Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori: n.d.

CITTÀ DEI MILLE

01-OTT-2016
da pag. 36
foglio 1 / 3
www.datastampa.it

Inter vista

ENAV, la società che gestisce il traffico aereo

di Emanuela Lanfranco

Ogni volta che intraprendi un viaggio in aereo, la solita prassi: imbarco, posto assegnato, allacci la cintura di sicurezza, e via... prendi il volo, fino a quando non atterri... tutto normale. Ma ciò che per noi viaggiatori è scontato, che in una parola significa volare sicuri, lo dobbiamo al lavoro che si svolge anche a terra, ossia a chi appunto si occupa di gestire il traffico aereo, in Italia, ENAV, che dai 4 Centri di Controllo d'Area dalle sue 43 torri di controllo garantisce quasi 2 milioni di voli, 24 ore su 24 tutto l'anno, assistenza al volo ...e anche a noi! Quindi ENAV è il cuore pulsante anche del nostro aeroporto e con il dottor Francesco Piludu, Responsabile del Centro Aeroportuale dal 2010, tracciamo un breve riassunto del lavoro che si svolge in una torre di controllo, quella torre verde che domina l'aeroporto...

Quante persone lavorano in torre di controllo e quali i loro ruoli?

Sempre 4: 3 controllori di volo più un osservatore meteo, che si alternano giornalmente

data stampa
dal 1980 monitoraggio media

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori: n.d.

con il compito di controllare e gestire gli aerei in partenza e in atterraggio sulla pista, il traffico in volo nello spazio di competenza e aggiornare le osservazioni meteorologiche sull'aeroporto. Le quattro persone che lavorano in sinergia hanno posizioni ben definite: Posizione Ground, che controlla e gestisce le procedure e la messaggistica relative ai piani di volo e muove gli aerei dal parcheggio fino alla pista e viceversa gli aerei atterrati fino al parcheggio; posizione Torre, che controlla tutto il traffico in volo nello spazio aereo di competenza e sulla pista di volo fornendo le autorizzazioni al decollo e all'atterraggio; posizione Coordinatore, che coordina le due posizione precedenti nonché effettua tutti i coordinamenti con gli Enti ATC limitrofi, nel nostro caso solo il Centro di Controllo d'Area di Milano, e con tutti gli operatori aeroportuali quali Enac, Sacbo, Vigili del Fuoco, Polizia, Finanza. La quarta persona, l'osservatore meteo, integra i dati meteo prelevati dai sensori automatici con le proprie osservazioni, in particolare la fenomenologia del momento, ed elabora un messaggio che, attraverso un sistema informativo automatico, informa costantemente gli equipaggi circa la situazione meteorologica presente sul campo. Ruolo fondamentale hanno i tecnici di Techno Sky, società del gruppo ENAV, che con presidio fisso garantiscono la continua funzionalità delle radioassistenze e dei sistemi operativi.

data stampa
dal 1980 monitoraggio media

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori: n.d.

ENAV garantisce anche un servizio di allarme.
Il servizio di Allarme è uno sei servizi primari attraverso il quale il personale operativo di Enav fornisce il Servizio ATS. Non a caso svolge ruolo fondamentale nel PEA, come soggetto responsabile dell'attivazione dello stesso, e nelle procedure di Ricerca e Soccorso in tutte le circostanze che vedono coinvolti aerei in volo informando tempestivamente gli Enti preposti al soccorso aereo e supportandoli con tutte le informazioni in possesso.

