

Rassegna del 02/12/2020

ENAV

02/12/20	Giorno	28	Nuova piattaforma tecnologica Orio al Serio vola in prima classe	<i>Lamberti Marco</i>	2
02/12/20	Eco di Bergamo	21	Sicurezza, efficienza e risparmio Orio entra nel network europeo	...	3
01/12/20	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	Aeroporto Bergamo, ENAV rende operativa gestione integrata traffico aereo	...	4
01/12/20	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	Aeroporto Bergamo, ENAV rende operativa gestione integrata traffico aereo	...	6
01/12/20	ILMESSAGGERO.IT	1	Aeroporto Bergamo, ENAV rende operativa gestione integrata traffico aereo	...	8
01/12/20	BORSAITALIANA.IT	1	Aeroporto Bergamo, ENAV rende operativa gestione integrata traffico aereo	...	9
01/12/20	MARKETINSIGHT.IT	1	ENAV - Al via gestione integrata del traffico aereo nell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio	...	10
01/12/20	AIRPRESSONLINE.IT	1	Meno emissioni e più efficienza. La piattaforma di Enav atterra su Bergamo	...	11
01/12/20	TRASPORTI-ITALIA.COM	1	Orio al serio: al via la procedura di gestione integrata del traffico aereo	...	13

ENAV

Nuova piattaforma tecnologica Orio al Serio vola in prima classe

Enav inserisce lo scalo di Bergamo nel sistema A-Cdm: aerei tracciati in tempo reale in tutta Europa

BERGAMO

Orio al Serio ora vola in prima classe, con una nuova tecnologia che lo mette alla pari degli scali più importanti d'Europa. Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, e Sacbo, che controlla l'attività dell'aeroporto di Bergamo, hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-Cdm (Airport collaborative decision making) sull'aeroporto di Orio al Serio, che da oggi è pienamente operativa. «L'A-Cdm - spiega l'Enav - è una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol che distribuisce queste informazioni a tutti i soggetti interessati dal singolo volo: società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree, permettendo di ottimizzare i flussi di traffico aereo in rotta e la gestione della capacità aeroportuale, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Grazie all'A-CDM - spiega ancora l'Ente nazionale di assistenza al volo - tutte le operazioni di volo, dall'avvio delle operazioni di scalo per l'imbarco dei passeggeri, alle operazioni di rullaggio e decollo, alla fase di crociera fino al successivo atterraggio, con relativo turn-round, vengono considerate un processo unico». In particolare, grazie al continuo scambio di informazioni aggiornate fra le società e le au-



Orio al Serio si conferma sempre di più come uno degli scali più importanti del Nord Italia



Flussi di traffico rapidi e gestiti in modo efficiente
Minori tempi d'attesa e riduzione dell'emissione di gas inquinanti

torità aeroportuali, i movimenti a terra, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, vengono razionalizzati al meglio, con un conseguente abbattimento dei tempi di rullaggio, contribuendo alla minore emissione di inquinanti. Vengono inoltre ottimizzate la gestione del traffico aereo e le operazioni di handling attraverso lo scambio costante di informazioni aggiornate tra tutti gli operatori coinvolti».

Marco Lamberti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sicurezza, efficienza e risparmio

Orio entra nel network europeo

Aeroporto

Sacbo ed Enac hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-Cdm

— Nuovo passo avanti di Sacbo, società che gestisce l'aeroporto di Orio al Serio, nella direzione della sicurezza ed efficienza. Insieme ad [Enav](#) (l'ente gestore dell'aviazione civile) ha completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-Cdm (acronimo di Airport collaborative decision making) sull'aeroporto, già pienamente operativa.

Si tratta di una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol che distribuisce le informazioni a tutti i soggetti interessati: società di gestione aeroportuale, aeroporti col-

legati, centri di controllo d'area e compagnie aeree. In questo modo si ottimizzano i flussi di traffico aereo e la gestione della capacità aeroportuale, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di anidride carbonica.

I benefici gestionali

Con questa procedura tutte le operazioni di volo, dall'avvio delle operazioni di scalo per l'imbarco dei passeggeri, alle operazioni di rullaggio e decollo, alla fase di crociera fino all'atterraggio allo scalo di destinazione, con relativo turnaround, vengono considerate come un processo unitario. In questo modo si ottengono significative ottimizzazioni delle singole fasi e dell'intero iter, con risparmio di tempo e minore inquinamento. I benefici riguardano altresì la gestione del traffico aereo e le operazio-

ni di handling.

