

## Rassegna del 07/10/2020

### ENAV

|          |                            |                                                                                                                               |                |    |
|----------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 06/10/20 | FINANZA.LASTAMPA.IT        | 1 ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri                                         | ...            | 2  |
| 06/10/20 | ILSOLE24ORE.COM            | 1 Leonardo: con Enav per utilizzo piu' efficiente elicotteri in spazio aereo civile - Il Sole 24 ORE                          | ...            | 4  |
| 07/10/20 | Avvenire                   | 21 Notizie in breve - Leonardo con Enav per elicotteri civili                                                                 | ...            | 7  |
| 07/10/20 | Mf                         | 11 Pillole - Enav-Leonardo                                                                                                    | ...            | 8  |
| 07/10/20 | Giorno - Carlino - Nazione | 24 Profitti & perdite - Leonardo Modernizzare il volo degli elicotteri Nuova collaborazione con Enav                          | ...            | 9  |
| 07/10/20 | Italia Oggi                | 28 Enav e Leonardo: elicotteri sicuri in volo                                                                                 | ...            | 10 |
| 07/10/20 | Italia Oggi                | 4 Gualtieri, obiettivo Pil 2021 al 6%                                                                                         | Adriano Franco | 11 |
| 06/10/20 | ILMESSAGGERO.IT            | 1 ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri                                         | ...            | 13 |
| 06/10/20 | FIRSTONLINE.INFO           | 1 Voli elicotteri, accordo Leonardo-Enav - FIRSTonline                                                                        | ...            | 15 |
| 06/10/20 | MARKETINSIGHT.IT           | 1 ENAV - Sviluppa con Leonardo soluzioni innovative per elicotteri nello spazio aereo civile   Market Insight                 | ...            | 16 |
| 06/10/20 | AFFARITALIANI.IT           | 1 Intesa Leonardo-Enav per la navigazione avanzata degli elicotteri - Il video su Affaritaliani.it -                          | ...            | 17 |
| 06/10/20 | BORSAITALIANA.IT           | 1 ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri - Borsa Italiana                        | ...            | 18 |
| 06/10/20 | FINANZA.ILSECOLOXIX.IT     | 1 ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri                                         | ...            | 20 |
| 06/10/20 | LIBEROQUOTIDIANO.IT        | 1 Intesa Leonardo-Enav per la navigazione avanzata degli elicotteri - Libero Quotidiano                                       | ...            | 22 |
| 07/10/20 | Prealpina                  | 11 L'elicottero dà lezioni di efficienza nello spazio aereo Patto Leonardo-Enav su infrastrutture e sicurezza                 | ...            | 23 |
| 06/10/20 | FINANZAONLINE.COM          | 1 Leonardo ed ENAV: intesa per soluzioni innovative per utilizzo più efficiente degli elicotteri - FinanzaOnline              | ...            | 24 |
| 06/10/20 | FORMICHE.NET               | 1 Elicotteri guidati da satelliti (e non solo). Ecco l'intesa tra Leonardo ed Enav - Formiche.net                             | ...            | 25 |
| 06/10/20 | AEROBERNIE.COM             | 1 ENAV and LEONARDO join forces to develop innovative solutions for a more efficient use of helicopters in the civil airspace | ...            | 27 |

**ENAV**

# ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri

Firmata la Lettera d'Intenti per l'avvio di una collaborazione che porterà di offrire soluzioni integrate di navigazione strumentale avanzata ed adeguare le relative infrastrutture

TELEBORSA

Pubblicato il 06/10/2020  
Ultima modifica il 06/10/2020 alle ore 13:20



Leonardo ed ENAV collaboreranno unendo le rispettive competenze, industriale e di gestione della navigazione, per lo sviluppo di tecnologie di navigazione volte a modernizzare e rendere più efficiente e sicuro l'impiego di elicotteri e l'utilizzo dello spazio aereo.

È stata siglata oggi dagli Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, e di ENAV, **Paolo Simioni**, una **Lettera d'Intenti (LoI)** per l'avvio di una partnership, che consentirà di offrire agli operatori di elicotteri una serie di **prodotti e servizi di navigazione strumentale avanzata** e di **adeguare anche le relative infrastrutture**.

La partnership darà vita ad **un'iniziativa unica** a livello internazionale, che fa perno sull'**innovazione**, contribuendo agli **obiettivi del Paese in termini sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza** delle infrastrutture critiche italiane, di cui entrambe i partner sono stakeholder fondamentali.

Attualmente, le **infrastrutture** a servizio della navigazione aerea, procedure di volo e spazi aerei, sono **concepiti** per le operazioni di **velivoli ad ala fissa**, ma limitano le potenzialità e la **versatilità** nello spostamento offerte dall'**ala rotante**, ad esempio la capacità di decollo e atterraggio verticale ed il volo stazionario.

