

## Rassegna del 11/03/2016

### ENAV

11/03/16	Messaggero	17	Enav, primo passo verso Piazza Affari per quotare il 49% - Enav accende i motori per la Borsa	Bassi Andrea	2
11/03/16	Mf	12	Enav, ok all'ipo con tetto al 5% - Dall'assemblea Enav ok all'ipo. Con tetto al 5%	Leone Luisa	4
11/03/16	Sole 24 Ore	29	Enav presenta la domanda di quotazione	...	5
11/03/16	Corriere della Sera	41	In breve - Enav, via libera alla quotazione	...	6
11/03/16	Giorno - Carlino - Nazione	26	Enav va in Borsa Via libera dei soci	...	7
11/03/16	La Notizia	13	Enav verso il mercato Si accelera sulle privatizzazioni	...	8

### ENAV WEB

10/03/16	LAREPUBBLICA.IT	1	Enav: ok assemblea azionisti a progetto quotazione in Borsa   News   La Repubblica.it	...	10
----------	-----------------	---	---	-----	----

**ENAV**

## Privatizzazioni

### Enav, primo passo verso Piazza Affari per quotare il 49%

Andrea Bassi

I motori della privatizzazione di Enav erano accesi da tempo. Adesso, però, è scattata la partenza vera e propria.

A pag. 17

# Enav accende i motori per la Borsa

►L'assemblea dà il disco verde alla quotazione, ►Possibile offerta a giugno. Il board passa da cinque sul mercato fino al 49% della società dei voli a nove membri. Limite del 5% al possesso di azioni

**IL GRUPPO CONTROLLATO DAL TESORO È VALUTATO TRA 1,8 E 2 MILIARDI CON LA PRIVATIZZAZIONE LO STATO INCASSERÀ FINO A UN MILIARDO**

## L'OPERAZIONE

ROMA I motori della privatizzazione di Enav erano accesi da tempo. Adesso, però, è scattato il semaforo verde, la partenza vera e propria. Ieri l'assemblea degli azionisti della società per il controllo dei voli, partecipata al 100% dal Tesoro, ha deliberato la presentazione alla Borsa Italiana della domanda di quotazione sul mercato telematico. L'operazione avverrà attraverso un'offerta di vendita delle azioni per un massimo del 49% del capitale sociale. Come già avvenuto per le Poste, la quotazione di Enav sarà divisa in due tronconi: un'offerta retail che sarà riservata ai risparmiatori italiani, e che potrà anche comprendere una tranche per i dipendenti della società, e un collocamento dedicato agli investitori istituzionali italiani ed esteri. Proprio in vista

dello sbarco in Borsa, l'assemblea ha anche dato il via libera ad alcune modifiche dello statuto della società. Il consiglio di amministrazione passa da cinque ad un massimo di nove membri. Questo, spiega un comunicato di Enav, «al fine di consentire di arricchire il Consiglio di Amministrazione con competenze ulteriori e funzionali al processo di privatizzazione e garantire una adeguata composizione dei comitati costituiti o che verranno costituiti». Sempre nel nuovo statuto, secondo quanto si apprende, sarebbe stato anche fissato il tetto del 5% al possesso azionario. Secondo il cronoprogramma, la società dovrebbe arrivare sul listino milanese entro il prossimo mese di giugno. La presentazione del filing in Consob, dovrebbe avvenire entro la fine del mese.

## IL PERCORSO

Il percorso, insomma, procede al momento spedito. Nei giorni scorsi sono cominciati i primi incontri sulle piazze internazionali, a Londra e negli Stati Uniti, per presentare la società di controllo voli ai potenziali investitori. Enav è il primo service provi-