L'aeroporto di Orio al Serio si aggiunge così agli altri scali italiani collegati fino ad oggi: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino.

La procedura A-Cdm è ormai diventata parte integrante del progetto [Sesar](#) (Single european sky atm research) che in Europa viene adottata come metodo di lavoro ufficiale come previsto dagli standard di Eurocontrol. Di questo network fanno parte i principali aeroporti del continente, come Monaco, Bruxelles, Parigi Charles de Gaulle, Parigi Orly, Francoforte, Helsinki, Londra Heathrow, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Berlino Schoenefeld, Madrid, Stoccarda, Londra Gatwick, Praga, Barcellona, Ginevra, Copenaghen, Palma di Maiorca, Stoccolma, Amburgo, Lione, Amsterdam e Lisbona.



Un altro passo avanti per la sicurezza nella gestione dell'aeroporto



Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

Aeroporto Bergamo, ENAV rende operativa gestione integrata traffico aereo



1 dicembre 2020 - 12.45

(Teleborsa) - ENAV e SACBO, la società di gestione dell'Aeroporto Orio al Serio di Bergamo, annunciano l'operatività all'aeroporto di Orio al Serio dell'innovativa procedura A-CDM (Airport Collaborative Decision Making), che consentirà di ridurre i tempi di rullaggio degli aeromobili, con ampi vantaggi in termini di impatto ambientale. E' stata completata infatti l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-CDM, che da oggi è pienamente operativa sullo scalo bergamasco.

L'A-CDM è una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo - società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree - permettendo di ottimizzare i flussi di traffico aereo in rotta e la gestione della capacità aeroportuale, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Grazie a questo sistema, tutte le operazioni di volo, dall'imbarco dei passeggeri alle operazioni di rullaggio e decollo, proseguendo con la fase di crociera e l'atterraggio, vengono considerate un "processo unico". Il relativo scambio di informazioni fra gli stakeholder aeroportuali consente così di ottimizzare la gestione del traffico aereo e le operazioni di handling e di razionalizzare al meglio i movimenti a terra, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, con un conseguente abbattimento dei tempi di rullaggio e minore emissione di CO2.

Lo scalo di Orio al Serio si aggiunge agli altri scali italiani collegati fino ad oggi: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino. In Europa sono già collegati: Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Parigi Orly, Francoforte, Helsinki, Londra Heathrow, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Berlino Schoenefeld, Madrid, Stoccarda, Londra Gatwick, Praga,

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	13.403	+0,84%
Dow Jones	29.639	-0,91%
FTSE 100	6.375	+1,74%
FTSE MIB	22.106	+0,21%
Hang Seng	26.568	+0,86%
Nasdaq	12.199	-0,06%
Nikkei 225	26.788	+1,34%
Swiss Market	10.445	-0,30%

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR - EURO

Barcellona, Ginevra, Copenaghen, Palma di Maiorca, Stoccolma, Amburgo, Lione, Amsterdam, Lisbona.

Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e in Europa viene adottato come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

IMPORTO

1

CALCOLA

powered by **teleborsa**

Aeroporto Bergamo, ENAV rende operativa gestione integrata traffico aereo

TELEBORSA

Publicato il 01/12/2020
Ultima modifica il 01/12/2020 alle ore 12:40

cerca un titolo



ENAV e SACBO, la società di gestione dell'Aeroporto Orio al Serio di Bergamo, annunciano l'operatività all'aeroporto di **Orio al Serio dell'innovativa procedura A-CDM** (Airport Collaborative Decision Making), che consentirà di ridurre i tempi di rullaggio degli aeromobili, con ampi vantaggi in termini di impatto ambientale.

E' stata completata infatti l'**integrazione dei sistemi** per l'utilizzo della procedura A-CDM, che da oggi è **pienamente operativa** sullo scalo bergamasco.

