

Rassegna del 22/02/2019

ENAV

21/02/2019	Giorno - Carlino - Nazione	19	Nuove rotte di Enav: cieli italiani più green	<i>Perego Achille</i>	2
22/02/2019	Prealpina	7	Cieli più puliti sulle rotte d'Italia Ampio risparmio di carburante	...	3
22/02/2019	LAREPUBBLICA.IT	1	Rotte aeree, grazie al "Free Route" nel 2018 risparmiati 43 milioni di kg di carburante e meno CO2 per 135 milioni di kg	...	4
21/02/2019	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV: con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg per le compagnie	...	6
21/02/2019	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV: con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg carburante per le compagnie	...	7
21/02/2019	FIRSTONLINE.INFO	1	Aerei: meno carburante e meno CO2 con Free Route di Enav - FIRSTonline	...	8
21/02/2019	MARKETINSIGHT.IT	1	ENAV – Risparmio di carburante per 43 milioni di kg nel 2018 grazie al Free Route Market Insight	...	9
21/02/2019	TELEBORSA.IT	1	ENAV: con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg carburante per le compagnie	...	10

ENAV



**ALLA
CLOCHE**
**Roberta
Neri**
numero
uno **Enav**

CRESCONO SORVOLI ED ENTRATE

Nuove rotte di **Enav**: cieli italiani più green

■ MILANO

LE COMPAGNIE aeree (sempre di più) che hanno volato sui cieli italiani nel 2018 hanno risparmiato 43 milioni di chili di carburante e immesso nell'aria 135 milioni di chili in meno di Co2. Con un beneficio anche economico per l'aumento degli introiti dalle tariffe previste per il sorvolo. Un risultato raggiunto grazie al *Free route*, l'innovativa procedura implementata dall'**Enav**, la società nazionale per il controllo del traffico aereo, per prima tra i principali *service provider* europei e che consente a tutti i velivoli di attraversare lo spazio aereo italiano a una quota superiore ai 9mila metri senza più volare a zig-zag per rispettare il network delle rotte (le autostrade dei cieli) ma in linea diretta. Il *Free route* sarà obbligatorio per tutti dal 1° gennaio 2022. **L'Enav** però ha anticipato i tempi attivandolo già da dicembre 2016, prima per i voli oltre gli 11mila metri e poi da maggio 2018 da 9mila. Così, la maggiore efficienza delle traiettorie ha permesso agli aerei di percorrere 11,5 milioni di chilometri in meno l'anno scorso, con minori emissioni per 236 milioni di chili.

«**I BENEFICI** della procedura *Free route* – commenta **Roberta Neri**, ad di **Enav** – sono la dimostrazione del valore professionale e tecnologico di **Enav**, raggiunto grazie alla formazione del personale operativo e agli investimenti in ricerca e innovazione». Le compagnie aeree, spiega Paolo Nasetti, responsabile operazioni di rotta **Enav**, pianificano le rotte in base ai minori costi e alla puntualità. E così i cieli italiani sono sempre più preferiti per le tratte dal Medio Oriente al Nord Europa, evitando la vecchia direttrice balcanica.

Achille Perego

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Cieli più puliti sulle rotte d'Italia Ampio risparmio di carburante

FIUMICINO -Grazie alla procedura denominata Free route introdotta da **Enav**, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2018 hanno risparmiato complessivamente 43 milioni di chilogrammi di carburante per minori emissioni di CO2 pari a circa 135 milioni di chilogrammi. E' quanto annuncia in una nota **Enav**, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, garantendo ai circa 1,8 milioni di voli l'anno. Il Free Route è una procedura che consente a tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore ai 9.000 metri, di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte che, a partire da quella quota, è stato completamente eliminato. **Enav** è stato il primo fra i 5 maggiori service provider europei ad implementare il Free Route, in coerenza con la regolamentazione europea del Single European Sky che ne definisce l'obbligatorietà per tutti gli stati europei a partire dal 1 gennaio 2022. Dall'8 dicembre 2016, data in cui **Enav** ha attivato questa procedura, sono stati risparmiati globalmente 75 milioni di kg di carburante per minori emissioni pari a 236 milioni di chilogrammi di CO2.

