Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura 09/2016: 162.805
Diffusione 09/2016: 98.970
Lettori: n.d.
Quotidiano - Ed. nazionale

MF

Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi

08-DIC-2016
da pag. 12
foglio 1
www.datastampa.it

Enav, rotte libere ad alta quota

Operativa da oggi la Free Route, risparmi per i vettori

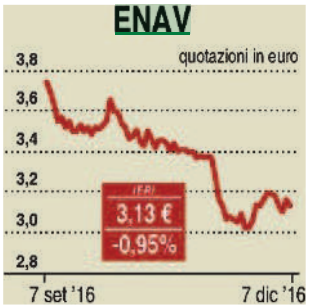
Pira

a pag. 12

DA OGGI SARÀ OPERATIVA LA FREE ROUTE PREVISTA DAL CIELO UNICO EUROPEO

Enav, rotte libere ad alta quota

La società è la prima tra i cinque grandi operatori del Continente a dare attuazione alla normativa. I percorsi più brevi permetteranno alle compagnie di risparmiare 140 mila euro al giorno



DI ANDREA PIRA

Rotte libere sui cieli italiani. Da oggi Enav darà il via libera alle operazioni cosiddette free route sullo spazio aereo nazionale. Il che vuole dire che tutti i voli nazionali (ad esempio su una rotta Catania-Milano) o sorvolo con un percorso diretto a una quota superiore agli 11 mila metri potranno seguire un loro piano di volo, senza far riferimento alla reticolo di rotte finora in vigore. La decisione, rivoluzionaria per il trasporto aereo italiano e comunitario è stata presa in ottemperanza della regolamentazione sul Cielo unico europeo. Per tutti gli Stati membri della Ue sarà obbligatoria dal 1 gennaio 2022. Tra i cinque maggiori operatori di controllo aereo continentale - quindi oltre all'Italia, quelli di Francia, Germania, Spagna e Regno Unito (anche se si è in attesa della Brexit) - Enav è la prima a dare attuazione alla nuova normativa. Completa in questo modo il piano di riorganizzazione dello spazio aereo nazionale iniziata nel 2014, che comprende sia la parte ad alta quota, sia le procedure per l'avvicinamento agli aeroporti e il decollo, annullando i cosiddetti gradoni, sia l'attivazione delle tecnologie per migliorare i servizi a terra, come l'Acdm (Airport Collaborative Decision Making) che collega i principali scali e permette di trasmettere aggiornamenti sui voli in tempo reale.

«Siamo particolarmente orgogliosi di aver anticipato un progetto così importante a livello europeo e di offrire alle compagnie aeree che volano sui nostri cieli un servizio sempre più orientato alle loro necessità, mantenendo i massimi livelli di sicurezza», ha commentato l'amministratore delegato, Roberta Neri. La rotta libera, ossia senza passare necessariamente per punti prefissati, ma scegliendo la traiettoria più breve, garantirà alle compagnie, stando ai calcoli di Enav, risparmi totali per 140 mila euro al giorno. Le nuove rotte permetteranno infatti ad almeno 3.500 voli al giorno percorsi in media più brevi di 17,5 chilometri per ogni volo, riducendo i tempi di 1 minuto e 20 circa e quindi con un minor consumo di carburante pari a 55 chilogrammi, che sale addirittura a circa 300 per gli Airbus 380.

Per Enav non ci saranno invece ripercussioni finanziarie. Il traffico di rotta, in termini di unità di servizio (un parametro su cui si basa la tariffa che tiene assieme il peso e la distanza percorsa dagli aeromobili), rappresenta la principale voce di ricavi per la società. Nei nove mesi dell'anno è cresciuto del 2%, soprattutto per merito del traffico internazionale. E sul 2% si prevede si manterrà anche la crescita del traffico sugli scali italiani nel 2016. Pur essendo calcolata sulla distanza percorsa, la tariffa prende come riferimento quella tra il punto d'ingresso e quello d'uscita dalla spazio aereo, non la permanenza. Nessuno sconvolgimento quindi. Ieri intanto il titolo della società ha chiuso a Piazza Affari in calo dello 0,95% a 3,13 euro.

