

Articoli Selezionati

ENAV

20/09/20	Repubblica Genova	7	L'aeroporto. Rotte satellitari, parte per primo il "Colombo" ...	2
19/09/20	Secolo XIX Genova	26	Sistema satellitare, maggiore sicurezza per l'aeroporto ...	3
18/09/20	marketinsight.it	1	ENAV – AL VIA GLI AVVICINAMENTI SATELLITARI PER L'AEROPORTO DI GENOVA ...	4
18/09/20	FIRSTONLINE.INFO	1	Enav: nuove procedure satellitari per l'Aeroporto di Genova - FIRSTonline ...	5
18/09/20	BORSAITALIANA.IT	1	Enav: inaugura con l'aeroporto di Genova le rotte satellitari - Borsa Italiana ...	6
18/09/20	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova ...	7
18/09/20	FORMICHE.NET	1	Dai satelliti agli aeroporti. Le nuove procedure di Enav atterrano su Genova - Formiche.net ...	9
18/09/20	GENOVA24.IT	1	Aeroporto Colombo, in arrivo tecnologia satellitare per la gestione della pista - Genova 24 ...	11
18/09/20	GENOVATODAY.IT	1	Nuovo sistema satellitare per atterraggio all'aeroporto di Gen ...	14
18/09/20	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova ...	17
18/09/20	TELEBORSA.IT	1	ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova Teleborsa.it ...	19

ENAV

L'aeroporto

Rotte satellitari, parte per primo il "Colombo"

Si chiamano *requirement navigation performance* (rnp), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, le nuove rotte garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico. Dal 10 settembre [Enav](#), la società di assistenza al volo che gestisce il traffico aereo in Italia, ha pubblicato la procedura rnp per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova. Dall'8 ottobre sarà poi operativa la procedura per pista 10. Queste procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"). «L'aeroporto di Genova — dice [Enav](#) — potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze», ad esempio in caso di condizioni meteo penalizzanti.





La torre di controllo dell'aeroporto

NUOVO DISPOSITIVO ATTIVATO **DALL'ENAV**

Sistema satellitare, maggiore sicurezza per l'aeroporto

Per ottimizzare gli atterraggi e le partenze dall'aeroporto di Genova, l'Ente nazionale per l'assistenza al volo (Enav) ha attivato un nuovo sistema di navigazione satellitare, che consentirà di aumentare l'operatività dello scalo, ridurre i tempi di attesa e i consumi di carburante.

Il sistema permetterà agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso, tra punti nello spazio individuati attraverso i satelliti. Le nuove rotte garantiranno una gestione ottimale dei flussi di traffico. La scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista deriva dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, in caso di vento da levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle nuove procedure

satellitari queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. «In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico», commenta il presidente dell'Enac, Nicola Zaccheo. «Si tratta di un'ottima notizia non solo per i benefici sull'operatività dello scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni, con l'obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali», afferma il direttore generale dell'aeroporto, Piero Righi. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV



ENAV – Al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Genova

 marketinsight.it/2020/09/18/enav-al-via-gli-avvicinamenti-satellitari-per-laeroporto-di-genova

18/09/2020 10:38

ENAV, la Società di assistenza al volo che gestisce il traffico aereo in Italia, ha introdotto alcune innovative procedure che consentiranno un incremento dell'operatività dell'aeroporto di Genova, con riduzione dei tempi di attesa e dei consumi di carburante.

Si chiamano Requirend navigation performance (RNP), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le nuove rotte, grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico.

Dallo scorso 10 settembre ENAV ha pubblicato la procedura RNP per pista 28 progettata per lo scalo del capoluogo ligure, mentre dal prossimo 8 ottobre sarà operativa la procedura per pista 10.

Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"). Grazie alle nuove procedure, l'Aeroporto di Genova potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze, con una maggiore efficienza, una riduzione dei tempi di volo e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza.

Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali: riducendo i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo, si ridurranno di conseguenza i consumi di carburante e le emissioni di gas a effetto serra.

18/09/2020

In accordance with:

Partnership:

Link: <https://www.firstonline.info/enav-nuove-procedure-satellitari-per-laeroporto-di-genova/>

18 09 2020 Flash:

CERCA NEL SITO...

>>
Con 25 Notiziari tematici,
Italpress ti informa su tutto,
7 giorni su 7

FIRST
online

Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**

adnkronos

ECONOMIA E IMPRESE • FINANZA E MERCATI • RISPARMIO • PENSIONI • TASSE • LAVORO • TECH • ARTE E CULTURA • SPORT • POLITICA • MONDO

NEWS INTERVISTE COMMENTI FIRST ARTE FIRST&FOOD FIRST TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ RSS

HOME > ECONOMIA E IMPRESE > **ENAV**: NUOVE PROCEDURE SATELLITARI PER L'AEROPORTO DI GENOVA

CONDIVIDI

TWITTER FACEBOOK LINKEDIN STAMPA EMAIL

Enav: nuove procedure satellitari per l'Aeroporto di Genova

18 Settembre 2020, 15:52 | di FIRSTonline | 0



Enav ha lanciato nuove procedure che consentiranno di incrementare l'operatività dell'Aeroporto di Genova, riducendo i tempi di attesa e favorendo un minor consumo di carburante. Tecnicamente si chiamano Requirend navigation performance e "consentono agli **aerei** di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello

spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare", spiega **Enav** in una nota.

