

Rassegna del 13/03/2020

ENAV

13/03/20	Giorno - Carlino - Nazione	26 Profitti & perdite - Enav. Conti in aumento Dividendo a più 4,8% ...	2
13/03/20	Italia Oggi	24 Brevi - Enav ...	3
13/03/20	La Notizia	13 Il traffico aereo prima dell'epidemia spinge i conti Enav ...	4
12/03/20	FIRSTONLINE.INFO	1 Enav, crescono nel 2019 traffico,utile e dividendo - FIRSTonline ...	5
12/03/20	ILSOLE24ORE.COM	1 Enav: +3,4% utile gruppo 2019 a 118,3 milioni, proposto dividendo +4,8% - Il Sole 24 ORE ...	6
12/03/20	AIRPRESSONLINE.IT	1 Crescono il traffico e i ricavi. Il bilancio di Enav (con l'incognita Coronavirus) - Airpress Online ...	7
12/03/20	IT.REUTERS.COM	1 Enav chiude bene 2019 e propone cedola 0,2094 euro, vede calo traffico per virus - Reuters ...	9
12/03/20	MARKETINSIGHT.IT	1 Enav - Conferma eccellenza in Europa in un contesto di forte incremento del traffico Market Insight ...	11
12/03/20	MARKETINSIGHT.IT	1 Enav - 2019, utile netto in aumento del 3,4% a 118,3 mln Market Insight ...	12
12/03/20	MARKETINSIGHT.IT	1 ENAV - Impatti Covid-19 non quantificabili ad oggi, presenti meccanismi di mitigazione rischio Market Insight ...	13
12/03/20	MARKETINSIGHT.IT	1 Enav - Si aggiudica contratto in Canada Market Insight ...	14

ENAV

PROFITTI & PERDITE

Enav

**Conti in aumento
Dividendo a più 4,8%**

Nel 2019 il gruppo **Enav** ha realizzato un utile consolidato pari a 118,3 milioni, in aumento del 3,4%. L'ebitda consolidato si è attestato su 302,9 milioni (+1,8%). I ricavi a quota 902,9 milioni (+1,5%). Dividendo a quota 0,2094 euro (+4,8%).

(in foto l'ad **Roberta Neri)**



BREVI

Enav ha chiuso il 2019 con un utile netto di 118,3 milioni di euro, in aumento del 3,4% su base annua.

— © Riproduzione riservata — ■



Il traffico aereo prima dell'epidemia spinge i conti Enav

Il CdA dell'Enav ha approvato il progetto di bilancio 2019 con un utile in aumento del 3,4% rispetto all'anno precedente, a quota 118,3 milioni di euro, anche grazie a un aumento del 6,5% del traffico di rotta, più alto tra i principali Paesi europei: Francia +1,5%, Germania +1,3%, Gran Bretagna +3,3%, Spagna +3,9%. I ricavi totali consolidati si attestano a 902,9 milioni (+1,5% rispetto al 2018), con una forte crescita dei ricavi da attività operativa. E l'incremento del traffico ha permesso di compensare la riduzione delle tariffe applicate nel 2019. Il Cda ha quindi proposto la distribuzione di un dividendo complessivo pari a 113,2 milioni, in linea con la dividend policy, e corrispondenti a 0,2094 euro per azione (+4,8%). "Il 2019 - ha detto l'Ad, **Roberta Neri** - ha confermato il trend di forte crescita di traffico già registrato nel 2018. Grazie alla pianificazione e realizzazione degli investimenti in tecnologie e formazione e grazie alle nostre persone abbiamo gestito elevati flussi di traffico".



L'Ad di Enav, **Roberta Neri** (imagoeconomica)



Link: <https://www.firstonline.info/enav-crescono-nel-2019-traffico-utile-e-dividendo/>

12 03 2020 Flash:

CERCA NEL SITO...