(riproduzione riservata)

Quotazioni, altre news e analisi su www.milanofinanza.it/enav

Roberta Neri

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura 09/2016: 141.770
Diffusione 09/2016: 71.844
Lettori Ed. II 2016: 482.000
Quotidiano - Ed. nazionale

il Giornale

Dir. Resp.: Alessandro Sallusti

08-DIC-2016
da pag. 25
foglio 1
www.datastampa.it

RIVOLUZIONE NEL TRAFFICO AEREO

Enav accorcia le rotte: è un «aiutino» ad Alitalia da 7,5 milioni all'anno

Ok al «free route»: chi vola sopra gli 11mila metri potrà fare scorciatoie. Ma non basterà

Cinzia Meoni

■ L'Enav allunga la mano ad Alitalia, a ridosso dal cda decisivo sul piano industriale o, per essere chiari, di salvataggio della compagnia di bandiera, previsto per 12 dicembre. Ma per Alitalia «l'aiutino» potrebbe non essere sufficiente a sostenerne la sopravvivenza. Nel mentre infatti giunge a conclusione alleanza con Air France-Klm, durata 16 anni e si riparla di piani industriali lacrime e sangue (fino 2mila esuberi ipotizzati) e, soprattutto, non sembra risanarsi la frattura tra le banche azioniste del gruppo (Unicredit e Intesa Sanpaolo) ed Ethiad, socio di riferimento al 49% del capitale. Una situazione particolarmente critica tanto da portare alle dimissioni di Antonella Mansi dal cda del gruppo, seguite a quelle di Jean Pier Mustier e Paolo Colombo che hanno motivato l'addio con i nuovi incarichi assunti ma non sono ancora stati sostituiti in cda.

Enav - società che controlla i cieli - intanto ha comunicato che saranno possibili le cosiddette operazioni «free route» nello spazio aereo italiano, ovvero le compagnie aeree in volo sopra gli 11mila metri non saranno più vincolate a precise rotte, ma potranno pianificare la traiettoria più breve, risparmiando carburante. Più in dettaglio Enav ha calcolato un taglio di 17,5 chilometri per ognuno dei 3.500 voli che giornalmente attraversano il Paese, pari un minor consumo di carburante. Complessivamente si parla di un risparmio di 140mila euro al giorno per tutte le compagnie che volano sulla Penisola.

Per Alitalia si può ipotizzare un risparmio di oltre 7,5 milioni di euro in un anno. Alitalia infatti rappresenta il 14,9% del giro d'affari di Enav che, a sua volta, genera il suo fatturato dal numero dei chilometri percorsi da ciascuna linea aeree nei cieli italiani. Un risparmio di tutto rispetto, ma che per Alitalia non è altro che una goccia nel mare se si considera che la compagnia di bandiera ha perso, nel 2015, 545mila euro al giorno per un totale di 199 milioni. E il trend è destinato a confermarsi visto che si attende per fine anno una perdita di gestione di 400 milioni che, nel 2017, potrebbe aumentare a 500 milioni. In questo scenario Ethiad, dopo aver immesso in Alitalia 560 milioni, sta chiedendo alle banche un impegno a lungo termine per sostenere il piano industriale. Ma la cassa è vuota e gli istituti di credito non sembrano disposti a sostenere eventuali ricapitalizzazioni, anzi punterebbero a chiudere le linee di credito. Non manca infine chi ipotizza un'altra soluzione di sistema, dopo quelle che finora sono costate al Paese oltre sette miliardi, e ad altri interlocutori attivi nell'ambito dei trasporti, a iniziare dalle Ferrovie, alle prese però con la fusione con Anas e la successiva privatizzazione.

17,5

Sono i km tagliati da Enav per ognuno dei 3500 voli che ogni giorno attraversano l'Italia

DIFFICOLTÀ Camer Ball, capo azienda di Alitalia

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura 09/2016: 139.701
Diffusione 09/2016: 106.834
Lettori Ed. II 2016: 304.000
Quotidiano - Ed. nazionale

Avvenire

Dir. Resp.: Marco Tarquinio

10-DIC-2016
da pag. 24
foglio 1
www.datastampa.it

dulcis in fundo

di Dino Frambati

«Rotte libere» nei cieli Risparmio e meno gas

«Free Route», rotte libere in Italia dalla notte dell'Immacolata per gli aerei che sorvolano il nostro Paese ad oltre 11mila metri di quota. Evento rivoluzionario, propiziato da un progetto Enav grazie al quale siamo primi in Europa ad applicare quanto le altre nazioni del vecchio continente dovranno fare, per legge, entro il 2022. Primato italiano che permetterà di effettuare un percorso diretto agli aerei di medio e lungo raggio, senza seguire le aerovie, che fa bene all'ambiente in quanto determinerà risparmio di carburante e quindi un notevole abbassamento di emissione di Co2 nell'atmosfera.

