

Enav lancia Data-link per le comunicazioni digitali tra piloti e controllori

di **Angela Zoppo**

Da oggi l'intero network Enav sarà in grado di connettersi con gli aerei in volo in modalità Data-Link, una tecnologia ancora più sicura per le comunicazioni tra cielo e terra, tra piloti e controllori. La società pubblica per il controllo e la gestione del traffico aereo ha investito circa 40 milioni di euro per rendere operativo su tutto lo spazio aereo italiano, sopra gli 8.700 metri, il nuovo sistema di telecomunicazioni, alternativo alla voce, che consente lo scambio di dati (come le autorizzazioni di rotta, di quota, di velocità, di prua) con un sistema digitale che automaticamente invia tutte le informazioni sulla consolle del controllore a un display nella cabina dell'aereo e viceversa. Per semplificare all'estremo, si può pensare a un sistema di messaggistica simile a WhatsApp: le comunicazioni scritte, insomma possono sostituire quelle in voce. Ogni anno sullo spazio aereo italiano sono circa 30 milioni gli scambi a voce tra piloti e controllori di volo. Col Data-Link i messaggi diventeranno totalmente sicuri, escludendo anche la minima percentuale di errore dovuta a possibili fraintendimenti a voce, a tutto vantaggio della sicurezza. La tecnologia utilizzata da Enav, che l'ha introdotta per la prima volta nel 2016 in uno dei 4 centri di controllo regionali, è fornita dalla controllata Techno Sky e da Leonardo. Ma complessivamente ci sono voluti dieci anni di sperimentazioni prima di poterla adottare su larga scala in tutta sicurezza, e uno sforzo tecnologico non indifferente: Enav ha realizzato 19 stazioni terrestri di ricetrasmissioni dati e installato un nuovo software su tutte le postazioni dei controllori del traffico aereo. Ora tocca alle compagnie, che avranno tempo fino al 2020 per dotarsi della stessa tecnologia a bordo degli aeromobili. Quelle che già possono comunicare in data-link sono easyJet, Turkish Airlines e, in parte, Alitalia, che ha aggiornato la sua flotta regionale di Embraer e gli aerei di lungo raggio. Il sistema Data-Link è stato pensato anche in previsione di cieli sempre più congestionati. In Europa il 2017 si è chiuso con un aumento del traffico del 4%, rispetto al 2016, con oltre 10 milioni di voli. Le previsioni al 2024 fornite da Eurocontrol (l'organizzazione responsabile del network aereo europeo) indicano una crescita annua costante del numero dei voli, che arriverà a 12,4 milioni di movimenti. Sempre nel 2017 Enav ha gestito non meno di 1,86 milioni di voli. (riproduzione riservata)