Nel solo 2018 il free route ha consentito di percorrere complessivamente circa 11,5 milioni di chilometri in meno. «I benefici della procedura Free Route sono la dimostrazione del valore professionale e tecnologico di **Enav** raggiunto grazie alla costante formazione del personale operativo e agli investimenti in ricerca e innovazione - sostiene l'Ad di **Enav** **Roberta Neri** - La Società si dimostra ancora una volta uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rotte aeree, grazie al "Free Route" nel 2018 risparmiati 43 milioni di kg di carburante e meno CO2 per 135 milioni di kg

I dati forniti dall'ENAV che ha introdotto, prima in Europa, le nuove procedure di navigazione aerea

ABBONATI A **Rep:**

22 febbraio 2019



ROMA – I primi risultati ci sono. Grazie alla procedura *Free Route* introdotta da ENAV, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2018 hanno risparmiato complessivamente 43 milioni di kg di carburante per minori emissioni di CO2 pari a circa 135 milioni di Kg. Il *Free Route* è una procedura innovativa che consente a tutti i velivoli in sorvolo, ad una quota superiore ai 9.000 metri, di attraversare i cieli italiani

con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte che, a partire da quella quota, è stato completamente eliminato. ENAV è stato il primo fra i 5 maggiori *service provider* europei ad implementare il *Free Route*, in coerenza con la regolamentazione europea del *Single European Sky* che ne definisce l'obbligatorietà per tutti gli stati europei a partire dal 1° gennaio 2022.

Volati 20 milioni di km in meno. Si tratta di un evento rivoluzionario per il trasporto aereo nazionale ed europeo che consente ai comandanti degli aerei e alle compagnie di pianificare, senza vincoli, la traiettoria più breve per raggiungere il punto B dal punto A, risparmiando così il carburante, riducendo le emissioni di CO2 e abbassando i costi, mantenendo tuttavia inalterati i livelli di sicurezza. Dall'8 dicembre 2016, data in cui ENAV ha attivato questa procedura, sono stati risparmiati globalmente 75 milioni di kg di carburante per minori emissioni pari a 236 milioni di Kg di CO2. La maggiore efficienza delle traiettorie ha permesso alle compagnie aeree di volare circa 20 milioni di km in meno nello spazio aereo italiano. Nel solo 2018 il *Free Route* ha consentito di percorrere complessivamente circa 11,5 milioni di km in meno.

L'AD di ENAV: "Innovazione e qualità". "I benefici della procedura *Free Route* - dice l'AD di ENAV, Roberta Neri - sono la dimostrazione del nostro valore professionale e tecnologico, raggiunto grazie alla costante formazione del personale operativo e agli investimenti in ricerca e innovazione. La Società, realizzando questa procedura in anticipo rispetto ai tempi richiesti dalla regolamentazione del *Single European Sky*, si dimostra ancora una volta uno dei principali *player* nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione".

OGGI SU **Rep:**

Violenze triplicate in un anno: in Italia è allarme razzismo

Foligno, il maestro umilia l'alunno nero e i bimbi si ribellano: "È uguale a noi"

Razzismo e sicurezza, la maschera della paura

L'inganno del Celeste che voleva diventare il nuovo Berlusconi

"Noi abusati dai preti", il grido delle vittime che emoziona i vescovi

la Repubblica

ILMIOLIBRO

NARRATIVA, POESIA, FUMETTI, SAGGISTICA

Stampare un libro risparmiando: ecco come fare

Storiebrevi | Premi letterari

Un esempio tra gli altri possibili.

La rotta Parigi - Tel Aviv: Nel 2017, su un totale di 580 voli pianificati, sono stati 522 quelli che hanno attraversato l'Italia, mentre nel 2016 su un totale di 344 voli solo 54 voli pianificavano il nostro spazio aereo. Nel 2018 su un totale di 750 voli, hanno pianificato in Italia 746.

