

## Rassegna del 12/02/2021

### ENAV

12/02/21	<b>Sole 24 Ore</b>	<b>10</b>	In breve - Enav, accordo sul costo del lavoro	...	<b>2</b>
12/02/21	<b>Corriere della Sera</b>	<b>33</b>	Sussurri & Grida - Enav, accordo con i sindacati	...	<b>3</b>
12/02/21	<b>Mf</b>	<b>14</b>	Enav, intesa sul costo del lavoro	<i>Pira Andrea</i>	<b>4</b>
12/02/21	<b>Avvenire</b>	<b>16</b>	Enav: sottoscritto con i sindacati l'accordo sul costo del lavoro senza ammortizzatori sociali	...	<b>5</b>
12/02/21	<b>Giornale</b>	<b>22</b>	Enav Intesa con sindacati per costo lavoro	...	<b>6</b>
12/02/21	<b>Italia Oggi</b>	<b>3</b>	Draghi cela la lista dei ministri	<i>Adriano Franco</i>	<b>7</b>
11/02/21	<b>finanza.lastampa.it</b>	<b>1</b>	Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021	...	<b>9</b>
11/02/21	<b>REPUBBLICA.IT</b>	<b>1</b>	Enav-sindacati, siglato accordo per ridurre il costo del lavoro	...	<b>11</b>
11/02/21	<b>ILMESSAGGERO.IT</b>	<b>1</b>	Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021	...	<b>13</b>
11/02/21	<b>FIRSTONLINE.INFO</b>	<b>1</b>	Lavoro, accordo Enav-sindacati: no Cig, sì alle ferie - FIRSTonline	...	<b>14</b>
11/02/21	<b>FINANZA.REPUBBLICA.IT</b>	<b>1</b>	Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021 - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	<b>15</b>
11/02/21	<b>BORSAITALIANA.IT</b>	<b>1</b>	Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021 - Borsa Italiana	...	<b>16</b>
12/02/21	<b>Eco di Bergamo</b>	<b>22</b>	EasyJet sbarca a Orio Con Ryanair sarà sfida fra compagnie low cost - EasyJet sbarca ad Orio a fine maggio o e lancia la sfida low cost a Ryanair	<i>Nikpalj Dino</i>	<b>17</b>
11/02/21	<b>MARKETSCREENER.COM</b>	<b>1</b>	ENAV S p A : Signed Agreement with all Trade Unions for 2021   MarketScreener	...	<b>19</b>

**ENAV**

**IN BREVE****TRASPORTI****Enav, accordo  
sul costo del lavoro**

**Enav** e le organizzazioni sindacali hanno sottoscritto un accordo per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro senza ricorso agli ammortizzatori sociali. La crisi del settore aereo generata dalla pandemia ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021.



## Sussurri & Grida

### **Enav**, accordo con i sindacati

Accordo **Enav**-sindacati per contenere il costo del lavoro senza ammortizzatori sociali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



## Enav, intesa sul costo del lavoro

di *Andrea Pira*

**N**iente cassa integrazione, ma ferie e recupero festività per contenere i costi. **Enav** ha raggiunto un accordo con i sindacati per far fronte alla contrazione nel breve periodo dei flussi di cassa in ingresso, dovuti alla pandemia. Il settore del trasporto aereo è stato tra quelli più danneggiati dalla crisi sanitaria. I voli sull'Italia e sull'Europa sono crollati del 60% nel 2020 e di circa il 70% all'inizio del 2021. In pratica, contando solo sulle tariffe, se gli aerei non volano **Enav** non guadagna. Per possibili segnali di ripresa occorrerà attendere il secondo semestre di quest'anno, confidando nell'effetto vaccinazioni. Nel frattempo, l'accordo permetterà alla società del controllo del volo il contenimento dei costi del personale (attorno a 500 milioni nel 2019). In base all'intesa, il personale dovrà usufruire entro il prossimo 30 settembre di tutti i recuperi ferie soppressi e del 70% delle ferie maturate nell'anno in corso. Inoltre, per il calo del traffico, a febbraio e marzo l'azienda potrà programmare fino a un massimo di quattro giorni di ferie. (riproduzione riservata)



## TRASPORTO AEREO

# Enav: sottoscritto con i sindacati l'accordo sul costo del lavoro senza ammortizzatori sociali

**E**nav e sindacati hanno sottoscritto un accordo per il 2021 volto al contenimento del costo del lavoro senza ricorso agli ammortizzatori sociali. La crisi del settore per la pandemia ha prodotto un calo dei voli su Italia ed Europa di circa il 60% nel 2020 e del 70% ad inizio anno, causando una forte contrazione dei flussi di cassa in ingresso per **Enav**. L'intesa garantisce il contenimento dei costi ed una migliore gestione dei flussi, senza ricorrere agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative impattanti sulla retribuzione del personale.