FIRST
online



Iscriviti alla nostra newsletter
RICEVI NEWS QUOTIDIANE

Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**

- ECONOMIA E IMPRESE
 - FINANZA E MERCATI
 - RISPARMIO
 - PENSIONI
 - TASSE
 - LAVORO
 - TECH
 - ARTE E CULTURA
 - SPORT
 - POLITICA
 - MONDO
- NEWS INTERVISTE COMMENTI FIRST ARTE FIRST&FOOD FIRST TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ RSS

HOME > FINANZA E MERCATI > **ENAV**: CRESCONO NEL 2019 TRAFFICO, UTILE E DIVIDENDO

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- GOOGLE+
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

Enav: crescono nel 2019 traffico, utile e dividendo

12 Marzo 2020, 16:00 | di FIRSTonline | 0

Migliorano tutti gli indicatori economici e finanziari di **Enav** - La posizione finanziaria della società guidata da **Roberta Neri** è stata positiva per 126,4 milioni, recuperando dal rosso dell'anno precedente - Sul 2020 però incombe l'incognita del coronavirus, anche se non mancano i presidi.



Il 2020 sarà inevitabilmente diverso, a causa del coronavirus che sta drasticamente riducendo il traffico **aereo** in queste settimane, ma intanto **Enav**, la società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, chiude il 2019 con ottimi numeri: traffico di rotta e di terminale in crescita rispettivamente del 6,5% e del 3,5% rispetto al 2018; ricavi consolidati che superano i 900 milioni a 902,9 milioni di euro (+1,5%); EBITDA consolidato a 302,9 milioni di euro (+1,8%); e **utile netto a 118,3 milioni di euro, in aumento del 3,4%** rispetto all'anno precedente. Inoltre l'EBIT si è attestato a 170,6 milioni di euro, in incremento del 3,8% rispetto al 2018 (EBIT margin pari a 18,9%) e la posizione finanziaria netta è tornata positiva per ben 126,4 milioni, in netto miglioramento rispetto al rosso di 1,9 milioni di euro registrato al 31 dicembre 2018.

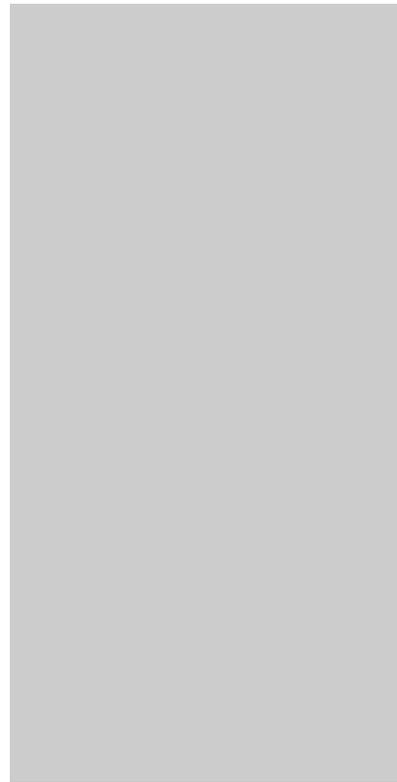
In particolare, la società guidata da **Roberta Neri** (intervistata pochi giorni fa [da FIRSTonline](#)) ha deciso di **distribuire agli azionisti un dividendo di euro 0,2094 per azione**, in sensibile crescita del +4,8%. "Il 2019 - ha commentato l'Ad **Roberta Neri** - ha confermato il trend di forte crescita di traffico già registrato nel 2018. Grazie alla pianificazione e realizzazione degli **investimenti** in tecnologie e formazione e grazie alle nostre persone, abbiamo gestito elevati flussi di traffico garantendo, ancora una volta, un eccellente servizio per sicurezza e puntualità. L'acquisizione a luglio di IDS AirNav ha rappresentato un **investimento** chiave nel potenziamento delle soluzioni tecnologiche, aprendo inoltre il mercato in paesi come l'Australia, l'Argentina e il Brasile e altri in cui non eravamo presenti".

"Per quanto riguarda **l'emergenza Coronavirus** - non ha potuto fare a meno di considerare la manager -, abbiamo già predisposto tutti i presidi necessari per tutelare il nostro personale e per assicurare la continuità operativa del servizio strategico che svolgiamo. Stiamo poi costantemente monitorando, in coordinamento con le istituzioni gli impatti sul traffico derivanti dall'evoluzione della situazione, ma riteniamo che sia ancora presto, e gli sviluppi ancora incerti, seppur fortemente negativi, per poter formulare una previsione attendibile sulle implicazioni per **ENAV** per il 2020. Riteniamo tuttavia che la protezione dal rischio traffico insita nella nostra regolamentazione, insieme al fatto che la significativa parte dei nostri ricavi sono generati dal traffico in sorvolo e senza scalo negli aeroporti italiani, potranno in parte mitigare gli impatti dell'attuale riduzione del traffico".