Cos'è il *Single European Sky*. E' un sistema europeo di gestione del traffico aereo (ATM) che attualmente gestisce circa 26.000 voli al giorno. Le previsioni indicano che i livelli di traffico aereo raddoppieranno probabilmente entro il 2020. Inoltre, l'ATM europeo costa altri 2-3 miliardi di euro ogni anno, rispetto ad altri sistemi simili nel mondo. In che modo lo spazio aereo europeo accoglierà i crescenti flussi del traffico aereo, riducendo i costi e migliorando le sue prestazioni? La risposta è arrivata con l'iniziativa di organizzare lo spazio aereo in blocchi funzionali, in base ai flussi di traffico piuttosto che ai confini nazionali. Un simile progetto non è stato possibile senza regole e procedure comuni a livello europeo. Il *Single European Sky* (SES) è nato per soddisfare questa esigenza. Lanciato dalla Commissione europea nel 1999, il suo obiettivo principale è soddisfare le esigenze future, in termini di capacità e sicurezza attraverso specifiche norme. Il *Cielo unico europeo* ha guidato la trasformazione del ruolo di EUROCONTROL, che potrebbe diventare il gestore di rete della rete ATM europea.

Cos'è EUROCONTROL. E' un'organizzazione intergovernativa, civile e militare, cui partecipano 41 Stati europei e di Paesi limitrofi che ha lo scopo principale di sviluppare e mantenere un sistema di controllo del traffico aereo sui cieli europei, affiancando le singole autorità nazionali dell'aviazione civile (in Italia l'ENAC), gli enti e i soggetti che forniscono servizi di controllo del traffico aereo (l'ENAV, appunto, e l'Aeronautica Militare), gli utenti dello spazio aereo civile e militare, il settore industriale, le organizzazioni professionali e le competenti istituzioni europee.

© Riproduzione riservata

22 febbraio 2019

[Fai di Repubblica la tua homepage](#) [Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#)

Divisione Stampa Nazionale — [GEDi Gruppo Editoriale S.p.A.](#) - P.Iva 00906801006 — Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

ECONOMIA

Giovedì 21 Febbraio - agg. 18:22

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

ENAV: con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg carburante per le compagnie

ECONOMIA > NEWS

Giovedì 21 Febbraio 2019



(Teleborsa) - Con la procedura "Free Route" di Enav le compagnie aeree transitate per l'Italia hanno risparmiato 43 milioni di chili di carburante per una minore emissione di CO2 pari a 135 milioni di chili.

La procedura, che dalla sua attivazione ha consentito alle



compagnie di risparmiare 75 milioni di chili di carburante, pari a 236 milioni di chili di CO2 in meno, **permette agli aeromobili** in sorvolo ad una quota superiore ai 9 mila metri **di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto**, sostituendo di fatto le rotte precedentemente esistenti.



ENAV è stato il **primo fra i cinque maggiori service provider europei** a mettere in campo il "Free Route", che **dal primo gennaio del 2022** diverrà **obbligatorio** per tutti gli stati europei, come previsto dalla regolamentazione europea del **Single European Sky**.

"La società - ha dichiarato l'AD di ENAV Roberta Neri - realizzando questa procedura in anticipo rispetto ai tempi richiesti dalla regolamentazione del Single European Sky, si dimostra ancora una volta uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

MyPLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

Il ritorno della grillina Alisia dall'Olanda a Strasburgo

di Simone Canettieri

00:00 / 00:00



Motociclista massacrato un automobilista e fugge: ma fa poca strada



Quando un drone in volo diventa la preda di un uccello affamato



Mastandrea e Giallini nel film Domani è un altro giorno: storia di una amicizia



La musica e lo show prima di tutto: i Subsonica e il loro megapalco

SMART CITY ROMA



STATISTICHE TEMPI DI ATTESA ALLA FERMATA

08 min 33 sec

Tempo di attesa medio



ECONOMIA



CNEL, Treu: azioni concrete per contrastare la disoccupazione



TIM, concluso CdA. Genish: "DigiTim non è mio piano"