È previsto che il personale **Enav** usufruisca, non oltre il 30 settembre, di tutte i recuperi festività soppresse e del 70% delle ferie maturate quest'anno. Inoltre, persistendo la riduzione del traffico, per febbraio e marzo, la Società può programmare fino a 4 giorni di ferie.

Con l'accordo, spiga l'ad di **Enav**, **Paolo Simioni**, «salvaguardiamo le persone, asset strategico e imprescindibile dell'azienda, grazie al quale i servizi di **Enav** rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato lo scorso anno con le Parti Sociali».

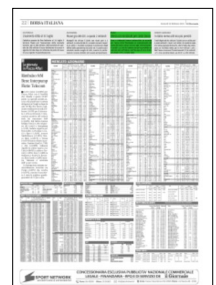
© RIPRODUZIONE RISERVATA



## ENAV

### Intesa con sindacati per costo lavoro

**Enav** e sindacati hanno sottoscritto un accordo per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro senza ricorso agli ammortizzatori sociali. La crisi del settore aereo ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e 70% a inizio 2021



Leader della maggioranza disorientati. Voto M5s su Rousseau, ha vinto il sì col 59,3%

# Draghi cela la lista dei ministri

## Vaccini Covid, stop Ue agli acquisti delle Regioni italiane

DI FRANCO ADRIANO

**N**on si è lasciato scappare una parola con alcuno dei leader della composita maggioranza. Il presidente incaricato, **Mario Draghi**, ha tenuto finora tutti all'oscuro. Né i leader di partito, né i ministri e sottosegretari uscenti e aspiranti a una riconferma, sono stati informati sulla lista dei ministri del governo Draghi. Una circostanza, che fra appelli «all'equilibrio generale da mantenere», sta generando notevole disorientamento. Finora, dunque, solo illazioni giornalistiche, nessuna certezza. La pratica è stata gelosamente conservata per il presidente della repubblica, **Sergio Mattarella**. Nei corridoi parlamentari e ministeriali, ieri, prevaleva la residua speranza di un'informazione, a questo punto soltanto per conoscenza, prima di sciogliere la riserva. Nessuno nei partiti o nei ministeri sa nemmeno con certezza se si tratterà di una squadra mista, ossia formata da ministri tecnici e politici, e se si tratterà di un governo del presidente a tutti gli effetti, con uomini che abbiano come prerogativa la fiducia in primis di Mattarella e Draghi naturalmente. Non è garantito neppure che sia di area M5s, il ministro della Transizione ecologica, su cui è stato orientato il voto della piattaforma Rousseau su Draghi per volontà di **Beppe Grillo**.

Il 59,3% dei 74.537 votanti sulla piattaforma Rousseau, pari a 44.177 iscritti, ha espresso il proprio appoggio al nascente governo Draghi contro i 30.370 no, pari al 40,7%. Gli aventi diritto che potevano esprimere il loro voto erano 119.570. Il risultato è stato annunciato da **Davide Casaleggio**. Il via libera di Draghi al ministero della Transizione ecologica, preteso da M5s per votare sì ha forse salvato l'esito

di un voto che era apparso subito incerto (per i governi Conte votava l'80% degli iscritti). Tredici parlamentari M5s hanno bollato come «manipolatorio» il quesito su cui sono stati chiamati a esprimersi gli iscritti. Questo il quesito: «Sei d'accordo che il Movimento sostenga un governo tecnico-politico che preveda un super-ministero della Transizione Ecologica e che difenda i principali risultati raggiunti dal Movimento, con le altre forze politiche indicate dal presidente incaricato Mario Draghi?». Hanno votato sì tutti i membri di governo uscenti e il presidente della Camera, **Roberto Fico**. «Da **Dell'Utri a Bontate**: il curriculum di **Berlusconi** ci impone di dire No al nuovo governo», ha attaccato **Alessandro Di Battista**. «Non è accettabile dividere questioni economiche da questioni morali», ha concluso il leader della opposizione interna.

Il segretario **Nicola Zingaretti** ha riunito la direzione del Pd per sottolineare che il sì al governo Draghi non è una resa per il Pd, che «in una condizione eccezionale accetta una esperienza legata all'emergenza e farà di tutto perché questo passaggio sia utile a rigenerare la politica e i partiti stessi. Chi ha aperto la crisi», ha detto senza citare **Matteo Renzi** e Italia viva, «ha tentato di destrutturare la politica. Di fronte a questa aggressione servono coraggio, idee e contenuti. Il governo Draghi non sarà una resa della politica, né della nostra autonomia, sceglieremo altri campi, ma certo non sarà un resa. Noi siamo pronti». Zingaretti ha poi sottolineato che «in questo momento aprire un congresso sarebbe da marziani» e ha invece chiesto che l'assemblea nazionale del partito si riunisca entro febbraio.