Gli elevati **standard certificativi** degli elicotteri di **Leonardo** e le **procedure di volo** implementate da **ENAV** negli ultimi anni sono già adeguati per lo sviluppo della cosiddetta **Performance Based Navigation (PBN)**, che fa uso della **navigazione satellitare avanzata**. Procedure che, da un lato, contribuiscono all'**ottimizzazione dello spazio aereo** in termini di **sicurezza e precisione**, fondamentali in condizioni meteo complesse, **dall'altro** permettono di **ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico** grazie a rotte dedicate e maggior efficienza.



**Trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio** in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte, sono tra i principali ambiti applicativi che possono avvantaggiarsi di questo avanzamento tecnologico.

"Con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica", ha affermato l'Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, aggiungendo che l'obiettivo è introdurre "innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di urban air mobility". La collaborazione - ha aggiunto - porterà ad una "soluzione integrata in grado di produrre benefici per la mobilità, la sicurezza, la tutela ambientale e i servizi alla persona".

ENAV

cerca un titolo



## LEGGI ANCHE

08/09/2020



ENAV si aggiudica contratto in Romania

06/10/2020

Piazza Affari: in rally Enav

09/09/2020

Vola a Piazza Affari Enav

> Altre notizie

## NOTIZIE FINANZA

06/10/2020

Milano torna positiva. Borse europee più caute

06/10/2020

Generali Italia, Alleanza Assicurazioni a fianco dei giovani talenti

06/10/2020

1 minuto in Borsa 6 ottobre 2020

06/10/2020

Invito all'acquisto per Cummins

> Altre notizie

## CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

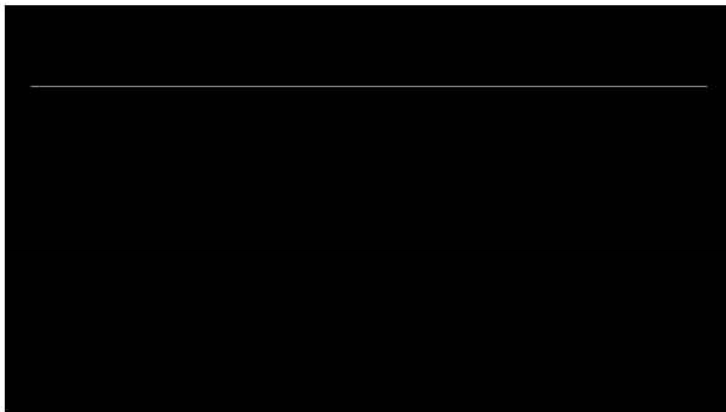
per la mobilità, la sicurezza, la tutela ambientale e i servizi alle persone.

**Paolo Simioni**, Amministratore Delegato di ENAV, si è detto "orgoglioso di questa intesa" che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre più efficiente e sicuro". "Lo spazio aereo - ha sottolineato - è una infrastruttura fondamentale per la crescita economica italiana ed internazionale. Il manager ha ricordato che ENAV sta investendo in "innovazioni tecnologiche che siano anche sostenibili da un punto di vista ambientale" e che la "partnership è un'ulteriore conferma dell'eccellenza tecnologica e della qualità delle persone di ENAV".

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?



#### TITOLI TRATTATI:

➤ Enav ➤ Leonardo

Servizio a cura di **teleborsa**

Scrivi alla redazione

Pubblicità

Dati Societari

Contatti

Privacy

Sede

GNN - GEDI gruppo editoriale  
S.p.A.

Codice Fiscale  
06598550587

P.Iva  
01578251009

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
CIR S.p.A.

Link: [https://www.ilsole24ore.com/radiocor/nRC\\_06.10.2020\\_13.32\\_35910359](https://www.ilsole24ore.com/radiocor/nRC_06.10.2020_13.32_35910359)

☰ 🔍 📺 **Radiocor** Leonardo: con Enav per utilizzo piu' efficiente elicotteri in spazio aereo civile

f t in ...

**Temi Caldi** In edicola col Sole Fiume di denaro: le inchieste Mappa contagi Ecobonus

24+ **ABBONATI** Accedi 👤

6 ottobre 2020

🔖 Salva

f t in ...

**RADIOCOR**

## Leonardo: con Enav per utilizzo piu' efficiente elicotteri in spazio aereo civile

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 06 ott - Il gruppo Leonardo e l'Enav hanno siglato una lettera di intenti per definire soluzioni innovative per un utilizzo piu' efficiente degli elicotteri nello spazio aereo civile. L'obiettivo e' quello di modernizzare e rendere piu' sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri e l'utilizzo dello spazio aereo sfruttando le piu' avanzate tecnologie dedicate alla navigazione. Si tratta di una collaborazione all'insegna dell'innovazione e che, attraverso la lettera d'intenti, unisce le capacita' industriali di Leonardo nella progettazione, industrializzazione, fornitura e supporto di elicotteri moderni e performanti e l'expertise di Enav nello sviluppo e gestione dello spazio aereo in Italia e all'estero.