Vendite a Piazza Affari. Immobile resto d'Europa



Cybercrime, annus horribilis: +38% nel 2018



Agenzia delle Entrate: rilasciata la guida al "Sisma Bonus"

ENAV: con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg carburante per le compagnie

La società che gestisce il traffico aereo in Italia è stata la prima fra i maggiori service provider europei a mettere in campo il "Free Route", che dal primo gennaio del 2022 diverrà obbligatorio

TELEBORSA

Publicato il 21/02/2019
Ultima modifica il 21/02/2019 alle ore 16:46



Con la procedura "Free Route" di Enav le compagnie aeree transitate per l'Italia hanno **risparmiato 43 milioni di chili di carburante** per una **minore emissione di CO2** pari a **135 milioni di chili**.

La **procedura**, che dalla sua attivazione ha consentito alle compagnie di risparmiare 75 milioni di chili di carburante, pari a 236 milioni di chili di CO2 in meno, **permette agli aeromobili** in sorvolo ad una quota superiore ai 9 mila metri **di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto**, sostituendo di fatto le rotte precedentemente esistenti.

ENAV è stato il **primo fra i cinque maggiori service provider europei** a mettere in campo il "Free Route", che **dal primo gennaio del 2022** diverrà **obbligatorio** per tutti gli stati europei, come previsto dalla regolamentazione europea del **Single European Sky**.

"La società - ha dichiarato l'AD di ENAV, **Roberta Neri** - realizzando questa procedura in anticipo rispetto ai tempi richiesti dalla regolamentazione del Single European Sky, si dimostra ancora una volta uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione".

TITOLI TRATTATI:

> [Enav](#)

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

07/02/2019



[ENAV](#), Equita alza il prezzo obiettivo

30/01/2019

Banca Akros mantiene il giudizio positivo su [Enav](#)

01/02/2019

Piazza Affari: ingrana la marcia [Enav](#)

> [Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

21/02/2019

TIM, concluso CdA. Genish: "DigiTim non è mio piano"

21/02/2019

New York: Sotheby's in forte discesa

21/02/2019

New York: Abercrombie & Fitch si muove verso il basso

21/02/2019

A New York, forte ascesa per Pg&E

> [Altre notizie](#)

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli
Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente
Quanto costa andare in rosso?

21 02 2019 Flash:

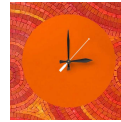
CERCA NEL SITO...

Iscriviti alla nostra Newsletter
RICEVI NEWS QUOTIDIANE



FIRST
online

Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli



Leggi FIRST Arte
Abbonarsi è semplice

- ECONOMIA E IMPRESE • FINANZA E MERCATI • RISPARMIO • PENSIONI • TASSE • LAVORO • TECH • ARTE E CULTURA • SPORT • POLITICA • MONDO
- NEWS • INTERVISTE • COMMENTI • FIRST ARTE • FIRST&FOOD • TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK • TWITTER • GOOGLE+ • RSS

HOME > ECONOMIA E IMPRESE > AEREI: MENO CARBURANTE E MENO CO2 CON FREE ROUTE DI ENAV

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- GOOGLE+
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

Aerei: meno carburante e meno CO2 con Free Route di Enav

21 Febbraio 2019, 15:06 | di FIRSTonline | 0

Il risparmio si è reso possibile grazie all'utilizzo di free route, una procedura introdotta da Enav, che consente a tutti gli aerei in sorvolo ad una quota superiore ai 9.000 metri di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto



Nel 2018 le compagnie aeree italiane hanno risparmiato in totale 43 milioni di Kg di carburante per minori emissioni di CO2 pari a circa 135 milioni di Kg.

Il risparmio si è reso possibile grazie all'utilizzo di free route, una procedura introdotta da Enav

che consente a tutti gli aerei in sorvolo ad una quota superiore ai 9.000 metri di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte che, a partire da quella quota, è stato completamente eliminato.

Enav è stato il primo fra i 5 maggiori service provider europei ad implementare il Free Route, in coerenza con la regolamentazione europea del Single European Sky che ne definisce l'obbligatorietà per tutti gli stati europei a partire dal 1° gennaio 2022.