Sono 15.146 i nuovi positivi al coronavirus in Italia, su 295.533 tamponi molecolari e antigenici, registrati ieri nel Bollettino del ministero della Salute. I morti sono 391. L'indice di positività è salito

al 5,2%. In calo i ricoveri nei reparti di terapia intensiva.

**Stop di Bruxelles alla possibilità**, ipotizzata da alcune Regioni italiane, di intavolare trattative parallele con le aziende produttrici per acquistare dosi extra di vaccini. «I negoziati paralleli con le aziende con cui la Commissione europea ha contratti di pre-acquisto non sono in linea con la nostra strategia», ha affermato un portavoce spiegando che invece i contratti sono possibili «per vaccini prodotti da altre aziende».

Il presidente di **Forza Italia Silvio Berlusconi** è rientrato a Milano dopo una caduta accidentale nella sua residenza romana che gli ha procurato una contusione al fianco. Dopo aver trascorso la notte presso la clinica «La Madonnina» per accertamenti è stato dimesso.

**Vuole patteggiare 3 anni e 8 mesi e 85 mila euro** di risarcimento **Michele Scillieri**, uno dei commercialisti di fiducia della Lega arrestati nell'inchiesta milanese sul caso Lombardia Film Commission e su presunti fondi neri. Anche il cognato **Fabio Barbarossa** ha chiesto di patteggiare 2 anni e 2 mesi versando 30 mila euro. Le istanze, concordate coi pm, saranno valutate dal gip. Per i revisori contabili della Lega in parlamento, **Alberto Di Rubba** e **Andrea Manzoni**, e per l'imprenditore **Francesco Barachetti** si profila invece la richiesta di giudizio immediato.

«Siamo certe che il presidente incaricato **Mario Draghi** affronterà con energia la sfida della parità di genere, valorizzando le energie femminili nella composizione della sua squadra di governo: una sfida complessa, visto che il toto-ministri dei partiti è quasi esclusivamente maschile, ma che deve essere vinta». Lo scrivono le 40 associazioni di manager, economiste, statistiche, accademiche, giornaliste e parlamentari riunite nella rete «Donne per la sal-





vezza», che richiedono la trasformazione del Dipartimento delle Pari opportunità in un Ministero con portafoglio.

**Larry Flynt è morto per problemi cardiaci** a Los Angeles a 78 anni. Sostenitore e finanziatore dei democratici Usa, dopo l'elezione di **Donald Trump** aveva offerto 10 milioni di dollari a chi avesse fornito prove sufficienti per avviare una procedura di impeachment. Fondatore ed editore della rivista pornografica «Hustler», era rimasto paralizzato dalla vita in giù per un tentato omicidio nel 1978. Si era distinto per le sue battaglie legali in favore della libertà di espressione.

**Il finanziere statunitense Robert Platek** è il nuovo proprietario dello Spezia calcio. Platek ha rilevato il 100% delle quote della società dalla Orlean Invest holding di **Gabriele Volpi** per 24 milioni di euro. Lo Spezia è la sesta squadra di serie A in mano ad americani dopo Milan, Roma, Parma, Fiorentina, Bologna.

**Il documento della Asl 5 di La Spezia** che ha destato molto scalpore, inserendo gli omosessuali tra le categorie a rischio in vista del vaccino contro il Covid, ha ripreso testualmente quanto scritto nel documento ufficiale del ministero della Salute (aggiornato lo scorso 6 febbraio), dal titolo «Anagrafe nazionale vaccini-specifiche funzionali», che tra le altre cose elenca le categorie considerate a rischio in vista della vaccinazione. All'al-

legato 3, alla voce numero 10, compare la dizione «Soggetto con comportamenti a rischio (tossicodipendente, soggetto dedito alla prostituzione, omosessuale)». La vicenda è stata denunciata dal consigliere regionale ligure **Ferruccio Sansa**. Il ministro della Salute, **Roberto Speranza**, ha evidenziato la necessità di correggere «vecchie e superate formulazioni».

**Enav, l'unica azienda del settore del trasporto aereo** che non accede agli ammortizzatori sociali, ha sottoscritto con le organizzazioni sindacali un accordo per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro senza prevedere tagli o cassa integrazione. La crisi del settore aereo generata dalla pandemia ha prodotto una forte contrazione dei flussi di cassa anche per **Enav**. L'accordo prevede che tutto il personale debba usufruire, entro il 30 settembre, del 70% delle ferie maturate. L'a.d. **Paolo Simioni** ha spiegato che vengono così salvaguardate «le nostre persone», ossia «l'asset strategico e imprescindibile dell'azienda grazie al quale i servizi di **Enav** rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale».

«Questo è un decennio che vedrà tantissimi salti in avanti per la nostra industria: da una parte la sfida ambientale e della transizione energetica, dall'altra le applicazioni che il mondo del trasporto può immaginare, tra cui per esempio le automobili che volano, che qualunque film di fantascienza del '900 immaginava sarebbero arrivate molto molto prima». L'ha affermato **John Elkann**, presidente di Stellantis e di Ferrari.