Il beneficio ambientale sarà di un chilo in meno di Co2 ogni tre chili di carburante non consumato. Abbattimento notevole riguardando 3.500 voli al giorno con percorsi diminuiti di quasi 18 chilometri a volo. Un minuto e mezzo in meno di volo con risparmio di carburante pari a 55 chilogrammi per un Airbus 300 e circa 300 per un 380. Per le Compagnie si tratta di quasi 62mila chilometri in meno e risparmio di circa 140mila euro.

Minore inquinamento ma anche probabile abbattimento dei costi di volo per l'utenza. «Un risultato possibile – commenta Roberta Neri, ad Enav – grazie allo sviluppo tecnologico e la qualità del nostro personale operativo». E l'ad afferma che Enav è «particolarmente orgogliosa» per essere riuscita ad anticipare «un progetto così importante a livello europeo e di offrire un servizio sempre più orientato alle necessità delle compagnie, mantenendo al massimo i livelli di sicurezza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura 09/2016: 5.000
Diffusione: n.d.
Lettori: n.d.
Quotidiano - Ed. nazionale

Avvisatore Marittimo

Dir. Resp.: Alessandro Cassinis

08-DIC-2016
da pag. 2
foglio 1
www.datastampa.it

ROTTE DIRETTE PER GLI AEREI SOPRA GLI 11 MILA METRI

Rivoluzione nei cieli Arriva il "Free Route"

Da oggi Enav darà il via libera alle operazioni Free Route sullo spazio aereo italiano. Dalle 01.00 della prossima notte, sarà possibile, per tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore agli 11.000 metri, attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte, che verranno completamente eliminate. È un evento rivoluzionario per il trasporto aereo nazionale ed europeo: le compagnie aeree potranno pianificare, senza vincoli, la traiettoria più breve risparmiando carburante, emissioni nocive e ovviamente costi, mantenendo inalterati i livelli di sicurezza. Il Free Route sarà disponibile non solo per il traffico aereo in sorvolo, che quindi non atterra o decolla su un aeroporto italiano, ma per qualsiasi volo che intende percorrere una porzione della sua rotta al di sopra della quota di 11.000 metri.

Enav, grazie al Free Route, garantirà a più di 3.500 voli al giorno, percorsi più brevi in media di circa 17,5 km per ogni volo, con un risparmio di 1 minuto e 20" circa, che si traduce in un minor consumo di carburante che varia da circa 55 Kg per un Airbus 300 a circa 300 kg per un Airbus 380. Ancora maggiore sarà il beneficio ambientale, grazie ai 3 kg di minore emissione di CO_2 nell'atmosfera per ogni Kg in meno di carburante consumato da ogni aereo. Si tratta di un totale di 61.250 km percorsi in meno al giorno dalle compagnie aeree che operano sui nostri cieli. Attribuendo ai 3.500 voli al giorno sopra gli 11.000 metri il consumo minore, cioè i 55 kg dell'Airbus 300, il risparmio totale è di circa 140 mila euro. Enav è il primo fra i 5 maggiori service provider europei che implementa il Free Route, in coerenza con la regolamentazione europea del Single European Sky che ne definisce l'obbligatorietà a partire dal 1 gennaio 2022, per tutti gli stati europei. Con l'implementazione del programma Free Route, Enav completa il piano di riorganizzazione dello spazio aereo italiano, avviato nel 2014, che garantisce di raggiungere la massima efficienza del volo, generando benefici sia per le compagnie aeree sia per l'ambiente. «Questo risultato», dice l'ad di Enav, Roberta Neri, «è stato possibile grazie a due fattori chiave: lo sviluppo tecnologico e la qualità del nostro personale operativo. Siamo particolarmente orgogliosi di aver anticipato un progetto così importante a livello europeo e di offrire alle compagnie aeree che volano sui nostri cieli un servizio sempre più orientato alle loro necessità, mantenendo al massimo i livelli di sicurezza».

