

Rassegna del 05/02/2014

ENAV

04/02/14	ansa.it	0 In Africa i primi atterraggi guidati da satelliti	...	2
04/02/14	corriere.it	0 Primi atterraggi guidati da satelliti	...	4
04/02/14	avio-italia.com	0 Enav testa in Tunisia le procedure di atterraggio col segnale EGNOS	...	5
04/02/14	avio-italia.com	0 Garbini: Enav fortemente impegnata nei progetti satellitari	...	6
04/02/14	md80.it	0 IN TUNISIA ENAV TESTA LE PRIME PROCEDURE PER GLI ATTERRAGGI CON IL SEGNALE SATELLITARE EUROPEO EGNOS	...	7
04/02/14	avionews.it	0 Enav con un proprio aereo testa in Tunisia prime procedure per atterraggi con segnale satellitare Egnos	...	8
04/02/14	ilvolo.it	0 ENAV testa in Tunisia le prime procedure per gli atterraggi con segnale satellitare europeo EGNOS	...	9
04/02/14	ilvelino.it	0 Enav: In Tunisia per testare procedure atterraggi con sistema Egnos	...	10
04/02/14	borsaitaliana.it	0 ENAV : TESTA IN TUNISIA PROCEDURE ATTERRAGGIO CON SISTEMA SATELLITARE EGNOS	...	11

ENAV

ANSA.IT

TORNA SU
ANSA.it

Scienza&Tecnica

NEWS

DOSSIER

MAPPA DELLA RICERCA

GALLERIA FOTOGRAFICA

VIDEO

RAGAZZINI

cerca

Spazio & Astronomia | Biotech | Tecnologie | Fisica & Matematica | Energia | Terra & Poli | Ricerca e Istituzioni | Libri

Seguici su

ANSA > Scienza&Tecnica > In Africa i primi atterraggi guidati da satelliti

In Africa i primi atterraggi guidati da satelliti

La prova generale in Tunisia, con l' **ENAV**

04 febbraio, 16:56

()

In Africa primi atterraggi guidati dai satelliti (fonte: **ENAV**)

Debuttano in Africa gli atterraggi guidati dai satelliti: le nuove procedure sono state testate e validate in Tunisia dall' **ENAV**, la Società nazionale per l'assistenza al volo. Il test è stato eseguito sull'aeroporto di Monastir con un velivolo dell' **ENAV** equipaggiato per ricevere il segnale del sistema di navigazione satellitare europeo Egnos (European Geostationary Navigation Overlay System).

Il test rientra nel programma Medusa, finanziato dalla Commissione Europea e coordinato da Telespazio (Finmeccanica-Thales), che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare Egnos, Gps e Galileo nei Paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia. Egnos è il sistema europeo satellitare che corregge il segnale del GPS e può essere utilizzato sia in fase di rotta del volo aereo, sia durante l'atterraggio. Fino al 2021 la gestione del segnale Egnos è stata affidata dalla Commissione Europea dall'Essp (European Satellite Service Provider), società della quale l' **ENAV** è partner insieme agli altri sei maggiori service provider europei.

"La navigazione aerea del prossimo futuro si baserà sempre di più sull'utilizzo del satellite", osserva l'amministratore unico dell' **ENAV**, Massimo Garbini. "L' **ENAV** - prosegue - è fortemente impegnata nei progetti satellitari sia con investimenti economici sulle operazioni che in ricerca e sviluppo. Siamo

PUBBLICITÀ

RICERCA E ISTITUZIONI

Vulcani e terremoti sempre più social

Grande successo nel 2013 per gli account Ingv



VAI ALLA RUBRICA |

LIBRI

Libri: Siamo fatti di stelle, colloquio con Margherita Hack

L'ultima intervista all'astrofisica Margherita Hack, o meglio un lungo colloquio che Marco Morelli ha raccolto e pubblicato nel libro "Siamo fatti di stelle, dialogo sui minimi sistemi (Giulio Einaudi Editore, 184 pagine, 12,00 euro)