L'A-CDM è una **piattaforma integrata che trasmette le informazioni** sullo stato di tutti i **voli in partenza** in tempo reale al centro operativo europeo di **Eurocontrol** (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo - società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree - permettendo di **ottimizzare i flussi di traffico** aereo in rotta e la **gestione della capacità aeroportuale**, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Grazie a questo sistema, tutte le **operazioni di volo**, dall'imbarco dei passeggeri alle operazioni di rullaggio e decollo, proseguendo con la fase di crociera e l'atterraggio, vengono considerate un **"processo unico"**. Il relativo scambio di informazioni fra gli stakeholder aeroportuali consente così di **ottimizzare la gestione del traffico** aereo e le operazioni di handling e di **razionalizzare al meglio i movimenti a terra**, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, con un conseguente **abbattimento dei tempi** di rullaggio e **minore emissione di CO2**.

Lo scalo di Orio al Serio si aggiunge agli altri scali italiani **collegati** fino ad oggi: **Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino**. In Europa sono già collegati: Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Parigi Orly, Francoforte, Helsinki, Londra Heathrow, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Berlino Schoenefeld, Madrid, Stoccarda, Londra Gatwick, Praga, Barcellona, Ginevra, Copenaghen, Palma di Maiorca, Stoccolma, Amburgo, Lione, Amsterdam, Lisbona.

Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e in Europa viene adottato come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

TITOLI TRATTATI:

> Enav

LEGGI ANCHE

22/10/2020



ENAV: 23 ottobre voli regolari a Linate, sciopero revocato

12/11/2020

ENAV calo del traffico per pandemia. Simioni: attività commerciali e riduzione costi per fronteggiare crisi

19/11/2020

Treno per l'aeroporto di Bergamo nel 2024

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

01/12/2020

Future USA positivi aspettando Wall Street

01/12/2020

ESA, missione Hera: Avio in prima linea

01/12/2020

Reale Mutua, Lavazza e Fondazione Vodafone invitano a cena mille famiglie in difficoltà

01/12/2020

Borse europee toniche assieme a Piazza Affari

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

GNN - GEDI gruppo editoriale
S.p.A.

Codice Fiscale
06598550587

P.iva
01578251009

Societ  soggetta all'attivit  di direzione e coordinamento di
CIR S.p.A.

ECONOMIA

Martedì 1 Dicembre - agg. 18:33

NEWS WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA - BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Aeroporto Bergamo, **ENAV** rende operativa gestione integrata traffico aereo

ECONOMIA > NEWS

Martedì 1 Dicembre 2020



(Teleborsa) - **ENAV** e **SACBO**, la società di gestione dell'Aeroporto Orio al Serio di Bergamo, annunciano l'operatività all'aeroporto di **Orio al Serio** dell'**innovativa procedura A-CDM** (Airport Collaborative Decision Making), che consentirà di ridurre i tempi di rullaggio degli aeromobili, con

ampi vantaggi in termini di impatto ambientale. E' stata completata infatti l'**integrazione dei sistemi** per l'utilizzo della procedura A-CDM, che da oggi è **pienamente operativa** sullo scalo bergamasco.

L'A-CDM è una **piattaforma integrata che trasmette le informazioni** sullo stato di tutti i **voli in partenza** in tempo reale al centro operativo europeo di **Eurocontrol** (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo - società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree - permettendo di **ottimizzare i flussi di traffico aereo** in rotta e la **gestione della capacità aeroportuale**, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Grazie a questo sistema, tutte le **operazioni di volo**, dall'imbarco dei passeggeri alle operazioni di rullaggio e decollo, proseguendo con la fase di crociera e l'atterraggio, vengono considerate un **"processo unico"**. Il relativo scambio di informazioni fra gli stakeholder aeroportuali consente così di **ottimizzare la gestione del traffico aereo** e le operazioni di handling e di **razionalizzare al meglio i movimenti a terra**, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, con un conseguente **abbattimento dei tempi** di rullaggio e **minore emissione di CO2**.

Lo scalo di Orio al Serio si aggiunge agli altri scali italiani **collegati** fino ad oggi: **Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino**. In Europa sono già collegati: Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Parigi Orly, Francoforte, Helsinki, Londra Heathrow, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Berlino Schoenefeld, Madrid, Stoccarda, Londra Gatwick, Praga, Barcellona, Ginevra, Copenaghen, Palma di Maiorca, Stoccolma, Amburgo, Lione, Amsterdam, Lisbona.

Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e in Europa viene adottato come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti
COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

MyPLAY

Uzbekistan, arbitro aggredito e maxi rissa al termine della partita

Dopo gli Usa, anche in Romania appare uno strano monolite di metallo: è mistero

"Mamma ho perso l'aereo 2", la scena torna virale sui social 30 anni dopo

Il virologo Pregliasco: «Farò il vaccino in diretta tv»

SMART CITY ROMA



Leggi tutto il sito ilmessaggero.it

1€ al mese per 6 mesi

offerta illimitata

SCOPRI LA PROMO

ECONOMIA

Tesoro, fabbisogno primi 11 mesi più che triplicato

Piazza Affari piatta. Europa in buon rialzo

Rally di Tesla in vista del debutto nell'indice S&P 500

FCA, Intesa Sanpaolo alza il target price

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

AEROPORTO BERGAMO, ENAV RENDE OPERATIVA GESTIONE INTEGRATA TRAFFICO AEREO

teleborsa



(Teleborsa) - ENAV e SACBO, la società di gestione dell'Aeroporto Orio al Serio di Bergamo, annunciano l'operatività all'aeroporto di Orio al Serio dell'**innovativa procedura A-CDM** (Airport Collaborative Decision Making), che consentirà di ridurre i tempi di rullaggio degli aeromobili, con ampi vantaggi in termini di impatto ambientale. E' stata completata

infatti l'**integrazione dei sistemi** per l'utilizzo della procedura A-CDM, che da oggi è **pienamente operativa** sullo scalo bergamasco.

L'A-CDM è una **piattaforma integrata che trasmette le informazioni** sullo stato di tutti i **voli in partenza** in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo - società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree - permettendo di **ottimizzare i flussi di traffico aereo** in rotta e la **gestione della capacità aeroportuale**, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Grazie a questo sistema, tutte le **operazioni di volo**, dall'imbarco dei passeggeri alle operazioni di rullaggio e decollo, proseguendo con la fase di crociera e l'atterraggio, vengono considerate un **"processo unico"**. Il relativo scambio di informazioni fra gli stakeholder aeroportuali consente così di **ottimizzare la gestione del traffico aereo** e le operazioni di handling e di **razionalizzare al meglio i movimenti a terra**, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, con un conseguente **abbattimento dei tempi** di rullaggio e **minore emissione di CO2**.

Lo scalo di Orio al Serio si aggiunge agli altri scali italiani **collegati** fino ad oggi: **Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino**. In Europa sono già collegati: Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Parigi Orly, Francoforte, Helsinki, Londra Heathrow, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Berlino Schoenefeld, Madrid, Stoccarda, Londra Gatwick, Praga, Barcellona, Ginevra, Copenaghen, Palma di Maiorca, Stoccolma, Amburgo, Lione, Amsterdam, Lisbona.

Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e in Europa viene adottato come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

(TELEBORSA) 01-12-2020 12:40

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Enav	3,716	+0,87	14.47.49	3,676	3,74	3,684

Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicità](#) | [Studenti](#)

Servizi

MARKETINSIGHT.IT

ENAV - Al via gestione integrata del traffico aereo nell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio | Market Insight

ENAV – Al via gestione integrata del traffico aereo nell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio

01/12/2020 11:35

ENAV, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e SACBO, la società di gestione aeroportuale dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) sull'aeroporto di Orio al Serio, che da oggi è pienamente operativa.

L'A-CDM è una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo: società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree, permettendo di ottimizzare i flussi di traffico aereo in rotta e la gestione della capacità aeroportuale, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Grazie all'A-CDM tutte le operazioni di volo, dall'avvio delle operazioni di scalo per l'imbarco dei passeggeri, alle operazioni di rullaggio e decollo, alla fase di crociera fino al successivo atterraggio, con relativo turn-round, vengono considerate un "processo unico".

In particolare, grazie al continuo scambio di informazioni aggiornate fra gli stakeholder aeroportuali, i movimenti a terra, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, vengono razionalizzati al meglio, con un conseguente abbattimento dei tempi di rullaggio, contribuendo alla minore emissione di CO2.

Vengono inoltre ottimizzate la gestione del traffico aereo e le operazioni di handling attraverso lo scambio costante di informazioni aggiornate tra tutti gli operatori coinvolti.