L'accordo consentira' ai due partner di definire e fornire soluzioni integrate e di assoluta eccellenza, a operatori privati e istituzionali in Italia e all'estero, contribuendo anche agli obiettivi del Paese in termini sostenibilita', digitalizzazione e sicurezza delle infrastrutture critiche italiane, di cui entrambe i partner sono stakeholder fondamentali. Per Alessandro Profumo, amministratore delegato di Leonardo, 'con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitivita' del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica, come appunto i nostri cieli e i sistemi e le regole che ne definiscono l'utilizzo. Lo facciamo introducendo innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre piu' ai futuri scenari di 'urban air mobility'. Secondo Paolo Simioni, amministratore delegato di Enav, questa intesa "dimostra la capacita' dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre piu' efficiente e sicuro.

Com-Sim

(RADIOCOR) 06-10-20 13:32:49 (0359)INF 3 NNNN

### LE ULTIME DA RADIOCOR

VEDI TUTTO

4 MINUTI FA

\*\*\* Coronavirus: Aula Camera manca per seconda volta numero legale su risoluzioni

11 MINUTI FA

Usa: +5,9% a 67,1 mld \$ deficit bilancia commerciale ad agosto, maggiore dal 2006 (RCO)

19 MINUTI FA

Borsa: prosegue rally greggio, Europa accelera con Milano a +1% (RCO)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

24

### Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

ISCRIVITI

## Video



**FINANZA** La giornata dei mercati



**TRADING** Come guadagnare in tempi di volatilità



**FINANZA** La giornata dei mercati



**FINANZA** La giornata dei mercati



## In primo piano

**EVENTO SOLE 24 ORE-FINANCIAL TIMES**  
Made in Italy, dalla Germania a Singapore: le 5 rotte dell'export per sconfiggere la pandemia - [The Restart / Segui la diretta - English - Mobilità, lavoro, energia: i grafici dell'Italia che riparte](#)  
di Chiara Bussi



(AdobeStock)  
**FISCO**  
Bonus casa: ecco quando conviene incassare subito l'agevolazione - [Non solo superbonus 110%: come «vendere» gli sconti fiscali e pagare i lavori - La guida per fare i lavori in casa a costo zero](#)  
di Dario Aquaro e Cristiano Dell'Oste



**MANCA IL NUMERO LEGALE IN AULA DUE VOLTE**  
Speranza: «Mascherina anche all'aperto, divieto di assembramenti. Nessuna realtà senza rischi» - [I dati - La mappa - I contenuti del Dpcm - Il coronavirus non attacca solo polmoni e cuore](#)  
di Nicoletta Cottone



**FONDO NUOVE COMPETENZE**  
Lavoro, ecco come si può ridurre l'orario e fare formazione ai lavoratori - [L'impatto del Recovery Fund sull'occupazione](#)  
di Claudio Tucci



## Gallery



**FINANZA** Coronavirus, potremmo volare così  
6 foto



**FINANZA** A Citylife arriva un quarto edificio iconico  
16 foto



**FINANZA** Arabia Saudita, droni colpiscono i pozzi di petrolio  
8 foto



**FINANZA** Il treno svizzero delle meraviglie firmato Pininfarina  
4 foto



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV



Il Sole **24 ORE**

TORNA ALL'INIZIO



### Il gruppo

Gruppo 24 ORE  
Radio24  
Radiocor  
24 ORE Professionale  
24 ORE Cultura  
24 ORE System

La redazione  
Contatti

### Il sito

Italia  
Mondo  
Economia  
Finanza  
Mercati  
Risparmio  
Norme&Tributi  
Commenti  
Management  
Tecnologia  
Cultura  
Motori  
Moda  
Real Estate  
Viaggi  
Food  
Sport  
Arteconomy

Newsletter

### Quotidiani digitali

Fisco  
Diritto  
Lavoro  
Enti locali e PA  
Edilizia e Territorio  
Condominio  
Scuola24  
Sanità24  
Agrisole

### Link utili

Shopping24  
L'Esperto risponde  
Strumenti  
Ticket 24 ORE  
Blog  
Meteo  
24Ore Experience  
Codici sconto  
Pubblicità Tribunali e P.A.  
Case e Appartamenti  
Trust Project

### Abbonamenti

Abbonamenti al quotidiano  
Abbonamenti da rinnovare

ABBONATI

### Archivio

Archivio del quotidiano  
Archivio Domenica



## Notizie in breve

## TECNOLOGIA

**Leonardo con Enav  
per elicotteri civili**

Leonardo ha siglato con l'Enav un'intesa «per definire soluzioni innovative per un utilizzo più efficiente degli elicotteri nello spazio aereo civile, all'insegna di digitalizzazione, sostenibilità e sicurezza». Attualmente le infrastrutture a servizio della navigazione aerea, in particolare le procedure di volo e la definizione degli spazi aerei, sono concepite e realizzate per supportare principalmente le operazioni di velivoli ad ala fissa, limitando le potenzialità e la versatilità nello spostamento offerte dall'ala rotante.



**PILLOLE****ENAV-LEONARDO**

■ Avviata tra le due società una collaborazione per offrire agli operatori di elicotteri prodotti e servizi nel campo della navigazione strumentale avanzata, contribuendo anche a rinnovare le infrastrutture collegate. (riproduzione riservata)



[Leonardo](#)

## Modernizzare il volo degli elicotteri Nuova collaborazione con Enav

Modernizzare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri e l'utilizzo dello spazio aereo, sfruttando le più avanzate tecnologie di navigazione. E' uno dei principali obiettivi della lettera d'intenti (LoI), firmata da Leonardo ed [Enav](#).



