

Rassegna del 26/09/2019

ENAV

26/09/19	Corriere di Rieti	9	I cieli della città invasi dai droni	Tonioli Alessandro	2
26/09/19	Messaggero Rieti	32	Sicurezza, un grande radar per i droni - Droni, le regole di volo del futuro si dettano a Rieti	Cavoli Giacomo	4
26/09/19	Mf	12	Pillole - Enav	...	6
25/09/19	ILMESSAGGERO.IT	1	Enav, droni: A Rieti la sperimentazione europea Diode	...	7
25/09/19	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	Enav, droni: "A Rieti la sperimentazione europea Diode"	...	8

ENAV

RIETI

I cieli della città invasi dai droni



→ a pagina 9 Toniolli

Nuove tecnologie applicate alla sicurezza: all'aeroporto Ciuffelli presentato il progetto europeo Diode

I cieli della città invasi dai droni

di **Alessandro Toniolli**

RIETI

■ L'aeroporto Ciuffelli tornato al centro della scena per la presentazione di Diode, il progetto europeo di sperimentazione della gestione e controllo del volo simultaneo di velivoli a pilotaggio remoto, quelli che comunemente chiamiamo droni che si è svolto ieri a Rieti. Si è parlato di possibili attività economiche ed industriali legate alla tradizione reatina legata al volo a vela ma non solo, anche in questa prospettiva il vice sindaco Daniele Sinibaldi ha accolto l'iniziativa con particolare entusiasmo ed interesse "Siamo orgogliosi di aver collaborato con player industriali così importanti e confidiamo di

poter continuare a lavorare per realizzare progetti e sinergie nell'ambito della ricerca e dell'innovazione. Ringrazio le forze dell'ordine per la collaborazione e il supporto. Questo evento, oltre a rappresentare un'opportunità per il futuro, dimostra ancora una volta che, quando si presenta un'opportunità, il territorio è in grado di coglierla". I nostri cieli quindi nella innovativa funzione di laboratorio per questa ricerca che fa parte dell'European Network of U-Space Demonstrators, lanciato dalla Commissione Europea il 19 ottobre 2018 e co-finanziato dalla **Sesar** Joint Undertaking, il Centro per la ricerca e lo sviluppo del Cielo unico europeo

e coordinato da **Enav** in collaborazione con un poole di aziende italiane di eccellenza: **Techno Sky**, Leonardo, Telespazio, e-Geos, idIngegneriaDeiSistemi, Poste Italiane, AiviewGroup, NAISed EuroUSC Italia. L'obiettivo è quello di dimostrare la capacità di gestire il volo simultaneo di molteplici droni nell'area U-Space (lo spazio aereo al di sotto dei 120 metri definito dall'Ue per il volo dei droni) con un adeguato livello di sicurezza e salvaguardia. I droni, suddivisi in due scenari comprendenti sei differenti missioni, hanno il compito di sorvolare simultaneamente il cielo reatino e, per la prima volta in Italia, in prossimità di una zona Atz (Aero-

dromeTraffic Zone), ovvero l'aeroporto di Rieti. Diode gode del patrocinio del Comune di Rieti, il supporto tecnico di Enac e la collaborazione di Prefettura, Questura, Protezione Civile, Carabinieri e Polizia Locale. L'amministrazione manifesta la propria partecipazione anche ospitando un Info PointPresso allestito nei locali del Comune in piazza Vittorio Emanuele II e aperto al pubblico dalle ore 9:30 alle 17:30 con personale qualificato disponibile ad informare chiunque voglia avere maggiori nozioni. I droni oggi appaiono ai più un gioco, nel prossimo futuro dimostreranno tutte le loro possibili utilità, chissà che per Rieti non possano diventare un'occasione.





Progetto Diode
Agenti della Polizia di Rieti alle prese con i droni di ultima generazione. Sotto il vice sindaco Sinibaldi visita la sala regia



La sperimentazione. La città capofila di un progetto nazionale



Sicurezza, un grande radar per i droni

Una sorta di grande radar attraverso il quale controllare i voli di tutti i droni sul territorio nazionale. A Rieti la sperimentazione del progetto "Diode". **G. Cavoli a pag. 32**

Droni, le regole di volo del futuro si dettano a Rieti

► Un grande radar per la sicurezza nazionale, sperimentata la piattaforma sviluppata per **Enav** con i player del settore

LA CITTÀ CAPOFILA DEL PROGETTO DIODE, BALDONI (D-FLIGHT): «QUI LE CONDIZIONI IDEALI PER TESTARE GLI SCENARI OPERATIVI» IL PROGETTO

Rieti come luogo capofila di "Diode", il progetto europeo di sperimentazione della gestione e controllo del volo simultaneo dei droni per il via libera, nel prossimo futuro, alla regolamentazione dell'attività su tutto

il suolo nazionale. Una scelta, quella dell'aviosuperficie reatina e della città che ieri, all'aeroporto Ciuffelli, ha visto concludersi le due giornate di test riservate dal progetto "Diode" alla piattaforma D-Flight ideata dall'omonima società (rappresentata dall'amministratore delegato Cristiano Baldoni) e messa a disposizione di "Diode" per il coordinamento simultaneo di droni e operatori dislocati in zone urbane ed extraurbane di Rieti, incluso lo stesso Ciuffelli, sorvolando così per la prima volta in Italia anche una zona soggetta a traffico aeroportuale.