—© Riproduzione riservata—

## Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021

**S** [finanza.lastampa.it/News/2021/02/11/enav-accordo-con-tutte-le-organizzazioni-sindacali-per-il-2021/NDVfMjAyMS0wMi0xMV9UTEI](https://finanza.lastampa.it/News/2021/02/11/enav-accordo-con-tutte-le-organizzazioni-sindacali-per-il-2021/NDVfMjAyMS0wMi0xMV9UTEI)



ENAV e le **Organizzazioni Sindacali** hanno sottoscritto un **accordo** per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del **lavoro** senza ricorso agli ammortizzatori sociali.

Come segnala in una nota la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, la crisi del settore aereo generata dalla **pandemia** ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021, determinando una forte contrazione dei **flussi di cassa** in ingresso per ENAV. "L'accordo raggiunto con le Parti Sociali garantisce il contenimento del costo del lavoro ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di ENAV", spiega l'ente.

Nello specifico, l'accordo prevede che tutto il personale di ENAV debba usufruire, entro e non oltre il 30 settembre 2021, di tutte le RFS (Recupero Festività Soppresse) e del 70% delle ferie maturate dell'anno in corso. Inoltre, a causa del persistere del calo del **traffico**, per i mesi di febbraio e marzo, la Società può programmare fino ad un massimo di 4 giorni di **ferie**.

L'Amministratore Delegato di ENAV **Paolo Simioni** ha dichiarato: "Con l'accordo raggiunto salvaguardiamo le nostre persone, asset strategico e imprescindibile dell'Azienda, grazie al quale i servizi di ENAV rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello

internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato già lo scorso anno con le Parti Sociali. Il senso di responsabilità e la professionalità del nostro lavoro sono quei valori che ci consentono di proteggere l’Azienda dagli effetti della crisi pandemica in essere e di prepararci, più uniti, alle prossime sfide del trasporto aereo”.

Seguici su:

# Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

• **Ultim'ora** 17.25

**Coronavirus, il bollettino: 15.146 nuovi casi e 391 decessi nelle ultime 24 ore**

## Enav-sindacati, siglato accordo per ridurre il costo del lavoro

di Lucio Cillis



*Con la pandemia l'ente che gestisce i voli ha subito un taglio della "rete" pari al 60%. Dato che a gennaio è salito al 70%. Sarà probabilmente un 2021 senza scioperi e senza il ricorso a ammortizzatori sociali che avrebbero creato frizioni con i dipendenti*

11 FEBBRAIO 2021

1 MINUTI DI LETTURA

**ROMA** - Enav, ente che gestisce le operazioni di volo sui cieli italiani e non solo, ha stretto un accordo coi sindacati di categoria per il 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro evitando il doloroso e spesso conflittuale ricorso agli ammortizzatori sociali. "La crisi del settore aereo generata dalla pandemia ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021, determinando una forte contrazione dei flussi di cassa in ingresso", spiega Enav.

Oltre al calo significativo dei voli che impatta la generazione di cassa del gruppo, c'è anche una componente finanziaria legata alla regolazione europea che a seguito di una deroga per gli anni 2020-2021 pospone dei flussi di cassa in entrata per Enav. L'accordo raggiunto, garantisce il contenimento del costo del lavoro "ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale". In particolare l'accordo prevede che tutto il personale debba usufruire, entro e non oltre il 30 settembre 2021, dei recuperi delle festività soppresse e del 70% delle ferie maturate nell'anno in corso. Inoltre, a causa del persistere del calo del traffico, per febbraio e marzo, la società potrà programmare fino ad un massimo di quattro giorni di ferie.

Secondo l'amministratore delegato di Enav Paolo Simioni "salvaguardiamo le nostre persone, asset strategico e

**ENAV**

**FTSE MIB**

23.326

+0,26%

**Eur / Usd**

1,2129

+0,09%

**Spread**

92,21

DATI DI MERCATO

**Leggi anche**

**Aeroporti, nel 2020 persi 140 milioni di passeggeri: l'Italia torna al 1993**

**Boeing, nel 2020 persi 12 miliardi: titolo in picchiata. Ok dell'Europa al 737 MAX**

**Aerei, nel 2020 della pandemia i passeggeri sono crollati del 60%: ritorno al 2003. Per le compagnie perdite a 370 miliardi**

imprescindibile dell'azienda, grazie al quale i servizi di Enav rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato già lo scorso anno con le parti sociali. Il senso di responsabilità e la professionalità del nostro lavoro sono quei valori che ci consentono di proteggere l'azienda dagli effetti della crisi pandemica in essere e di prepararci, più uniti, alle prossime sfide del trasporto aereo".

