nelle sale operative, completamente ristrutturate, sono stati infatti eseguiti prevalentemente di notte, nella fascia oraria da mezzanotte alla 5 quando il traffico aereo sullo scalo è assai ridotto. Tra gli interventi effettuati, la sostituzione delle grandi vetrate esterne: di ultima generazione, sono composte di una tempera speciale che garantisce ottima visibilità, resistenza, antiriflesso e coibentazione. Completamente ristrutturate anche la scala antincendio esterna e la sala apparati, il cuore tecnologico della Torre di controllo

In vetrina

Cristiano Ronaldo, giallo (e ansia Real Madrid) sul colloquio con Blanc

Zurich Connect ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. [Scopri la polizza auto e fai un preventivo](#)

Trova **LAVORO**

immobiliare.it MIGLIAIA DI ANNUNCI! **ENTRA**

Il video più apprezzato

aiTV

Samsung: cellulari e riduzione incidenti

Shopping con **Ciao!**

SMARTPHONE MANIA **VEDI+**

NON MI PIACE MI È INDIFFERENTE

RICHIEDI ONLINE IL TUO MUTUO

Finalità del mutuo
-- Seleziona --

Importo del mutuo Durata del mutuo

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti; l'accesso implica la completa accettazione di tutte le tipologie di cookie presenti in questo sito. Se vuoi saperne di piu' oppure negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy. Ulteriori informazioni



Home Categorie Forum In volo con md80.it! Info su md80.it Contatti Approfondimenti EVENTI E PHOTO REPORTS I nostri raduni

ENAV: TURNO IN 'ROSA' NELLA TORRE DI FIUMICINO APPENA RISTRUTTURATA



ENAV informa che si è svolto un turno completamente in "rosa" nella Torre di Controllo di Fiumicino. Nella sala operativa della Torre Enav del "Leonardo da Vinci" la presenza femminile ha raggiunto quasi il 20 per cento del personale in servizio (13 donne su 77 dipendenti). Con l'alternarsi dei turni può quindi capitare che in Torre ci sia un turno svolto da sole donne Controllori di volo. Inoltre, a circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Roma Fiumicino si è rifatta il look ed è tornata a spiccare sullo scalo. I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove la "chiocciola", il logo ENAV è rappresentato nella nuova versione tricolore.

Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960. Da questa Torre ENAV gestisce 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino, pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora, un decollo/atterraggio ogni 40 secondi. Garantiscono il funzionamento di queste delicate operazioni tutte risorse del Gruppo ENAV.

La ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo. I lavori nelle sale operative, completamente ristrutturate, sono stati infatti eseguiti prevalentemente di notte, nella fascia oraria da mezzanotte alla 5 quando il traffico aereo sullo scalo è assai ridotto. Tra gli interventi effettuati, la sostituzione delle grandi vetrate esterne: di ultima generazione, sono composte di una tempera speciale che garantisce ottima visibilità, resistenza, antiriflesso e coibentazione. Completamente ristrutturate anche la scala antincendio esterna e la sala apparati, il cuore tecnologico della Torre di controllo.

(Ufficio Stampa ENAV)

Share / Save

Articolo scritto da JT8D il 4 Nov 2015 alle 6:17 pm.
 Categorie: Aeroporti / Destinazioni, Enti e Istituzioni - Tags: enav, fiumicino, roma, Torre

I commenti sono chiusi.

LA BUFALA DELLE "SCIE CHIMICHE"

Leggi il nostro approfondimento

In Primo Piano

- Associazione "Andrea Anselmi ONLUS"
- I nostri Approfondimenti
- Intervista al Team dei seminari Lufthansa/Air Dolomiti
- I Seminari "Volare Rilassati" Lufthansa-Air Dolomiti

Aeroporti / Destinazioni

- Aeroporto dell'Isola D'Elba
- Aeroporto di Alghero
- Aeroporto di Alghero
- Aeroporto di Ancona
- Aeroporto di Aosta
- Aeroporto di Asiago
- Aeroporto di Bari
- Aeroporto di Bergamo
- Aeroporto di Biella
- Aeroporto di Bologna
- Aeroporto di Bolzano
- Aeroporto di Brescia
- Aeroporto di Brindisi
- Aeroporto di Cagliari
- Aeroporto di Catania
- Aeroporto di Comiso
- Aeroporto di Crotone
- Aeroporto di Cuneo
- Aeroporto di Firenze
- Aeroporto di Forlì
- Aeroporto di Genova
- Aeroporto di Grosseto
- Aeroporto di L'Aquila
- Aeroporto di Lamezia Terme
- Aeroporto di Lampedusa
- Aeroporto di Linate
- Aeroporto di Malpensa
- Aeroporto di Napoli
- Aeroporto di Olbia
- Aeroporto di Oristano
- Aeroporto di Padova
- Aeroporto di Palermo
- Aeroporto di Pantelleria
- Aeroporto di Parma