Dall'8 dicembre 2016, data in cui ENAV ha attivato questa procedura, sono stati risparmiati globalmente 75 milioni di kg di carburante per minori emissioni pari a 236 milioni di Kg di CO2.

La maggiore efficienza delle traiettorie ha permesso alle compagnie aeree di volare circa 20 milioni di km in meno nello spazio aereo italiano. Nel solo 2018 il free route ha consentito di percorrere complessivamente circa 11,5 milioni di km in meno.

Roberta Neri, amministratore delegato di Enav, ha dichiarato: "I benefici della procedura Free Route sono la dimostrazione del valore professionale e tecnologico di Enav, raggiunto grazie alla costante formazione del personale operativo e agli investimenti in ricerca e innovazione. La Società, realizzando questa procedura in anticipo rispetto ai tempi richiesti dalla regolamentazione del Single European Sky, si dimostra ancora una volta uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione".

Publicato in: [Economia e Imprese](#)

Tag: [aerei](#), [Enav](#)



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da [Ernesto Auci](#) e [Franco Locatelli](#) e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea Gilardoni, Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a [Roma](#), e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



ENAV

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

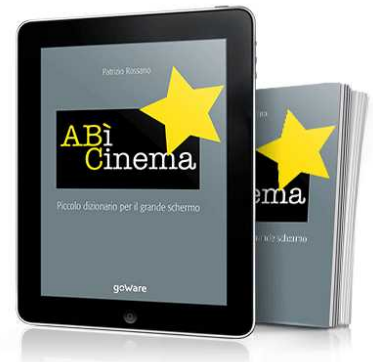
IN EVIDENZA



Champions, Juve ko e Atletico super: Allegri sotto accusa

FEDERICO BERTONE | 21 FEBBRAIO 2019, 7:35

L'aggressivo Atletico Madrid di Simeone mette sotto una Juve impalpabile e rinunciataria che torna dalla Spagna ridimensionata da una secca sconfitta per 2-0 che non sarà facile rimontare a Torino - Non sono bastati né Cristiano Ronaldo né Dybala - Allegri sul banco degli imputati - Titolo pesante, in coda al Ftse Mib



COMMENTI ED EDITORIALI



RdC, l'insostenibile stretta su stranieri e divorziati

21 Febbraio 2019, 8:07

Giuliano Cazzola



Medie imprese industriali, sorpresa: nel 2018 meglio le grandi

15 Febbraio 2019, 15:28

Franco Locatelli

Infrastrutture Mid

ENAV – RISPARMIO DI CARBURANTE PER 43 MILIONI DI KG NEL 2018 GRAZIE AL FREE ROUTE

21/02/2019

Grazie alla procedura Free Route introdotta da ENAV, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2018 hanno risparmiato complessivamente 43 milioni di kg di carburante per minori emissioni di CO2 pari a circa 135 milioni di Kg.

Il Free Route è un'innovativa procedura che consente a tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore ai 9.000 metri di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte che, a partire da quella quota, è stato completamente eliminato. ENAV è stato il primo fra i 5 maggiori service provider europei ad implementare il Free Route, in coerenza con la regolamentazione europea del Single European Sky che ne definisce l'obbligatorietà per tutti gli stati europei a partire dal 1° gennaio 2022.

È un evento rivoluzionario per il trasporto aereo nazionale ed europeo perché i vettori possono pianificare, senza vincoli, la traiettoria più breve risparmiando carburante, riducendo le emissioni di CO2 e abbassando i costi, mantenendo inalterati i livelli di sicurezza.

Dall'8 dicembre 2016, data in cui ENAV ha attivato questa procedura, sono stati risparmiati globalmente 75 milioni di kg di carburante per minori emissioni pari a 236 milioni di Kg di CO2.

La maggiore efficienza delle traiettorie ha permesso alle compagnie aeree di volare circa 20 milioni di km in meno nello spazio aereo italiano. Nel solo 2018 il Free Route ha consentito di percorrere complessivamente circa 11,5 milioni di km in meno.