### Argomenti

aerei

© Riproduzione riservata

#### Gli articoli di Rep:

**Governo, il patto verde di Draghi per sbloccare il sì del Movimento**

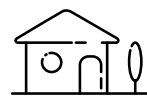
**I 5S al bivio: oggi il voto su Rousseau. Di Maio: siamo grandi, dimostriamolo**

**La lite e lo stop di Beppe per fermare la trappola di Casaleggio al governo**

**Il nuovo patto Berlusconi-Salvini: "Avanti uniti, niente veti a Draghi"**

TUTTI GLI ESPERTI

VAI ALLA SEZIONE >>



Casa



Energia



Fisco



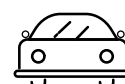
Pensioni



Banche e Assicurazioni



Diritti Consumatori



Trasporti



Telefonia

**ECONOMIA**

Giovedì 11 Febbraio - agg. 12:07

NEWS MOLTOECONOMIA WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

# Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021

ECONOMIA > NEWS

Giovedì 11 Febbraio 2021



(Teleborsa) - **ENAV** e le **Organizzazioni Sindacali** hanno sottoscritto un **accordo** per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del **lavoro** senza ricorso agli ammortizzatori sociali.

Come segnala in una nota la società che gestisce il traffico



**aereo** civile in Italia, la crisi del settore **aereo** generata dalla **pandemia** ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021, determinando una forte contrazione dei **flussi di cassa** in ingresso per **ENAV**. "L'accordo raggiunto con le Parti Sociali garantisce il contenimento del costo del lavoro ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di **ENAV**", spiega l'ente.

Nello specifico, l'accordo prevede che tutto il personale di **ENAV** debba usufruire, entro e non oltre il 30 settembre 2021, di tutte le RFS (Recupero Festività Soppresse) e del 70% delle ferie maturate dell'anno in corso. Inoltre, a causa del persistere del calo del **traffico**, per i mesi di febbraio e marzo, la Società può programmare fino ad un massimo di 4 giorni di **ferie**.

L'Amministratore Delegato di **ENAV** **Paolo Simioni** ha dichiarato: "Con l'accordo raggiunto salvaguardiamo le nostre persone, asset strategico e imprescindibile dell'Azienda, grazie al quale i servizi di **ENAV** rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato già lo scorso anno con le Parti Sociali. Il senso di responsabilità e la professionalità del nostro lavoro sono quei valori che ci consentono di proteggere l'Azienda dagli effetti della crisi pandemica in essere e di prepararci, più uniti, alle prossime sfide del trasporto **aereo**".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti  
COMMENTA  
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE  
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

rendi visibile su facebook

ULTIMI INSERITI  
PIÙ VOTATI  
0 di 0 commenti presenti  
Nessun commento presente

Potrebbe interessarti anche

WELFARE

**PLAY**



Israele, maxi rissa al termine del derby tra Hapoel e Maccabi



Il volo spettacolare degli uccelli sull'acqua: ecco come "danza" la natura



Rieti, le immagini inedite della piana allagata: il Terminillo innevato si specchia nel nuovo "lago"



Myanmar, la protesta delle principesse contro il golpe militare

**SMART CITY ROMA**



**L'INFORMAZIONE VIVE CON TE**

9€/mese per 1 anno

**VAI ALLA PROMO**

**ECONOMIA**



2,5 milioni di euro, il finanziamento welfare di Intesa Sanpaolo



AstraZeneca prevede un aumento degli utili del 20% nel 2021



Fincantieri, Naviris e Navantia firmano MoU per programma European Patrol Corvette

Link: <https://www.firstonline.info/lavoro-accordo-enav-sindacati-no-cig-si-alle-ferie/>

11 02 2021 Flash:

CERCA NEL SITO...

**>>**  
Con 25 Notiziari tematici,  
Italpress ti informa su tutto,  
7 giorni su 7

**FIRST**  
online

Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**

**adnkronos**

- ECONOMIA E IMPRESE
  - FINANZA E MERCATI
  - RISPARMIO
  - PENSIONI
  - TASSE
  - LAVORO
  - TECH
  - ARTE E CULTURA
  - SPORT
  - POLITICA
  - MONDO
- NEWS INTERVISTE COMMENTI ARTE FOOD TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK TWITTER LINKEDIN RSS

HOME > LAVORO > LAVORO, ACCORDO ENAV-SINDACATI: NO CIG, SÌ ALLE FERIE

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

## Lavoro, accordo Enav-sindacati: no Cig, sì alle ferie

11 Febbraio 2021, 11:56 | di FIRSTonline | 0

La società ha raggiunto un accordo con le parti sociali che le consentirà di contenere i costi del lavoro senza intaccare la retribuzione del personale - L'Ad Simioni: "Con questo accordo salvaguardiamo il nostro personale"



Enav ha stretto un accordo con i sindacati che consente alla società che gestisce il traffico aereo nazionale di **contenere i costi del lavoro** per il 2021 senza però fare ricorso agli ammortizzatori sociali.