Il Forum di Discussione ti aspetta

Benvenuto su MD80.IT! Il mondo dell'aviazione, che sia vissuto per passione o per dovere, con paura o con meraviglia è estremamente vasto. Quesiti di carattere generale e tecnici, dubbi procedurali, novità dei vettori e degli aeroporti, tecniche di pilotaggio... Ma anche ansia di volare, passione per la fotografia aeronautica e scambio di proprie idee, esperienze, consigli... E voglia di stare semplicemente insieme. Tu ci sei?

E' il Forum di MD80.it!

Sponsor

Tag Cloud

- 787 a320 a330
- A350 XWB a380
- airbus
- air france air one
- alitalia a n a
- boeing bologna
- bombardier
- Bombardier Aerospace
- british airways catania
- delta Dreamliner
- dubai easyjet embraer
- emirates enac enav
- etihad airways
- fiumicino klm
- load factor lufthansa
- malpensa
- meridiana milano
- parigi passeggeri
- Qatar Airways
- rolls royce roma
- ryanair sea swiss
- torino traffico venezia
- Volotea vueling

md80.it Info

md80.it è un Portale/Blog dedicato al mondo dell'Aviazione Civile. Troverete tutte le ultime news dal mondo aeronautico, oltre ad una vastissima comunità di appassionati che si scambiano opinioni sui più disparati argomenti. Alcuni piloti





Home Approfondimenti Forum Gallery Agenda Cerca Link Contatti Feed

Tutte le notizie

[Appuntamenti & Eventi](#)
[Aviazione Generale & Executive](#)
[Aviazione Militare](#)
[Aviazione Commerciale](#)
[Comunicazioni & Annunci](#)
[Industria & Tecnologia](#)
[Cronaca aeronautica e News](#)
[Emergenze & Incidenti](#)
[Enti, Istituzioni & Organizzazioni](#)
[Libri & letture](#)



AVIATION
TOP 100

Home • [Aviazione Commerciale](#) • [ENAV: ristrutturazione finita e un turno in rosa le novità alla Torre di controllo di Fiumicino](#)

[ENAV: ristrutturazione finita e un turno in rosa le novità alla Torre di controllo di Fiumicino](#)

Wednesday 04 November 2015



A circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la **Torre di controllo dell'aeroporto di Roma Fiumicino** si è rifatta il look ed è tornata a spiccare sullo scalo. I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove la "chiocciola", il logo **ENAV**, è rappresentato nella nuova versione tricolore. Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960.

Da questa Torre **ENAV** gestisce 24 ore su 24 il traffico **aereo** di Fiumicino, pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora, un decollo/atterraggio ogni 40 secondi. Garantiscono il funzionamento di queste delicate

operazioni tutte risorse del Gruppo **ENAV**. La ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo. I lavori nelle sale operative, completamente ristrutturate, sono stati infatti eseguiti prevalentemente di notte, nella fascia oraria da mezzanotte alla 5 quando il traffico **aereo** sullo scalo è assai ridotto.



Tra gli interventi effettuati, la sostituzione delle grandi vetrate esterne: di ultima generazione, sono composte di una tempera speciale che garantisce ottima visibilità, resistenza, antiriflesso e coibentazione. Completamente ristrutturate anche la scala antincendio esterna e la sala apparati, il cuore tecnologico della Torre di controllo.

E proprio nella Torre di controllo del maggiore scalo italiano **ENAV** ha raggiunto un nuovo primato: nella sala operativa della Torre dell'aeroporto "Leonardo da Vinci" infatti, la presenza femminile ha raggiunto quasi il 20 per cento del personale in servizio (13 donne su 77 dipendenti): rendendo possibile che, per l'alternarsi dei turni, alla guida della Torre di controllo possa trovarsi un team di sole donne.

[Commenta](#)

Redattore: Carlo Dedoni

Fonte della notizia: Ufficio Stampa [ENAV](#)

Foto: Ufficio Stampa [ENAV](#)