

Da Enav a Terna, i rinnovi e le conferme nei vertici delle aziende pubbliche



Il ruolo di Mef e Cdp

Il ministero dell'Economia (Mef) è azionista di controllo (ma senza avere la maggioranza) di Eni (multinazionale dell'energia), Enel (multinazionale dell'energia), Leonardo (la ex Finmeccanica, attiva nei settori della difesa, dell'aerospazio e della sicurezza), Poste, Enav (la società per l'assistenza al volo che si occupa del controllo del traffico aereo). Per Terna (operatore della rete per la trasmissione dell'energia) le nomine dei vertici spettano a Cassa depositi e prestiti, azionista di riferimento

ENAV



Roberta Neri

Amministratore delegato

Confermata



Roberto Scaramella

Presidente

NUOVA NOMINA

Enav. Le fonti di ricavo alternative

Più mercati esteri e controllo dei cieli via satellite

Roberta Neri si è presentata all'appuntamento del rinnovo con un discreto biglietto da visita. Giovedì scorso il board di Enav ha approvato risultati che hanno sorpreso il mercato: la politica dei dividendi annunciata anche per il 2017, con un incremento del 4%, un flusso di cassa (108 milioni) elevato e un debito inferiore alle attese. Il titolo venerdì ha segnato un rialzo del 5 per cento. Il business del controllore non offre grandi opportunità per inventarsi filoni di crescita. È regolato a livello europeo e l'efficienza è finalizzata anche a ridurre le tariffe per i vettori. Garantire a puntualità di decolli e atterraggi fa però guadagnare bonus. L'ad riconfermato ha dimostrato abilità nel trarre margini da piccoli spazi di manovra. E su questi binario dovrà continuare. L'attività di consulenza in paesi esteri, in Malesia, Arabia Saudita, Kenya, sono cresciute, hanno portato ricavi aggiuntivi per 14,6 milioni e un portafoglio di ordini pluriennali per 20 milioni. Anche qui bisognerà proseguire. Dal 2018 il consorzio Aireon, di cui fa parte Enav con l'omologa canadese Nav e all'americana Iridium, e che controllerà via satellite il traffico aereo mondiale, entrerà in funzione. Sarà l'unico controllore nei cieli sopra gli oceani e dove non arrivano i radar. E se il business decolla per Enav sono nuovi ricavi (60 milioni di dollari l'investimento).

L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

