

## Rassegna del 31/12/2014

### ENAV

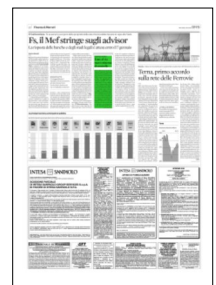
31/12/2014	<b>Sole 24 Ore</b>	22	Enav, al via nuovo sistema di controllo	...	2
31/12/2014	<b>Mf</b>	9	Finmeccanica, per Selex Es accordo con Enav da 206 milioni - Finmeccanica, intesa Selex-Enav	Colamartino Francesco	3
31/12/2014	<b>Corriere della Sera</b>	37	Traffico aereo. Selex, commessa da 206 milioni da Enav	...	5
31/12/2014	<b>Messaggero</b>	16	Finmeccanica, maxi contratto con Enav	...	6
31/12/2014	<b>Giorno - Carlino - Nazione</b>	24	Finmeccanica - Gara Enav a Selex & co. Contratto da 205 milioni	...	7
31/12/2014	<b>Italia Oggi</b>	38	Selex vince gara Enav	...	8

**ENAV**

**TRAFFICO AEREO****Enav, al via  
nuovo sistema  
di controllo**

■ Via libera del cda di Enav all'inizio della fase di progettazione del programma 4-Flight, il sistema di controllo del traffico aereo di nuova generazione. Ad aggiudicarsi un contratto quadro del valore complessivo di 205,9 milioni è stata Finmeccanica-Selex ES, alla guida di un raggruppamento industriale, selezionato tramite gara europea. «4-Flight - ha spiegato la presidente Maria Teresa Di Matteo - consentirà a Enav di operare in accordo a requisiti di sicurezza e di efficienza sempre maggiori, sostenendo in maniera robusta la crescita del trasporto aereo nazionale ed europeo, con importanti benefici per il sistema Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Finmeccanica, per Selex Es accordo con Enav da 206 milioni

(Colamartino a pagina 9)

LA CONTROLLATA SI AGGIUDICA UN CONTRATTO-QUADRO DEL VALORE DI 206 MILIONI DI EURO

# Finmeccanica, intesa Selex-Enav

*Siglato un accordo per 4-Flight, sistema di nuova generazione per il controllo del traffico aereo. Intanto Agusta Westland presenta un'offerta alla Polonia per la fornitura di 70 elicotteri militari*

DI FRANCESCO COLAMARTINO

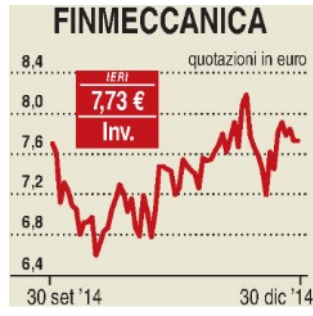
Via libera del consiglio di amministrazione di Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo) all'inizio della fase di progettazione del programma 4-Flight, il sistema di controllo del traffico aereo di nuova generazione che risponde ai requisiti del Cielo Unico Europeo (sistema Sesar, acronimo di Single European Sky Atm Research) e che nell'arco di nove anni sostituirà quello attuale. Ad aggiudicarsi un contratto-quadro del valore di 205,9 milioni di euro per lo sviluppo del programma è stata Selex Es, controllata di Finmeccanica, alla guida di un raggruppamento industriale selezionato tramite una gara europea lanciata nel 2013, quando amministratore unico di Enav era Massimo Garbini. Del raggruppamento fa parte anche Vitrociset, azienda italiana che opera nel campo delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione e nella logistica. L'obiettivo del nuovo sistema 4-Flight è garantire prestazioni ottimali in termini di sicu-

rezza, capacità, impatto ambientale ed efficienza, sia per i fornitori di servizi alla navigazione aerea sia per le compagnie aeree. Il software del nuovo sistema di Selex Es sarà installato in circa 1.000 computer connessi attraverso una rete di comunicazione ad alta velocità, che permetteranno ai controllori del traffico aereo di gestire più facilmente le operazioni degli oltre 1,8 milioni di voli che ogni anno solcano i 751.728 chilometri quadrati dello spazio aereo italiano. Sono previste due fasi nello sviluppo del programma. La prima, della durata di quattro anni, consiste nella messa a punto e nell'integrazione di nuove capacità nelle infrastrutture nazionali di supporto al traffico aereo. La seconda prevede altre funzionalità che garantiranno la compatibilità con i requisiti, le esigenze operative e le nuove regolamentazioni di Sesar, che sarà in vigore per i prossimi 30 anni. Selex Es fornisce sistemi per il controllo del traffico aereo a più di 150 Paesi e in Italia è partner di riferimento di Enav (in quanto ambedue società controllate dal ministero dell'Economia) e dell'Aeronautica Militare Italiana. È inoltre membro di Sesar e tra le

principali aziende che contribuiscono a questa iniziativa. Ma le novità di ieri per Finmeccanica non sono finite qui. Attraverso la controllata Agusta Westland il gruppo guidato dall'ad Mauro Moretti ha presentato un'offerta alla Polonia, assieme a quelle di altri due player, nella gara da 2,5 miliardi per la fornitura di 70 elicotteri militari multiruolo, il cui closing è previsto per il secondo semestre 2015. Le altre due aziende in gara sono la Sikorsky della americana United Technologies e la francese Airbus. Nella giornata di ieri sono arrivate anche le motivazioni della sentenza con cui a ottobre il tribunale di Busto Arsizio ha assolto l'ex presidente e amministratore delegato di Finmeccanica Giuseppe Orsi, e l'ex ad di Agusta Westland Bruno Spagnolini dall'accusa di corruzione internazionale, perché «non sono state acquisite prove dirette dell'accordo corruttivo» tra gli ex vertici della holding di Stato e i pubblici ufficiali indiani. I due erano imputati nel processo sulle presunte tangenti pagate per favorire Agusta Westland nella gara per vendere 12 elicotteri Aw101 al governo di New Delhi, vinta dalla controllata di Finmeccanica nel 2010. (riproduzione riservata)