Pubblicato in: [Finanza e Mercati](#)
Tag: [aerei](#), [Enav](#), [Roberta Neri](#), [Traffico](#)



FIRSTonline
FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea Gilardoni, Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.



IN EVIDENZA



Fare la spesa online: supermercati sommersi e tempi biblici

CARLO MUSILLI | 12 MARZO 2020, 6:50

L'emergenza coronavirus ha fatto impennare il numero di persone che cercano di fare la spesa online - Alcuni siti hanno smesso di accettare ordini e nel migliore dei casi i tempi di consegna sono lunghissimi - In difficoltà perfino Amazon

COMMENTI ED EDITORIALI



Petrolio: crisi profonda, ma l'Aie

12 marzo 2020

🔖 Salva

f t in ...

RADIOCOR

Enav: +3,4% utile gruppo 2019 a 118,3 milioni, proposto dividendo +4,8%

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 12 mar - Nel 2019 il gruppo Enav ha realizzato un utile consolidato pari a 118,3 milioni, in aumento del 3,4%. L'ebitda consolidato si e' attestato su 302,9 milioni, in crescita dell'1,8 per cento. I ricavi consolidati sono stati pari a 902,9 milioni, in aumento dell'1,5 per cento. Il traffico di rotta e di terminale e' risultato in crescita rispettivamente del 6,5% e del 3,5% in termini di unita' di servizio rispetto al 2018. Il cda che ha approvato i conti ha proposto la distribuzione di un dividendo pari a 0,2094 euro per azione, in aumento del 4,8 per cento, in linea con la dividend policy. Per Roberta Neri, amministratrice delegata del gruppo, "il 2019 ha confermato il trend di forte crescita del traffico gia' registrato nel 2018". Per quanto riguarda l'emergenza di coronavirus, prosegue Neri, "abbiamo gia' predisposto tutti i presidi necessari per tutelare il nostro personale e per assicurare la continuita' operativa del servizio strategico che svolgiamo. Stiamo poi costantemente monitorando, in coordinamento con le istituzioni gli impatti sul traffico derivanti dall'evoluzione della situazione, ma riteniamo che sia ancora presto, e gli sviluppi ancora incerti, seppur fortemente negativi, per poter formulare una previsione attendibile sulle implicazioni per Enav per il 2020. Riteniamo tuttavia che la protezione dal rischio traffico insita nella nostra regolamentazione, insieme al fatto che la significativa parte dei nostri ricavi sono generati dal traffico in sorvolo e senza calo negli aeroporti italiani, potranno in parte mitigare gli impatti dell'attuale riduzione del traffico".

Sim

(RADIOCOR) 12-03-20 15:32:05 (0517) 3 NNNN

LE ULTIME DA RADIOCOR

VEDI TUTTO

27 MINUTI FA

Rai Way: nel 2019 ricavi +1,7%, utile netto a 63,4 mln (+6,4%)

28 MINUTI FA

*** Coronavirus: Lombardia, spazi per nuovi posti letto al Mico, Fiera paghera' lavori

31 MINUTI FA

*** Coronavirus: Conte-Merkel, 'Deve essere al primo posto in agenda Ue'

24

Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

ISCRIVITI

Video



login | registrati

CERCA

HOME EDITORIALI IN EVIDENZA SPACE ECONOMY RASSEGNA STAMPA SAVE THE DATE COLUMNIST CHI SIAMO

Home » In Evidenza » Crescono il traffico e i ricavi. Il bilancio di Enav (con l'incognita Coronavirus)

Tweet

CRESCONO IL TRAFFICO E I RICAVI. IL BILANCIO DI ENAV (CON L'INCOGNITA CORONAVIRUS)

di STEFANO PIOPPI IN IN EVIDENZA 12/03/2020 0 COMMENTI



Traffico di rotta a +6,5%, ricavi oltre 900 milioni e utile netto in crescita del 3,4%, con l'incognita Coronavirus per i trend globali. Sono alcuni dei dati del 2019 di Enav, la società nazionale di assistenza al volo presieduta da Nicola Maione e guidata dall'ad Roberta Neri, nell'ambito di un progetto di bilancio che l'assemblea degli azionisti (per oltre il 53% il Mef) è chiamata a

votare il prossimo 5 maggio insieme al nuovo consiglio d'amministrazione, in attesa che arrivino le nomine per le partecipate dello Stato.