Il 2020 è stato un anno euro per il settore aereo mondiale. La pandemia ha lasciato a terra centinaia di aerei, con un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa pari a circa il 60% nel 2020 e a circa il 70% ad inizio 2021. Una realtà che ha determinato "una forte **contrazione dei flussi di cassa** in ingresso per Enav", sottolinea la società.

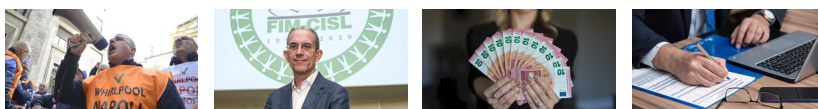
In virtù di questi dati, l'intesa raggiunta con i sindacati di settori garantisce a Enav la possibilità di contenere il costo del lavoro e gestire meglio flussi di cassa, **senza far ricorso agli ammortizzatori sociali** o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di Enav. Nel dettaglio, è stato stabilito che tutto il personale Enav debba usufruire, entro e non oltre il 30 settembre 2021, di tutte le RFS (Recupero Festività Soppresse) e del **70% delle ferie maturate** dell'anno in corso. Inoltre, dato che il calo del traffico persiste, per i mesi di febbraio e marzo, la Società ha la possibilità programmare fino ad un massimo di 4 giorni di ferie.

L'amministratore delegato di Enav **Paolo Simioni** ha dichiarato: "Con l'accordo raggiunto salvaguardiamo le nostre persone, asset strategico e imprescindibile dell'Azienda, grazie al quale i servizi di Enav rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato già lo scorso anno con le parti sociali. Il senso di responsabilità e la professionalità del nostro lavoro sono quei valori che ci consentono di proteggere l'azienda dagli effetti della crisi pandemica in essere e di prepararci, più uniti, alle prossime sfide del trasporto aereo".

Publicato in: Lavoro  
Tag: Covid-19, Enav, Lavoro, Sindacati

**FIRSTonline**  
FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea Gilardoni, Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



ENAV

IN EVIDENZA



## Spostamenti tra Regioni: i 3 scenari possibili dal 15 febbraio

FIRSTONLINE | 10 FEBBRAIO 2021, 12:40

La scadenza dell'ultimo Dpcm emanato dal governo Conte, con il blocco agli spostamenti, capita in pieno passaggio di consegne con il nuovo governo Draghi. Il rebus dello sci e delle settimane bianche

COMMENTI ED EDITORIALI



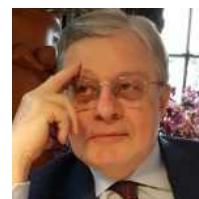
La riforma fiscale sarà un test cruciale per il Governo Draghi

**Filippo Cavazuti**



L'America dimenticata nel libro di Giovanna Pancheri

**Ernesto Auci**



Mario Draghi: "Whatever it takes" per salvare l'Italia

**Franco Locatelli**

ARCHIVIO

Seleziona il mese



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

# Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

## Enav, accordo con tutte le organizzazioni sindacali per il 2021



11 febbraio 2021 - 11.04

(Teleborsa) - ENAV e le Organizzazioni Sindacali hanno sottoscritto un accordo per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro senza ricorso agli ammortizzatori sociali.

Come segnala in una nota la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, la crisi del settore aereo generata dalla pandemia ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021, determinando una forte contrazione dei flussi di cassa in ingresso per ENAV. "L'accordo raggiunto con le Parti Sociali garantisce il contenimento del costo del lavoro ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di ENAV", spiega l'ente.

Nello specifico, l'accordo prevede che tutto il personale di ENAV debba usufruire, entro e non oltre il 30 settembre 2021, di tutte le RFS (Recupero Festività Soppresse) e del 70% delle ferie maturate dell'anno in corso. Inoltre, a causa del persistere del calo del traffico, per i mesi di febbraio e marzo, la Società può programmare fino ad un massimo di 4 giorni di ferie.

L'Amministratore Delegato di ENAV Paolo Simioni ha dichiarato: "Con l'accordo raggiunto salvaguardiamo le nostre persone, asset strategico e imprescindibile dell'Azienda, grazie al quale i servizi di ENAV rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato già lo scorso anno con le Parti Sociali. Il senso di responsabilità e la professionalità del nostro lavoro sono quei valori che ci consentono di proteggere l'Azienda dagli effetti della crisi pandemica in essere e di prepararci, più uniti, alle prossime sfide del trasporto aereo".

powered by **teleborsa**

### Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	13.987	+0,39%
Dow Jones	31.438	+0,20%
FTSE 100	6.532	+0,11%
FTSE MIB	23.277	+0,05%
Hang Seng	30.174	+0,45%
Nasdaq	13.973	-0,25%
Nikkei 225	29.563	+0,19%
Swiss Market	10.865	+0,36%

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR - EURO

IMPORTO



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [economia](#)

## **ENAV, ACCORDO CON TUTTE LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI PER IL 2021**

teleborsa 



(Teleborsa) - **ENAV** e le **Organizzazioni Sindacali** hanno sottoscritto un **accordo** per l'anno 2021 finalizzato al contenimento del costo del **lavoro** senza ricorso agli ammortizzatori sociali.