Il Free Route sarà quindi disponibile non solo per il traffico aereo in sorvolo, che quindi non atterra o decolla su un aeroporto italiano, ma per qualsiasi volo che intende percorrere una porzione della sua rotta al di sopra della quota di 11.000 metri. Enav, grazie al Free Route, garantirà a più di 3.500 voli al giorno, percorsi più brevi in media di circa 17.5 km per ogni volo, con un risparmio di 1 minuto e 20" circa, che si traduce in un minor consumo di carburante che varia da circa 55 Kg per un Airbus 300 a circa 300 kg per un Airbus 380. Ancora maggiore sarà il beneficio ambientale, grazie ai 3 kg di minore emissione di CO_2 nell'atmosfera per ogni Kg in meno di carburante consumato da ogni aereo. Si tratta di un totale di 61.250 km percorsi in meno al giorno dalle compagnie aeree che operano sui nostri cieli. Attribuendo ai 3.500 voli al giorno sopra gli 11.000 metri il consumo minore, cioè i 55 kg dell'Airbus 300, il risparmio totale è di circa 140 mila euro.

Aerei Alitalia a Fiumicino

07/12/2016 11.51 Commenti - Piazza Affari

Enav lancia un nuovo progetto

FTA Online News

Da domani, 8 dicembre, Enav darà il via libera alle operazioni Free Route sullo spazio aereo italiano. Dalle 01.00 della prossima notte, infatti, sarà possibile, per tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore agli 11.000 metri, attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte, che verranno completamente eliminate.

E' un evento rivoluzionario per il trasporto aereo nazionale ed europeo perché le compagnie aeree potranno pianificare, senza vincoli, la traiettoria più breve risparmiando carburante, emissioni nocive e ovviamente costi, mantenendo inalterati i livelli di sicurezza.

Il Free Route sarà disponibile non solo per il traffico aereo in sorvolo, che quindi non atterra o decolla su un aeroporto italiano, ma per qualsiasi volo che intende percorrere una porzione della sua rotta al di sopra della quota di 11.000 metri.

Enav, grazie al Free Route, garantirà a più di 3.500 voli al giorno, percorsi più brevi in media di circa 17.5 km per ogni volo, con un risparmio di 1 minuto e 20" circa, che si traduce in un minor consumo di carburante che varia da circa 55 Kg per un Airbus 300 a circa 300 kg per un Airbus 380.

Ancora maggiore sarà il beneficio ambientale, grazie ai 3 kg di minore emissione di CO_2 nell'atmosfera per ogni Kg in meno di carburante consumato da ogni aereo. Si tratta di un totale di 61.250 km percorsi in meno al giorno dalle compagnie aeree che operano sui nostri cieli. Attribuendo ai 3.500 voli al giorno sopra gli 11.000 metri il consumo minore, cioè i 55 kg dell'Airbus 300, il risparmio totale è di circa 140 mila euro.

Enav è il primo fra i 5 maggiori service provider europei che implementa il Free Route, in coerenza con la regolamentazione europea del Single European Sky che ne definisce l'obbligatorietà a partire dal 1 gennaio 2022, per tutti gli stati europei. Con l'implementazione del programma Free Route, Enav completa il piano di riorganizzazione dello spazio aereo italiano, avviato nel 2014, che garantisce di raggiungere la massima efficienza del volo, generando benefici sia per le compagnie aeree sia per l'ambiente.

Dichiarazione dell'AD Roberta Neri: "Questo risultato è stato possibile grazie a due fattori chiave: lo sviluppo tecnologico e la qualità del nostro personale operativo. Siamo particolarmente orgogliosi di aver anticipato un progetto così importante a livello europeo e di offrire alle compagnie aeree che volano sui nostri cieli un servizio sempre più orientato alle loro necessità, mantenendo al massimo i livelli di sicurezza".