LA CONFERMA DEL TREND

“Il 2019 – ha detto la Neri al termine del cda odierno – ha confermato il trend di forte crescita di traffico già registrato nel 2018; grazie alla pianificazione e realizzazione degli investimenti in tecnologie e formazione e grazie alle nostre persone, abbiamo gestito elevati flussi di traffico garantendo, ancora una volta, un eccellente servizio per sicurezza e puntualità”. Forte il focus sull'innovazione. “L'acquisizione a luglio di IDS AirNav – ha notato la manager – ha rappresentato un investimento chiave nel potenziamento delle soluzioni tecnologiche, aprendo inoltre il mercato in paesi come l'Australia, l'Argentina e il Brasile e altri in cui non eravamo presenti”.

L'INCOGNITA CORONAVIRUS

Resta però alta l'attenzione sul Coronavirus. Tra i settori che hanno già ricevuto il colpo più duro c'è proprio l'aviazione, con stime internazionali che non lasciano presagire nulla di buono. Lo scorso 5 marzo, l'Associazione internazionale del trasporto aereo (la Iata, che riunisce 290 compagnie aeree), ha rivisto al rialzo le stime preliminari sull'impatto del Covid-19 per il settore pubblicate due settimane prima. Le perdite per il mercato passeggeri sarebbero tra i 63 miliardi e i 113 miliardi, a seconda della diffusione del virus e del suo impatto sui trasporti. Per il nostro Paese, le previsioni di Eurocontrol prevedevano per il 2020 un aumento del traffico aereo sull'Italia dell'ordine del 4,3% (in termini di unità di servizio) rispetto al 2019. “Dovranno presumibilmente essere aggiornate in relazione agli sviluppi in termini di durata e di effetti sul traffico aereo del predetto scenario nazionale ed internazionale di diffusione del virus Covid-19”, spiega Enav.

POSSIBILITA' DI MITIGAZIONE

Per quanto riguarda Enav, ha detto la Neri, “abbiamo già predisposto tutti i presidi necessari per tutelare il nostro personale e per assicurare la continuità operativa del servizio strategico che svolgiamo”. Inoltre “stiamo poi costantemente monitorando, in coordinamento con le istituzioni, gli impatti sul traffico derivanti dall'evoluzione della situazione, ma riteniamo che sia ancora presto, e gli sviluppi ancora incerti, seppur fortemente negativi, per poter formulare una previsione attendibile sulle implicazioni per Enav per il 2020”. Eppure, “riteniamo che la protezione dal rischio traffico insita nella nostra regolamentazione, insieme al fatto che la significativa parte dei nostri ricavi sono generati dal traffico in sorvolo e senza scalo negli aeroporti italiani, potranno in parte mitigare gli impatti dell'attuale riduzione del traffico”.

ARTICOLI RECENTI

- ▶ Crescono il traffico e i ricavi. Il bilancio di Enav (con l'incognita Coronavirus)
- ▶ Fiumicino e Ciampino ridimensionano l'operatività
- ▶ Rinvio al 2022 per ExoMars, Fraccaro: “occasione per rafforzare il programma”
- ▶ Iata, sul Covid-19 due gli scenari possibili: “E' crisi”
- ▶ Coronavirus: Stop ai voli, easyJet chiede la cassa integrazione. Ryanair valuta



IL TRAFFICO E LA PERFORMANCE

Aiuterà la crescita registrata nel 2019, ma anche quella già riscontrata nei mesi di gennaio e febbraio. Rispetto al 2018, lo scorso anno ha fatto registrare un aumento del traffico di rotta (espresso in unità di servizio) del 6,5%, di gran lunga superiore a tutti gli altri Paesi europei (la più vicina è la Spagna, con +3,9%). Crescono il traffico nazionale e internazionale, ma soprattutto il sorvolo (+9,3%), anche grazie al Free route, la procedura che consente di sorvolare lo spazio aereo nazionale con un percorso diretto, senza far più riferimento ad un preciso network di rotte. Così, nel corso dell'anno, le compagnie aeree sui cieli italiani hanno risparmiato 53 milioni di chilogrammi di carburante, pari a 167 milioni di chilogrammi di anidride carbonica. La crescita del traffico non ha impattato sulla performance, che risulta la migliore tra gli omologhi europei in termini di puntualità. È cresciuto anche il traffico di terminale (sempre in unità di servizio) del 3,5% grazie al "buon andamento del traffico aereo su tutti gli scali nazionali e soprattutto dalla componente di traffico internazionale che ha mostrato un aumento del 4,8%".

I DATI FINANZIARI

Il traffico si traduce in dati finanziari. I ricavi totali consolidati nel 2019 si attestano a 902,9 milioni di euro, in aumento dell'1,5% rispetto al 2018, con una forte crescita dei ricavi da attività operativa. I ricavi da mercato non regolamentato ammontano a 19,2 milioni di euro, in aumento del 42,1% rispetto al 2018 per effetto soprattutto delle commesse di IDS AirNav, la società acquisita nel luglio 2019, per circa 10 milioni di euro grazie ai contratti acquisiti in numerosi Paesi esteri per software e servizi dedicati alla gestione delle informazioni aeronautiche. I costi operativi si attestano a 600 milioni di euro in aumento dell'1,3% rispetto al 2018. L'Ebitda ha raggiunto i 302,9 milioni (+1,8%), mentre l'utile netto è cresciuto del 3,4%, arrivando a 118,3 milioni.

VERSO L'ASSEMBLEA

Ne consegue il miglioramento della posizione finanziaria netta, che risulta positiva per 126,4 milioni di euro rispetto all'importo negativo di 1,9 milioni di euro registrato per il 2018. È sulla base di questi dati che il consiglio di amministrazione ha deciso di proporre all'assemblea convocata per il prossimo 5 maggio di distribuire agli azionisti un dividendo complessivo pari a 113,2 milioni di euro, pari a circa 0,21 euro per azione, con un incremento del 4,8%.

LASCIA UN COMMENTO



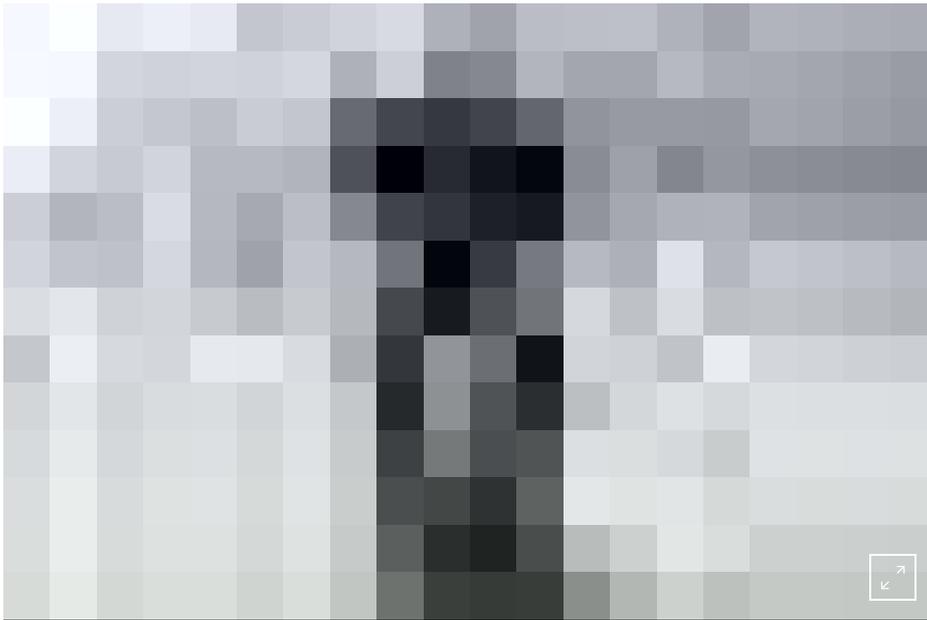


FINANZA 12 MARZO 2020 / 16:12 / AGGIORNATO 2 ORE FA

Enav chiude bene 2019 e propone cedola 0,2094 euro, vede calo traffico per virus

Reuters Staff

3 IN. DI LETTURA



Una torre di controllo ENAV all'Aeroporto di Milano Malpensa. REUTERS/Stefano Rellandini

ROMA (Reuters) - Enav ha chiuso il 2019 con ricavi, Ebitda e utile in crescita distribuirà un dividendo di 0,2094 euro per azione (+4,8%), in linea con la sua dividend policy.

Lo dice una nota della società che avvisa come la diffusione del coronavirus avrà un impatto negativo sul traffico aereo di quest'anno sebbene non ancora quantificabile, dopo i buoni risultati del 2019.

A livello consolidato i ricavi sono stati pari a 902,9 milioni di euro (+1,5% su anno), l'Ebitda a 302,9 milioni (+1,8% rispetto al 2018) e l'utile netto a 118,3 mln (+3,4%).

Nel 2019 il traffico di rotta e di terminale sono cresciuti su anno rispettivamente del 6,5% e del 3,5% in termini di unità di servizio.

“Le ultime previsioni effettuate dagli organi statistici di Eurocontrol, che prevedevano per il 2020 un aumento del traffico aereo sull'Italia

dell'ordine del 4,3% (in termini di unità di servizio) rispetto al 2019, dovranno presumibilmente essere aggiornate in relazione agli sviluppi in termini di durata e di effetti sul traffico aereo del predetto scenario nazionale ed internazionale di diffusione del virus COVID-19", si legge nella nota.

Tale aggiornamento sarà relativo alla presumibile riduzione del volume di Unità di Servizio (UdS), dipendente dal numero di compagnie aeree coinvolte, dalla durata dell'emergenza, dalle restrizioni attuate e che potranno essere ulteriormente previste da e per il nostro Paese, nonché dagli effetti sull'economia che tale emergenza potrà determinare nei prossimi mesi.

“Ciò nonostante, al momento si è registrato un trend del traffico aereo in crescita sull'Italia sia nel mese di gennaio che di febbraio 2020, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente”, dice Enav ricordando che la regolazione economica-tariffaria comunitaria a cui è soggetta prevede dei meccanismi di mitigazione del rischio traffico (traffic risk sharing) che consentono alla società di neutralizzare in parte l'effetto dei minori ricavi derivanti dalla presumibile riduzione del traffico.

Sul sito www.reuters.it le altre notizie Reuters in italiano. Le top news anche su www.twitter.com/reuters_italia

Francesca Piscioneri, in redazione a Milano Gianluca Semeraro

ARTICOLO SUCCESSIVO



[Coronavirus, più di mille morti in Italia, casi salgono a oltre 15.000 - Protezione civile](#)

PIU' STORIE



[Champions League, City-Real Madrid e Juventus-Lione rinviate causa virus](#)



[Commissione europea ordina a staff di lavorare da casa causa coronavirus - fonte](#)



[Spread, Lagarde tenta marcia indietro: male se troppo elevati per coronavirus](#)

TRENDING

[Spread, Lagarde tenta marcia indietro: male se troppo elevati per coronavirus](#)



[Coronavirus, più di mille morti in Italia, casi salgono a oltre 15.000 - Protezione civile](#)



[Coronavirus, Bce autorizzerà violazione requisiti patrimoniali banche zona euro](#)



[Bce conferma tassi, introduce nuovo programma Tltro a sostegno liquidità](#)



[Aziende italiane pagano cara l'emergenza coronavirus](#)



PAID PROMOTIONAL LINKS

Promoted by **Dianomi**



MARKETINSIGHT.IT

Enav - Conferma eccellenza in Europa in un contesto di forte incremento del traffico | Market Insight

Enav

Partnership:

Note:

* Market Insight claims compliance with the CFA Institute Code of Ethics and Standards of Professional Conduct.

This claim has not been verified by CFA Institute.

** Market Insight rispetta le Regole previste dal Codice di Comportamento dei Soci AIAF.

Questa affermazione non è stata verificata da AIAF.

Disclaimers:

Le elaborazioni, le analisi e i calcoli sono effettuati da Market Insight, in buona fede, quale società indipendente, basandosi su dati e informazioni raccolti da fonti attendibili. I dati, i criteri di valutazione e calcolo, nonché le opinioni espresse, contenuti nei servizi sono forniti esclusivamente a titolo d'informazione e non intendono in alcun modo costituire sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma d'investimento allo scopo di operare transazioni. Eventuali decisioni di investimento che dovessero essere prese dai lettori sulla base dei dati, analisi e grafici qui forniti sono di esclusiva responsabilità dell'investitore e devono intendersi assunte in piena autonomia decisionale, sotto la propria responsabilità e a proprio esclusivo rischio; si consiglia pertanto di consultare previamente il proprio consulente finanziario. Né Market Insight, né i suoi consulenti o dipendenti, né alcuna delle sue fonti assumono alcuna responsabilità per eventuali danni - diretti o indiretti, patrimoniali e non - derivanti dall'uso delle informazioni riportate.

Esiste la possibilità che alcune delle Società oggetto dell'informativa finanziaria elaborata da Market Insight sul format marketinsight.it siano anche sottoscrittrici di un abbonamento a tale format.

Le foto presenti su Market Insight sono generalmente prese da Internet, limitatamente a contenuti dichiarati - o presumibilmente considerabili - di pubblico dominio. Se, malgrado i nostri controlli, del materiale fotografico da noi pubblicato risultasse coperto da copyright, e Voi siete o rappresentate i legittimi detentori di tale copyright, Vi preghiamo gentilmente di contattare la redazione (segreteria@marketinsight.it) che provvederà quanto prima alla rimozione del materiale non autorizzato.

ISSN 2611-576X

MARKETINSIGHT.IT

Enav - 2019, utile netto in aumento del 3,4% a 118,3 mln | Market Insight

Enav

Partnership:

Note:

* Market Insight claims compliance with the CFA Institute Code of Ethics and Standards of Professional Conduct.

This claim has not been verified by CFA Institute.

** Market Insight rispetta le Regole previste dal Codice di Comportamento dei Soci AIAF.

Questa affermazione non è stata verificata da AIAF.

Disclaimers:

Le elaborazioni, le analisi e i calcoli sono effettuati da Market Insight, in buona fede, quale società indipendente, basandosi su dati e informazioni raccolti da fonti attendibili. I dati, i criteri di valutazione e calcolo, nonché le opinioni espresse, contenuti nei servizi sono forniti esclusivamente a titolo d'informazione e non intendono in alcun modo costituire sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma d'investimento allo scopo di operare transazioni. Eventuali decisioni di investimento che dovessero essere prese dai lettori sulla base dei dati, analisi e grafici qui forniti sono di esclusiva responsabilità dell'investitore e devono intendersi assunte in piena autonomia decisionale, sotto la propria responsabilità e a proprio esclusivo rischio; si consiglia pertanto di consultare previamente il proprio consulente finanziario. Né Market Insight, né i suoi consulenti o dipendenti, né alcuna delle sue fonti assumono alcuna responsabilità per eventuali danni - diretti o indiretti, patrimoniali e non - derivanti dall'uso delle informazioni riportate.

Esiste la possibilità che alcune delle Società oggetto dell'informativa finanziaria elaborata da Market Insight sul format marketinsight.it siano anche sottoscrittrici di un abbonamento a tale format.

Le foto presenti su Market Insight sono generalmente prese da Internet, limitatamente a contenuti dichiarati - o presumibilmente considerabili - di pubblico dominio. Se, malgrado i nostri controlli, del materiale fotografico da noi pubblicato risultasse coperto da copyright, e Voi siete o rappresentate i legittimi detentori di tale copyright, Vi preghiamo gentilmente di contattare la redazione (segreteria@marketinsight.it) che provvederà quanto prima alla rimozione del materiale non autorizzato.