VAI ALLA RUBRICA |

IN COLLABORAZIONE CON



ASI - Agenzia Spaziale Italiana



Assobiotec



Avio



ENAV



ESA - Agenzia Spaziale Europea



Comitato Ev-K2-CNR

felici che questi primi test si siano conclusi con successo". Per Garbini "il Nord-Africa rappresenta un'area strategica per la ripresa del traffico aereo nazionale e siamo convinti - rileva - di poter dare il nostro contributo allo sviluppo dell'economia locale e dell'intera regione".

Attualmente il sistema Egnos è attivo su molti scali italiani ed europei, dove permette di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra.

© Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

[Indietro](#) [Home](#)

condividi:

INAF - Istituto Nazionale di Astrofisica

INFN - Istituto Nazionale di Fisica Nucleare

INGV - Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

RSE - Ricerca sul Sistema Energetico

SAPIENZA - Università di Roma

Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa

TECNOBIOS - Tecnobios Procreazione

ThalesAlenia - Thales Alenia Space

Giornalisti Nell'Erba

Unione Astrofili Italiani

Virtual Telescope

- DOSSIER**
- ||| [Così i satelliti aiutano il volo aereo](#)
 - ||| [Il biotech esce dai laboratori, iniziative in tutta Italia](#)
 - ||| [Curiosity è su Marte](#)
 - ||| [Margherita Hack, l'amica delle stelle](#)
 - ||| [Le biofabbriche della natura](#)
 - ||| [Terremoti e previsioni](#)
 - ||| [Il bosone di Higgs](#)
 - ||| [L'Europa scommette sullo spazio](#)
 - ||| [Mettere in banca la fertilità](#)
 - ||| [Addio a Rita Levi Montalcini, la signora della ricerca italiana](#)
 - ||| [L'Italia del biotech](#)
 - ||| [Addio Neil Armstrong](#)
 - ||| [Il debutto di Vega](#)
 - ||| [I Nobel per la Scienza 2012](#)
 - ||| [I Nobel per la scienza 2011](#)
 - ||| [Il fotovoltaico del futuro](#)
 - ||| [Più veloci della luce?](#)
 - ||| [L'ultimo Shuttle](#)
 - ||| [50 anni dal volo di Gagarin](#)

[VAI ALLA RUBRICA](#) | [-](#) | [+](#) |

AGENDA



PIÙ Letti

OGGI

SETTIMANA

MESE

Primi atterraggi guidati da satelliti

04 Febbraio 2014 18:19 | [SCIENZE E TECNOLOGIE](#) |

(ANSA) - ROMA - Debuttero in Africa gli atterraggi guidati dai satelliti: le nuove procedure sono state testate in Tunisia dalla Società nazionale per l'assistenza al volo (**ENAV**). Il test è stato eseguito sull'aeroporto di Monastir con un velivolo dell'**ENAV** equipaggiato per ricevere il segnale del sistema Gps europeo Egnos. Il test rientra nel programma Medusa, finanziato dalla Commissione Ue e coordinato da Telespazio, che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi nell'area Euromed.



indietro

indice
Flash News

IN PRIMO piano

Pensioni, gli assegni crollano del 43%
E l'Inps scopre un buco di 4,5 miliardi

Fisco e imprese, arriva la compensazione
tra contenzioso e debiti con lo Stato

INTERN

Leofreddi, stalker condannato a 18 mesi

Prodi contestato a all'università di Trento
da un gruppo di anarchici

Bagarre alla Camera, stigmatizzate le azioni di
Dambrosio: i grillini «volevano bloccare
tutto»