**Enav e Leonardo: elicotteri sicuri in volo**

Ammodernare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri e l'utilizzo dello spazio aereo sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione: sono gli obiettivi della lettera di intenti, firmata da Leonardo e dall'Enav, che avvia una collaborazione finalizzata a offrire agli operatori di elicotteri prodotti e servizi nel campo della navigazione strumentale avanzata, contribuendo a rinnovare anche le infrastrutture collegate.

«Con questa iniziativa», ha spiegato l'a.d. di Leonardo, Alessandro Profumo, «confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica, come appunto i nostri cieli e i sistemi e le regole che ne definiscono l'utilizzo. Lo facciamo introducendo innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di urban air mobility grazie alla continua innovazione nel campo della navigazione, che integra le nostre competenze nell'elicotteristica e le relative tecnologie, che aumentano la sicurezza del volo, nei sistemi per il controllo del traffico aereo e nelle tecnologie spaziali».

— © Riproduzione riservata — ■



*Ok al NadeF. Aumentano casi Covid e morti. Trump esce dall'ospedale e getta la mascherina*

# Gualtieri, obiettivo Pil 2021 al 6%

*Sicurezza, Salvini raccoglie firme contro i «decreti clandestini»*

DI FRANCO ADRIANO

**C**i vorranno almeno 10 anni perché il rapporto debito/Pil torni ai livelli pre-Covid. Tuttavia, un significativo apporto alla crescita arriverà dalla prossima legge di bilancio e dalle sovvenzioni europee per un valore di circa il 2% del Pil nel 2021: tanto che la crescita economica ne beneficerà significativamente, attestandosi al 6%. La previsione del ministro dell'Economia, **Roberto Gualtieri**, è contenuta nella Nota di aggiornamento del documento economico e finanziario, approvata dal Consiglio dei ministri. L'economia ha già ricominciato a girare «sorprendendo al rialzo la maggior parte dei previsori», ha sottolineato il titolare del Tesoro. «Gli ultimi indicatori disponibili tracciano, infatti, un andamento in crescita nei mesi estivi per la produzione industriale, il settore delle costruzioni e il fatturato dei servizi». «Nel 2022 verrà recuperato il livello del Pil registrato nell'anno precedente la pandemia», è l'auspicio del ministro. La NadeF naturalmente incorpora le ingenti risorse europee che saranno messe a disposizione dal Next Generation Eu: «un'occasione irripetibile» per superare la crisi pandemica, ma anche «il prolungato periodo di stagnazione che si protrae da oltre un ventennio». Con le risorse del bilancio pubblico il governo intende anche introdurre nel corso del prossimo triennio «una riforma del fisco finalizzata alla semplificazione e alla trasparenza, al miglioramento dell'equità e dell'efficienza del prelievo e alla riduzione della pressione fiscale». La riforma sarà disegnata «in maniera coerente con la legge delega in materia di assegno unico, anche per favorire la partecipazione femminile al mercato del lavoro e aumentare la crescita demografica». In ambito fiscale, verrà inoltre introdotto un nuovo fondo da alimentare con i proventi delle maggiori entrate legate all'aumento della compliance fiscale

che verranno successivamente restituiti, in tutto o in parte, ai contribuenti sotto forma di riduzione del prelievo. Il governo, ha spiegato Gualtieri, intende stabilire un «patto fiscale» con i cittadini italiani che premi la fedeltà fiscale e contributiva delle imprese e dei lavoratori.

**Il presidente della Banca centrale europea Christine Lagarde**, in un'intervista riportata da Dow Jones Newswires, ha detto che l'istituto di Francoforte è pronto a iniettare nuovi stimoli monetari per sostenere la «balbettante» ripresa economica dell'Eurozona dalla pandemia di Covid-19, anche tagliando il tasso di interesse di riferimento ancor di più sotto lo zero.

**L'aula del Senato ha votato la questione di fiducia** posta dal governo sul cosiddetto decreto Agosto. Hanno votato a favore 148 senatori, i contrari sono stati 117, nessun astenuto. Il provvedimento è passato all'esame della Camera dove deve essere convertito in legge entro martedì 13 ottobre. Nella maggioranza, Italia Viva ha votato a favore della conversione del decreto Agosto, ma ha denunciato: «Non c'è nulla di decisivo per la rinascita». «Il Dl Agosto, per quanto approvato in un clima relazionale e politico migliore e con metodi di lavoro migliori dei precedenti decreti, resta un atto tipico dei vecchi rituali. Logica dell'assistenza», ha dichiarato la senatrice di Italia Viva, **Donatella Conzatti**, «e interventi che rispondono a richieste ordinarie della solita Italia».