der per il controllo del traffico aereo al mondo ad andare sul mercato. Per l'amministratore delegato Roberta Neri, sarà una scommessa vinta se riuscirà ad attrarre l'interesse degli investitori istituzionali, sia internazionali che nazionali, con orizzonti di lungo termine. In base al cronoprogramma, il disco verde da parte della Consob alla pubblicazione del prospetto dovrebbe avvenire entro la prima decade di giugno. A quel punto, potrà cominciare il road show e l'offerta potrebbe svolgersi nelle settimane centrali di giugno con l'avvio delle contrattazioni del titolo Enav a fine mese. Quanto vale la società e quanto potrà incassare il Tesoro? L'Enav viene valutata tra 1,8 e 2 miliardi di euro. Sul mercato, come deliberato dall'assemblea, ma previsto anche dal Dpcm di privatizzazione, andrà una quota di minoranza fino al 49%. L'incasso per lo Stato, dunque, dovrebbe attestarsi tra gli 800 milioni e il miliardo di euro. La società degli uomini radar ha chiuso il 2014 con ricavi per 835,5 milioni di euro e un utile netto di 40 milioni.

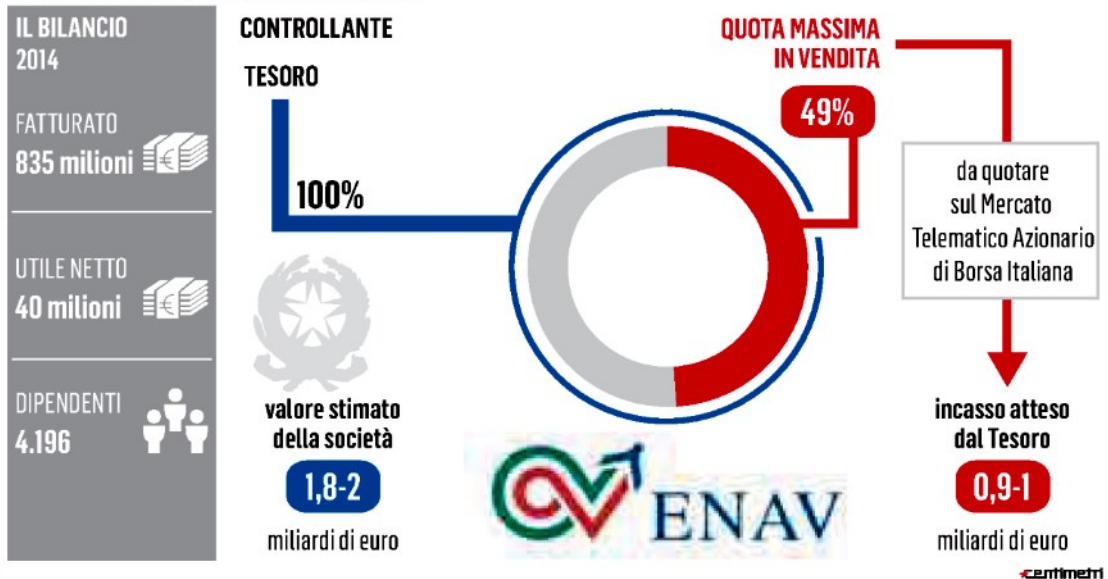
A. Bas.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## La privatizzazione

L'Ente nazionale aviazione civile controlla il traffico aereo e dà gli altri servizi essenziali per la navigazione, nei cieli italiani e negli aeroporti civili nazionali