Stai ascoltando
105 Radio FM



AVIO-ITALIA.com

READ BEFORE FLIGHT

HOME IL PROGETTO ABBONATI PRIVACY POLICY CONTATTACI

 Cerca


ENAV testa in Tunisia le procedure di atterraggio col segnale EGNOS

Publicato il 04-02-2014 16:34:56



Sull'aeroporto tunisino di Monastir **ENAV** ha sperimentato e validato, con un proprio velivolo appositamente equipaggiato, le nuove procedure per eseguire atterraggi di precisione con il segnale del sistema di navigazione satellitare europeo EGNOS. Lo ha comunicato, il 4 febbraio, la Società nazionale per l'assistenza al volo specificando che queste attività

rientrano nell'ambito del programma Medusa, finanziato dalla Commissione europea e coordinato da Telespazio che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare EGNOS, GPS e Galileo nei paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia. **ENAV**, peraltro, insieme agli altri sei maggiori service provider europei, è partner di ESSP, European Satellite Service Provider, la società a cui la Commissione europea ha affidato la gestione del segnale EGNOS fino al 2021. Ad oggi, ricorda la Società nazionale per l'assistenza al volo, le procedure EGNOS sono attive su molti scali italiani ed europei, consentendo, anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra, di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità. L'implementazione di EGNOS consentirà, altresì, una notevole riduzione dei costi per l'installazione di infrastrutture a terra e per la relativa manutenzione.

L.M.

Publicato in: **Istituzioni**

SEA GESTIONE SISTEMI AEROPORTUALI MILANESI

Milano Linate **1** Milano Malpensa **2** Milano Malpensa **2** Milano Malpensa Cargo

Trapani: sospendo il volo Etihad Regional per Roma

Garbini: **ENAV** fortemente impegnata nei progetti satellitari



Traffico in calo ma segnali di fiducia per gli aeroporti italiani

Nel 2013, secondo i dati di Assaeroporti, i passeggeri in partenza e arrivo sugli scali italiani sono stati oltre 144 milioni, in calo dell'1,9% sull'anno precedente. Ecco gli scali più trafficati, l'andamento dei vari aeroporti e i primi segnali di ripresa

Tags

- Aeroporti
- Cargo - Logistica
- Compagnie Aeree
- Difesa
- Industria
- Istituzioni
- Safety
- Security



HOME IL PROGETTO ABBONATI PRIVACY POLICY CONTATTACI

 Cerca


Garbini: ENAV fortemente impegnata nei progetti satellitari

Publicato il 04-02-2014 16:36:44



«La navigazione aerea del prossimo futuro si baserà sempre di più sull'utilizzo del satellite» ha dichiarato l'amministratore unico di ENAV SpA, Massimo Garbini, aggiungendo che la Società nazionale per l'assistenza al volo è infatti «fortemente impegnata nei progetti satellitari sia con investimenti economici sulle operazioni che in ricerca e sviluppo. Siamo

felici che questi primi test si siano conclusi con successo» ha concluso Garbini sottolineando che «Il Nord-Africa rappresenta un'area strategica per la ripresa del traffico aereo nazionale» per cui «siamo convinti di poter dare il nostro contributo allo sviluppo dell'economia locale e dell'intera regione».