Quotazioni, altre news e analisi su [www.milanofinanza.it/finmeccanica](http://www.milanofinanza.it/finmeccanica)





## Traffico aereo

### Selex, commessa da 206 milioni da Enav

Il programma si chiama 4-Flight ed è un sistema di controllo del traffico aereo nazionale di nuova generazione. Finmeccanica Selex Es, capofila di un raggruppamento che include Vitrociset e altri partner, si è aggiudicata dall'Enav un contratto quadro del valore complessivo di 206 milioni proprio per lo sviluppo di 4-Flight. L'obiettivo è la progettazione e la messa in opera del sistema che sostituirà nell'arco di nove anni quello attualmente in esercizio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Traffico aereo

### Finmeccanica, maxi contratto con **Enav**

► Finmeccanica-Selex Es, capofila di un raggruppamento che include Vitrociset e altri partner, si è aggiudicata dalla società nazionale di assistenza al volo (**Enav**) tramite gara europea un contratto quadro del valore complessivo di 205 milioni per lo sviluppo del programma 4-Flight, il sistema di controllo del traffico aereo nazionale di nuova generazione. Obiettivo è la progettazione e la messa in opera del sistema che sostituirà nell'arco di nove anni quello attualmente in esercizio. La società del gruppo Finmeccanica, alla guida di un raggruppamento di imprese, è quindi «il partner industriale per il sistema di controllo del traffico aereo nazionale di nuova generazione». Il nuovo sistema - spiega una nota del gruppo di Piazza Monte Grappa - sarà sviluppato nell'arco di 9 anni e coprirà i 751.728 chilometri quadrati dello spazio aereo italiano. 4-Flight «contribuirà ad un significativo miglioramento del trasporto aereo, ottimizzando la sicurezza e l'efficienza delle operazioni degli oltre 1.800.000 voli annui in Italia».



## FINMECCANICA

Gara Enav a Selex & co.  
Contratto da 205 milioni

SELEX Es (Finmeccanica), capofila di un raggruppamento che include Vitrociset e altri partner, si è aggiudicata dall'Enav, tramite gara europea, un contratto quadro del valore complessivo di 205 milioni per lo sviluppo del programma 4-Flight, il sistema di controllo del traffico aereo nazionale di nuova generazione. Obiettivo è la progettazione e la messa in opera del sistema che sostituirà nell'arco di 9 anni quello attualmente in esercizio.





La società di Finmeccanica guida un gruppo che comprende Vitrociset

# Selex vince gara Enav

## Contratto da 206 mln per il traffico aereo

**F**inmeccanica - Selex Es, capofila di un raggruppamento industriale che include Vitrociset e altri partner, ha vinto una gara europea dell'Enav aggiudicandosi un contratto quadro da 205,9 milioni di euro per lo sviluppo del programma 4-Flight. Si tratta del sistema di controllo del traffico aereo nazionale di nuova generazione. Obiettivo del programma è la progettazione e la messa in opera del nuovo sistema che sostituirà, nell'arco di nove anni, quello attualmente in esercizio, gestendo i 751.728 chilometri quadrati dello spazio aereo italiano. Sono previste due fasi: la prima, della durata di quattro anni, consiste nello sviluppo e nell'integrazione di nuove capacità presso le infrastrutture nazionali di supporto al traffico aereo; la seconda prevede ulteriori funzionalità che garantiranno la compatibilità con i requisiti, le esigenze operative e le nuove regolamentazioni di Sesar (Single European Sky Atm Research), il futuro programma che coinvolgerà tutti gli stakeholder del settore della navigazione aerea nello svilup-

po di una soluzione europea.

Secondo le previsioni, 4-Flight contribuirà, grazie a un impatto ambientale sensibilmente ridotto, a un significativo miglioramento del trasporto aereo. Ciò avverrà attraverso l'utilizzo di un software che sarà installato in un migliaio di computer connessi attraverso una rete di comunicazione ad alta velocità. In questo modo, spiegano i responsabili dell'iniziativa, i controllori del traffico aereo saranno in grado di gestire più facilmente le operazioni di oltre 1,9 milioni di voli all'anno, ottimizzandone la sicurezza e la puntualità. Intanto Finmeccanica, guidata dall'a.d. Mauro Moretti, partecipa a una gara polacca per una commessa di elicotteri da 3 miliardi di dollari (2,46 mld euro). La Polonia ha ricevuto tre offerte, tra cui appunto quella di AgustaWestland del gruppo Finmeccanica. La decisione finale del ministero della difesa è attesa nel secondo semestre del 2015. Le altre due aziende in gara sono Sikorsky, che fa parte dell'americana United Technologies, e il gruppo francese Airbus.



Mauro Moretti

—© Riproduzione riservata—