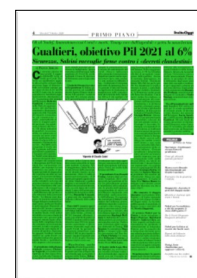
**Sono 2.677 i nuovi casi di coronavirus** registrati in Italia nell'ultimo bollettino del ministero della Salute, a fronte di 99.742 tamponi effettuati. I morti sono stati 28 (il totale è di 36.030). I pazienti nelle terapie intensive sono 319 (4 in meno), mentre aumentano (+138) le persone ricoverate negli altri reparti Covid. Le persone in isolamento domiciliare sono 56.190 (1.097 in più rispetto a lunedì). I positivi registrati sono 60.134 (1.231 in più). Nessuna Regione registra zero casi.

«Mascherina anche

**all'aperto**, divieto di assembramenti e lavaggio della mani». E quanto prevede il Dpcm che sarà firmato oggi. Lo ha detto il ministro della Salute, **Roberto Speranza**, in parlamento durante le comunicazioni sulle misure di contenimento del Covid. «Sono le indicazioni della comunità internazionale. Rispettare queste norme significa tenere curva sotto controllo e non mettere in difficoltà il Ssn». Confermata l'estensione dello stato di emergenza fino al 31 gennaio. L'Aula del Senato ha approvato la risoluzione di maggioranza sulle comunicazioni del ministro della Salute con 138 sì, 2 voti contrari e 12 astenuti, mentre alla Camera la risoluzione non è stata approvata per mancanza del numero legale determinata dall'emergenza Covid, ma anche dalle divisioni del M5s.

**Il presidente Usa, Donald Trump**, il giorno dopo aver lasciato l'ospedale, dov'è stato ricoverato per positività al Covid, ha platealmente gettato la mascherina ed ha minimizzato la gravità dell'epidemia paragonandola di nuovo ad un'influenza stagionale, anzi definendola «molto meno letale» dell'influenza. Ha aggiunto che, nonostante il bilancio delle vittime che l'influenza genera, «abbiamo imparato a convivere, proprio come stiamo imparando a convivere con il Covid». Il presidente è tornato alla Casa Bianca dopo che anche la sua portavoce **Kayleigh McEnany** ha dichiarato di essere risultata positiva al coronavirus, così come due suoi vice. Positivo pure il direttore della campagna elettorale di Trump, **Bill Stepien**, la consigliera **Hope Hicks**, e sempre nello staff, l'ex governatore del New Jersey **Chris Christie**, l'ex consigliere **Kellyanne Conway** e il direttore delle operazioni dello Studio Ovale **Nick Luna**.

**Il leader della Lega, Matteo Salvini**, ha annunciato una raccolta di firme contro i «decreti clandestini» approvati lunedì sera dal Consiglio dei ministri per sovrascrivere i decreti Sicurezza dell'ex ministro dell'Interno. Nella maggioranza, invece, il Pd ha brindato



alla fine di un capitolo «vergognoso» della politica. «Invece di costruire, distruggono», ha attaccato Salvini. «Smontano Quota 100 e flat tax per le partite Iva, disastano la scuola e tornano ai porti, e portafogli, aperti per scafisti e clandestini. Li fermeremo anche grazie alle firme dei cittadini». Con le nuove norme, ha concluso, «si torna esattamente alla mangiatoia sull'immigrazione clandestina e ai permessi regalati a chiunque cammina per strada e agli sbarchi a migliaia». In linea con lui la leader di Fratelli d'Italia, **Giorgia Meloni**: «Giuseppe 2 e il suo governo hanno smantellato i decreti del loro più grande nemico: il Giuseppe 1», ha scritto. Comunque «un segnale di arrendevolezza ai trafficanti di esseri umani che porterà a un aumento degli sbarchi e isolerà l'Italia in Europa, che chiede serietà nella difesa dei confini esterni dell'Unione e non vuole essere coinvolta dalla furia immigrazionista della sinistra italiana». «Tornano accoglienza e integrazione, torna ad avere un senso la parola sicurezza: non più propaganda sulle spalle dei più deboli, ma tutela dei diritti di tutti. I decreti Salvini non esistono più», ha esultato invece il capogruppo del Pd alla Camera, **Graziano Delrio**. Gli ha fatto eco **Andrea Marcucci** presidente dei senatori pd: «Finalmente chiuso un capitolo vergognoso». Il leader di Italia Viva, **Matteo Renzi**, ha dedicato i nuovi decreti «a tutti quelli che dicevano: ma che ci state a fare?»

«**Ho onorato il doppio impegno** di presidente della Regione e di leader nazionale e oggi avverto il peso e la fatica del doppio ruolo». Lo ha detto

pubblicamente il presidente di Regione Lazio e segretario del Pd, **Nicola Zingaretti**.

**Il premio Nobel per la Fisica** è stato assegnato a **Roger Penrose, Reinhard Genzel** e **Andrea Ghez**, per le loro scoperte sui buchi neri. L'Accademia ha attribuito il riconoscimento al britannico Penrose «per la scoperta che la formazione dei buchi neri è una robusta previsione della teoria generale della relatività». Il premio è andato congiuntamente anche al tedesco Genzel e alla statunitense Ghez «per la scoperta di un oggetto compatto supermassiccio al centro della nostra galassia».