Publicato in: Istituzioni

SEA GESTIONE SISTEMI AEROPORTUALI MILANESI

Milano Linate **1** Milano Malpensa **2** Milano Malpensa Cargo

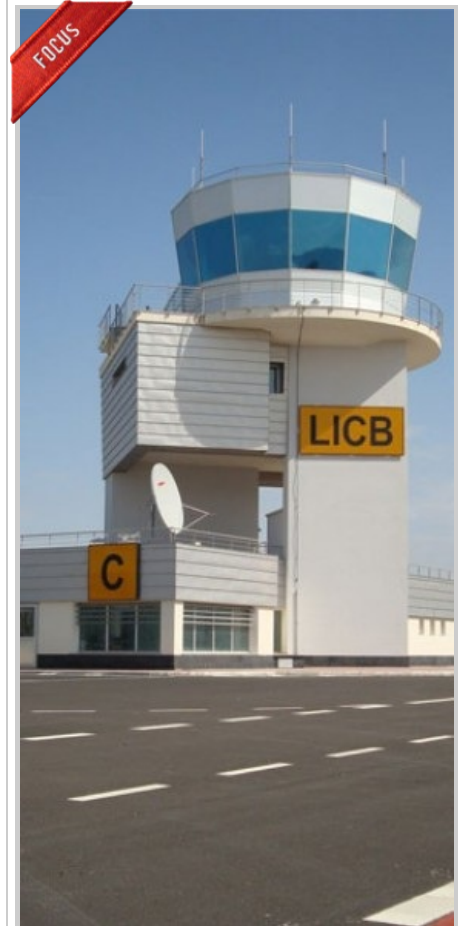
ENAV testa in Tunisia le procedure di atterraggio col segnale EGNOS

Presentata alla FAA la nuova versione civile del C-130

Airgest
VINCENZO FLORIO AIRPORT

TPS
Aeroporto di Trapani Birgi

www.airgest.it
advertising@airgest.it - info@airgest.it



Traffico in calo ma segnali di fiducia per gli aeroporti italiani

Nel 2013, secondo i dati di Assaeroporti, i passeggeri in partenza e arrivo sugli scali italiani sono stati oltre 144 milioni, in calo dell'1,9% sull'anno precedente. Ecco gli scali più trafficati, l'andamento dei vari aeroporti e i primi segnali di ripresa

Tags

- Aeroporti
- Cargo - Logistica
- Compagnie Aeree
- Difesa
- Industria
- Istituzioni
- Safety
- Security



Home [Categorie](#) [Forum](#) [In volo con md80.it!](#) [Info su md80.it](#) [Contatti](#) [Approfondimenti](#) [I nostri raduni](#)

IN TUNISIA **ENAV** TESTA LE PRIME PROCEDURE PER GLI ATTERRAGGI CON IL SEGNALE SATELLITARE EUROPEO EGNOS



ENAV, la Società nazionale per l'assistenza al volo, ha testato e validato, con un proprio velivolo appositamente equipaggiato, le nuove procedure per eseguire atterraggi di precisione con il segnale del sistema di

navigazione satellitare europeo EGNOS sull'aeroporto tunisino di Monastir. Queste attività rientrano nell'ambito del programma MEDUSA, finanziato dalla Commissione Europea e coordinato da Telespazio, una società Finmeccanica/Thales, che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare EGNOS, GPS e Galileo nei paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia. **ENAV**, peraltro, insieme agli altri sei maggiori service provider europei, è partner di ESSP, European Satellite Service Provider, la Società a cui la Commissione europea ha affidato la gestione del segnale EGNOS fino al 2021.

Ad oggi le procedure EGNOS sono attive su molti scali italiani ed europei, consentendo, anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra, di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità. I benefici della navigazione satellitare non si limitano, però, solo alla fase finale del volo ma anche alla fase di crociera. Grazie all'accuratezza del segnale, infatti, gli aerei possono seguire traiettorie più dirette con risparmi sia di tempi di volo che di carburante. L'implementazione di EGNOS consentirà, altresì, una notevole riduzione dei costi per l'installazione di infrastrutture a terra e per la relativa manutenzione. "La navigazione aerea del prossimo futuro si baserà sempre di più sull'utilizzo del satellite - dichiara l'AU Massimo Garbini - **ENAV**, infatti, è fortemente impegnata nei progetti satellitari sia con investimenti economici sulle operazioni che in ricerca e sviluppo. Siamo felici che questi primi test si siano conclusi con successo. Il Nord-Africa rappresenta un'area strategica per la ripresa del traffico aereo nazionale e siamo convinti di poter dare il nostro contributo allo sviluppo dell'economia locale e dell'intera regione".