L'aeroporto di Bergamo Orio al Serio si aggiunge così agli altri scali italiani collegati fino ad oggi: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino. Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e in Europa viene adottato come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

AZIENDE



login | registrati

HOME EDITORIALI IN EVIDENZA SPACE ECONOMY RASSEGNA STAMPA SAVE THE DATE COLUMNIST CHI SIAMO

Home » In Evidenza » Meno emissioni e più efficienza. La piattaforma di **Enav** atterra su Bergamo

Tweet

MENO EMISSIONI E PIÙ EFFICIENZA. LA PIATTAFORMA DI **ENAV** ATTERRA SU BERGAMO

DI LUIGI ROMANO IN IN EVIDENZA 01/12/2020 0 COMMENTI



Tempi di rullaggio ridotti, movimenti facilitati ed emissioni di CO2 abbattute. È la sintesi della procedura A-CDM, acronimo per “Airport collaborative decision making”, che da oggi è operativa anche sullo scalo di Bergamo, Orio al Serio. È stata infatti completata l’integrazione del sistema da parte di **Enav**, la società che gestisce il traffico **aereo** italiano, e Sabco, il gestore

dell’aeroporto bergamasco.

Nel dettaglio, l’A-CDM è una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo: società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d’area e compagnie aeree. Il risultato è ottimizzazione dei flussi di traffico **aereo** in rotta e la gestione della capacità aeroportuale, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Difatti, con l’A-CDM, si inseriscono in un “processo unico” tutte le operazioni di volo, dall’avvio delle operazioni di scalo per l’imbarco dei passeggeri, alle operazioni di rullaggio e decollo, alla fase di crociera fino al successivo atterraggio, con relativo turn-round. “Grazie al continuo scambio di informazioni aggiornate fra gli stakeholder aeroportuali – spiega **Enav** – i movimenti a terra, sia prima della partenza che dopo l’atterraggio, vengono razionalizzati al meglio, con un conseguente abbattimento dei tempi di rullaggio, contribuendo alla minore emissione di CO2”. Vengono inoltre ottimizzate la gestione del traffico **aereo** e le operazioni di handling attraverso lo scambio costante di informazioni aggiornate tra tutti gli operatori coinvolti.

L’aeroporto di Orio al Serio si aggiunge così agli altri scali italiani collegati fino ad oggi: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino. Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e in Europa viene adottato come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

LASCIA UN COMMENTO



ARTICOLI RECENTI

- ▶ Meno emissioni e più efficienza. La piattaforma di **Enav** atterra su Bergamo
- ▶ Cy4Gate protegge (nel cyber) le Forze armate italiane
- ▶ 2 Dicembre
- ▶ L’Italia avrà la sua Università della Difesa
- ▶ 1 Dicembre



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

COPYRIGHT © 2013 - AIRPRESSONLINE.IT

Turchia e Nato nel Mediterraneo agitato
Arpino, Lucifoli, Minuto Rizzo, Sanfelice di Monteforte, Stefanini, Talò, Tricarico, Valensise, Zulliani

Intervista
La politica estera italiana dal mare: neppure una Loria
LUIGI MANGANO

Aviazione
Dopo vent'anni la nuova Alitalia
ROBERTO ALON

Cyber
Un governo per la sicurezza nazionale
LUIGI MANGANO

AirPress
Prove tecniche di rilancio
Garavini, Minuto Rizzo, Nomes, Pontecorvo, Procacci, Stoltenberg

Spazio
La nuova era dell'isplorazione spaziale
MAGGIOR CLAUDIO COMPAGNON

Speciali
La Grand strategy per le missioni internazionali dell'Italia
ANTONIO BERTOLINI, ANTONIO COMPAGNON, SANFELICE DI MONTEFORTE, TORCARDO

AirPress
C'è Spazio per ripartire
Saccoccia, Villandri, Fraaccaro, Parmitano, Vittori, Cheli Battisten, Avino, Comparini, Sommariva, Spagnolo

Europa
Strategie per il rilancio della Difesa comune
GIUSEPPE MANGANO

Sicurezza
Il futuro del Vecchio continente senza Open Skies
ANTONIO BERTOLINI

Cyber
La guerra a colpi di intelligenza artificiale
ANTONIO BERTOLINI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

Cerca... Cerca

BONUS PUBBLICITÀ?
con noi puoi!