Come segnala in una nota la società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, la crisi del settore **aereo** generata dalla **pandemia** ha

prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021, determinando una forte contrazione dei **flussi di cassa** in ingresso per **ENAV**. "L'accordo raggiunto con le Parti Sociali garantisce il contenimento del costo del lavoro ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di **ENAV**", spiega l'ente.

Nello specifico, l'accordo prevede che tutto il personale di **ENAV** debba usufruire, entro e non oltre il 30 settembre 2021, di tutte le RFS (Recupero Festività Soppresse) e del 70% delle ferie maturate dell'anno in corso. Inoltre, a causa del persistere del calo del **traffico**, per i mesi di febbraio e marzo, la Società può programmare fino ad un massimo di 4 giorni di **ferie**.

L'Amministratore Delegato di **ENAV** **Paolo Simioni** ha dichiarato: "Con l'accordo raggiunto salvaguardiamo le nostre persone, asset strategico e imprescindibile dell'Azienda, grazie al quale i servizi di **ENAV** rappresentano un'eccellenza riconosciuta a livello internazionale. Questo risultato è frutto di un lavoro congiunto iniziato già lo scorso anno con le Parti Sociali. Il senso di responsabilità e la professionalità del nostro lavoro sono quei valori che ci consentono di proteggere l'Azienda dagli effetti della crisi pandemica in essere e di prepararci, più uniti, alle prossime sfide del trasporto **aereo**".

(TELEBORSA) 11-02-2021 10:59

### Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicità](#) | [Studenti](#)

### Servizi

[Alert](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Borsa Virtuale](#) | [Glossario finanziario](#) | [Newsletter](#) | [Comunicati urgenti](#)

**Aeroporto**  
**EasyJet sbarca a Orio**  
**Con Ryanair sarà sfida**  
**fra compagnie low cost**

# EasyJet sbarca ad Orio a fine maggio e lancia la sfida low cost a Ryanair

**Aeroporto.** La compagnia inglese è la seconda in Europa (e terza al mondo) dietro gli irlandesi. Si parte con un volo su Olbia «ma ci auguriamo ulteriori opportunità di sviluppo in futuro»

**DINO NIKPALJ**

Sono da sempre i duellanti dei cieli a basso costo: gli irlandesi volanti contro gli arancioni, Ryanair vs Easyjet, Stansted contro Luton. Ora si ritrovano insieme anche ad Orio dove EasyJet dal 28 maggio raggiungerà Olbia con un volo quotidiano. E se tanto dà tanto non sarà il solo.

Dalle parti di Dublino l'han- no presa con un certo qual savoir faire: del resto «business is business» e quando Michael O'Leary nel 2015 è sbarcato a Malpensa ad invadere quel pezzo di cielo appannaggio dal 1998 degli arcirivali di arancio vestiti una risposta era nella logica delle cose. Del resto la compagnia inglese fondata dal greco cipriota Stelios Haji-Ioannou è la terza al mondo nel settore low cost dopo l'americana Southwest e Ryanair.

C'è da dire che EasyJet se l'è presa abbastanza comoda, pensando prima a consolidare la sua posizione di vettore leader a Malpensa e a rintuzzare le mire espansionistiche di Ryanair: poi ha sondato il terreno di Orio lavorando in primissima battuta su un collegamento con Parigi Charles de Gaulle (e non l'ultraperiferico Beauvais che se ne sta nell'Oi-

se e non proprio nell'Ile de France), ripiegando poi su Olbia. Per un semplice motivo, se si tornerà a volare nei prossimi mesi sarà sul mercato nazionale, difficile pensare a espansioni all'estero.

**La soddisfazione reciproca**

Nell'attesa Easyjet ha cominciato a mettere la bandierina in quella che è la principale base di Ryanair sull'Europa continentale. «Siamo entusiasti di annunciare questa nuova rotta e di avviare una collaborazione con Orio - commenta il country manager Lorenzo Lagorio -. L'emergenza sanitaria e le diverse restrizioni hanno messo a dura prova tutto il comparto, ma crediamo sia fondamentale continuare ad ampliare la nostra offerta e intercettare la domanda di viaggio dei nostri clienti».

Ma soprattutto «questa nuova rotta rappresenta anche l'occasione per iniziare una collaborazione con l'aeroporto di Bergamo che ci auguriamo sarà proficua e generi ulteriori opportunità di sviluppo in futuro». Come dire che non finisce qui, ed era abbastanza prevedibile.

«Annoverare EasyJet nella lista dei vettori che saranno

parte attiva nel 2021 induce a considerare la fase di ripresa una prospettiva non solo auspicata, ma soprattutto reale, in particolare lungo le rotte su cui si ritiene che la domanda debba crescere» aggiunge Giacomo Cattaneo, direttore aviazione di Sacbo. «Il nostro aeroporto ha dimostrato come, una volta ristabilite le condizioni per riprendere a pieno regime la mobilità interregionale e frontaliera, sia pronto a esprimere flussi di passeggeri congrui a giustificare l'impegno operativo».

**Accordo tra Enav e sindacati**

Nel frattempo arrivano buone notizie anche dal fronte sindacale: Enav (Ente nazionale assistenza al volo) e le organizzazioni sindacali hanno sottoscritto un accordo per il 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro senza ricorso agli ammortizzatori sociali.

L'accordo garantisce il contenimento del costo del lavoro ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso agli ammortizzatori sociali o ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di Enav.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Un aereo della compagnia EasyJet, da fine maggio presente ad Orio al Serio

■ ■ Le due realtà  
convivono già  
a Malpensa  
dove Easy è la prima  
realtà come offerta

MarketScreener

MARKETS NEWS ANALYSIS STOCK PICKS PORTFOLIOS WATCHLISTS TOP / FLOP SCREENERS

MarketScreener Homepage > Equities > Italian Stock Exchange > ENAV S.p.A. ENAV IT0005176406

# ENAV S.P.A. (ENAV)

[Add to my list](#)

[Report](#)

Real-time Estimate Tradegate - 02/11 09:34:00 am

**3.883 EUR** **+0.70%**

02/10	ENAV S P A : Signed Agreement with all Trade Unions for 2021	PU
01/23	ENAV S P A : Strikes on January 29, 2021	PU
2020	ENAV S P A : Sustainability Day ENAV 2	PU

[Summary](#) [Quotes](#) [Charts](#) **[News](#)** [Ratings](#) [Calendar](#) [Company](#) [Financials](#) [Consensus](#) [Revisions](#)

[Summary](#) | [Most relevant](#) | [All News](#) | [Other languages](#) | [Press Releases](#) | [Official Publications](#) | [Sector news](#)

## ENAV S p A : Signed Agreement with all Trade Unions for 2021

02/11/2021 | 05:19am EST



### Signed Agreement with all Trade Unions for 2021

#### Company and Social Partners together for the well-being of ENAV's people

Rome, 11 February 2020 - ENAV and the Trade Unions signed an agreement for the year 2021 aimed at containing labor costs without use of furlough.

The crisis in the aviation sector generated by the pandemic led to a decrease in flight in Italy and Europe of approximately 60% in 2020 and approximately 70% at the beginning of 2021, resulting in a sharp decline in incoming cash flow for ENAV.

The agreement reached with Trade Unions guarantees the containment of personnel costs and a better cash flow management, with no recourse to furlough or other initiatives that could have impact ENAV's employee's remuneration.

The agreement foreseen that all ENAV's employees must utilize, by no later than 30 September 2021, all the RFS (Recovery of Suppressed Holidays) and 70% of the holidays accrued in the current year.

Furthermore, due to the persistence of the decrease in traffic, the Company can schedule up to a maximum of 4 days of vacation to be utilized in the months of February and March.

ENAV CEO Paolo Simioni stated: 'Thanks to this agreement, we take care of our people, ENAV's strategic and essential asset, thanks to which our services represent internationally recognized excellence. This result is a consequence of joint work begun last year with the Trade Unions. The sense of responsibility and professionalism of our job are the values allow us to protect the Company from the effects of the current pandemic crisis and to be ready, more united, for the upcoming challenges of air transport'.

A+A-

#### Attachments

- [Original document](#)
- [Permalink](#)

#### Disclaimer

ENAV S.p.A. published this content on **11 February 2021** and is solely responsible for the information contained therein. Distributed by [Public](#), unedited and unaltered, on **11 February 2021 10:18:04 UTC**.

© Publicnow 2021



All news about ENAV S.P.A.

#### Financials

Sales 2020	775 M	Capitalization	2 084 M
Net income 2020	65,2 M	EV / Sales 2020	3,09x
Net Debt 2020	309 M	EV / Sales 2021	3,13x
P/E ratio 2020	31,7x	Nbr of Employees	4 185
Yield 2020	5,19%	Free-Float	46,5%

[» More Financials](#)

#### Chart ENAV S.P.A.

Duration:  Period:



[» Full-screen chart](#)

#### Technical analysis trends ENAV S.P.A.

	Short Term	Mid-Term	Long Term
Trends	Bullish	Bullish	Neutral

[» Technical analysis](#)

#### Income Statement Evolution

Please enable JavaScript in your browser's settings to use dynamic charts.