(GD)

Vai alla scheda di dettaglio di: **ENAV**

Software licenced by Fida Informatica a cura di Message

Annunci PPN

Bonus di Benvenuto!
Scommetti sulla Europa League e ricevi il bonus di 60 €
Scopri come

Vinc
Apri
scom
te!
Regi

12.20
Cina: in novembre riserve in valute estere calano ai minimi dal marzo 2011

12.18
Oro: fixing LBMA a 1171,25 dollari

12.15 | ACA | €11,3700 | €+0,10 | +0,89%
Dall'Antitrust Ue sanzioni per € 485 mln a un cartello dei derivati

12.15 | LDO | €13,3600 | €+0,26 | +1,98%
Nuovi massimi da inizio anno per Leonardo-Finmeccanica

> tutte le notizie

Enav, via libera alle operazioni Free Route sullo spazio aereo italiano

(Teleborsa) - L'Enav darà il via libera, da domani 8 dicembre, alle operazioni Free Route sullo spazio aereo italiano. L'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo spiega che, dalla prossima notte, sarà possibile, per tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore agli 11 mila metri, attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte, che verranno completamente eliminate. Si tratta di un totale di 61.250 km percorsi in meno al giorno dalle compagnie aeree che operano sui nostri cieli. Attribuendo ai 3.500 voli al giorno sopra gli 11 mila metri il consumo minore, cioè i 55 kg dell'Airbus 300, il risparmio totale è di circa 140 mila euro. "Questo risultato - ha dichiarato l'Ad Roberta Neri - è stato possibile grazie a due fattori chiave: lo sviluppo tecnologico e la qualità del nostro personale operativo. Siamo particolarmente orgogliosi di aver anticipato un progetto così importante a livello europeo e di offrire alle compagnie aeree che volano sui nostri cieli un servizio sempre più orientato alle loro necessità, mantenendo al massimo i livelli di sicurezza".

2016-12-07 14:45:02

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONDIVIDI NOTIZIA

PER POTER INVIARE UN COMMENTO DEVI ESSERE REGISTRATO

Se sei già registrato inserisci username e password oppure **registrati ora**.

Username:

Password: INVIA

0 commenti presenti

IL VIDEO PIÙ VISTO

Questo sito contribuisce alla audience di MILANO FINANZA Milanofinanza ItaliaOggi MF Fashion Class Life CCeC Classabbonamenti MF CENTRALE RISK news, articoli, video ... Cerca

ItaliaOggi
Quotidiano economico, giuridico e politico

Calcola IMU e TASI 2016
ANUTEL
SPECIALE APPALTI PUBBLICI

News 08/12/2016 09:19 | Tutte | Indietro

Consiglia 0 Tweet

TempoReale

Enav, da oggi via libera alle free route sullo spazio aereo nazionale

Rotte libere sui cieli italiani. Da oggi Enav dara' il via libera alle operazioni cosiddette free route sullo spazio aereo nazionale. Il che vuole dire che tutti i voli nazionali (ad esempio su una rotta Catania-Milano) o sorvoli con un percorso diretto a una quota superiore agli 11 mila metri potranno seguire un loro piano di volo, senza far riferimento al reticolo di rotte finora in vigore. La decisione, rivoluzionaria per il trasporto aereo italiano e comunitario, e' stata presa in ottemperanza della regolamentazione sul Cielo unico europeo. Per tutti gli Stati membri della Ue sara' obbligatoria dal 1° gennaio 2022.

Tra i cinque maggiori operatori di controllo aereo continentale - quindi oltre all'Italia, quelli di Francia, Germania, Spagna e Regno Unito (anche se si e' in attesa della Brexit) - Enav è la prima a dare attuazione alla nuova normativa. Completa in questo modo il piano di riorganizzazione dello spazio aereo nazionale iniziata nel 2014, che comprende sia la parte ad alta quota sia le procedure per l'avvicinamento agli aeroporti e il decollo, annullando i cosiddetti gradoni, sia l'attivazione delle tecnologie per migliorare i servizi a terra, come l'Acdm (Airport Collaborative Decision Making) che collega i principali scali e permette di trasmettere aggiornamenti sui voli in tempo reale.

spazio free libera Enav aereo nazionale

immobiliare.it
cerca case e appartamenti
Inserisci comune
TROVA

ItaliaOggi online© ItaliaOggi Partita IVA 08931350154

FIRST online
08 dic 2016
Presidente:
Ernesto Auci
Direttore responsabile:
Franco Locatelli

FTSE MIB +1,83% IT ALL-
CALENDARIO FISCALE
ACCEDI/REGISTRATI
cerca nel sito

Cieli liberi sopra gli 11mila metri: Enav lancia Free Route

7 dicembre 2016 - 15:02 di **FIRSTonline**

Dalle 01.00 della prossima notte sarà possibile, per tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore agli 11.000 metri, attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte, che verranno completamente eliminate - Risparmi di 140 mila euro al giorno per tutte le compagnie aeree che volano in Italia

Enav | aerei | aeroporti | free route

Da domani, 8 dicembre, **Enav darà il via libera alle operazioni Free Route sullo spazio aereo italiano.** Dalle 01.00 della prossima notte, infatti, sarà possibile, per tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore agli 11.000 metri, attraversare i cieli italiani con un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte, che verranno completamente eliminate.

E' un evento rivoluzionario per il trasporto aereo nazionale ed europeo perché le compagnie aeree potranno pianificare, senza vincoli, la traiettoria più breve risparmiando carburante, emissioni nocive e ovviamente costi, mantenendo inalterati i livelli di sicurezza.

Il Free Route sarà disponibile non solo per il traffico aereo in sorvolo, che quindi non atterra o decolla su un aeroporto italiano, ma per qualsiasi volo che intende percorrere una porzione della sua rotta al di sopra della quota di 11.000 metri.

Enav, grazie al Free Route, garantirà a più di 3.500 voli al giorno, percorsi più brevi in media di circa 17.5 km per ogni volo, con un risparmio di 1 minuto e 20" circa, che si traduce in un minor consumo di carburante che varia da circa 55 Kg per un Airbus 300 a circa 300 kg per un Airbus 380. Ancora maggiore sarà il beneficio ambientale, grazie ai 3 kg di minore emissione di CO_2 nell'atmosfera per ogni Kg in meno di carburante consumato da ogni aereo.

Si tratta di un totale di 61.250 km percorsi in meno al giorno dalle compagnie aeree che operano sui nostri cieli.

Attribuendo ai 3.500 voli al giorno sopra gli 11.000 metri il consumo minore, cioè i 55 kg dell'Airbus 300, il risparmio totale è di circa 140 mila euro.

Enav è il primo fra i 5 maggiori service provider europei che implementa il Free Route, in coerenza con la regolamentazione europea del Single European Sky che ne definisce l'obbligatorietà a partire dal 1 gennaio 2022, per tutti gli stati europei.

Con l'implementazione del programma Free Route, Enav completa il piano di riorganizzazione dello spazio aereo italiano, avviato nel 2014, che garantisce di raggiungere la massima efficienza del volo, generando benefici sia per le compagnie aeree sia per l'ambiente.

Dichiarazione dell'AD Roberta Neri: Questo risultato è stato possibile grazie a due fattori chiave: lo sviluppo tecnologico e la qualità del nostro personale operativo. Siamo particolarmente orgogliosi di aver anticipato un progetto così importante a livello europeo e di offrire alle compagnie aeree che volano sui nostri cieli un servizio sempre più orientato alle loro necessità, mantenendo al massimo i livelli di sicurezza.

Notizie Correlate

- Enav rileva la torre di controllo di Rimini
- Enav: utile 9 mesi +11,7%, ricavi +3,1%
- Conti Snam in linea con le aspettative
- AdR: Fiumicino conquista il primato europeo per qualità dei servizi

FINANZA E MERCATI

Rosneft apre ai privati e corre in Borsa

- Unicredit ha venduto il 32,8% della banca Pekao
- Mps chiede 20 giorni in più alla Bce, ma il Tesoro s'avvicina
- Scandalo Euribor: Ue multa tre banche

TOP NEWS

Ue: "Nessun rischio su banche italiane" e sanziona Germania su

NEWS

LE 5 TOP NEWS DEL GIORNO (VIDEO)

POLITICA

Governo, dal lavoro alla cannabis: tutte le leggi che la crisi manda in tilt

- Direzione Pd, la diretta video su FIRSTonline
- Pd, oggi Direzione: governo di scopo ma con o senza Berlusconi?
- Italicum: la Consulta decide il 24 gennaio

market insight THE FUNDAMENTAL ANALYSIS

Settori Infrastrutture Mid

ENAV – DOMANI VIA LIBERA ALLE OPERAZIONI 'FREE ROUTE', RISPARMI PER 140 MILA EURO

07/12/2016 12

Da domani, 8 dicembre, Enav implementerà sullo spazio aereo italiano il sistema 'Free Route', grazie a cui le compagnie aeree potranno pianificare, senza vincoli, la rotta più breve al di sopra degli 11.000 metri, risparmiando carburante, emissioni nocive e ovviamente costi, mantenendo inalterati i livelli di sicurezza.