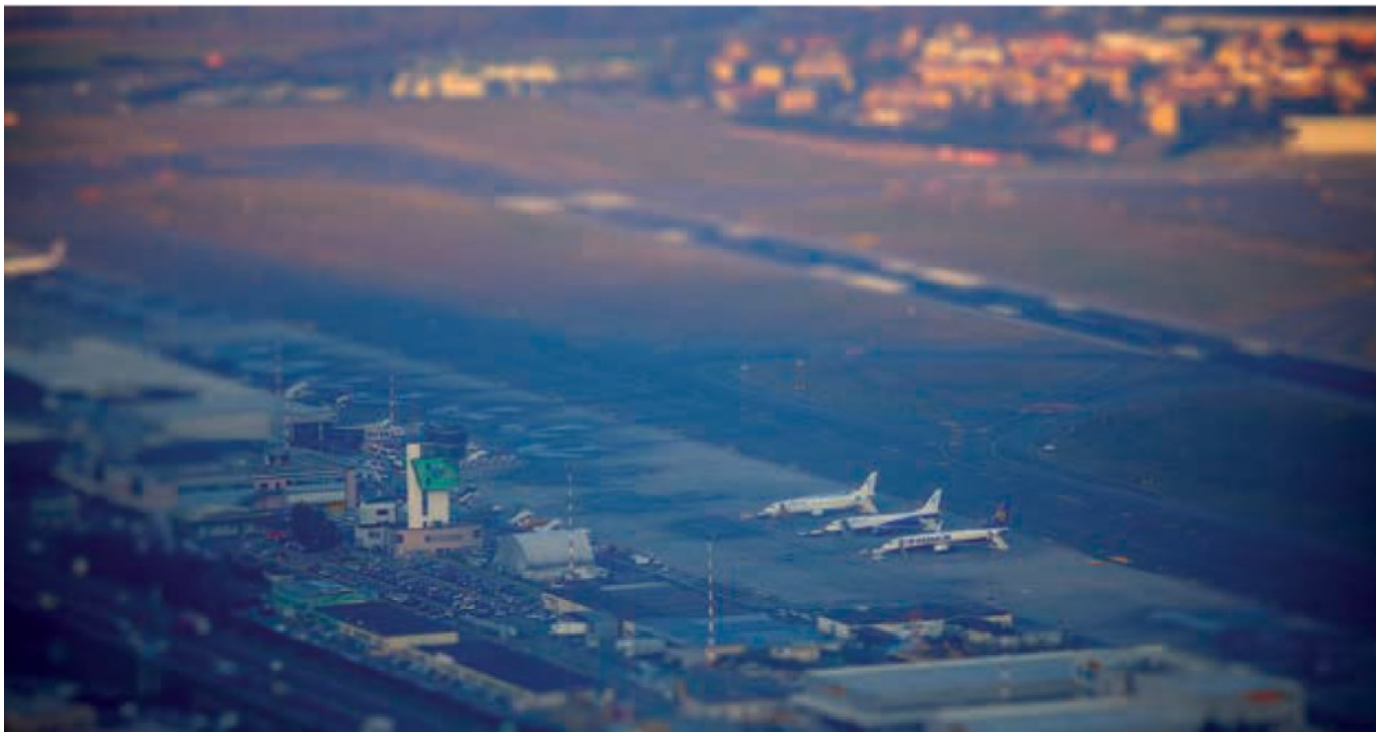
C'è u numero importante di personale femminile che si alterna in torre di controllo.
Dal 1990 ENAV ha iniziato l'assunzione di personale femminile a Bergamo su 28 addetti, 12 sono donne.

Quali sono le scuole che danno la possibilità di lavorare in torre di controllo?
ENAV dispone di un centro di formazione a Forlì, l' Academy, che forma ed aggiorna i diversi profili professionali del personale operativo nazionale ed internazionale; infatti Academy è riconosciuta come centro di eccellenza nazionale ed internazionale per la formazione e l'addestramento in ambito ATM. La sua missione è progettare e realizzare soluzioni di apprendimento per lo sviluppo delle competenze tecniche e manageriali per la gestione del traffico aereo.

Dottor Piludu da quanto tempo lavora in ENAV?
Ho iniziato ad assaporare l'aeronautica per tre anni come ufficiale della 46° Brigata Aerea di Pisa, dal 1983 al 1986 , nel 1988 ho iniziato a lavorare in ENAV come controllore di traffico aereo fino al 2004, poi come responsabile operativo fino al 2010 e da allora sono il Responsabile del Centro.

Posso chiederLe qualcosa di personale?
Posso dire che ho solo tre grandi amori: al primo posto metto la famiglia, mi appassiona il mio lavoro e poi lo sport: ho una passione sfrenata per il calcio come mister, ma soprattutto come giocatore...

Gli acronimi:
ATM *air traffic management,*
ATC *air traffic control,*
ATS *air traffic services,*
PEA *piano di emergenza aeroportuale.*



data stampa
dal 1980 monitoraggio media