**Regolamentare lo spazio aereo** degli elicotteri sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione. È questo l'obiettivo della lettera d'intenti, firmata da Leonardo ed **Enav**. Un'iniziativa unica a livello internazionale. Finora, infatti, le procedure di volo e la definizione degli spazi aerei sono state concepite e realizzate per supportare soltanto gli aerei con ala fissa. L'operazione è stata annunciata da **Alessandro Profumo**, amministratore delegato di Leonardo e **Paolo Simioni**, amministratore delegato di **Enav**.

**Via all'assegnazione agli enti locali** di 855 milioni di euro per le scuole secondarie di secondo grado. Il decreto è stato firmato dai ministri dell'Istruzione, **Lucia Azzolina**, e dell'Economia, **Roberto Gualtieri**. Gli enti locali dovranno presentare al ministero dell'Istruzione, entro il prossimo 17 novembre, gli elenchi degli interventi da finanziare secondo la priorità stabilita.

—© Riproduzione riservata—

## ECONOMIA

Martedì 6 Ottobre - agg. 13:41

NEWS WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

# ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri

ECONOMIA > NEWS

Martedì 6 Ottobre 2020



(Teleborsa) - **Leonardo ed ENAV** collaboreranno unendo le rispettive competenze, industriale e di gestione della navigazione, per lo sviluppo di **tecnologie di navigazione** volte a modernizzare e rendere **più efficiente e sicuro** l'impiego di elicotteri e l'utilizzo dello spazio **aereo**.



È stata siglata oggi dagli Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, e di **ENAV**, **Paolo Simioni**, una **Lettera d'Intenti** (LoI) per l'avvio di una partnership, che consentirà di offrire agli operatori di elicotteri una serie di **prodotti e servizi di navigazione strumentale avanzata** e di **adeguare anche le relative infrastrutture**.

La partnership darà vita ad **un'iniziativa unica** a livello internazionale, che fa perno sull'**innovazione**, contribuendo agli **obiettivi del Paese in termini sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza** delle infrastrutture critiche italiane, di cui entrambe i partner sono stakeholder fondamentali.

Attualmente, le **infrastrutture** a servizio della navigazione aerea, procedure di volo e spazi **aerei**, sono **concepiti** per le operazioni di **velivoli ad ala fissa**, ma limitano le potenzialità e la **versatilità** nello spostamento offerte dall'**ala rotante**, ad esempio la capacità di decollo e atterraggio verticale ed il volo stazionario.

Gli elevati **standard certificativi** degli elicotteri di **Leonardo** e le **procedure di volo** implementate da **ENAV** negli ultimi anni sono già adeguati per lo sviluppo della cosiddetta **Performance Based Navigation (PBN)**, che fa uso della **navigazione satellitare avanzata**. Procedure che, da un lato, contribuiscono all'**ottimizzazione dello spazio aereo** in termini di **sicurezza e precisione**, fondamentali in condizioni meteo complesse, dall'altro permettono di **ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico** grazie a rotte dedicate e maggior efficienza.

**Trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio** in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte, sono tra i principali ambiti applicativi che possono avvantaggiarsi di questo avanzamento tecnologico.

"Con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica", ha affermato l'Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, aggiungendo che l'obiettivo è introdurre "innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di urban air mobility". La collaborazione - ha aggiunto - porterà ad una "soluzione integrata in grado di produrre benefici per la mobilità, la sicurezza, la tutela ambientale e i servizi alle persone".

**Paolo Simioni**, Amministratore Delegato di **ENAV**, si è detto "orgoglioso di questa

ENAV

MyPLAY



Ragazzo ucciso a Napoli, ecco il video della rapina



Il brivido delle montagne russe (svizzere) sulla funivia più ripida d'Europa



California, il mare si illumina di blu: lo spettacolo delle alghe bioluminescenti



Stati Uniti, finalmente trova lavoro: la gioia della ragazza è incontenibile

SMART CITY ROMA



STATISTICHE TEMPI DI ATTESA ALLA FERMATA

0

Tempo di attesa medio



Leggi tutto il sito [ilmessaggero.it](https://www.ilmessaggero.it)



**1€ al mese**  
per 6 mesi

**SCOPRI LA PROMO**

ECONOMIA



Generali Italia, Alleanza Assicurazioni a fianco dei giovani talenti



Emak sale al 98,42% di Lavorwash



Snam e Politecnico di Milano, al via collaborazione su idrogeno e transizione energetica



PIL, riforma fisco, **investimenti**: Governo scopre le carte

intesa "che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre più efficiente e sicuro". "Lo spazio aereo - ha sottolineato - è una infrastruttura fondamentale per la crescita economica italiana ed internazionale. Il manager ha ricordato che ENAV sta investendo in "innovazioni tecnologiche che siano anche sostenibili da un punto di vista ambientale" e che la "partnership è un'ulteriore conferma dell'eccellenza tecnologica e della qualità delle persone di ENAV".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti  
COMMENTA  
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE  
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

☐ rendi visibile su facebook

Invia

ULTIMI INSERITI  
PIÙ VOTATI  
0 di 0 commenti presenti  
Nessun commento presente