Il Free Route sarà disponibile non solo per il traffico aereo in sorvolo, che quindi non atterra o decolla su un aeroporto italiano, ma per qualsiasi volo che intende percorrere una porzione della sua rotta al di sopra della quota di 11.000 metri.

Enav garantirà così percorsi più brevi a più di 3.500 voli al giorno. In media il risparmio per ogni volo sarà di 17.5 km in termini di distanza, per un totale di 61.250 km giornalieri. In termini di tempo ogni volo durerà in media 1 minuto e 20" in meno, consentendo di risparmiare da 55 a 300 kg di carburante e di ridurre le emissioni di CO_2. Il risparmio totale in termini monetari sarà di circa 140 mila euro.

Enav è il primo fra i 5 maggiori service provider europei ad implementare il Free Route, che dal 1 gennaio 2022 sarà obbligatorio per tutti gli stati europei. Enav completa così il piano di riorganizzazione dello spazio aereo italiano, avviato nel 2014, che garantisce di raggiungere la massima efficienza del volo, generando benefici sia per le compagnie aeree sia per l'ambiente.

TAG Enav

CONDIVIDI Facebook Twitter

Articolo precedente
Mercati Usa – Attesa partenza poco mossa, riflettori su operazioni di M&A

Articolo successivo
Salute – Bracco e Guerbet puntano a unità radiologia di Bayer

ARTICOLI CORRELATI

INFRASTRUTTURE – SETTORE EUFORICO, SIAS VOLA A +5,3%

ENAV – PRIMA IN EUROPA CON IL "FREE ROUTE"

INFRASTRUTTURE – ALITALIA IN DIFFICOLTÀ, CERCA AIUTO DA NUOVI INVESTITORI

Analisi e Approfondimenti:

UTILITY – SALE L'UTILE (+86%) E SCENDE L'EBITDA (-2%) DEL SETTORE NEL 3Q 2016
07/12/2016

UTILITY – IL NUCLEARE FRANCESE SPINGE IL TERMOELETTRICO ITALIANO (+19% A OTTOBRE)
06/12/2016

BENI PER LA CASA – TIENE L'UTILE NONOSTANTE VENDITE IN CALO NEL 3Q 2016
06/12/2016

SARAS – MARGINI DI RAFFINAZIONE EMC IN CALO DOPO FINE MANUTENZIONI AUTUNNALI
06/12/2016

EXPERT SYSTEM (AIM) – IL 2017 SARÀ L'ANNO DEL COGNITIVE COMPUTING
06/12/2016

MEDIA – RICAVI IN CRESCITA ACCELERATA MA COMPARTO ANCORA IN ROSSO NEI 9 MESI
06/12/2016

Lettera all'Investitore

BREMBO – NUOVE SFIDE PER UNA STORIA DI SUCCESSO
05/12/2016

Editoriali:

CINA – IL CAMBIO, LE RISERVE VALUTARIE ED IL VIX
06/12/2016

MPS – COSA POTREBBE COSTARE AI

Air Traffic Management

Key Publishing Limited | Aviation News | Magazines & Websites | Aviation Forum | Shop

search...

Air Traffic Management.net

About | Advertise | Contact | Magazine Subscription | My Account | Luciad App

Home News Features Events The Directory Recruitment Resource Bank The Magazine

CURRENT ISSUE

Issue 4, 2016

CHALLENGING TIMES FOR NATS

AFRICA SPECIAL REPORT
ATM Technology Focus

Single European Sky »

NextGen »

SESAR CEO Survey 2016 »

NEWSLETTER

Sign up to the Air Traffic Management Newsletter for the latest updates.

Email

First Name

Last Name

Subscribe

← Study flags worrying pilot fatigue concerns

ENAV launches free route over Italy

Posted on December 7, 2016

Italy's ENAV will tonight be giving the go-ahead for free route operations over Italian airspace.

From 01.00 on 8 December, it will be possible for all overflying aircraft at an altitude above 11,000 metres to cross Italian skies following a direct flight path without having to refer to the route network, which is to be totally removed.

It's a revolutionary event for national and European air traffic as from tonight airlines will be able to plan the shortest trajectory without restrictions, thereby saving fuel, harmful emissions and, of course, costs, while maintaining the same safety levels.

Free Route will be available not only for overflying air traffic (i.e. aircraft not landing at or taking off from an Italian airport) but also for any flight that intends to fly part of its route above 11,000 metres.