## Enav, ok all'ipo con tetto al 5%

Debutto atteso per  
giugno. Sul mercato  
fino al 49%

**Leone**  
a pagina 12

PRIMO PASSO VERSO IL DEBUTTO IN BORSA, ATTESO A GIUGNO. SUL MERCATO FINO AL 49%

# Dall'assemblea **Enav** ok all'ipo. Con tetto al 5%

DI LUISA LEONE

**E**nav viaggia spedita verso Piazza Affari. Ieri l'assemblea della spa pubblica, oggi al 100% in mano al ministero dell'Economia, ha infatti approvato l'atteso progetto di ammissione a quotazione: «L'operazione avverrà attraverso l'offerta di vendita di azioni della società rappresentanti al massimo il 49% del capitale sociale», si legge nel comunicato diffuso ieri sera. L'apertura del capitale sarà affidata a un'offerta dedicata ai risparmiatori, «che potrà comprendere una tranche riservata ai dipendenti della società», e a un collocamento istituzionale riservato agli investitori istituzionali italiani ed internazionali. Le risorse derivanti dal piazzamento delle azioni **Enav** serviranno a ridurre il debito pubblico, come previsto dalla legge e promesso dall'esecutivo, che ancora nei giorni scorsi è tornato a ribadire l'obiettivo di introiti da privatizzazioni pari allo 0,5% del prodotto interno lordo per il 2016. Una cifra, circa 8 miliardi di euro, che però sarà difficile raggiungere se davvero, come pare ormai molto probabile, l'altra ipo attesa inizialmente per quest'anno, quella di Ferrovie dello Stato, slitterà al 2017. Insomma per come sono messe le cose oggi, quella **dell'Enav** potrebbe essere la privatizzazione più importante del 2016, visto che la valorizzazione del gruppo dovrebbe aggirarsi attorno a 1 miliardo di euro, e probabilmente anche l'unica vera operazione di mercato. L'altra società nel menù del governo in fatto di dismissioni di quote pubbliche è infatti quella di Stmicroelectronics, che però secondo indiscrezioni dovrebbe passare sotto le insegne di Cassa Depositi e Prestiti, o direttamente o tramite il fondo Strate-

gico Italiano (Fsi).

Per quanto riguarda **Enav** invece, nonostante le turbolenze dei mercati, il ministero azionista pare fiducioso di riuscire comunque a condurre in porto l'ipo, visto che la società è considerata una sorta di utility, grazie ai ricavi prevedibili derivati dai contratti quinquennali firmati proprio con lo Stato italiano. Insomma la società dei **controllori di volo** dovrebbe essere in grado di superare le turbolenze delle borse e atterrare con successo a Piazza Affari. A tale scopo l'assemblea di ieri ha fatto in modo anche di dotare **Enav** di tutti gli strumenti necessari ad affrontare la sfida, a partire da un board più ampio, che passerà dagli attuali cinque a nove membri, «al fine di arricchire il consiglio di amministrazione di competenze ulteriori e funzionali al processo di privatizzazione e garantire una adeguata composizione dei comitati costituiti o che verranno costituiti». Inoltre, il nuovo statuto, che entrerà in vigore con la quotazione, prevede l'introduzione di un tetto al possesso azionario del 5%, come già accaduto per Poste Italiane. Infine, assicura il comunicato diffuso ieri, il nuovo statuto è «in linea con quanto previsto dalla normativa legislativa e regolamentare dettata per le società che fanno ricorso al mercato dei capitali, con le disposizioni previste dal codice di autodisciplina predisposto dal comitato per la corporate governance». (riproduzione riservata)



Roberta  
Neri



## Privatizzazioni

# Enav presenta la domanda di quotazione

■ L'assemblea degli azionisti di **Enav** presieduta da Ferdinando Franco Falco Beccali, approvando il progetto di ammissione a quotazione, ha deliberato di presentare a Borsa Italiana la domanda di ammissione a quotazione delle azioni ordinarie della Società sul Mercato Telematico Azionario. L'operazione avverrà attraverso l'offerta di vendita di azioni della società rappresentanti al massimo il 49% del capitale sociale. L'offerta di vendita di azioni, spiega una nota di **Enav**, è articolata in un'offerta pubblica di vendita rivolta al pubblico in Italia, che potrà comprendere una tranche riservata ai dipendenti della società, e in un collocamento istituzionale riservato agli investitori istituzionali italiani ed internazionali. L'Assemblea ha anche approvato lo statuto che entrerà in vigore al momento della quotazione delle azioni, con la previsione del tetto del 5% per il possesso azionario.

Il consiglio di amministrazione di **Enav**, sulla base del nuovo statuto, passa da cinque ad un massimo di nove membri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## In breve

### **Enav, via libera alla quotazione**

**Enav** ha approvato il progetto di quotazione. Via libera alla domanda di ammissione alla Borsa italiana. L'operazione avverrà attraverso il collocamento fino al 49% del capitale







In pillole

## Enav va in Borsa Via libera dei soci

Via libera dell'assemblea degli azionisti dell'Enav alla quotazione a Piazza Affari. Lo comunica la società, sottolineando che i soci hanno approvato anche la presentazione a Borsa italiana della domanda di ammissione a quotazione delle azioni sul mercato telematico.