Potrebbe interessarti anche

COVID-19

## L'infettivologo Galli: «Con questi contagi è dura pensare di utilizzare gli impianti di risalita per sciare»

• Turismo, in Veneto 10 milioni di presenze in meno. Crisi anche in Sicilia, Toscana, Lombardia e Lazio • Mascherina all'aperto, dove non è obbligatoria: moto, bici, auto, giardino e orto

ECONOMIA

## Generali Italia, Alleanza Assicurazioni a fianco dei giovani talenti

CRONACA

## Frosinone, uomo di 67 anni cade dalla finestra di casa e muore: la tragedia nel centro storico

• Preside morta in uno schianto, cordoglio ad Alatri per la professoressa Francesca Varriale • Omicidio di Willy, il sindaco di Paliano: «Bene pene più severe contro movida violenta, ma non basta»

INVISTA

## Conte: "Incentivi come sgravi 30% alle imprese del Sud devono diventare strutturali"

VIDEO

## Ragazzo ucciso a Napoli, ecco il video della rapina



Superbonus 110% al via: tutte le regole operative per accedere, tra moduli e prezzi

di **Roberta Amoroso**

## GUIDA ALLO SHOPPING



Jeans da donna, i modelli perfetti per il periodo invernale

Il Messaggero TV



Thailandia, quarantena di lusso da 20mila euro nel resort a 5 stelle



Conte: «Guardare a futuro con fiducia come dopo la seconda guerra mondiale»

VIDEO PIÙ VISTO



Thailandia, quarantena di lusso da 20mila euro nel resort a 5 stelle

f 271

LE NEWS PIÙ LETTE



Giovanna Mezzogiorno, il dramma a Domenica In: «Se n'è andato troppo presto, è nel cuore di molti»



Covid, il nuovo Dpcm: mascherine all'aperto in tutta Italia. E limitazioni per feste, nozze e funerali



Urto tra F35 e aereo-cisterna: il caccia esplode, il Super Hercules atterra senza carrello e con due motori in avaria Video Audio Foto



Covid, una nuova ricerca degli scienziati americani: «Il normale raffreddore può proteggere dal virus»



Covid, bollettino oggi 4 ottobre 2020: nuovi contagi (2.578) e morti (18) in calo. Campania da incubo, 412 casi

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione

Qualsiasi

06 10 2020 Flash:

CERCA NEL SITO...



Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli



ECONOMIA E IMPRESE • FINANZA E MERCATI • RISPARMIO • PENSIONI • TASSE • LAVORO • TECH • ARTE E CULTURA • SPORT • POLITICA • MONDO  
NEWS INTERVISTE COMMENTI FIRST ARTE FIRST&FOOD FIRST TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE  
f FACEBOOK t TWITTER g+ GOOGLE+ RSS

HOME ► ECONOMIA E IMPRESE ► VOLI ELICOTTERI, ACCORDO LEONARDO-ENAV

CONDIVIDI

Twitter Facebook LinkedIn Stampa Email

## Voli elicotteri, accordo Leonardo-Enav

6 Ottobre 2020, 15:28 | di FIRSTonline | 0

*I partner lavoreranno alla definizione di soluzioni, procedure e standard che miglioreranno la fruizione dello spazio aereo civile e che saranno applicabili sia in Italia che all'estero.*



Modernizzare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri e l'utilizzo dello spazio aereo sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione. È questo uno degli obiettivi della **Lettera d'Intenti (LoI)**, firmata da **Leonardo ed ENAV**, che avvia una collaborazione finalizzata ad offrire agli operatori di elicotteri prodotti e servizi nel campo della navigazione

strumentale avanzata contribuendo a rinnovare anche le infrastrutture collegate. Un impegno, quindi, per il potenziamento di una risorsa fondamentale per il Paese.

Si tratta di una collaborazione all'insegna dell'innovazione e che, attraverso la Lettera d'Intenti, unisce le capacità industriali di Leonardo nella progettazione, industrializzazione, fornitura e supporto di elicotteri moderni e performanti e l'**expertise di ENAV nello sviluppo e gestione dello spazio aereo** in Italia e all'estero. L'accordo consentirà ai due partner di definire e fornire soluzioni integrate e di assoluta eccellenza, a operatori privati e istituzionali in Italia e all'estero, dando vita a un'iniziativa unica oggi a livello internazionale, contribuendo anche agli obiettivi del Paese in termini sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza delle infrastrutture critiche italiane, di cui entrambe i partner sono stakeholder fondamentali.

"Con questa iniziativa – ha commentato **Alessandro Profumo, CEO di Leonardo** – confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica, come appunto i nostri cieli e i sistemi e le regole che ne definiscono l'utilizzo. Lo facciamo introducendo innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di 'urban air mobility' grazie alla continua innovazione nel campo della navigazione, che integra le nostre competenze nell'elicotteristica e le relative tecnologie che aumentano la sicurezza del volo, nei sistemi per il controllo del traffico aereo e nelle tecnologie spaziali. Una soluzione integrata che produrrà benefici per la mobilità, la sicurezza, la tutela ambientale e i servizi alle persone. L'Italia, con le sue eccellenze industriali e tecnologiche conferma il proprio contributo al percorso intrapreso dall'Europa in questo settore con progetti come SESAR e può essere sempre più un punto di riferimento a livello internazionale".