ISSN 2611-576X

MARKETINSIGHT.IT

ENAV - Impatti Covid-19 non quantificabili ad oggi, presenti meccanismi di mitigazione rischio | Market Insight

ENAV – Impatti Covid-19 non quantificabili ad oggi, presenti meccanismi di mitigazione rischio

12/03/2020 17:00

In concomitanza con i risultati del 2019, Enav ha diffuso alcune indicazioni relative all'anno in corso, in relazione all'epidemia di Coronavirus.

Lo scenario in cui opererà ENAV nel corso del 2020 è in veloce evoluzione, alla luce soprattutto dell'emergenza relativa alla diffusione nazionale ed internazionale del virus COVID-19 ed alle relative misure di mitigazione, che stanno determinando a livello mondiale uno scenario in continua evoluzione, anche con riferimento ai flussi del traffico aereo.

Le ultime previsioni effettuate dagli organi statistici di Eurocontrol, che prevedevano per il 2020 un aumento del traffico aereo sull'Italia dell'ordine del 4,3% (in termini di unità di servizio) rispetto al 2019, dovranno presumibilmente essere aggiornate in relazione agli sviluppi in termini di durata e di effetti sul traffico aereo del predetto scenario.

Ciò nonostante, al momento si è registrato un trend del traffico aereo in crescita sull'Italia sia nel mese di gennaio che di febbraio 2020, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Si evidenzia inoltre che la regolazione economica-tariffaria comunitaria a cui è soggetta ENAV prevede dei meccanismi di mitigazione del rischio traffico (traffic risk sharing) che consentono alla società di neutralizzare in parte l'effetto dei minori ricavi derivanti dalla presumibile riduzione del traffico.

In considerazione del fatto che lo scenario nazionale ed internazionale è in evoluzione e gli effetti sull'economia in generale e sul traffico aereo in particolare non sono allo stato ancora quantificabili, ad oggi i presumibili impatti complessivi del COVID-19 per quanto concerne l'outlook di ENAV non sono puntualmente stimabili, e sarà quindi necessario attendere l'evoluzione della situazione internazionale per una valutazione più precisa sugli effetti di tale situazione sulle attività future della società, che potrebbero avere anche impatti significativi.

AZIENDE

MARKETINSIGHT.IT

Enav - Si aggiudica contratto in Canada | Market Insight

Enav

Partnership:

Note:

* Market Insight claims compliance with the CFA Institute Code of Ethics and Standards of Professional Conduct.

This claim has not been verified by CFA Institute.

** Market Insight rispetta le Regole previste dal Codice di Comportamento dei Soci AIAF.

Questa affermazione non è stata verificata da AIAF.

Disclaimers:

Le elaborazioni, le analisi e i calcoli sono effettuati da Market Insight, in buona fede, quale società indipendente, basandosi su dati e informazioni raccolti da fonti attendibili. I dati, i criteri di valutazione e calcolo, nonché le opinioni espresse, contenuti nei servizi sono forniti esclusivamente a titolo d'informazione e non intendono in alcun modo costituire sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma d'investimento allo scopo di operare transazioni. Eventuali decisioni di investimento che dovessero essere prese dai lettori sulla base dei dati, analisi e grafici qui forniti sono di esclusiva responsabilità dell'investitore e devono intendersi assunte in piena autonomia decisionale, sotto la propria responsabilità e a proprio esclusivo rischio; si consiglia pertanto di consultare previamente il proprio consulente finanziario. Né Market Insight, né i suoi consulenti o dipendenti, né alcuna delle sue fonti assumono alcuna responsabilità per eventuali danni - diretti o indiretti, patrimoniali e non - derivanti dall'uso delle informazioni riportate.

Esiste la possibilità che alcune delle Società oggetto dell'informativa finanziaria elaborata da Market Insight sul format marketinsight.it siano anche sottoscrittrici di un abbonamento a tale format.

Le foto presenti su Market Insight sono generalmente prese da Internet, limitatamente a contenuti dichiarati - o presumibilmente considerabili - di pubblico dominio. Se, malgrado i nostri controlli, del materiale fotografico da noi pubblicato risultasse coperto da copyright, e Voi siete o rappresentate i legittimi detentori di tale copyright, Vi preghiamo gentilmente di contattare la redazione (segreteria@marketinsight.it) che provvederà quanto prima alla rimozione del materiale non autorizzato.

ISSN 2611-576X