La procedura è stata pubblicata per pista 28 lo scorso 10 settembre e dall'8 ottobre sarà operativa per pista 10.

"In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico - ha commentato il presidente dell'Enac **Nicola Zaccheo** - e l'ENAC partecipa attivamente in ambito internazionale, Icao in primis, alla definizione della normativa tecnica. Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul GNSS (Global Navigation Satellite System), l'Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad **Enav**, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficiamento del sistema".

L'Amministratore delegato di **Enav** **Paolo Simioni** ha dichiarato: "Per **Enav** gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio. Genova rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti".

Pubblicato in: [Economia e Imprese](#)

Tag: [aerei](#), [Enav](#)

FIRSTonline
FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea Gilardoni, Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



IN EVIDENZA



Mercati Usa, Fugnoli: se vince Biden, ecco 4 conseguenze

FIRSTONLINE | 18 SETTEMBRE 2020, 6:45

Secondo lo strategista di Kairos, "i mercati tendono a sottovalutare la portata dei cambiamenti di lungo termine che una vittoria di Biden comporterebbe". A cominciare dagli effetti sul cambio euro-dollaro

COMMENTI ED EDITORIALI

Referendum, gli argomenti del SI' non convincono
Ernesto Auci

Ripensare Firenze: le città d'arte e l'effetto Covid
Leonardo Bassilichi

Industria, non bonus ma "missionari tecnologici" contro la crisi

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Finanza](#)

ENAV: INAUGURA CON L'AEROPORTO DI GENOVA LE ROTTE SATELLITARI



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 18 set - Si chiamano Requirend navigation performance (Rnp), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, le nuove rotte garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico.

Dallo scorso 10 settembre Enav, la Società di assistenza al volo che gestisce il traffico aereo in Italia, ha pubblicato la procedura Rnp per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova. Dal prossimo 8 ottobre sarà poi operativa la procedura per pista 10. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze").

Grazie alle nuove procedure, spiega Enav, "l'Aeroporto di Genova potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze", ad esempio in caso di condizioni meteo penalizzanti.

"Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul Gns (Global navigation satellite system) - ha commentato il Presidente dell'Enac Nicola Zaccheo -, l'Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad Enav, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficientamento del sistema".

L'Amministratore delegato di Enav Paolo Simioni ha dichiarato: "Genova rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto".

Com - Edt

(RADIOCOR) 18-09-20 10:40:06 (0165)INF,SPACE 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Fila	7,35	-0,14	12.24.02	7,31	7,41	7,37

TAG

- INF
- SPACE
- ITALIA
- EUROPA
- ORGANI SOCIETARI
- FINANZA
- CONSIGLIO AMMINISTRAZIONE O GESTIONE
- ITA

Link utili

- [Ufficio stampa](#)
- [Lavora con noi](#)
- [Comitato Corporate Governance](#)
- [Pubblicità](#)
- [Studenti](#)

Servizi

- [Alert](#)
- [Avvisi di Borsa](#)
- [Listino ufficiale](#)
- [Borsa Virtuale](#)
- [Glossario finanziario](#)
- [Newsletter](#)

ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova

Introdotte procedure per incrementare operatività dello scalo, con riduzione dei tempi di attesa e dei consumi di carburante

TELEBORSA

Publicato il 18/09/2020
Ultima modifica il 18/09/2020 alle ore 12:14



Nuove procedure che consentiranno all'**Aeroporto di Genova** di godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze. Si chiamano **Requirend navigation performance (RNP)**, e - come spiega **Enav**, la società di assistenza al volo che gestisce il traffico aereo in Italia - consentono agli aerei di seguire un

percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Una tecnologia che garantisce una gestione ottimale dei flussi di traffico. Dallo scorso 10 settembre Enav ha pubblicato la **procedura RNP per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova**. Dal prossimo 8 ottobre sarà poi operativa la **procedura per pista 10**. Innovative procedure satellitari che si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette radioassistenze).

La **scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista** - spiega Enav - deriva principalmente dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, in caso di vento da Levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle nuove procedure satellitari queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una **riduzione dei tempi di volo** e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza. Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali. Si ridurranno, infatti, i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo e, di conseguenza, i **consumi di carburante** e le **emissioni di gas a effetto serra**. Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della **flotta aerea Enav di Radiomisure**, che impiega **quattro moderni aeromobili Piaggio 180 Avanti II**, prodotti in Liguria da **Piaggio Aerospace**.

"In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico - ha commentato il **presidente dell'Enac Nicola Zaccheo** - e l'Enac partecipa attivamente in ambito internazionale, ICAO in primis, alla definizione della normativa tecnica. Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul GNSS (Global Navigation Satellite System), l'Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad Enav, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficientamento del sistema".

"Per Enav gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio. Genova - ha affermato l'**amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni** - rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti".

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

10/08/2020



Aeroporto Genova, da Carige prestito di 7 milioni

21/07/2020

Genova, 3 agosto inaugurazione del nuovo ponte "San Giorgio"

07/08/2020

Banca Carige, prestito da 7 milioni a Aeroporto di Genova per sviluppo del Cristoforo Colombo

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

18/09/2020

Askoll EVA, minori perdite nel semestre nonostante forte contrazione ricavi

18/09/2020

Ryanair taglia la capacità a ottobre

18/09/2020

Diasorin svetta sul FTSE MIB

18/09/2020

"Ripartire dal lavoro", Sindacati in piazza

> Altre notizie


CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto

"Si tratta di un'ottima notizia – ha commentato **Piero Righi, direttore generale dell'Aeroporto di Genova** – non solo per i benefici sull'operatività del nostro scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare con precisione nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni con il comune obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali. Proprio il miglioramento dell'efficienza e la compatibilità tra porto e aeroporto sono due dei pilastri del nostro Piano aziendale. Un ringraziamento particolare va a Enav, che ha materialmente progettato, redatto e collaudato le nuove procedure".

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

GNN - GFDI gruppo editoriale
S.p.A.

Codice Fiscale
06598350587

P.iva
01578251009

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
CIR S.p.A.

FORMICHE.NET

Dai satelliti agli aeroporti. Le nuove procedure di Enav atterrano su Genova - Formiche.net

Dai satelliti agli aeroporti. Le nuove procedure di Enav atterrano su Genova Stefano Pioppi Mobilità L'Aeroporto di Genova potrà contare su nuove procedure basate sui sistemi di navigazione satellitare. Fornite da Enav, permetteranno di gestire meglio i voli sullo scalo, risparmiando tempo, carburante e aumentando la sicurezza. “Siamo convinti che grazie a quest’implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l’indotto”, spiega l’ad Paolo Simioni Dati satellitari in atterraggio sull’Aeroporto di Genova. Obiettivo? Garantire la maggiore operatività dello scalo ligure, riducendo i tempi di attesa, permettendo il risparmio di carburante (con minor impatto ambientale) e aumentato la sicurezza. Da circa una settimana, la Società nazionale di assistenza al volo (Enav) ha introdotto sull’Aeroporto genovese i cosiddetti “avvicinamenti satellitari”, cioè delle procedure di gestione dei movimenti che fanno affidamento sui sistemi di navigazione satellitare. IL SISTEMA Si chiamano Required navigation performance (Rnp), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l’utilizzo dei dati spaziali. Le nuove rotte, grazie all’affidabilità e alla precisione di tale tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico. Enav le ha già pubblicate lo scorso 10 settembre per la pista 28 progettata per l’aeroporto di Genova. Dal prossimo 8 ottobre, la stessa procedura sarà operativa per la pista numero 10. “Genova rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano”, ha detto Paolo Simioni, amministratore delegato di Enav. “Siamo convinti che grazie a quest’implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l’indotto – ha aggiunto – l’ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti”. IL RUOLO DI ENAC “In Italia l’implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico e l’Enac partecipa attivamente in ambito internazionale, Icao in primis, alla definizione della normativa tecnica”, gli ha fatto eco il numero uno dell’Ente, Nicola Zaccheo. Proprio per favorire l’implementazione delle procedure di volo basate sul Gns (il sistema di navigazione satellitare globale, ndr), l’Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente a Enav, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l’efficientamento del sistema”, ha aggiunto Zaccheo. IL SISTEMA Le nuove procedure satellitari per lo scalo ligure si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra, le cosiddette “radioassistenze”. Integrando i due sistemi,

l'Aeroporto di Genova potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze. Difatti, la scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista deriva principalmente dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, ad esempio, in caso di vento da Levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle Rnp, queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. EFFETTI ATTESI Tutto questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo, sia per quelli in partenza. Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali: riducendo i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo, si ridurranno di conseguenza i consumi di carburante e le emissioni di gas a effetto serra. "Un'ottima notizia – ha detto Piero Righi, direttore generale dell'Aeroporto di Genova – non solo per i benefici sull'operatività del nostro scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare con precisione nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni con il comune obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali". L'INNOVAZIONE PER ENAV "Proprio il miglioramento dell'efficienza e la compatibilità tra porto e aeroporto sono due dei pilastri del nostro Piano aziendale", ha rimarcato Righi, esprimendo "un ringraziamento particolare ad Enav, che ha materialmente progettato, redatto e collaudato le nuove procedure". Sono infatti state tutte testate in volo grazie all'impiego della flotta aerea Enav di Radiomisure, che impiega quattro aeromobili Piaggio 180 Avanti II, prodotti in Liguria da Piaggio Aerospace. "Per Enav – ha spiegato l'ad Simioni – gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio". Nonostante l'attenzione sia per gran parte dedicata alla ripresa del traffico aereo (duramente colpito dalla pandemia e ora con segnali di ripresa), resta inalterato il focus sull'innovazione. Da maggio la società ha accolto il nuovo management. Oltre a Simioni, è arrivata la presidente Francesca Isgrò. I CONTRATTI RECENTI Nello stesso mese di maggio, insieme all'omologa francese Dsna, Enav ha siglato un accordo per fornire al provider svizzero Skyguide una piattaforma avanzata per l'elaborazione dei dati di volo. Permetterà di migliorare le traiettorie dei velivoli, in linea con gli obiettivi del "Cielo unico europeo" su cui la società italiana è da tempo all'avanguardia. Più di recente, a inizio settembre, Enav (tramite la controllata IDS Airnav) si è aggiudicata il contratto da 2,3 milioni di euro per fornire all'omologa società della Romania il sistema di gestione delle informazioni aeronautiche statiche e dinamiche (Aim). Servirà a garantire la sicurezza, l'efficienza e la regolarità del traffico aereo nazionale, nonché l'adeguamento alle norme Icao ed Eurocontrol. More from my site

Genova24.it

GENOVA POST

UPGRADE

Aeroporto Colombo, in arrivo tecnologia satellitare per la gestione della pista

Il sistema permette una maggiore precisione nelle rotte di avvicinamento

di Redazione - 18 Settembre 2020 - 11:01

Commenta Stampa Invia notizia

Più informazioni su [aeroporto colombo](#) [genova](#)



Genova. Si chiamano Requirend navigation performance (RNP), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le nuove rotte, grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico.

Dallo scorso 10 settembre ENAV, la Società di assistenza al volo che gestisce il traffico aereo in Italia, ha pubblicato la procedura RNP per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova. Dal prossimo 8 ottobre sarà poi operativa la procedura per pista 10. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra. Grazie alle nuove procedure, l'Aeroporto di Genova potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze.

La scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista deriva principalmente dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, in caso di vento da Levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle nuove procedure satellitari queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza. Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali: riducendo i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo, si ridurranno di conseguenza i consumi di carburante e le emissioni di gas a effetto serra. Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della flotta aerea ENAV di Radiomisure, che impiega quattro moderni aeromobili Piaggio 180 Avanti II, prodotti in Liguria da Piaggio Aerospace.

"In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico – ha commentato il Presidente

LA NOSTRA TERRA NEL CUORE
Carla BO
MELONI TOTI
MESSAGGIO ELETTORALE

ELEZIONI REGIONALI 2020
CRISTINA ENRICO
DETTA CRI
MELONI TOTI
FRATELLI D'ITALIA

ELEZIONI REGIONALI LIGURIA 2020 - TOTI PRESIDENTE
MUSCATELLO
SALVATORE
FRATELLI D'ITALIA BERLUSCONI

SEMPRE AL LAVORO PER LA LIGURIA
ROSSETTI
ELEZIONI REGIONALI 20-21 SETTEMBRE
PD

LA LIGURIA IN TESTA
Cristina CECCONI
Augusto SARTORI
con **Giorgia Meloni**
per TOTI Presidente
Messaggio elettorale - Mandato elettorale Paolo Yanni Albani

MESSAGGIO ELETTORALE
VOTA LEGA SCRIVI PIANA
SALVINI
ELEZIONI REGIONALI LIGURIA

LIGURIA REGIONALI 2020 CON TOTI PRESIDENTE
SENAREGA
VOTA LEGA E SCRIVI
Messaggio elettorale

VOTA MARTA BRUSONI
CONSIGLIERE
BRUSONI

Giovanni Lunardon
GIOVANNI LUNARDON PER SANSA PRESIDENTE
PD Partito Democratico

ELEZIONI REGIONALI LIGURIA 2020
SONIA VIALE
LEGA SALVINI

SCRIVI
Gambino
MELONI TOTI FRATELLI D'ITALIA
Messaggio elettorale - Regionali Liguria 2020 GAMBINO per TOTI Presidente

Regionali 2020
FABIO TOSI

ELEZIONI REGIONALI - LIGURIA 2020 PROVINCIA DI GENOVA
BETTINA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

dell'ENAC Nicola Zaccheo – e l'ENAC partecipa attivamente in ambito internazionale, ICAO in primis, alla definizione della normativa tecnica. Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul GNSS (Global Navigation Satellite System), l'ENAC ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad **ENAV**, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficiamento del sistema”.

L'Amministratore delegato di **ENAV** Paolo Simioni ha dichiarato: «Per **ENAV** gli **investimenti** in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio. Genova rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti».

«Si tratta di un'ottima notizia non solo per i benefici sull'operatività del nostro scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare con precisione nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni con il comune obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali. Proprio il miglioramento dell'efficienza e la compatibilità tra porto e aeroporto sono due dei pilastri del nostro Piano aziendale. Un ringraziamento particolare va a **ENAV**, che ha materialmente progettato, redatto e collaudato le nuove procedure», commenta Piero Righi, Direttore Generale dell'Aeroporto di Genova.



GE24lettere Tutte le lettere

- Autostrade, bloccato in galleria per un'ora: "Senza notizie e segnale telefonico, in caso di incendio poteva essere una strage"
- Autostrade della Liguria, si salvi chi può!
- I no vax liguri scrivono a Toti e Viale: "No al vaccino antinfluenzale obbligatorio"

INVIA UNA LETTERA >>

Genova24.it

ALTRE NOTIZIE DI GENOVA



IN PIAZZA
Pontedecimo, si sdraia in mezzo alla strada per bloccare il traffico: arrestato



STRADA CHIUSA
Allarme bomba al liceo Colombo, artigiani sul posto e scuola evacuata



STAGIONE 2020/2021
Eccellenza femminile: sette le squadre partecipanti



PRA'
Terminal Psa: portuale positivo al Covid, 10 colleghi in quarantena

DALLA HOME



PRA'
Terminal Psa: portuale positivo al Covid, 10 colleghi in quarantena



DOMANDE
L'odissea di un contatto Covid: "Dopo dieci giorni nessuno ci ha ancora chiamato"



CENTRO
Allarme bomba al liceo Colombo, vigili del fuoco sul posto e strada chiusa



UPGRADE
Aeroporto Colombo, in arrivo tecnologia satellitare per la gestione della pista



Invia notizia



Feed RSS



Facebook



Twitter



Contatti



Pubblicità

Canali Tematici

Home
Cronaca
Politica
Economia
Sport
Altre news

Sport

Sampdoria
Genoa
Calcio
Basket
Pallavolo
Sport Acquatici
Atletica
Altri Sport

Città

Genova
Rapallo
Chiavari
Sestri Levante
Lavagna
Arenzano
Recco
Santa Margherita Ligure
Cogoleto
Serra Riccò

Eventi

Home
Arte&Cultura
Bambini
Manifestazioni&Fiere
Natale
Nightlife
Sagre
Spettacoli&Concerti
Sport
Teatro

WebTV

Home
Altre news
Cronaca
Economia
Eventi
Politica
Sport

Photogallery

Home
Altro
Cronaca
Eventi
Sport

Campomorone
Casarza Ligure
Tutti i comuni

Tempo Libero
Volontariato&Beneficienza

Genova24

edito da Edinet Srl.
Registrato presso Tribunale di Savona N° 571/06
Direttore responsabile: Andrea Chiovelli
PI 01438900092

Partner

Edinet

Info e contatti

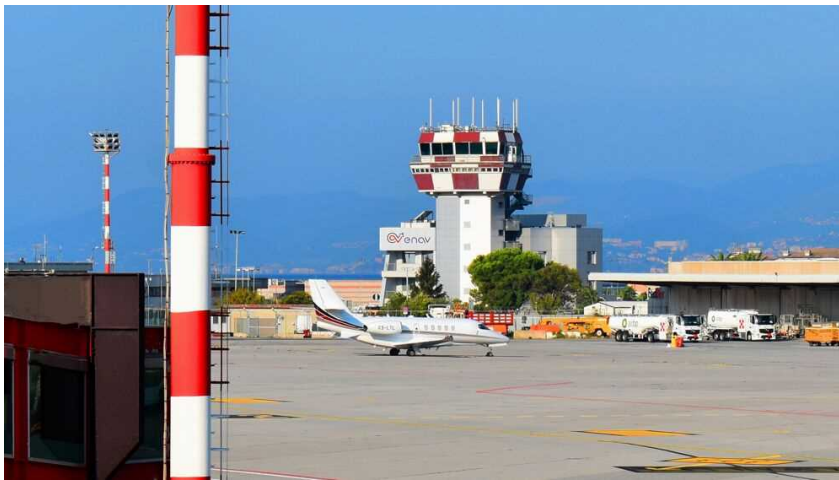
Redazione
Invia notizia
Segnala evento
Informativa Cookie
Impostazioni Cookie
Privacy

Cronaca

Aeroporto, nuova tecnologia satellitare per gli atterraggi

Si chiamano Required navigation performance (Rnp), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio: attivo a Genova da inizio ottobre

GT Redazione
18 SETTEMBRE 2020 11:00



Si chiamano Required navigation performance (Rnp), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le nuove rotte, grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico. Dallo scorso 10 settembre Enav, la Società di assistenza al volo che gestisce il traffico aereo in Italia, ha pubblicato la procedura Rnp per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova. Dal prossimo 8 ottobre sarà poi operativa la procedura per pista 10.

Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"). Grazie alle nuove procedure, l'Aeroporto di Genova potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze.

La scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista deriva principalmente dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, in caso di vento da Levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle nuove procedure satellitari queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza. Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali: riducendo i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo, si ridurranno di conseguenza i consumi di carburante e le emissioni di gas a effetto serra. Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della flotta aerea Enav di Radiomisure, che impiega quattro moderni aeromobili Piaggio 180 Avanti II,

I più letti di oggi

- 1 'Boom' di accessi ai pronto soccorso, ambulanze ferme al Galliera
- 2 Incidente a San Fruttuoso, motociclista di 20 anni in codice rosso
- 3 I privati sbarcano in metropolitana, avranno quattro stazioni
- 4 Rissa in Albaro, si dileguano tutti tranne uno

prodotti in Liguria da Piaggio Aerospace.

«In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico - ha commentato il presidente dell'Enac Nicola Zaccheo - e l'Enac partecipa attivamente in ambito internazionale, Icao in primis, alla definizione della normativa tecnica. Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul Gns (Global Navigation Satellite System), l'Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad Enav, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficientamento del sistema».

L'Amministratore delegato di Enav Paolo Simioni ha dichiarato: «Per noi gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio. Genova rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti».

«Si tratta di un'ottima notizia non solo per i benefici sull'operatività del nostro scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare con precisione nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni con il comune obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali. Proprio il miglioramento dell'efficienza e la compatibilità tra porto e aeroporto sono due dei pilastri del nostro Piano aziendale. Un ringraziamento particolare va a Enav, che ha materialmente progettato, redatto e collaudato le nuove procedure», commenta Piero Righi, Direttore Generale dell'Aeroporto di Genova.

Argomenti: **aeroporti**

Tweet

In Evidenza

Genovese di 98 anni trova un BFP da 100mila euro durante il lockdown: parte dei soldi alla ricerca

La "Petra" di Paola Cortellesi diventa un'opera di street art al Porto Antico

Caricamento invasiva dai motociclisti della Route 21

Lo spettacolare doppio avvistamento di capodogli nel Mar Ligure: il video

Potrebbe interessarti

I più letti della settimana

Paola Cortellesi è Petra, l'ispettore genovese: «Il mio personaggio non fa la femminista, lo è»

Genovese di 98 anni trova un BFP da 100mila euro durante il lockdown: parte dei soldi alla ricerca

Coronavirus, caso positivo al Liceti di Rapallo, classe in quarantena

Coronavirus al San Martino, un'infermiera e un paziente positivi

'Boom' di accessi ai pronto soccorso, ambulanze ferme al Galliera

Coronavirus: aumento di casi nel centro storico di Genova, ma nessun cluster

GENOVATODAY

CANALI

- Cronaca
- Sport
- Politica
- Economia e Lavoro
- Cosa fare in città
- Zone
- Guide Utili
- Video
- Segnalazioni
- Ultime Notizie Italia

LINKS

- Presentazione
- Registrati
- Consensi GDPR
- Privacy
- Invia Contenuti
- Help
- Condizioni Generali
- Codice di condotta

ALTRI SITI

- TorinoToday
- NovaraToday
- MilanoToday
- PisaToday
- IIPiacenza

APPS & SOCIAL



[Per la tua pubblicità](#)



[Chi siamo](#) · [Press](#) · [Contatti](#)

© Copyright 2010-2020 - GenovaToday supplemento al plurisettimanale telematico MilanoToday reg. tribunale di Roma n. 34/2014 P.iva 10786801000

GenovaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

ECONOMIA

Venerdì 18 Settembre - agg 14:50

NEWS OBBLIGATI A CRESCERE WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova

ECONOMIA > NEWS

Venerdì 18 Settembre 2020



(Teleborsa) - Nuove procedure che consentiranno all'**Aeroporto di Genova** di godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze. Si chiamano **Requrind navigation performance (RNP)**, e – come spiega **Enav**, la società di assistenza al volo che gestisce il traffico **aereo** in

Italia – consentono agli **aerei** di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Una tecnologia che garantisce una gestione ottimale dei flussi di traffico. Dallo scorso 10 settembre **Enav** ha pubblicato la **procedura RNP per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova**. Dal prossimo 8 ottobre sarà poi operativa la **procedura per pista 10**. Innovative procedure satellitari che si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette radioassistenze).

La **scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista** – spiega **Enav** – deriva principalmente dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, in caso di vento da Levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle nuove procedure satellitari queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una **riduzione dei tempi di volo** e delle eventuali attese sia per gli **aerei** in arrivo sia per quelli in partenza. Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali. Si ridurranno, infatti, i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo e, di conseguenza, i **consumi di carburante** e le **emissioni di gas a effetto serra**. Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della **flotta aerea Enav di Radiomisure**, che impiega **quattro moderni aeromobili Piaggio 180 Avanti II**, prodotti in Liguria da **Piaggio Aerospace**.

"In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico – ha commentato il **presidente dell'Enac Nicola Zaccheo** – e l'Enac partecipa attivamente in ambito internazionale, ICAO in primis, alla definizione della normativa tecnica. Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul GNSS (Global Navigation Satellite System), l'Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad **Enav**, basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficientamento del sistema".

"Per **Enav** gli **investimenti** in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio. Genova – ha affermato l'**amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni** – rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti".

PLAY



Willy Monteiro, l'amico Marco Romagnoli: «Chi ha visto non abbia paura di parlare»



X Factor 2020, Blue Phelix canta l'inedito "South Dakota". Emma: «Bellissima persona»



Ballando con le stelle, ore di panico. Ecco cosa è successo a Paolo Conticini



Dzeko a Trigoria per l'ultima volta: pronto il trasferimento alla Juventus

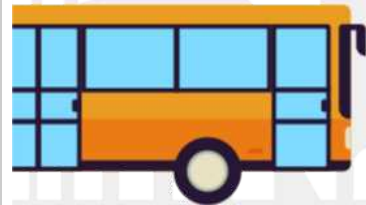
SMART CITY ROMA



STATISTICHE TEMPI DI ATTESA ALLA FERMATA

0

Tempo di attesa medio



ECONOMIA

Ryanair taglia la capacità a ottobre

Askoll EVA, minori perdite nel semestre nonostante forte contrazione ricavi

"Si tratta di un'ottima notizia – ha commentato **Piero Righi, direttore generale dell'Aeroporto di Genova** – non solo per i benefici sull'operatività del nostro scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare con precisione nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni con il comune obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali. Proprio il miglioramento dell'efficienza e la compatibilità tra porto e aeroporto sono due dei pilastri del nostro Piano aziendale. Un ringraziamento particolare va a **Enav**, che ha materialmente progettato, redatto e collaudato le nuove procedure".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti
COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE
Commento:

rendi visibile su facebook

ULTIMI INSERITI
PIÙ VOTATI
0 di 0 commenti presenti
Nessun commento presente

Potrebbe interessarti anche

VERSO IL CAMPIONATO

Juventus, Kulusuvski: «Cristiano Ronaldo simpatico, imparerò da lui». Si ferma Alex Sandro

WASHINGTON

TikTok e Wechat, gli Usa vietano il download delle app cinesi. «Raccolta dati maligna»

• TikTok, ByteDance non vuole vendere • Oracle vince la sfida per TikTok, Microsoft sconfitta

FINANZA

Ryanair taglia la capacità a ottobre

FINANZA

Askoll EVA, minori perdite nel semestre nonostante forte contrazione ricavi

ROMA

Teatro Manzoni, tutto pronto per la riapertura: ecco il palinsesto degli spettacoli

• Attraversamenti multipli, torna a Roma e Toffia il festival multidisciplinare Il programma • Alberto Sordi, Raggi: "Cinema permanente dedicato all'attore nella sua villa"

Borsa SpA, le reazioni degli altri offerenti

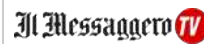
"Ripartire dal lavoro", Sindacati in piazza

Diasorin svetta sul FTSE MIB

GUIDA ALLO SHOPPING



Amazon Music HD, il nuovo servizio streaming gratis per 90 giorni



Obbligati a crescere, cantieri all'opera: il webinar del Messaggero

Monte Bianco, due alpinisti francesi bloccati: le immagini del salvataggio



VIDEO PIÙ VISTO

Ballando con le stelle, ore di panico. Ecco cosa è successo a Paolo Conticini



LE NEWS PIÙ LETTE

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

Home Page / Notizie / [ENAV](#), al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova

ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova

Introdotte procedure per incrementare operatività dello scalo, con riduzione dei tempi di attesa e dei consumi di carburante

commenta ▶ altre news ▶

Economia, Trasporti · 18 settembre 2020 - 12.14



(Teleborsa) - Nuove procedure che consentiranno all'**Aeroporto di Genova** di godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze. Si chiamano **Requirend navigation performance (RNP)**, e – come spiega [Enav](#), la società di assistenza al volo che gestisce il traffico [aereo in Italia](#) – consentono agli [aerei](#) di

seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Una tecnologia che garantisce una gestione ottimale dei flussi di traffico. Dallo scorso 10 settembre [Enav](#) ha pubblicato la **procedura RNP per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova**. Dal prossimo 8 ottobre sarà poi operativa la **procedura per pista 10**. Innovative procedure satellitari che si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette radioassistenze).