“I benefici della procedura Free Route sono la dimostrazione del valore professionale e tecnologico di Enav raggiunto grazie alla costante formazione del personale operativo e agli investimenti in ricerca e innovazione”, afferma l'AD Roberta Neri.

AZIENDE Enav

 Mi piace 0

Home Page / Notizie / [ENAV](#): con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg carburante per le compagnie

ENAV: con "Free Route" risparmi per 43 milioni di kg carburante per le compagnie

La società che gestisce il traffico aereo in Italia è stata la prima fra i maggiori service provider europei a mettere in campo il "Free Route", che dal primo gennaio del 2022 diverrà obbligatorio

[commenta](#) ▶ [altre news](#) ▶

[Economia, Trasporti](#) · 21 febbraio 2019 - 16.46



(Teleborsa) - Con la procedura "Free Route" di [Enav](#) le compagnie aeree transitate per l'Italia hanno risparmiato 43 milioni di chili di carburante per una minore emissione di CO2 pari a 135 milioni di chili.

La procedura, che dalla sua attivazione ha consentito alle compagnie di risparmiare 75 milioni di chili di carburante, pari a 236 milioni di chili di CO2 in meno, permette agli aeromobili in sorvolo ad una quota superiore ai 9 mila metri di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto, sostituendo di fatto le rotte precedentemente esistenti.

[ENAV](#) è stato il primo fra i cinque maggiori service provider europei a mettere in campo il "Free Route", che dal primo gennaio del 2022 diverrà obbligatorio per tutti gli stati europei, come previsto dalla regolamentazione europea del Single European Sky.

"La società - ha dichiarato l'AD di [ENAV Roberta Neri](#) - realizzando questa procedura in anticipo rispetto ai tempi richiesti dalla regolamentazione del Single European Sky, si dimostra ancora una volta uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione".

Leggi anche

- ▶ [ENAV](#), Equita alza il prezzo obiettivo
- ▶ Banca Akros mantiene il giudizio positivo su [Enav](#)
- ▶ Piazza Affari: scatto rialzista per [Enav](#)
- ▶ Piazza Affari: ingrana la marcia [Enav](#)

Commenti

Nessun commento presente.

[Scrivi un commento](#)

Argomenti trattati

[ENAV \(2\)](#) - [Enav \(2\)](#)

Titoli e Indici

[Enav](#) -0,89%

Altre notizie

- ▶ [Lettura rialzista per \[Enav\]\(#\)](#)
- ▶ [Controllori di volo \[ENAV\]\(#\) rimandato lo sciopero del 15 febbraio](#)
- ▶ [ENAV: "Mai messo in discussione posti lavoro". Da piano 650 milioni per investimenti](#)
- ▶ [Mondadori venderà periodici Francia a Reworld Media](#)
- ▶ [flybmi, compagnia aerea britannica "chiude" improvvisamente](#)
- ▶ [Tenaris, utili e vendite in crescita ma 4° trimestre delude attese](#)



Seguici su Facebook

SEZIONI

Italia
Europa
Mondo
Ambiente
Costume e società
Economia
Finanza
Politica
Scienza e tecnologia
Indicazioni di trading
Migliori e peggiori
In breve

BORSA ITALIANA

Tutti i mercati
Azioni Italia
ETF ETFs ETC
Obbligazioni
Fondi
Cambi e Valute
Materie Prime
Tassi
Futures e Derivati
Sedex
Warrant
Rating Agenzie
EuroTLX

BORSE ESTERE

Gli Editoriali
Gli Speciali
Top Mind
Il Punto sulla Crisi
Accadde Oggi
I Fotoracconti

ANALISI TECNICHE

Panieri FTSE Mib
Titoli EuroStoxx 50
Titoli Dow Jones 30
Guida agli ETF
ETF Research Center

LINK UTILI

Borsa Italiana
QuiFinanza
Telecom Italia
Pirelli Corporate
Gruppo Tesmec
XMeteo.it
Repubblica.it