Trasporti-Italia.com

BONUS PUBBLICITÀ?
con noi puoi!



martedì 1 dicembre 2020 - 18:12

SCOPRI

A D V A N C E R

THERMO KING COSTA EUGENIO

- AUTO
- CAMION
- AUTOBUS
- TRENO
- NAVE
- AEREO
- LOGISTICA
- MOBILITÀ

Orio al serio: al via la procedura di gestione integrata del traffico aereo



martedì 1 dicembre 2020 16:18:20

Enav e **Sacbo**, la società di gestione aeroportuale dell'aeroporto di Bergamo, hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) sull'aeroporto di Orio al Serio, che da oggi è pienamente operativa. L'A-CDM è una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol (Network Manager)

che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo: società di gestione aeroportuale, aeroporti collegati, centri di controllo d'area e compagnie aeree, permettendo di ottimizzare i flussi di traffico aereo in rotta e la gestione della capacità aeroportuale, con benefici in termini di puntualità, riduzione dei ritardi, minor consumo di carburante e riduzione delle emissioni di CO2. Grazie all'A-CDM tutte le operazioni di volo, dall'avvio delle operazioni di scalo per l'imbarco dei passeggeri, alle operazioni di rullaggio e decollo, alla fase di crociera fino al successivo atterraggio, con relativo turn-round, vengono considerate un "processo unico". In particolare, grazie al continuo scambio di informazioni aggiornate fra gli stakeholder aeroportuali, i movimenti a terra, sia prima della partenza che dopo l'atterraggio, vengono razionalizzati al meglio, con un conseguente abbattimento dei tempi di rullaggio, contribuendo alla minore emissione di CO2. Vengono inoltre ottimizzate la gestione del traffico aereo e le operazioni di handling attraverso lo scambio costante di informazioni aggiornate tra tutti gli operatori coinvolti. L'aeroporto di Bergamo Orio al Serio si aggiunge così agli altri scali italiani collegati fino ad oggi: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

CONDIVIDI



LEGGI ANCHE



Aeroporto di Trapani: via ai voli in continuità territoriale per Ancona, Perugia e Trieste

Da venerdì 4 dicembre Tayanarjet darà avvio ai voli in continuità territoriale dall'aeroporto di Trapani Birgi per Ancona, Perugia, Trieste e viceversa. Due saranno le...

**FH I-SAVE: MENO CONSUMI
STESSE PERFORMANCE**

**CONSUMARE MENO
NON È MAI STATO
COSÌ FACILE**

DISPONIBILE SU FH CLASSIC E FH NEW

Volvo Trucks. Driving Progress

**NUOVO MICHELIN X MULTI /80
DURATA, POLIVALENZA E SICUREZZA
IN TUTTE LE CONDIZIONI METEO.**

SCOPRI

Eberspächer

LA TUA TEMPERATURA IDEALE
365 GIORNI ALL'ANNO

teleroute

**La borsa carichi
preferita in Europa**

www.teleroute.com

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV



Revisioni auto, autobus e camion: ecco tutte le nuove scadenze 2020/2021

Arrivano chiarimenti in materia di proroghe per le scadenze delle revisioni di tutti i veicoli. Il Ministero dell'Interno, con una circolare del 30 novembre 2020, ha fornito una tabella...



Autotrasporto, investimenti 2020/2021: ecco l'elenco delle domande per gli incentivi

Publicato l'elenco delle domande di accesso all'incentivo con cui le imprese di autotrasporto hanno prenotato le somme previste (poco più di 61 milioni di euro) nella prima...



BAIE DI CARICO KOPRON
PIÙ SICUREZZA NELLA TUA LOGISTICA

ABBIAMO PARLATO ANCHE DI...

Aeroporto di Trapani: via ai voli in continuità territoriale per Ancona, Perugia e Trieste

Orio al serio: al via la procedura di gestione integrata del traffico aereo

Decollato da Malpessa il primo volo Covid free per la Cina

Aeroporti di Roma: concluso lancio del primo Green Bond per 300 milioni di euro

Aeroporti calabresi: incontro tra assessore regionale ai trasporti e presidente Sacal



Viabilità Italia

- 01-12 - A14: chiusure notturne
- 01-12 - Tang. Napoli: chiusura Vomero
- 01-12 - A16: chiusura Pomigliano
- 01-12 - A14: chiusure Valle Rubicone
- 01-12 - A14: chiusura Pescara sud
- 01-12 - A1: chiusura Santa Maria C.V.
- 01-12 - R28: chiusura svincolo Poasco

Vai all'archivio Viabilità

Tweets di @TrasportiItalia

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati.

Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile **Claudia Montoneri**. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com

Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014).

Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità.

Home | Privacy Policy | Il widget di Trasporti-Italia | Politica Editoriale | Codice di Condotta