L'operazione, spiega l'Enav, avverrà attraverso l'offerta di azioni «rappresentanti al massimo il 49% del capitale sociale», articolata in un'offerta rivolta al pubblico in Italia





## Enav verso il mercato Si accelera sulle privatizzazioni

La lettera della Commissione europea all'Italia, con l'ultimo avvertimento sull'eccesso del debito, ha messo le ali al piano di privatizzazioni promesso dal Governo. E ieri, in quella che può apparire più di una coincidenza, l'assemblea dell'Enav ha approvato il progetto di ammissione a quotazione e ha deliberato di presentare a Borsa Italiana la domanda di ammissione a quotazione delle azioni ordinarie sul mercato Mta. Enav, va ricordato, è la società che fornisce il servizio del controllo del traffico aereo, nonché gli altri servizi essenziali per la navigazione, nei cieli italiani e negli aeroporti civili nazionali. L'operazione avverrà attraverso l'offerta di azioni pari a un massimo del 49% del capitale sociale, articolata in un'opv rivolta al pubblico in Italia, che potrà comprendere una tranche riservata ai dipendenti dell'Enav, e in un collocamento istituzionale riservato agli investitori istituzionali italiani ed internazionali.



**ENAV WEB**

CERCA CON WIKIPEDIA



EDIZIONE ELETTRONICA

Repubblica Extra  
Consulta l'archivio

» Servizio Clienti

PORTATILE

ultimo Minuto

Repubblica.it sul  
telefono

Notizie via sms

EDIZIONI LOCALI

- » Bari
- » Bologna
- » Firenze
- » Genova
- » Napoli
- » Milano
- » Palermo
- » Parma
- » Roma
- » Torino

SERVIZI

LAVORO - l'offerta del giorno  
miojob Tutte le offerte

FORMAZIONE

- Conferenze
- Eventi

SCUOLA

- Master almaLaurea
- Guida Università ½
- Test Università ½

GIOCHI &amp; Scommesse

- Lotto
- Superenalotto
- Tris
- Totocalcio
- Totogol
- BigMatch
- Scommesse sportive
- Giochi Online

MAIL con Katamail

INTERATTIVITA'

FORUM

SONDAGGI

SERVICES

SUPPLEMENTI

- Diario
- Domenica
- New York Times
- D la Repubblica

PERIODICI

- L'Espresso
- National Geographic
- Le Scienze
- Micromega
- Limes
- www.chiesa

DIZIONARI

- Italiano
- Inglese/Italiano

Speciali

Dossier

Stampa

24 ORE

19:29

## Enav: ok assemblea azionisti a progetto quotazione in Borsa

Roma, 10 mar. - Via libera dall'Assemblea degli Azionisti di Enav al progetto di ammissione alla quotazione in Borsa. Secondo quanto riferisce una nota, l'operazione avverrà attraverso l'offerta di vendita di azioni della Società rappresentanti al massimo il 49% del capitale sociale, articolata in un'offerta pubblica di vendita rivolta al pubblico in Italia, che potrà comprendere una tranche riservata ai dipendenti della Società, e in un collocamento istituzionale riservato agli investitori istituzionali italiani ed internazionali. L'Assemblea ha approvato con efficacia immediata il testo del nuovo statuto sociale, che consente di portare il numero dei componenti il Consiglio di Amministrazione da un minimo di cinque ad un massimo di nove, al fine di consentire di arricchire il Consiglio di Amministrazione con competenze ulteriori e funzionali al processo di privatizzazione e garantire una adeguata composizione dei comitati costituiti o che verranno costituiti. Inoltre, l'Assemblea ha approvato lo statuto che entrerà in vigore al momento della quotazione delle azioni della Società, in linea con quanto previsto dalla normativa legislativa e regolamentare dettata per le società che fanno ricorso al mercato dei capitali, con le disposizioni previste dal Codice di Autodisciplina predisposto dal Comitato per la Corporate Governance.

· [Le altre news](#) (10 marzo 2016)

NEWS ALERT



Ultimo minuto - La newsletter giornaliera con le notizie di Repubblica.

**Registrati subito**

[Scopri i dettagli](#) | [Scarica il pdf](#)

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA