

Rassegna del 12/03/2019

ENAV

12/03/19	Sole 24 Ore	13 Enav oltre le attese, dividendo 2018 in aumento del 7%	Serafini Laura	2
12/03/19	Corriere della Sera	27 Il traffico aereo cresce del 9,3% Più utili per Enav	...	3
12/03/19	Italia Oggi	28 I profitti di Enav salgono del 12,7% a 114 milioni	...	4
12/03/19	Giornale	22 Enav Bene il fatturato, dividendo +7%	...	5
12/03/19	Mf	9 Pillole - Enav	...	6
12/03/19	Giorno - Carlino - Nazione	19 Enav mette il turbo Volano utile e ricavi	...	7
12/03/19	Gazzetta di Parma	4 Chi sale-Chi scende	...	8
11/03/19	ILMESSAGGERO.IT	1 Enav, nel 2018 bilancio in crescita grazie al traffico aereo nei cieli italiani	...	9
11/03/19	FINANZA.LASTAMPA.IT	1 Enav, nel 2018 bilancio in crescita grazie al traffico aereo nei cieli italiani	...	11
11/03/19	ILFOGLIO.IT	1 Enav: guidance 2019, previsti ricavi stabili, ebitda margin al 32%	...	12
11/03/19	ILFOGLIO.IT	1 Enav: in 2018 traffico rotta +9,3%, utile +12,7% a 114,4 mln(2)	...	13
11/03/19	ILFOGLIO.IT	1 Enav: Neri, bene 2018, aumento traffico ben oltre attese	...	14
11/03/19	LIBEROQUOTIDIANO.IT	1 Enav: guidance 2019, previsti ricavi stabili, ebitda margin al 32%	...	15
11/03/19	LIBEROQUOTIDIANO.IT	1 Enav: in 2018 traffico rotta +9,3%, utile +12,7% a 114,4 mln(2)	...	16
11/03/19	LIBEROQUOTIDIANO.IT	1 Enav: Neri, bene 2018, aumento traffico ben oltre attese	...	17
11/03/19	BORSAITALIANA.IT	1 Enav – 2018, ottima performance operativa e traffico in forte crescita - Borsa Italiana	...	18
11/03/19	BORSAITALIANA.IT	1 Enav, nel 2018 bilancio in crescita grazie al traffico aereo nei cieli italiani - Borsa Italiana	...	19
11/03/19	AFFARITALIANI.IT	1 Enav: in 2018 traffico rotta +9,3%, utile +12,7% a 114,4 mln(2)	...	20
11/03/19	AFFARITALIANI.IT	1 Enav: Neri, bene 2018, aumento traffico ben oltre attese	...	21
11/03/19	MARKETINSIGHT.IT	1 Enav – 2018, ottima performance operativa e traffico in forte crescita Market Insight	...	22
11/03/19	FIRSTONLINE.INFO	1 Enav: conti ok, traffico in crescita, assunzioni in arrivo - FIRSTonline	...	23
11/03/19	AIRPRESSONLINE.IT	1 Enav: performance eccellenti nel 2018. Previste nuove assunzioni - Airpress Online	...	24
11/03/19	ATC-NETWORK.COM	1 ENAV's Board of Directors approves the Preliminary Results at December 31, 2018	...	26

ENAV

Enav oltre le attese, dividendo 2018 in aumento del 7%

TRASPORTI

Cresce il traffico aereo, utile netto in progresso del 12,7% a 114,4 milioni

Laura Serafini

Enav aumenta a sorpresa il dividendo relativo all'esercizio 2018. Ieri il cda della società dei **controllori di volo** ha approvato il bilancio che evidenzia risultati in forte crescita, trainati dall'aumento del traffico di rotta (il sorvolo dello spazio aereo italiano) pari al 9,8 per cento, valore più alto registrato in Europa. Il board ha deciso di migliorare la remunerazione prevista per gli azionisti, che in base alla dividend policy annunciata prevedeva un incremento anno su anno della cedola del 4 per cento, portandola a un aumento del 7%, distribuendo un dividendo complessivo di 108,2 milioni di euro. L'aumento dei dividendi è stato deciso rispetto a un risultato netto di 114,4 milioni di euro, in aumento del 12,7 per cento sul 2017.

I numeri approvati ieri beneficiano degli impressionanti tassi crescita del trasporto aereo, soprattutto in Italia, uno dei pochi comparti che continua a tirare nonostante il paese sia entrato in recessione. La crescita dei ricavi da attività operativa ne è testimonianza: l'esercizio è stato chiuso a quota 924,6 milioni, con un incremento del 7,1 per cento. I ricavi totali sono più contenuti e pari 889,7 milioni, per effetto di una minore componente di balance per 80 milioni, dovuta al ribilanciamento sulle tariffe aree deciso dal regolatore per redistribuire a favore delle compagnie i maggiori introiti dovuti a una crescita del traffico sopra le previsioni.

L'Ebitda raggiunge 297,4 milioni di euro, con l'Ebitda margin che si

attesta al 33,4 per cento. In aumento del 12,1 per cento, a 164,4 milioni, il risultato operativo.

L'incremento del traffico porta con sé il delicato tema della necessità di renderne più efficiente la gestione visto che lo spazio aereo a disposizione resta il medesimo: su questo tema spinge molto il regolatore europeo (Eurocontrol) ma costituisce un'importante opportunità per **Enav**, che è uno dei primi service provider europeo per la puntualità che riesce a garantire sui voli ma anche per aver introdotto tra i primi il free route, la possibilità per le compagnie di programmare rotte "fai da te" per risparmiare tempo e carburante.

«Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese. Grazie alla qualità e professionalità delle persone di **Enav** e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità -ha commentato l'ad **Roberta Neri**-. Ormai l'elevata volatilità del settore è una realtà e i service provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio aereo investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa». Per quanto riguarda le previsioni sul 2019, sono attesi ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico e Ebitda margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi per sostenere l'implementazione del piano industriale. Gli investimenti subiranno un'accelerazione: saranno in media di 125 milioni di euro l'anno, contro 117 milioni del 2018.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I conti 2018**Il traffico aereo cresce del 9,3%
Più utili per Enav**

Torna a crescere il traffico aereo in Italia: l'incremento nel 2018 è stato del 9,3%, il più alto tra i principali paesi europei. Il dato emerge dai conti dell'Enav, presentati ieri. Il gruppo ha chiuso con un utile netto consolidato a 114,4 milioni, +12,7%, margini a 297,4 milioni (+4,9%) e ricavi consolidati a 889,7 milioni. Il cda ha proposto un dividendo di 0,1998 euro ad azione (+7%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



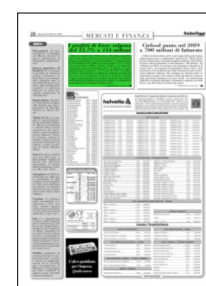
La torre di controllo di Fiumicino, a Roma



I profitti di Enav salgono del 12,7% a 114 milioni

Enav ha archiviato il 2018 con un utile netto consolidato di 114,4 milioni di euro, in aumento del 12,7% rispetto all'anno precedente. Il cda ha proposto la distribuzione di un dividendo di 0,1998 euro per azione (+7%). I ricavi sono ammontati a 889,7 milioni (+0,9%) e la posizione finanziaria netta era negativa per 1,9 milioni, in netto miglioramento rispetto a -117,5 mln del 2017. Il traffico di rotta e di terminale è migliorato rispettivamente del 9,3 e del 5,1% in termini di unità di servizio. «Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia, che è andato ben oltre le attese», ha dichiarato l'amministratore delegato **Roberta Neri**.

—© Riproduzione riservata—■



ENAV**Bene il fatturato, dividendo +7⁰/₁₀**

Nel 2018 **Enav** ha realizzato ricavi pari a 889,7 milioni (+0,9%) e un utile netto pari a 114,4 milioni (+12,7%). Il cda che ha approvato i conti ha proposto la distribuzione di un dividendo di 0,1998 euro per azione (+7%). L'ebitda consolidato è risultato pari a 297,4 milioni (+4,9%).



PILLOLE**ENAV**

■ **Enav** ha chiuso il 2018 con un utile netto di 114,4 milioni (+12,7%) e il cda ha proposto un dividendo di 0,1998 euro per azione (+7%). I ricavi consolidati ammontano a 889,7 milioni (+0,9%).



Enav mette il turbo Volano utile e ricavi

ENAV ha chiuso il 2018 con ricavi totali consolidati a 889,7 milioni, in aumento dello 0,9% rispetto al 2017, con una forte crescita dei ricavi da attività operativa. I costi operativi si attestano a 592,4 milioni in diminuzione dell'1% rispetto al 2017, che hanno contribuito all'aumento dell'4,9% dell'Ebitda. L'utile netto raggiunge i 114,4 milioni (+12,7%). Il cda propone all'assemblea di distribuire agli azionisti un dividendo di 0,1998 euro per azione. «Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese», sottolinea l'ad **Roberta Neri**.





CHI SALE

ENAV

Enav ha chiuso il 2018 con un utile netto consolidato a 114,4 milioni di euro, +12,7% sul 2017

CHI SCENDE

CERVED

Salta l'Opa di Advent su Cerved: il fondo cambia idea e si ritira dall'acquisto. Il titolo crolla in Borsa (-12%)



ECONOMIA

Lunedì 11 Marzo - agg. 18:43

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Enav, nel 2018 bilancio in crescita grazie al traffico aereo nei cieli italiani

ECONOMIA > NEWS
Lunedì 11 Marzo 2019



(Teleborsa) - Quello passato è stato un anno di **grandi soddisfazioni per Enav** e per i cieli italiani, che hanno visto un **aumento considerevole sia del traffico di rotta sia di quello di terminale.**

La società che si occupa dei servizi alla navigazione aerea civile nello spazio aereo di

competenza italiana, ha infatti rilevato nel 2018 un'eccellente performance operativa, sviluppata in un contesto di traffico in sostanziale incremento. In particolar modo i dati rilevati, quelli di rotta e quello terminale, hanno ottenuto un miglioramento **rispettivamente del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017.** La prima voce è stata inoltre, dopo diversi anni di crescita flebile, la più alta tra quelle registrate nei principali paesi europei, tutte comunque rientrate in territorio positivo. Infatti la Francia ha visto un incremento del 2,8%, la Germania del 4,3, la Gran Bretagna del 3,6 e la Spagna del 5,9%.

La crescita del traffico di rotta sui cieli del nostro paese ha visto un segno più sia nel **contesto nazionale (+4,7%)** sia in quello **internazionale (7,7%)**. Il vero exploit però lo ha vissuto il **dato sul sorvolo**, ovvero quello dedito a monitorare i voli che non decollano o atterrano da scali italiani, che ha registrato un **incremento del 14,4% unità di servizio.**

Una performance così significativa è da attribuire, oltre alla garanzia di una piena **sicurezza di transito**, agli ottimi risultati in termini di **puntualità** e all'**implementazione della procedura Free Route**, grazie alla quale le compagnie aeree che hanno volato sui cieli della penisola hanno ottenuto un risparmio di 43 milioni di kg di carburanti per una minor emissione di Co2 pari a 135 milioni di Kg.

Gli altri dati di resi noti da Enav nell'approvazione del progetto di Bilancio 2018 sono **Ricavi consolidati in crescita dello 0,9%**, a 889,7 milioni di euro, **Ricavi da attività operativa rinvigoriti del 7,1%**, a 924,6 milioni di euro, un **Ebitda consolidato** a 297,4 milioni che porta a casa un **+4,9%** rispetto al 2017 e un **Utile netto in aumento del 12,7%** rispetto all'anno precedente che tocca i 114,4 milioni di euro al 31 dicembre 2018.

"Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese. **Grazie alla qualità e professionalità delle persone di ENAV** e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità. Ormai l'elevata volatilità del settore è una realtà e i provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio aereo investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa. Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico aereo in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove

MyPLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

Scritte, biglietti, immondizia: i messaggi sulle auto in sosta

di Pietro Piovani

00:00 / 00:00

Atterra con il paracadute e viene attaccato da un canguro

Londra, crolla il muro di un palazzo: uomo salvo miracolosamente

Ponte Milvio, cani anti-droga e Nas nel cuore della movida: 7 denunciati e 5 negozi multati

La pennichella del cane "pendolare" sulla metropolitana di New York

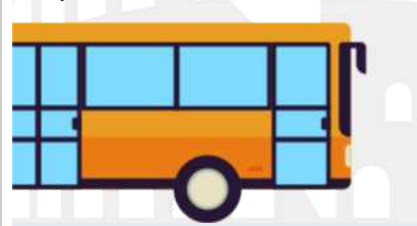
SMART CITY ROMA



STATISTICHE TEMPI DI ATTESA ALLA FERMATA

08 min 26 sec

Tempo di attesa medio



ECONOMIA

CNH, rinnovato il contratto collettivo per i 17 mila dipendenti

A Piazza Affari si scatenano gli acquisti molto più che in Europa

Boeing, tonfo a Wall Street dopo l'incidente al 737 Max dell'Ethiopian Airlines

Tasse, Landini: chi più possiede paghi di più, serve riforma radicale

Saipem, la Fondazione LHS

tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine", ha dichiarato l'**amministratore delegato di Enav Roberta Neri**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti



regala un mini van per le cure oncologiche

ROMA OMNIA VATICAN CARD

Visita i Musei Vaticani, la Cappella Sistina e San Pietro senza stress. Salta la fila e risparmia

[Prenota adesso la tua visita a Roma](#)



Il Messaggero TV



Il nuovo aereo taxi presentato in Germania: presto i test



Droga, 26 arresti in Campania: le piante di marijuana sul Monte Faito



Bilocale, via Iacopo Belgrado

180.000 €

VENDITA BILOCALE A ROMA

VEDI TUTTI GLI ALTRI APPARTAMENTI IN VENDITA IN ZONA MARCONI



GUIDA ALLO SHOPPING



Piastra per capelli professionale: capelli lisci senza danni

Enav, nel 2018 bilancio in crescita grazie al traffico aereo nei cieli italiani

In considerevole crescita sia il traffico di rotta sia quello di terminale che, rispettivamente, hanno registrato un +9,3% e un +5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017

TELEBORSA

Publicato il 11/03/2019
Ultima modifica il 11/03/2019 alle ore 17:05



Quello passato è stato un anno di **grandi soddisfazioni per Enav** e per i cieli italiani, che hanno visto un **aumento considerevole sia del traffico di rotta sia di quello di terminale**.

La società che si occupa dei servizi alla navigazione aerea civile nello spazio **aereo** di competenza italiana, ha infatti rilevato

nel 2018 un'eccellente performance operativa, sviluppata in un contesto di traffico in sostanziale incremento. In particolar modo i dati rilevati, quelli di rotta e quello terminale, hanno ottenuto un miglioramento **rispettivamente del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017**. La prima voce è stata inoltre, dopo diversi anni di crescita flebile, la più alta tra quelle registrate nei principali paesi europei, tutte comunque rientrate in territorio positivo. Infatti la Francia ha visto un incremento del 2,8%, la Germania del 4,3, la Gran Bretagna del 3,6 e la Spagna del 5,9%.

La crescita del traffico di rotta sui cieli del nostro paese ha visto un segno più sia nel **contesto nazionale (+4,7%)** sia in quello **internazionale (7,7%)**. Il vero exploit però lo ha vissuto il **dato sul sorvolo**, ovvero quello dedito a monitorare i voli che non decollano o atterrano da scali italiani, che ha registrato un **incremento del 14,4% unità di servizio**.

Una performance così significativa è da attribuire, oltre alla garanzia di una piena **sicurezza di transito**, agli ottimi risultati in termini di **puntualità** e all'**implementazione della procedura Free Route**, grazie alla quale le compagnie aeree che hanno volato sui cieli della penisola hanno ottenuto un risparmio di 43 milioni di kg di carburanti per una minor emissione di Co2 pari a 135 milioni di Kg.

Gli altri dati di resi noti da **Enav** nell'approvazione del progetto di Bilancio 2018 sono **Ricavi consolidati in crescita dello 0,9%**, a 889,7 milioni di euro, **Ricavi da attività operativa rinvigoriti del 7,1%**, a 924,6 milioni di euro, un **Ebitda consolidato** a 297,4 milioni che porta a casa un **+4,9%** rispetto al 2017 e un **Utile netto in aumento del 12,7%** rispetto all'anno precedente che tocca i 114,4 milioni di euro al 31 dicembre 2018.

"Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese. **Grazie alla qualità e professionalità delle persone di ENAV** e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità. Ormai l'elevata volatilità del settore è una realtà e i provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio **aereo** investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa. Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico **aereo** in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine", ha dichiarato **l'amministratore delegato di Enav Roberta Neri**.

TITOLI TRATTATI:

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

04/03/2019



Enav, accordo per acquisizione divisione Air Navigation di IDS

08/02/2019

ENAV: "Mai messo in discussione posti lavoro". Da piano 650 milioni per investimenti

07/02/2019

ENAV. Equita alza il prezzo obiettivo

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

11/03/2019

Disastro **aereo** in Etiopia, ritrovate le scatole nere

11/03/2019

Ferrari acquista altre azioni proprie

11/03/2019

Italian Wine Brands prosegue l'acquisto di azioni proprie

11/03/2019

Fine Foods prosegue il piano di buy-back

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli
Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente
Quanto costa andare in rosso?

ECONOMIA

Enav: guidance 2019, previsti ricavi stabili, ebitda margin al 32%

11 Marzo 2019 alle 17:30

Roma, 11 mar. (AdnKronos) - Per l'esercizio 2019, Enav prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, ed ebitda margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi che si prevede di sostenere nel corso del 2019 relativi all'implementazione del piano industriale. E' quanto emerge dalle guidance della società.

Gli investimenti nel 2019 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni di euro, rispetto ai 117 milioni di euro del 2018. La società prevede, dunque, di poter indicare un dividendo per il 2020, relativo all'esercizio 2019, in crescita del 4% rispetto a quello confermato in data odierna per l'esercizio 2018, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato.

PIÙ VISTI

Rai, piano industriale verso una direzione in più >

Rai: piano industriale verso direzione in più, Lega vuole 'approfondimento' (2) >

Milano: favoreggiamento immigrazione clandestina, polfer arresta ricercato >

Rai: piano industriale verso direzione in più, Lega vuole 'approfondimento' >

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 1000

INVIA

ECONOMIA

Enav: in 2018 traffico rotta +9,3%, utile +12,7% a 114,4 mln(2)

11 Marzo 2019 alle 17:30

(AdnKronos) - Nonostante gli elevati volumi di traffico, Enav ha registrato nuovamente la migliore performance operativa tra i principali paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,024 minuti rispetto al target di 0,11 minuti). Tale performance si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie. Recenti studi di settore quantificano in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da Enav si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree.

Inoltre, sul fronte degli indici reddituali, il margine ebitda è al 33,4%, in aumento di 1,2 punti percentuali rispetto al 2017. L'ebit consolidato nel 2018 si è attestato a 164,4 milioni di euro, in incremento del 12,1% rispetto al 2017. L'ebit margin nel 2018 è pari a 18,5% in miglioramento dell'1,9% rispetto al 2017. La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 è negativa per 1,9 milioni di euro in netto miglioramento rispetto all'importo negativo di 117,5 milioni di euro registrato al 31 dicembre 2017.

Il cda ha proposto la distribuzione di un dividendo di 0,1998 euro per azione, pari a 108,2 milioni di euro, relativo all'esercizio 2018, da mettere in pagamento il 22 maggio 2019, con stacco cedola fissato al 20 maggio 2019 e record date il 21 maggio 2019.

PIÙ VISTI

- Rai, piano industriale verso una direzione in più >

- Rai: piano industriale verso direzione in più, Lega vuole 'approfondimento' (2) >

- Milano: favoreggiamento immigrazione clandestina, polfer arresta ricercato >

- Rai: piano industriale verso direzione in più, Lega vuole 'approfondimento' >

Lascia il tuo commento

ECONOMIA

Enav: Neri, bene 2018, aumento traffico ben oltre attese

11 Marzo 2019 alle 17:00

Roma, 11 mar. (AdnKronos) - "Il 2018

è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese". A dichiararlo l'amministratore delegato dell'Enav, Roberta Neri, commentando il bilancio approvato dal cda. "Grazie alla qualità e professionalità delle persone di Enav e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità", dice Neri.

"Ormai - sottolinea l'ad - l'elevata volatilità del settore è una realtà e i service provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio aereo investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa. Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico aereo in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine".

PIÙ VISTI

Pd: Fratoianni, 'prima mossa Zingaretti su Tav non mi pare eccellente' >

Rai, piano industriale verso una direzione in più >

Rai: piano industriale verso direzione in più, Lega vuole 'approfondimento' (2) >

Rai: piano industriale verso direzione in più, Lega vuole 'approfondimento' >

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 1000

INVIA



ECONOMIA

Enav: guidance 2019, previsti ricavi stabili, ebitda margin al 32%

8 Settembre 0016

Roma, 11 mar. (AdnKronos) - Per l'esercizio 2019, Enav prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, ed ebitda margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi che si prevede di sostenere nel corso del 2019 relativi all'implementazione del piano industriale. E' quanto emerge dalle guidance della società.

Gli investimenti nel 2019 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni di euro, rispetto ai 117 milioni di euro del 2018. La società prevede, dunque, di poter indicare un dividendo per il 2020, relativo all'esercizio 2019, in crescita del 4% rispetto a quello confermato in data odierna per l'esercizio 2018, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato.

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

Libero tv | I VIDEO



Sergio Mattarella, sgambetto a Matteo Salvini: "Lo studio sia una spinta per apertura verso culture diverse"



Matteo Salvini riceve in regalo la divisa della Polizia Locale di Bergamo



Dietro le quinte della festa di compleanno di Salvini: i preparativi segreti prima del suo arrivo





ECONOMIA

Enav: in 2018 traffico rotta +9,3%, utile +12,7% a 114,4 mln(2)

8 Settembre 0016

(AdnKronos) - Nonostante gli elevati volumi di traffico, Enav ha registrato nuovamente la migliore performance operativa tra i principali paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,024 minuti rispetto al target di 0,11 minuti). Tale performance si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie. Recenti studi di settore quantificano in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da Enav si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree.

Inoltre, sul fronte degli indici reddituali, il margine ebitda è al 33,4%, in aumento di 1,2 punti percentuali rispetto al 2017. L'ebit consolidato nel 2018 si è attestato a 164,4 milioni di euro, in incremento del 12,1% rispetto al 2017. L'ebit margin nel 2018 è pari a 18,5% in miglioramento dell'1,9% rispetto al 2017. La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 è negativa per 1,9 milioni di euro in netto miglioramento rispetto all'importo negativo di 117,5 milioni di euro registrato al 31 dicembre 2017.

Il cda ha proposta la distribuzione di un dividendo di 0,1998 euro per azione, pari a 108,2 milioni di euro, relativo all'esercizio 2018, da mettere in pagamento il 22 maggio 2019, con stacco cedola fissato al 20 maggio 2019 e record date il 21 maggio 2019.

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

Libero tv | I VIDEO



Sergio Mattarella, sgambetto a Matteo Salvini: "Lo studio sia una spinta per apertura verso culture diverse"



Matteo Salvini riceve in regalo la divisa della Polizia Locale di Bergamo



Dietro le quinte della festa di compleanno di Salvini: i preparativi segreti prima del suo arrivo





ECONOMIA

Enav: Neri, bene 2018, aumento traffico ben oltre attese

8 Settembre 0016

Roma, 11 mar. (AdnKronos) - "Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese". A dichiararlo l'amministratore delegato dell'Enav, Roberta Neri, commentando il bilancio approvato dal cda. "Grazie alla qualità e professionalità delle persone di Enav e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità", dice Neri.

"Ormai - sottolinea l'ad - l'elevata volatilità del settore è una realtà e i service provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio aereo investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa. Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico aereo in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine".

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

Libero tv | I VIDEO



Sergio Mattarella, sgambetto a Matteo Salvini: "Lo studio sia una spinta per apertura verso culture diverse"



Matteo Salvini riceve in regalo la divisa della Polizia Locale di Bergamo



Dietro le quinte della festa di compleanno di Salvini: i preparativi segreti prima del suo arrivo



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [Notizie Market Insight](#)

NOTIZIE MARKET INSIGHT



ENAV – 2018, OTTIMA PERFORMANCE OPERATIVA E TRAFFICO IN FORTE CRESCITA

Enav ha chiuso il 2018 con ricavi consolidati pari a 889,7 milioni (+0,9% rispetto al 2017) e ricavi da attività operativa a 924,6 milioni, in aumento del 7,1% compensati dal meccanismo del balance. L'Ebitda consolidato si attesta a 297,4 milioni (+4,9% rispetto al 2017). L'utile netto consolidato sale a 114,4 milioni, in aumento del 12,7% rispetto al 2017. Il tutto in un contesto di forte crescita del traffico. In particolare, traffico di rotta e di terminale sono aumentati rispettivamente del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017. Verrà proposta all'assemblea la distribuzione di un dividendo pari a 0,1998 per azione (+7%), in linea con la dividend policy. Per l'esercizio 2019 la Società prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, ed Ebitda margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi relativi all'implementazione del Piano Industriale. Gli investimenti nel 2019 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni, rispetto ai 117 milioni di euro del 2018. La società prevede, dunque, di poter indicare un dividendo per il 2020, relativo all'esercizio 2019, in crescita del 4% rispetto a quello confermato in data odierna per l'esercizio 2018, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato.

(MARKET INSIGHT) 11-03-2019 16:26

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Enav	4,49	-0,22	17.35.32	4,448	4,514	4,50

TAG

[ENAV](#)

Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicità](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#)

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [economia](#)

NOTIZIE TELEBORSA - ECONOMIA



ENAV, NEL 2018 BILANCIO IN CRESCITA GRAZIE AL TRAFFICO AEREO NEI CIELI ITALIANI

(Teleborsa) - Quello passato è stato un anno di **grandi soddisfazioni per Enav** e per i cieli italiani, che hanno visto un **aumento considerevole sia del traffico di rotta sia di quello di terminale**.

La società che si occupa dei servizi alla navigazione aerea civile nello spazio aereo di competenza italiana, ha infatti rilevato nel 2018 un'eccellente performance operativa, sviluppata in un contesto di traffico in sostanziale incremento. In particolar modo i dati rilevati, quelli di rotta e quello terminale, hanno ottenuto un miglioramento **rispettivamente del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017**. La prima voce è stata inoltre, dopo diversi anni di crescita flebile, la più alta tra quelle registrate nei principali paesi europei, tutte comunque rientrate in territorio positivo. Infatti la Francia ha visto un incremento del 2,8%, la Germania del 4,3, la Gran Bretagna del 3,6 e la Spagna del 5,9%.

La crescita del traffico di rotta sui cieli del nostro paese ha visto un segno più sia nel **contesto nazionale (+4,7%)** sia in quello **internazionale (7,7%)**. Il vero exploit però lo ha vissuto il **dato sul sorvolo**, ovvero quello dedito a monitorare i voli che non decollano o atterrano da scali italiani, che ha registrato un **incremento del 14,4% unità di servizio**.

Una performance così significativa è da attribuire, oltre alla garanzia di una piena **sicurezza di transito**, agli ottimi risultati in termini di **puntualità** e all'**implementazione della procedura Free Route**, grazie alla quale le compagnie aeree che hanno volato sui cieli della penisola hanno ottenuto un risparmio di 43 milioni di kg di carburanti per una minor emissione di Co2 pari a 135 milioni di Kg.

Gli altri dati di resi noti da Enav nell'approvazione del progetto di Bilancio 2018 sono **Ricavi consolidati in crescita dello 0,9%**, a 889,7 milioni di euro, **Ricavi da attività operativa rinvigoriti del 7,1%**, a 924,6 milioni di euro, un **Ebitda consolidato** a 297,4 milioni che porta a casa un **+4,9%** rispetto al 2017 e un **Utile netto in aumento del 12,7%** rispetto all'anno precedente che tocca i 114,4 milioni di euro al 31 dicembre 2018.

"Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese. **Grazie alla qualità e professionalità delle persone di ENAV** e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità. Ormai l'elevata volatilità del settore è una realtà e i provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio aereo investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa. Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico aereo in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine", ha dichiarato l'**amministratore delegato di Enav Roberta Neri**.

(TELEBORSA) 11-03-2019 05:05

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Enav	4,49	-0,22	17.35.32	4,448	4,514	4,50

Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicità](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#)

NOTIZIARIO

[torna alla lista](#)



11 marzo 2019- 17:04

Enav: in 2018 traffico rotta +9,3%, utile +12,7% a 114,4 mln(2)

(AdnKronos) - Nonostante gli elevati volumi di traffico, **Enav** ha registrato nuovamente la migliore performance operativa tra i principali paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,024 minuti rispetto al target di 0,11 minuti). Tale performance si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie. Recenti studi di settore quantificano in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da **Enav** si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree. Inoltre, sul fronte degli indici reddituali, il margine ebitda è al 33,4%, in aumento di 1,2 punti percentuali rispetto al 2017. L'ebit consolidato nel 2018 si è attestato a 164,4 milioni di euro, in incremento del 12,1% rispetto al 2017. L'ebit margin nel 2018 è pari a 18,5% in miglioramento dell'1,9% rispetto al 2017. La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 è negativa per 1,9 milioni di euro in netto miglioramento rispetto all'importo negativo di 117,5 milioni di euro registrato al 31 dicembre 2017. Il cda ha proposto la distribuzione di un dividendo di 0,1998 euro per azione, pari a 108,2 milioni di euro, relativo all'esercizio 2018, da mettere in pagamento il 22 maggio 2019, con stacco cedola fissato al 20 maggio 2019 e record date il 21 maggio 2019.



aiTV



Conte: "Tav? Per molti un'ossessione, io lavoro per ripresa Italia"



Nuova SEAT Arona TGI. L'unico SUV a metano.
SEAT Italia



Il cervello può assorbire la lingua come una...
apprendimento-della-lingua.com



Sai che i buoni pasto sono deducibili al 100%?
ticketrestaurant.it



Vola con Alitalia nelle più belle capitali d'Europa a partire d...
Alitalia



Scegli l'usato garantito Citroën! Citroën C3 tua a...
Citroën



Solo online Fibra Vodafone a 23,90€ al mese, costo di...
Vodafone



Il nuovo SmartWatch Economico già record di vendite in Italia
www.oggibensessere.com



Ecco la Spezia che non ti fa assimilare i Grassi che mangi: Torna a...
oggibensessere.com

in evidenza



Cronache

Virginia, nuova fiamma di Di Maio Giornalista e giocatrice di basket



Pd, ecco chi c'è dietro la vittoria di Zingaretti: retroscen...



Pd, il "Gran rifiuto" di Enrico Letta: ecco perchè ha detto no a...



La Tav spacca anche la sinistra. Pd a favore, LeU schierata contro



Torino, lunedì cade l'Appendino? Voce clamorosa tra i 5...

in vetrina



ENAV



20

NOTIZIARIO

[torna alla lista](#)



11 marzo 2019- 16:43

Enav: Neri, bene 2018, aumento traffico ben oltre attese

Roma, 11 mar. (AdnKronos) - "Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese". A dichiararlo l'amministratore delegato dell'Enav, **Roberta Neri**, commentando il bilancio approvato dal cda. "Grazie alla qualità e professionalità delle persone di Enav e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità", dice Neri. "Ormai - sottolinea l'ad - l'elevata volatilità del settore è una realtà e i service provider devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio aereo investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa. Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico aereo in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine".



aiTV



Conte: "Tav? Per molti un'ossessione, io lavoro per ripresa Italia"



SPONSOR
Nuova SEAT Arona TGI. L'unico SUV a metano.
SEAT Italia



SPONSOR
Sai che i buoni pasto sono deducibili al 100%?
ticketrestaurant.it



SPONSOR
Scegli l'usato garantito Citroën! Citroën C3 tua a...
Citroën



SPONSOR
Il cervello può assorbire la lingua come una spugna!
apprendimento-della-lingua.com



SPONSOR
Quale fornitore Gas scegliere nel 2019? Scopri il più...
www.comparaerisparmia.com



SPONSOR
Volare in Economy Class in Europa e Italia a partire da €39 solo...
Alitalia



SPONSOR
Il nuovo SmartWatch Economico già record di vendite in Italia
www.oggi benessere.com



SPONSOR
Solo online Fibra Vodafone a 23,90€ al mese, costo di...
vodafone.it

in evidenza



Cronache

Virginia, nuova fiamma di Di Maio Giornalista e giocatrice di basket



SPONSOR
Taranto, figli disabili violentati per anni dalla madre



SPONSOR
Ascolti Tv: Talk politici battuti dalle telenovelas. Contan...



SPONSOR
Tav, Di Maio: vertice infruttuoso sì, crisi di governo no...



SPONSOR
Arabia, omicidio Khashoggi, nuovi dettagli: "Cremato n..."



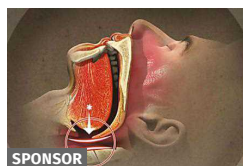
SPONSOR
Velasca salta gli



SPONSOR
Correggere la postura:



SPONSOR
Abbonati con Google a



SPONSOR
Smettere di russare:

in vetrina



Infrastrutture Mid

ENAV – 2018, OTTIMA PERFORMANCE OPERATIVA E TRAFFICO IN FORTE CRESCITA

11/03/2019

Enav ha chiuso il 2018 con ricavi consolidati pari a 889,7 milioni (+0,9% rispetto al 2017) e ricavi da attività operativa a 924,6 milioni, in aumento del 7,1% compensati dal meccanismo del balance.

L'Ebitda consolidato si attesta a 297,4 milioni (+4,9% rispetto al 2017). L'utile netto consolidato sale a 114,4 milioni, in aumento del 12,7% rispetto al 2017.

Il tutto in un contesto di forte crescita del traffico. In particolare, traffico di rotta e di terminale sono aumentati rispettivamente del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017.

Verrà proposta all'assemblea la distribuzione di un dividendo pari a 0,1998 per azione (+7%), in linea con la dividend policy.

Per l'esercizio 2019 la Società prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, ed Ebitda margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi relativi all'implementazione del Piano Industriale.

Gli investimenti nel 2019 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni, rispetto ai 117 milioni di euro del 2018. La società prevede, dunque, di poter indicare un dividendo per il 2020, relativo all'esercizio 2019, in crescita del 4% rispetto a quello confermato in data odierna per l'esercizio 2018, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato.

AZIENDE Enav

 Mi piace 0

11 03 2019 Flash:

CERCA NEL SITO...

Iscriviti alla nostra Newsletter
RICEVI NEWS QUOTIDIANE



FIRST
online

Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli



Leggi FIRST Arte
Abbonarsi è semplice

- ECONOMIA E IMPRESE
 - FINANZA E MERCATI
 - RISPARMIO
 - PENSIONI
 - TASSE
 - LAVORO
 - TECH
 - ARTE E CULTURA
 - SPORT
 - POLITICA
 - MONDO
- NEWS INTERVISTE COMMENTI FIRST ARTE FIRST&FOOD TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ RSS

HOME > FINANZA E MERCATI > **ENAV**: CONTI OK, TRAFFICO IN CRESCITA, ASSUNZIONI IN ARRIVO

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- GOOGLE+
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

Enav: conti ok, traffico in crescita, assunzioni in arrivo

11 Marzo 2019, 16:52 | di FIRStonline | 0

Ricavi e utile in salita nel 2018 per **Enav** - Cda proporrà un dividendo di 0,1998 euro, in rialzo del 7% - L'ad Neri: "Il 2018 è stato caratterizzato da un forte incremento del traffico sull'Italia, al via un programma di assunzioni rivolto ai giovani qualificati".



Un buon 2018 per **Enav** che chiude l'anno con parametri finanziari in aumento e traffico in forte crescita.

L'azienda fornitrice di servizi alla navigazione aerea civile italiana ha archiviato l'anno con 889,7 milioni di ricavi consolidati (+0,9%) e 924,6 milioni di ricavi da attività operativa, in crescita del 7,1% compensati dal meccanismo del balance.

Il margine operativo lordo consolidato è aumentato del 4,9% rispetto all'anno precedente, mentre l'utile netto consolidato è salito del 12,7% a 114,4 milioni di euro.

Nella nota, **Enav** punta i riflettori soprattutto sulla forte crescita del traffico. Nel dettaglio traffico di rotta e di terminale hanno registrato rispettivamente un rialzo del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio rispetto al 2017.

In virtù dei risultati conseguiti il cda proporrà all'assemblea la distribuzione di un dividendo pari a 0,1998 per azione (+7%), in linea con la dividend policy.

Per quanto riguarda la guidance per l'anno in corso, **Enav** prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, ed Ebitda margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi relativi all'implementazione del Piano Industriale.

Gli investimenti nel 2019 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni, rispetto ai 117 milioni di euro del 2018. La società prevede, dunque, di poter indicare un dividendo per il 2020, relativo all'esercizio 2019, in crescita del 4% rispetto a quello confermato in data odierna per l'esercizio 2018, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato.

L'Amministratore Delegato **Roberta Neri** ha dichiarato: "il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese. Grazie alla qualità e professionalità delle persone di **Enav** e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità"

L'ad annuncia parallelamente l'avvio di "un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine".

A Piazza Affari il titolo **Enav** cede lo 0,36% a 4,484 euro.

Publicato in: [Finanza e Mercati](#)

Tag: [Borsa](#), [Enav](#)



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede



IN EVIDENZA



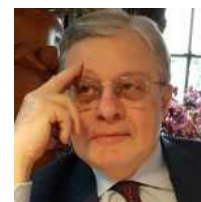
Reddito di cittadinanza, mina vagante sui conti pubblici

FILIPPO CAVAZZUTI | 11 MARZO 2019, 7:41

L'introduzione del reddito di cittadinanza è un salto nel buio per gli equilibri di finanza pubblica: nel bilancio dello Stato entra una nuova voce di spesa di natura permanente, con oneri di difficile previsione ma di sicuro effetto sul debito



COMMENTI ED EDITORIALI



La Tav e gli azzecagarbugli che screditano l'Italia
10 Marzo 2019, 7:04

Franco Locatelli



Salone di Ginevra sotto il segno dell'auto elettrica - VIDEO
7 Marzo 2019, 8:11

Aldo Bernacchi



login | registrati

HOME EDITORIALI IN EVIDENZA SPACE ECONOMY RASSEGNA STAMPA SAVE THE DATE COLUMNIST CHI SIAMO

Home » In Evidenza » **Enav**: performance eccellenti nel 2018. Previste nuove assunzioni

Tweet

ENAV: PERFORMANCE ECCELLENTI NEL 2018. PREVISTE NUOVE ASSUNZIONI

DI MICHELA DELLA MAGGESA IN IN EVIDENZA 11/03/2019 0 COMMENTI



“Il 2018 è stato caratterizzato da un forte aumento del traffico sull'Italia che è andato ben oltre le attese. Grazie alla professionalità delle persone di **Enav** e ai continui investimenti in innovazione e formazione, siamo riusciti a gestire gli elevati flussi di traffico garantendo un eccellente servizio per sicurezza e puntualità. Ormai l'elevata volatilità del settore è una realtà e i service provider

devono muoversi in tempo per poter aumentare la capacità dello spazio **aereo** investendo in persone, infrastrutture e tecnologie innovative che siano strategiche per il Paese e per l'Europa.

Nell'ottica di assicurare anche in futuro una performance operativa ai vertici del mercato, continuando a garantire sicurezza e puntualità ai passeggeri con un traffico **aereo** in crescita, abbiamo avviato un programma di assunzioni di giovani con profili altamente qualificati che, unitamente alle crescenti risorse che destineremo alle nuove tecnologie, garantiranno il successo e la sostenibilità della nostra azienda nel lungo termine”. Questo il commento dell'amministratore delegato di **Enav** **Roberta Neri** a seguito del Cda che ha approvato la proposta di bilancio della società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia.

In particolare, nel 2018 il traffico di rotta e di terminale è risultato in crescita rispettivamente del 9,3% e del 5,1% in termini di unità di servizio1 rispetto al 2017; i ricavi consolidati ammontano a 889,7 milioni di euro (+0,9% rispetto al 2017); quelli da attività operativa a 924,6 milioni (+7,1%); l'EBITDA consolidato a 297,4 milioni di euro (+4,9% rispetto al 2017); l'utile netto consolidato a 114,4 milioni di euro in aumento del 12,7%. Forte di questi risultati **Enav** ha proposto un dividendo di euro 0,1998 per azione (+7%), in linea con la dividend policy.

Dopo diversi anni di crescita debole, nel 2018 l'Italia mostra il tasso di crescita più alto tra i principali Paesi europei: Francia +2,8%, Germania +4,3%, Gran Bretagna +3,6%, Spagna +5,9%. La crescita del traffico di rotta sui cieli italiani, nel 2018, ha riguardato sia il traffico nazionale (+4,7%) che quello internazionale (+7,7%) ma soprattutto il sorvolo (voli che non decollano o atterrano sugli scali italiani), con un incremento del 14% in termini di unità di servizio. Tale performance, garantita in piena sicurezza, è anche da attribuire, oltre agli ottimi risultati sulla puntualità, all'implementazione della procedura Free Route grazie alla quale, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani hanno risparmiato 43 milioni di kg di carburante per minor emissioni pari a 135 milioni di kg di Co2.

Nonostante gli elevati volumi di traffico, la società ha registrato nuovamente la migliore performance operativa tra i principali Paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,024 minuti rispetto al target di 0,11 minuti). Tale performance si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie. Recenti studi di settore quantificano in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da **Enav** si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree.

la crescita del traffico terminale invece è dovuta al generale buon andamento del traffico **aereo** su tutti gli scali nazionali e soprattutto alla componente di traffico internazionale che mostra un aumento del 5,9%. I principali scali italiani sono tutti in aumento, sempre in termini di unità di servizio, in linea con la media nazionale: Fiumicino +5,6%, Malpensa +8,9%, Venezia +6,4%,

ARTICOLI RECENTI

- ▶ **Enav**: performance eccellenti nel 2018. Previste nuove assunzioni
- ▶ Marzo 2019
- ▶ TAS, accordo per rendere internet ad alta velocità disponibile in Nepal
- ▶ A terra i B737-8 MAX di Etiopia e Cina
- ▶ Heli-Expo, il bilancio di Leonardo



Bergamo +4,2% e Genova +15%. Lo scalo di Milano Linate è l'unico, tra i grandi aeroporti, che ha registrato un calo del 2,9%, a causa della cessata attività di Air Berlin e della riduzione dei voli di Air Italy. In decisa crescita anche gli aeroporti del sud e isole: Napoli +9%, Catania +9,9%, Palermo +12,7%, Bari +5,8% e Olbia +6,3%.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 è negativa per 1,9 milioni di euro in netto miglioramento rispetto all'importo negativo di 117,5 milioni di euro registrato al 31 dicembre 2017. Il cda ha inoltre approvato il Bilancio di Sostenibilità 2018 e una dichiarazione consolidata di carattere non finanziario all'interno del quale l'azienda ha presentato un piano triennale 2018-2020 di sostenibilità che, prendendo spunto dai diversi obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite, delinea una serie di azioni su tematiche specifiche ambientali e sociali.

Per l'esercizio 2019 Enav prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, ed EBITDA margin intorno al 32%, in leggera flessione rispetto al 2018 per effetto di alcuni costi che si prevede di sostenere nel corso del 2019 relativi all'implementazione del Piano Industriale. Gli investimenti nel 2019 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni di euro, rispetto ai 117 milioni di euro del 2018.

LASCIA UN COMMENTO

Scrive qui il tuo parere.....





Search ATC Network...

Home News Tenders Industry Showcases Jobs Courses Events Webinars Videos Who is Who Publications Organisations Blog

ENAV's Board of Directors approves the Preliminary Results at December 31, 2018

Strong operating performance in a context of robust traffic growth

Monday, March 11, 2019 4:51 PM - Rome, Italy



- En-route and terminal traffic grow 9.3% and 5.1% YoY respectively, in terms of service units
- Consolidated Net Revenue of 889.7 million euro (+0.9% YoY)
- Revenues from Operations of 924.6 million euro, up 7.1%, offset by negative balance
- Consolidated EBITDA at 297.4 million euro (+4.9% YoY)
- Consolidated Net Profit of 114.4 million euro, up 12.7% YoY
- Proposal for dividend distribution of 0.1998 euro per share (+7% YoY) in line with dividend policy
- 2018 Sustainability report and Consolidated Non-Financial Statement approved by the BoD

The ENAV SpA Board of Directors, held today under the chairmanship of [Nicola Maione](#), approved the stand-alone Financial Statements of the Company and the Consolidated Financial Statements of the Group at December 31, 2018.

The Chief Executive Officer [Roberta Neri](#) said: 2018 was characterized by a strong increase in traffic in Italy that went well beyond our expectations. Thanks to the quality and professionalism of ENAV's people and to the continuous investments in innovation and training, we managed to satisfy the high traffic flows while guaranteeing an excellent quality of service in terms of safety and punctuality. The high volatility of the sector has become a reality and service providers have to act promptly to increase the capacity of the airspace by investing in people, infrastructure and innovative technologies that are strategic for the Italy and for Europe. We remain fully committed to maintain our market-leading operational performance also going forward, continuing to deliver safety and punctuality to passengers in a growing air traffic sector. To achieve this, we have initiated a recruiting program for young, highly qualified talents which, together with the growing resources that we will allocate to new technologies, will guarantee the long-term success and sustainability of our company.

2018 was characterised by a marked increase in service units both in terms of en-route and terminal traffic.

En-route traffic in Italy, in terms of service units, grew 9.3% vs. 2017, delivering **the highest growth rate among the largest European countries: France +2.8%, Germany +4.3%, Great Britain +3.6%, Spain +5.9%**.

The growth in en-route traffic over Italian airspace was driven by both domestic and international traffic (+4.7% and +7.7% respectively) and, in particular, by over-flight traffic (flights that do not take off or land in the country), which showed an increase of 14% in terms of service units. This performance was attributable, in addition to the strong results on punctuality, also to the implementation of the Free Route procedure thanks to which, airlines crossing Italian skies in 2018 saved a total of 43 million kg of fuel, with a reduction in CO2 emissions of approximately 135 million kg.

Despite the high volumes of traffic, the Company's operating performance was also once again one of the strongest amongst the largest European service providers with average minutes of delay per assisted flight in 2018 almost five times lower than the target assigned by the regulator (0.024 minutes vs. 0.11 minutes of the target).

This performance delivers a further economic benefit for the airlines, as recent sector studies quantify in 100 euro the average cost that carriers sustain for each minute of delay generated by service providers. The punctuality guaranteed by ENAV has therefore delivered savings of around 15 million euro for the benefit of the airlines.

Terminal traffic rose by 5.1% in 2018 in terms of service units compared to the 2017, with growth driven by the positive performance on all national airports, in particular related to international traffic which showed an increase of 5.9%. The main Italian airports recorded an increase, in terms of service units, in line with the national average: Rome Fiumicino +5.6%, Milan Malpensa +8.9%, Venice +6.4%, Bergamo +4.2%, Genoa +15%. Milan Linate airport was the only major Italian airport to report a decline of 2.9%, due to Air Berlin ceasing operations and Air Italy having reduced its flights. Airports in southern Italy and islands also showed a significant increase: Naples +9%, Catania +9.9%, Palermo +12.7%, Bari +5.8% and Olbia +6.3%.

FINANCIAL PERFORMANCE

Total consolidated net revenue at December 31, 2018 amounted to 889.7 million euro, with an increase of 0.9% YoY, driven by a strong performance in revenues from operations, offset by negative balance.

Revenues from operations increased 7.1% YoY to 924.6 million euro, mainly driven by the increase of 9.8% of revenues from en-route services which reached 675.4 million euro. Terminal revenues rose by 1.4% to 222.6 million euro due to the combined effect of the increase in service units and the reduction in the applied tariffs. Revenues from the non-regulated business amounted to 13.6 million euro, down by around 800,000 euro compared to 2017, due to the completion of certain contracts in the Middle East and in Africa. The revenues from non-regulated business refer to national and international flight inspection services for a total of 2.6 million euro, training activities and consultancy activities carried out mainly abroad, including: i) consulting for the Air Traffic Control Center of Kuala Lumpur in Malaysia for 2.6 million euro; and ii) the construction of the new control tower of the Mitiga airport in Libya for 3.7 million euro.

The effect of the balance on Net Revenue was negative for 80.7 million euro mainly as a result of: i) the lower positive en-route balance recorded in 2018, compared with 2017, for a total of 21.5 million euro, due to the difference between the actual service units in the 2018 compared to the estimates in the performance plan reaching -1.25%. This value falls within the +/- 2% band of variation that remains the responsibility of the service provider, thus not generating any balance for the period, which instead amounted to €17.2 million euro in the 2017; ii) a negative balance of 4.6 million euro referring to the difference in Eurocontrol costs of 2017; and iii) higher balance reversal in the 2018 tariff for a negative amount of 55.2 million euro, compared to a negative amount of 24.1 million euro in 2017.

Operating costs decreased by 1% YoY to 592.4 million euro.

The ENAV Group continued to deliver on its cost-efficiency plan, through actions on specific expenditure items and on the optimization of processes among the Group companies.

Personnel costs stood at 480.2 million euro, increasing marginally over 2017. The slight decrease of 0.3% of the fixed remuneration, as a result of the lower headcount of 67 actual resources and 61 resources on average, was offset by the higher cost deriving from the labour contract renewal and salary inflation as well as an increase in overtime related to the increase in traffic.

External costs recorded a reduction of 3.8% compared to December 31, 2017, reaching 143.2 million euro, thanks to a decrease in utilities and telecommunications expenses, and to a reduction of external consultancies and professional services through a greater use of insourcing.

These initiatives contributed to a 4.9% YoY increase in EBITDA to 297.4 million euro, with an EBITDA margin of

ENAV

Username Password

Sign in with LinkedIn [Forgot your password?](#)

Join our community for FREE today!

[your benefits?](#)

Add news yourself



PAGE TAGS

[beyond our expectations](#) [traffic grow](#)

[ENAV](#) [Preliminary Results 2018](#)

33.4%, up 1.2 p.p. compared to December 31, 2017.

The consolidated EBIT in 2018 reached 164.4 million euro, up 12.1% compared to December 31, 2017. EBIT margin at December 31, 2018 reached 18.9%, up by 1.9%.

Consolidated Net Profit in 2018 increased to 114.4 million euro, up 12.7%.

The Net Financial Position at December 31, 2018 is negative for 1.9 million euro, improving significantly over the negative amount of 117.5 million euro recorded as of December 31, 2017. This result was due to the dynamics of cash-ins and payments relating to the ordinary course of business that produced a positive cash flow, also as a result of the increase in turnover driven by the growth in traffic, to the payment of the dividend of 100.9 million euro and to the balance and first advance payment of IRES and IRAP tax amounting to 43.5 million euro, the payment of the debt to the Ministry of the Economy and Finance for 45.9 million euro and to the 4.9 million euro purchase of treasury shares.

2018 Sustainability Report and Consolidated Non-Financial Statement

Today the Sustainability Report and Consolidated Non-Financial Statement at December 31, 2018, has been approved by the BoD.

The Sustainability Report incorporates the sustainability plan for 2018-2020, based on the different objectives for Sustainable Development (SDGs) of the United Nations, and outlines a series of actions to address specific environmental and social issues.

Guidance for 2019

For 2019 the Company expects net revenue growth to be flat to 'low-single digit', as a result of the decrease in the performance plan regulated tariff of 2019 compensated by growth in traffic, and an EBITDA margin around 32%, marginally lower than that reported in 2018 as a result of certain costs expected to be sustained during 2019 in the implementation of the Company's Business Plan. In terms of Capex, the Company plans to invest approximately 125 million euro, higher than the 117 million euro recorded in 2018 mainly due to the start of certain infrastructure investments. Thanks to the solidity of its balance sheet, **ENAV** expects to increase its dividend by 4% year on year in 2020, relative to the 2019 financial year, in line with its dividend policy.

SUBSEQUENT EVENTS

On February 28, 2019 the grouping of companies led by Leonardo, in partnership with Telespazio and IDS - Ingegneria dei Sistemi, subscribed a share capital increase of D-Flight, the company created by **ENAV** to develop the U-space platform which provides Unmanned Aerial Vehicles, commonly referred to as drones, Traffic Management (UTM) services.

Following the share capital increase, amounting to 6.6 million euro, **ENAV** holds 60% of D-Flight's capital and 40% is held by the grouping formed by Leonardo, Telespazio and IDS.

On March 4, 2019 **ENAV** has signed an agreement to acquire 100% of the Air Navigation Division of IDS - Ingegneria dei Sistemi S.p.A. The Air Navigation division is active in the development of software solutions for aeronautical information management and air traffic management. The Air Navigation division of IDS is estimated to have generated 24 million of revenue in 2018 with an EBITDA margin in-line with that of the **ENAV** group. The agreement currently values 100% of the share capital of the Air Navigation Division of IDS, prior to the completion of due diligence, at a multiple of 7.0x 2018 EBITDA. The transaction is expected to complete within the summer of 2019.

SHAREHOLDERS' MEETING

An ordinary and extraordinary Shareholders' Meeting will be held in single call on April 26, 2019 to approve the yearly financial report at December 31, 2018. The Shareholders' Meeting will also include an additional extraordinary item on the agenda, relative to the amendment of article 7.2 of the Company's Articles of Association in relation to the call of the ordinary Shareholders' Meetings for the approval of the yearly financial report, an ordinary item relative to the appointment of the Board of Statutory Auditors for the three-year period 2019-2021 and the determination of its remuneration, as well as the other items mentioned in the following section.

Corporate Governance

In today's meeting the Board of Directors approved a Remuneration Report, drafted in compliance with the requirements of art. 123-ter of TUF and art. 84-quater of the Regulations of the Italian Securities and Exchange Commission (Consob) approved by resolution no. 11971 of 14 May 1999 (the "Regulations for Issuers"). The Board of Directors also approved a Corporate Governance and Ownership Structure Report, as prescribed by art. 123-bis of legislative decree no. 58 of 24 February 1998 ("Consolidated Act on Finance" or "TUF").

The Board of Directors, following its internal review, also voted in favor of submitting to the Shareholders' Meeting the resolution for the reinstatement of the composition of the board in the number fixed by the Shareholders' Meeting held on April 28, 2017 with the appointment of the new director, as well as the resolutions regarding the Chairman of the Board Directors.

In today's session, the Board of Directors also carried out the annual assessment of the existence of the requisites of independence of its members pursuant to Legislative Decree February 24, 1998 n. 58 and of the Corporate Governance Code, confirming the requisite for the board members **Giuseppe Acierno**, **Fabiola Mascardi**, **Carlo Paris** and **Antonio Santi**. The Board of Statutory Auditors verified the correct application of the procedure adopted by the Board of Directors.

Dividend proposal

The Board of Directors of **ENAV** S.p.A resolved to propose to the AGM the distribution of a dividend of 0.1998 euro per share for the financial year 2018, amounting to 108.2 million euro, which will be payable on May 22, 2019 (ex-dividend date on May 20, 2019 and record date on May 21, 2019).

Purchase of treasury shares

As already communicated to the market, with the last transactions carried out on October 12, 2018, **ENAV** has completed the purchase of treasury shares to be allocated to service the remuneration policies adopted by the Company, pursuant to the authorization granted by the Shareholders' Meeting held in April 2018. **ENAV** holds 1,200,000 treasury shares, equal to 0.22151% of its share capital.

Contact: Simone Stellato
 From: **ENAV**
 Website: www.enav.it
 Date: Monday, March 11, 2019 4:51 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

[Join the discussion](#)

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)