La **scelta di atterrare in un senso o nell'altro della pista** – spiega [Enav](#) – deriva principalmente dalle condizioni meteo del momento. Attualmente, in caso di vento da Levante, i flussi di traffico in arrivo e in partenza possono subire delle riduzioni legate alla necessità di garantire la separazione tra gli aeromobili. Grazie alle nuove procedure satellitari queste limitazioni, particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una **riduzione dei tempi di volo** e delle eventuali attese sia per gli [aerei](#) in arrivo sia per quelli in partenza. Ricadute che porteranno con loro anche benefici ambientali. Si ridurranno, infatti, i tempi medi di volo e quelli di attesa al suolo e, di conseguenza, i **consumi di carburante** e le **emissioni di gas a effetto serra**. Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della **flotta aerea [Enav di Radiomisure](#)**, che impiega **quattro moderni aeromobili Piaggio 180 Avanti II**, prodotti in Liguria da **Piaggio Aerospace**.

"In Italia l'implementazione delle procedure satellitari ha sempre rappresentato un obiettivo strategico – ha commentato il **presidente dell'Enac Nicola Zaccheo** – e l'Enac partecipa attivamente in ambito internazionale, ICAO in primis, alla definizione della normativa tecnica. Proprio per favorire l'implementazione delle procedure di volo basate sul GNSS (Global Navigation Satellite System), l'Enac ha sviluppato una normativa specifica e un piano di implementazione nazionale, congiuntamente ad [Enav](#), basato anche su procedure di avvicinamento a guida verticale, con le quali è possibile aumentare la sicurezza del volo e garantire sempre di più l'efficientamento del sistema".

"Per [Enav](#) gli **investimenti** in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e continuità del servizio. Genova – ha affermato l'**amministratore delegato di [Enav](#), Paolo Simioni** – rappresenta uno scalo fondamentale per il sistema logistico italiano. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con la società di gestione e con gli enti preposti ha garantito un

ENAV

Argomenti trattati

[Enav](#) (7) · [Italia](#) (777) · [Piaggio](#) (3)

Titoli e Indici

[Enav](#) -1,78%

Altre notizie

- ▶ [Vola a Piazza Affari \[Enav\]\(#\)](#)
- ▶ [ENAV si aggiudica contratto in Romania](#)
- ▶ [Piazza Affari: su di giri Aeroporto di Bologna](#)
- ▶ [Aeroporto di Bologna, prevale lo scenario rialzista a Piazza Affari](#)
- ▶ [Male Aeroporto di Bologna sul mercato azionario di Piazza Affari](#)
- ▶ [Aeroporto Trapani, tre offerte per continuità territoriale](#)

f Seguici su Facebook

risultato eccellente e nei tempi previsti".

"Si tratta di un'ottima notizia – ha commentato **Piero Righi, direttore generale dell'Aeroporto di Genova** – non solo per i benefici sull'operatività del nostro scalo, che favoriranno in particolare le compagnie aeree e che potremo quantificare con precisione nei prossimi anni, ma anche perché è il risultato di un metodo di lavoro che ha visto coinvolti enti e amministrazioni con il comune obiettivo di rendere compatibili l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di volo con le esigenze di sviluppo delle attività portuali. Proprio il miglioramento dell'efficienza e la compatibilità tra porto e aeroporto sono due dei pilastri del nostro Piano aziendale. Un ringraziamento particolare va a **Enav**, che ha materialmente progettato, redatto e collaudato le nuove procedure".

Leggi anche

- ▶ [Piazza Affari: su di giri Enav](#)
- ▶ [Piazza Affari: amplia il rialzo Aeroporto di Bologna](#)
- ▶ [Piazza Affari: ingrana la marcia Aeroporto di Bologna](#)
- ▶ [Aeroporto di Bologna scambia in rosso a Piazza Affari](#)

Commenti

Nessun commento presente.

Scrivi un commento



Seguici su [Facebook](#) ▶ [Twitter](#) ▶ [Google+](#) ▶ [YouTube](#) ▶

<p>SEZIONI</p> <ul style="list-style-type: none"> Italia Europa Mondo Ambiente Costume e società Economia Finanza Politica Scienza e tecnologia Indicazioni di trading Migliori e peggiori In breve 	<p>BORSA ITALIANA</p> <ul style="list-style-type: none"> Tutti i mercati Azioni Italia ETF ETC/ETN Obbligazioni Fondi Cambi e Valute Materie Prime Tassi Futures e Derivati Sedex Warrant Rating Agenzie EuroTLX 	<p>BORSE ESTERE</p> <ul style="list-style-type: none"> Gli Editoriali Gli Speciali Top Mind Il Punto sulla Crisi Accadde Oggi I Fotoracconti 	<p>ANALISI TECNICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> Paniere FTSE Mib Titoli EuroStoxx 50 Titoli Dow Jones 30 Guida agli ETF ETF Research Center 	<p>LINK UTILI</p> <ul style="list-style-type: none"> Borsa Italiana QuiFinanza Telecom Italia Pirelli Corporate Gruppo Tesmec XMeteo.it Repubblica.it
--	---	---	--	---

Teleborsa S.r.l. - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: [Valeria Di Stefano](#)

Copyright © 2020 Teleborsa S.r.l. P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. [Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati](#).

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa S.r.l. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.

[Privacy Policy](#) [Cookie Policy](#)