(Ufficio Stampa **ENAV**)



Articolo inviato il 4 Feb 2014 alle 6:42 pm.

Categorie: [Enti e Istituzioni](#), [Industria](#) - Tags: [EGNOS](#), [ENAV](#), [Monastir](#), [Tunisia](#)

I commenti sono chiusi.

In Primo Piano

-  [La bufala delle "Scie Chimiche"](#)
-  [Delta Interior Design](#)
-  [Associazione "Andrea Anselmi ONLUS"](#)
-  [Intervista al Team dei seminari Lufthansa/Air Dolomiti](#)
-  [I corsi "Volare Rilassati", \(in formato PDF\)](#)

Il Forum di Discussione ti aspetta!

Il mondo dell'aeronautica, che sia vissuto per passione o per dovere, con paura o con meraviglia è estremamente vasto. Quesiti tecnici, dubbi procedurali, tecniche di pilotaggio... Ma anche ansia di volare, passione per la fotografia aeronautica e scambio di proprie idee, esperienze, consigli... E voglia di stare semplicemente insieme.

Tu ci sei?

[E il Forum di MD80.it!](#)

Aeroporti

- [Aeroporto dell'Isola D'Elba](#)
- [Aeroporto di Albenga](#)
- [Aeroporto di Alghero](#)
- [Aeroporto di Ancona](#)
- [Aeroporto di Aosta](#)
- [Aeroporto di Asiago](#)
- [Aeroporto di Bari](#)
- [Aeroporto di Bergamo](#)
- [Aeroporto di Biella](#)
- [Aeroporto di Bologna](#)
- [Aeroporto di Bolzano](#)
- [Aeroporto di Brescia](#)
- [Aeroporto di Brindisi](#)
- [Aeroporto di Cagliari](#)
- [Aeroporto di Catania](#)
- [Aeroporto di Crotone](#)
- [Aeroporto di Cuneo](#)
- [Aeroporto di Firenze](#)
- [Aeroporto di Forlì](#)
- [Aeroporto di Genova](#)
- [Aeroporto di Grosseto](#)
- [Aeroporto di L'Aquila](#)
- [Aeroporto di Lamezia Terme](#)
- [Aeroporto di Linate](#)
- [Aeroporto di Malpensa](#)
- [Aeroporto di Napoli](#)
- [Aeroporto di Olbia](#)






Sponsor

Cerca

md80.it Info

md80.it è un Portale/Blog dedicato al mondo dell'Aviazione Civile. Troverete tutte le ultime news dal mondo aeronautico, oltre ad una **vastissima comunità di appassionati** che si scambiano opinioni sui più disparati argomenti. Alcuni piloti delle più note compagnie aeree italiane fanno parte dello staff, e risponderanno alle domande degli utenti. md80.it è un blog no-profit e non ha periodicità fissa. Ulteriori informazioni su md80.it a [questo link](#).

Ultimi articoli

-  [IL CEO DI QATAR AIRWAYS A TOLOSA PER IL PROGRAMMA A350 XWB](#)
-  [AIR FRANCE PRESENTA I NUOVI SEDILI IN BUSINESS CLASS](#)
-  [EMIRATES SI APPRESTA A LANCIARE UN SERVIZIO COLLEGATO VERSO ABUJA E KANO IN NIGERIA](#)
-  [IN TUNISIA **ENAV** TESTA LE PRIME PROCEDURE PER GLI ATTERRAGGI CON IL SEGNALE SATELLITARE EUROPEO EGNOS](#)
-  [SILKAIR INIZIA LA TRANSIZIONE VERSO UNA FLOTTA ALL 737](#)

WAPA

Comunicato stampa
16:53 - martedì

Tutte le notizie
Aeroporti
Aerospazio
Approfondimenti
Atti parlamentari
Aviazione civile
Aviazione Militare
Aviazione sportiva
Cargo
Compagnie
Comunicato stampa
Convgni
Convertiplani
Cronaca
Curiosità
Difesa
Economia e finanza
Elicotteri
Incidenti
Inconvenienti
Industria
Meteorologia
Mostre e manifestazioni
Musei
Persone
Protezione Civile
Scienza e Tecnologia
Sicurezza
UAV
Ultime notizie
Varie