LE COMPETENZE

Lanciato dalla Commissione Europea nell'ottobre del 2018 e co-finanziato dal Centro per la ricerca e lo sviluppo del Cielo unico europeo, "Diode" è coordi-



nato dall'Enav, gestrice del traffico aereo civile italiano insieme a un partenariato di dieci aziende d'eccellenza (Techno Sky, Leonardo, Telespazio, e-Geos, Ids Ingegneria dei sistemi, Poste Italiane, Aiview-Group, Nais ed EuroUsc Italia) che hanno messo a disposizione le loro competenze per la crescita della piattaforma sviluppata dalla società D-Flight, partecipata al sessanta per cento da Enav e al quaranta per cento da Leonardo, Telespazio e Ids. Così, tra martedì e ieri, con il patrocinio del Comune di Rieti, il supporto di Enac, Prefettura, questura, Protezione civile, carabinieri e polizia, all'interno della torre Enav del Ciuffelli è stata predisposta la stanza di controllo dove, attraverso la piattaforma D-Flight, gli operatori (guidati dal project manager di "Diode", Stefano Giovannini) sono riusciti a coordinare simultaneamente l'attività di volo di droni e piloti dislocati in luoghi diversi della città (fra cui, in centro, piazza San Rufo e il fiume Velino), verificando la capacità della piattaforma di mantenere il contatto con i mezzi e trasmettendo in tempo reale informazioni e allarmi ai piloti. Insomma, una sorta di grande radar attraverso il quale controllare i voli di tutti i droni dislocati nell'area prescelta.

L'UTILIZZO

E già forse nel giro di un anno, la sperimentazione conclusa a Rieti potrebbe portare all'utilizzo su scala nazionale di D-Flight, così da poter controllare - sul suolo italiano - tutti i droni registrati alla piattaforma prima del decollo, abbattendo le percentuali del rischio di incidenti. «Considerati il tessuto urbano e l'orografia del territorio - ha spiegato Baldoni - abbiamo pensato che Rieti potesse costituire lo scenario operativo più interessante per questo tipo di dimostrazione. E ci tenevamo anche a dare un'opportunità alla città per poter entrare nel circuito dei progetti europei».

Giacomo Cavoli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CONDIZIONI IDEALI L'ad di D-Flight, Cristiano Baldoni, ieri a Rieti

PILLOLE**ENAV**

■ Parte a Rieti il progetto Diode, la sperimentazione europea per dimostrare la capacità di gestire il volo simultaneo di molteplici droni nello spazio aereo al di sotto dei 120 metri.



ECONOMIA

Mercoledì 25 Settembre - agg. 15:51

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Enav, droni: "A Rieti la sperimentazione europea Diode"

ECONOMIA > NEWS

Mercoledì 25 Settembre 2019



(Teleborsa) - Parte in provincia di Rieti "Diode", D-Flight Internet of Drone Environment, il progetto europeo di sperimentazione della gestione e controllo del volo simultaneo di velivoli a pilotaggio remoto. Diode è parte dell'European Network of U-Space Demonstrators – lanciato dalla

Commissione Europea il 19 ottobre 2018 e co-finanziato dalla **SESAR Joint Undertaking, il Centro per la ricerca e lo sviluppo del Cielo unico europeo** – e coordinato da **Enav**, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, in collaborazione con un **partenariato di aziende italiane di eccellenza: Techno Sky, Leonardo, Telespazio, e-GEOS, IDS Ingegneria Dei Sistemi, Poste Italiane, AiviewGroup, NAIS ed EuroUSC Italia.**

"L'obiettivo di Diode – spiega **Enav** in una nota – è quello di **dimostrare la capacità di gestire il volo simultaneo di molteplici droni nell'area U-Space** (lo spazio aereo al di sotto dei 120 metri definito dall'Ue per il volo dei droni) con un adeguato livello di sicurezza e salvaguardia, fornendo un contributo all'evoluzione della roadmap italiana per lo sviluppo dei servizi e alla stessa regolamentazione dello U-Space".

Nella due giorni di sperimentazione finale i droni, suddivisi in due scenari comprendenti sei differenti missioni, sorvoleranno simultaneamente il cielo reatino e, per la prima volta in Italia, in prossimità di una zona ATZ (Aerodrome Traffic Zone), ovvero l'aeroporto di Rieti.

Diode Project ha il patrocinio del Comune di Rieti, il supporto tecnico di Enac e la collaborazione di Prefettura, Questura, Protezione Civile, Carabinieri e Polizia Locale.

Durante i due giorni della sperimentazione sarà allestito un **Info Point presso il Comune di Rieti in Piazza Vittorio Emanuele II**, dove esperti del settore e referenti del progetto risponderanno a tutte le curiosità di quanti sono interessati agli sviluppi del mondo dei droni e del loro volo in sicurezza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

MyPLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

«Voglio un profilo Instagram», dopo il tormentone, la resa

di Raffaella Troili

00:00 / 00:00



Harry e Meghan, prima uscita ufficiale con il piccolo Archie



Roma, dalle terme spunta una grande ruota di legno: duemila anni fa azionava il sistema idraulico



Austria, ambientalisti in rivolta: «Distruggono un ghiacciaio per una pista da sci»



Repubblica Ceca, il guardalinee è ubriaco: ora rischia una lunga squalifica

SMART CITY ROMA



STATISTICHE TEMPI DI ATTESA ALLA FERMATA

08 min 06 sec

Tempo di attesa medio



ECONOMIA



Emirates Flight Catering taglia le emissioni di CO2



Philip Morris, stop alle trattative per fusione con Altria



Delrio: «A ottobre legge su assegno unico per i figli»



Abi spinge mercato mutui e crescita economica con "case verdi"

Enav, droni: "A Rieti la sperimentazione europea Diode"

Il progetto di sperimentazione della gestione e controllo del volo simultaneo vede il coinvolgimento di 10 aziende italiane

TELEBORSA

Publicato il 25/09/2019
Ultima modifica il 25/09/2019 alle ore 14:20



Parte in provincia di Rieti "Diode", **D-Flight Internet of Drone Environment**, il progetto europeo di sperimentazione della gestione e controllo del volo simultaneo di velivoli a pilotaggio remoto. Diode è parte dell'**European Network of U-Space Demonstrators** - lanciato dalla Commissione Europea il 19 ottobre 2018 e

co-finanziato dalla **SESAR Joint Undertaking, il Centro per la ricerca e lo sviluppo del Cielo unico europeo** - e coordinato da **Enav**, la Società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, in collaborazione con un **partenariato di aziende italiane di eccellenza: Techno Sky, Leonardo, Telespazio, e-GEOS, IDS Ingegneria Dei Sistemi, Poste Italiane, AiviewGroup, NAIS ed EuroUSC Italia.**

"L'obiettivo di Diode - spiega **Enav** in una nota - è quello di **dimostrare la capacità di gestire il volo simultaneo di molteplici droni nell'area U-Space** (lo spazio **aereo** al di sotto dei 120 metri definito dall'Ue per il volo dei droni) con un adeguato livello di sicurezza e salvaguardia, fornendo un contributo all'evoluzione della roadmap italiana per lo sviluppo dei servizi e alla stessa regolamentazione dello U-Space".

Nella due giorni di sperimentazione finale i droni, suddivisi in due scenari comprendenti sei differenti missioni, sorvoleranno simultaneamente il cielo reatino e, per la prima volta in Italia, in prossimità di una zona ATZ (Aerodrome Traffic Zone), ovvero l'aeroporto di Rieti.

Diode Project ha il patrocinio del Comune di Rieti, il supporto tecnico di Enac e la collaborazione di Prefettura, Questura, Protezione Civile, Carabinieri e Polizia Locale.

Durante i due giorni della sperimentazione sarà allestito un **Info Point presso il Comune di Rieti in Piazza Vittorio Emanuele II**, dove esperti del settore e referenti del progetto risponderanno a tutte le curiosità di quanti sono interessati agli sviluppi del mondo dei droni e del loro volo in sicurezza.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

16/09/2019



Enac, siglato protocollo di collaborazione con città di Torino per utilizzo droni in ambito urbano

19/08/2019

Piazza Affari: andamento rialzista per **Enav**

25/07/2019

MISE, riunito il tavolo Elexos

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

25/09/2019

Positivo il Mercato americano

25/09/2019

Emirates Flight Catering taglia le emissioni di CO2

25/09/2019

Philip Morris, stop alle trattative per fusione con Altria

25/09/2019

Efficienza Energetica, Gse: 14.400 verifiche Rvc Standard nel triennio 2017-2019

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli
Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente
Quanto costa andare in rosso?