ENAV said free route would be offered to more than 3,500 flights a day on routes that would be reduced by around 17.5 km, with a saving of about 01:20 minute, generating a fuel saving of of around 55 kg for an Airbus A320 to about 300 kg for an Airbus A380.

"We are talking about a total reduction of 61,250 km per day for airlines operating in the skies over Italy, " said ENAV. "If we assume the lowest level of consumption (i.e. 55 kg for the Airbus 300) for all the 3,500 flights a day above 11,000 metres, the total savings will be about €140,000."

ENAV is the first among the five major European service providers to implement Free Route, in line with the European rules on the Single European Sky which must be brought in by all European states by 1 January 2022.

With the implementation of the Free Route programme, ENAV has completed its reorganization plan for Italian airspace, started in 2014. It allows maximum flight efficiency to be achieved, generating benefits for both airlines and the environment.

ENAV CEO Roberta Neri said: "This result has been achieved thanks to two key factors: technological development and the quality of our operational staff. We are particularly proud to be the first to implement such an important project at European level and to offer airlines flying over Italy a service that increasingly meets their needs, while maintaining maximum levels of safety.

Posted in **Airlines**, **Airspace**, **CAAs/ANSPs**, **Innovation**, **News**, **Operations** Tagged with: **free route**

← Study flags worrying pilot fatigue concerns

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment

atcnetwork

AIRWAYS
making your world possible
Advertisement

Search ATC Network... Search

Home News Tenders Industry Showcases Jobs Courses Events Webinars Videos Who is Who Publications Organisations Blog

ENAV launches a revolutionary project

Thursday, December 08, 2016 12:02 PM - Rome, Italy.

From today Enav will be giving the go-ahead for Free Route operations over Italian airspace. From 01.00 a.m. tonight (8 Dec.), it will be possible for all overflying aircraft at an altitude above 11,000 metres to cross the Italian skies following a direct flight path without having to refer to the route network, which is to be totally removed.

It's a revolutionary event for national and European air traffic because airlines will be able to plan the shortest trajectory without restrictions, thereby saving fuel, harmful emissions and, of course, costs, while maintaining the same safety levels.

Free Route will be available not only for overflying air traffic (i.e. aircraft not landing at or taking off from an Italian airport) but also for any flight that intends to fly part of its route above 11,000 metres.

Free Route means that Enav will ensure that more than 3,500 flights a day can take flight paths that are, on average, shorter by about 17.5 km, with a saving of about 1 minute and 20" providing lower fuel consumption ranging from about 55 kg for an Airbus 300 to about 300 kg for an Airbus 380. Environmental benefits will be even greater with 3 kg of fewer CO2 emissions in the atmosphere for each kg of lower fuel consumption per aircraft.
We are talking about a total reduction of 61,250 km per day for airlines operating in the skies over Italy.

If we assume the lowest level of consumption (i.e. 55 kg for the Airbus 300) for all the 3,500 flights a day above 11,000 metres, the total savings will be about 140,000 Euros.
Enav is the first among the five major European service providers to implement Free Route, in line with the European rules on the Single European Sky which must be brought in by all European states by 1 January 2022.

With the implementation of the Free Route program, Enav has completed its reorganization plan for Italian airspace, started in 2014. It allows maximum flight efficiency to be achieved, generating benefits for both airlines and the environment.

The CEO Roberta Neri stated: *This result has been achieved thanks to two key factors: technological development and the quality of our operational staff. We are particularly proud to be the first to implement such an important project at European level and to offer airlines flying over Italy a service that increasingly meets their needs, while maintaining maximum levels of safety.*

Contact: ENAV
From: ENAV
Website: www.enav.it
Date: Thursday, December 08, 2016 12:02 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

Join the discussion
You can only add a comment when you are logged in. Click here to login

Username Password Login
Sign in with LinkedIn Forgot your password?

Join our community for FREE today!
your benefits?

Add news yourself

atcnetwork

PAGE TAGS
ENAV Free Route operations

atcnetwork

Main
Home News Tenders Companies Showcases Jobs
Courses Events Interviews Publications Organisations Blog

ATC Network
About Air Traffic Control Who is Who Advertising Testimonials

Contact
Contact ATC Network Report technical issues Disclaimer

Follow
LinkedIn Twitter Facebook