ENAV con un proprio aereo testa in Tunisia prime procedure per atterraggi con segnale satellitare Egnos

Monastir, Tunisia - Queste attività rientrano nell'ambito del programma "Medusa"



(WAPA) - **ENAV**, la Società nazionale per l'assistenza al volo, ha testato e validato, con un proprio aereo appositamente equipaggiato, le nuove procedure per eseguire atterraggi di precisione con il segnale del sistema di navigazione satellitare europeo Egnos sull'aeroporto tunisino di Monastir.

Queste attività rientrano nell'ambito del programma "Medusa", finanziato dalla Commissione europea e coordinato da Telespazio, una società Finmeccanica/Thales, che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare Egnos, Gps e Galileo nei Paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia.

ENAV, peraltro, insieme agli altri sei maggiori service provider europei, è partner di Essp, European Satellite Service Provider, la società a cui la Commissione europea ha affidato la gestione del segnale Egnos fino al 2021.

Ad oggi le procedure Egnos sono attive su molti scali italiani ed europei, consentendo, anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra, di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità. I benefici della navigazione satellitare non si limitano, però, solo alla fase finale del volo ma anche alla fase di crociera.

Grazie all'accuratezza del segnale, infatti, gli aerei possono seguire traiettorie più dirette con risparmi sia di tempi di volo che di carburante.

L'implementazione di Egnos consentirà, altresì, una notevole riduzione dei costi per l'installazione di infrastrutture a terra e per la relativa manutenzione.

"La navigazione aerea del prossimo futuro si baserà sempre di più sull'utilizzo del satellite –dichiara l'amministratore unico **Massimo Garbini**– **ENAV**, infatti, è fortemente impegnata nei progetti satellitari sia con investimenti economici sulle operazioni che in ricerca e sviluppo. Siamo felici che questi primi test si siano conclusi con successo. Il Nord-Africa rappresenta un'area strategica per la ripresa del traffico aereo nazionale e siamo convinti di poter dare il nostro contributo allo sviluppo dell'economia locale e dell'intera regione". (Avionews)

(006)

140204165356-1158102
(World Aeronautical PressAgency - 04-Feb-2014 16:53)

OFFERTA PROMOZIONALE

Prova tutti i servizi offerti da **AVIONEWS** gratis per una settimana 

2006
eContent Award Italy
premio per il miglior contenuto in formato digitale
Primo classificato categoria eEntertainment
Menzione Speciale categoria eScience

ENAV testa in Tunisia le prime procedure per gli atterraggi con segnale satellitare europeo EGNOS

Tuesday 04 February 2014



ENAV, la società nazionale per l'assistenza al volo, ha testato e validato, con un proprio velivolo appositamente equipaggiato, le nuove procedure per eseguire atterraggi di precisione con il segnale del sistema di navigazione satellitare europeo **EGNOS** sull'aeroporto tunisino di Monastir.

Queste attività rientrano nell'ambito del programma MEDUSA, finanziato dalla Commissione Europea e coordinato da **Telespazio**, una società **Finmeccanica/Thales**, che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare EGNOS, GPS e Galileo nei paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia. ENAV, peraltro, insieme agli altri sei maggiori service provider europei, è partner di **ESSP, European Satellite Service Provider**, la società a cui la Commissione Europea ha affidato la gestione del segnale EGNOS fino al 2021. Ad oggi le procedure EGNOS sono attive su molti scali italiani ed europei, consentendo, anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra, di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità. I benefici della navigazione satellitare non si limitano, però, solo alla fase finale del volo ma anche alla fase di crociera. Grazie all'accuratezza del segnale, infatti, gli aerei possono seguire traiettorie più dirette con risparmi sia di tempi di volo che di carburante.

L'implementazione di EGNOS consentirà, altresì, una notevole riduzione dei costi per l'installazione di infrastrutture a terra e per la relativa manutenzione. "La navigazione aerea del prossimo futuro si baserà sempre di più sull'utilizzo del satellite," dichiara l'AU di ENAV, Massimo Garbini, "ENAV, infatti, è fortemente impegnata nei progetti satellitari sia con investimenti economici sulle operazioni che in ricerca e sviluppo. Siamo felici che questi primi test si siano conclusi con successo. Il Nord-Africa rappresenta un'area strategica per la ripresa del traffico aereo nazionale e siamo convinti di poter dare il nostro contributo allo sviluppo dell'economia locale e dell'intera regione."

login

Redazione | Abbonamenti | Contatti | Note Legali | Privacy |



cerca nel sito

Q cerca

il **VELINO.it**
 Agenzia giornalistica quotidiana nazionale

4

febbraio

Politica Economia Esteri Cronaca Interni Latino America Ambiente ed Energia Giochi e Scommesse Spettacoli

Canali Regionali ▾ Newsletter ▾ Editoriali ▾ Il Governo Informa Ippica e Dintorni Parlamento Europeo Notiziario Generale

Economia

ENAV : In Tunisia per testare procedure atterraggi con sistema Egnos

Il nuovo segnale di navigazione satellitare europeo provato all'aeroporto di Monastir

di [com/asp](#) - 04 febbraio 2014 16:12
 fonte [ilVelino/AGV NEWS](#)

Roma

Tweet

Stampa articolo

ENAV, la Società nazionale per l'assistenza al volo, ha testato e validato, con un proprio velivolo appositamente equipaggiato, le nuove procedure per eseguire atterraggi di precisione con il segnale del sistema di navigazione satellitare europeo Egnos sull'aeroporto tunisino di Monastir. Queste attività rientrano nell'ambito del programma Medusa, finanziato dalla Commissione Europea e coordinato da Telespazio, una società Finmeccanica/Thales, che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare Egnos, Gps e Galileo nei paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia. **ENAV**, peraltro, insieme agli altri sei maggiori service provider europei, è partner di Essp, European Satellite Service Provider, la società a cui la Commissione europea ha affidato la gestione del segnale Egnos fino al 2021.

Ad oggi le procedure Egnos sono attive su molti scali italiani ed europei, consentendo, anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra, di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità. I benefici della navigazione satellitare non si limitano, però, solo alla fase finale del volo ma anche alla fase di crociera. Grazie all'accuratezza del segnale, infatti, gli aerei possono seguire traiettorie più dirette con risparmi sia di tempi di volo che di carburante. L'implementazione di Egnos consentirà, altresì, una notevole riduzione dei costi per l'installazione di infrastrutture a terra e per la relativa manutenzione. "La navigazione aerea del prossimo futuro si baserà sempre di più sull'utilizzo del satellite - dichiara l'AU Massimo Garbini - **ENAV**, infatti, è fortemente impegnata nei progetti satellitari sia con investimenti economici sulle operazioni che in ricerca e sviluppo. Siamo felici che questi primi test si siano conclusi con successo. Il Nord-Africa rappresenta un'area strategica per la ripresa del traffico aereo nazionale e siamo convinti di poter dare il nostro contributo allo sviluppo dell'economia locale e dell'intera regione".

AGV NEWS

20:23 - POL

Delega Fiscale, Bellot (Ln): Noi Contro. Bocciati nostri emendamenti a favore aziende

20:04 - POL

Electrolux, Tomaselli (Pd): Italia non è dependance est Europa

Ultim'ora

Notiziario generale

Altri articoli di Economia

- Politica** 04 febbraio 2014 19:15
Corruzione, ministero Pa: Ue conferma lavoro Italia importante e apprezzato
- Economia** 04 febbraio 2014 18:58
Pensioni, Inps: Sistema previdenziale perfettamente in equilibrio
- Il capo dello Stato a Strasburgo** 04 febbraio 2014 18:52
Napolitano: "Basta austerità a ogni costo". La Lega lo contesta
- Lazio/RomaCapitale** 04 febbraio 2014 18:37
Cda Assicurazioni di Roma notifica due procedimenti disciplinari ad Alker
- Economia** 04 febbraio 2014 18:34
Crisi, Sangalli (Confcommercio): Non logorare il dialogo
- Economia** 04 febbraio 2014 18:34
Ance: Da banche ottima notizia. Ora mutui più accessibili
- Economia** 04 febbraio 2014 18:23
Equo compenso, Confindustria Cultura: Nessuna tassa sui telefonini
- Economia** 04 febbraio 2014 18:12
Apple: pronto il potenziamento del web per i contenuti online
- Economia** 04 febbraio 2014 17:45
Enel: in 2013 ricavi -5,2%, ma Ebitda sale del 7,6%. Indebitamento scende a 39,9 mld
- Politica** 04 febbraio 2014 17:45
Equo compenso, nessuna nuova tassa su smartphone e tablet

Tutti gli articoli

SITI DI GRUPPO

Follow @BorsaitalianaIT

REGISTRATI

ACCEDI



Borsa Italiana

CERCA



Home Azioni ETF ETC e ETN Fondi Derivati CW e Certificati Obbligazioni **Notizie e Finanza** Borsa Italiana

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [Radiocor](#) > [Finanza](#)

NOTIZIE RADIOCOR - FINANZA



ENAV : TESTA IN TUNISIA PROCEDURE ATTERRAGGIO CON SISTEMA SATELLITARE EGNOS

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 feb - **ENAV** ha testato e validato, con un proprio velivolo appositamente equipaggiato, le nuove procedure per eseguire atterraggi di precisione con il segnale del sistema di navigazione satellitare europeo Egnos sull'aeroporto tunisino di Monastir. Queste attività, spiega una nota della società per l'assistenza al volo, rientrano nell'ambito del programma Medusa, finanziato dalla Commissione europea e coordinato da Telespazio, società Finmeccanica/Thales, che ha l'obiettivo di diffondere l'uso dei servizi di navigazione satellitare Egnos, Gps e Galileo nei paesi dell'area Euromed del bacino del Mediterraneo: Algeria, Egitto, Giordania, Israele, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia

Ad oggi le procedure Egnos sono attive su molti scali italiani ed europei, consentendo, anche in aeroporti non dotati di infrastrutture a terra, di eseguire atterraggi a guida verticale con la massima precisione anche in casi di bassa visibilità.

com-sal

(RADIOCOR) 04-02-14 15:39:11 (0367) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura	Fase di Mercato
Finmeccanica	6,335	+0,40	17.35.23	6,185	6,43	6,25	Fase Tecnica

Dati ritardati 15 min

TAG: [Mezzi Di Trasporto](#) , [Attività Manifatturiere](#) , [Tunisia](#) , [Africa](#) , [Thales](#) , [Finmeccanica](#) , [Finanza](#)

Notizie Radiocor - Finanza

INFO MERCATO

Listino ufficiale
Calendario eventi e dividendi
Regolamento
Intermediari

SERVIZI

Formazione
Pubblicità
Market Connect
Dati in tempo reale
Servizi di trading

STRUMENTI

Alert
Percorso Studenti
Glossario
Calendario e orari

CHI SIAMO

Ufficio stampa
Storia
Pubblicazioni
Lavora con noi
Foto e riprese video

IL GRUPPO

London Stock Exchange
Investor relations
CC&G
Monte Titoli
Il gruppo

INFO LEGALI

Disclaimer
Copyright
Privacy
Credits
Bribery Act