"Siamo particolarmente orgogliosi di questa intesa – ha aggiunto Paolo Simioni, Ad di **Enav** – che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre più efficiente e sicuro. Lo spazio aereo è una infrastruttura fondamentale per la crescita economica italiana ed internazionale. Per tale ragione stiamo investendo in innovazioni tecnologiche che siano anche sostenibili da un punto di vista ambientale. Leonardo ed **ENAV** sono due realtà strategiche per lo sviluppo tecnologico e infrastrutturale del settore e questa partnership è un'ulteriore conferma dell'eccellenza tecnologica e della qualità delle persone di **ENAV**. Sono certo che questa collaborazione darà ad entrambe un vantaggio competitivo sui mercati esteri."

Pubblicato in: [Economia e Imprese](#)  
Tag: [Elicotteri](#), [Enav](#), [Leonardo](#)



IN EVIDENZA



## Svizzera a sorpresa, al referendum anti-immigrazione vince il No

GIUSEPPE BASELICE | 6 OTTOBRE 2020, 6:29

Sorpresa in Svizzera, dove il partito centrista aveva proposto una stretta contro la libera circolazione delle persone: i cittadini non hanno ceduto alla retorica dell'invasione e del rischio disoccupazione. E i dati danno loro ragione.

COMMENTI ED EDITORIALI



Recovery Fund, decisiva sarà la governance

Alfredo Macchiati



Calenda: come sconfiggere i mostri che hanno invaso l'Italia

Ernesto Auci



Covid e ripresa:

# MARKETINSIGHT.IT

## **ENAV - Sviluppa con Leonardo soluzioni innovative per elicotteri nello spazio aereo civile | Market Insight**

### Enav

Partnership:

Note:

\* Market Insight claims compliance with the CFA Institute Code of Ethics and Standards of Professional Conduct.

This claim has not been verified by CFA Institute.

\*\* Market Insight rispetta le Regole previste dal Codice di Comportamento dei Soci AIAF.

Questa affermazione non è stata verificata da AIAF.

Disclaimers:

Le elaborazioni, le analisi e i calcoli sono effettuati da Market Insight, in buona fede, quale società indipendente, basandosi su dati e informazioni raccolti da fonti attendibili. I dati, i criteri di valutazione e calcolo, nonché le opinioni espresse, contenuti nei servizi sono forniti esclusivamente a titolo d'informazione e non intendono in alcun modo costituire sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma d'investimento allo scopo di operare transazioni. Eventuali decisioni di investimento che dovessero essere prese dai lettori sulla base dei dati, analisi e grafici qui forniti sono di esclusiva responsabilità dell'investitore e devono intendersi assunte in piena autonomia decisionale, sotto la propria responsabilità e a proprio esclusivo rischio; si consiglia pertanto di consultare previamente il proprio consulente finanziario. Né Market Insight, né i suoi consulenti o dipendenti, né alcuna delle sue fonti assumono alcuna responsabilità per eventuali danni - diretti o indiretti, patrimoniali e non - derivanti dall'uso delle informazioni riportate.

Esiste la possibilità che alcune delle Società oggetto dell'informativa finanziaria elaborata da Market Insight sul format marketinsight.it siano anche sottoscrittrici di un abbonamento a tale format.

Le foto presenti su Market Insight sono generalmente prese da Internet, limitatamente a contenuti dichiarati - o presumibilmente considerabili - di pubblico dominio. Se, malgrado i nostri controlli, del materiale fotografico da noi pubblicato risultasse coperto da copyright, e Voi siete o rappresentate i legittimi detentori di tale copyright, Vi preghiamo gentilmente di contattare la redazione ([segreteria@marketinsight.it](mailto:segreteria@marketinsight.it)) che provvederà quanto prima alla rimozione del materiale non autorizzato.

ISSN 2611-576X

ECONOMIA

## Intesa Leonardo-Enav per la navigazione avanzata degli elicotteri

Martedì, 6 ottobre 2020 - 17:11:55

Milano, 6 ott. (askanews) - L'**Enav**, Ente nazionale assistenza al volo e Leonardo elicotteri hanno siglato una lettera d'intenti per modernizzare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri - civili e militari - e l'utilizzo dello spazio **aereo** sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione strumentale, soprattutto per quanto riguarda le operazioni di soccorso **aereo**, protezione civile e trasporto passeggeri. Una collaborazione che unisce le capacità industriali di Leonardo, tra i più importanti player internazionali nel settore dell'ala rotante e l'esperienza di **Enav** nello sviluppo e gestione degli spazi **aerei** e consente di fornire servizi innovativi agli operatori privati e istituzionali, in Italia e all'estero. Gli elicotteri hanno una grande flessibilità e un maggior grado di libertà di manovra rappresentato, tra l'altro, dalla capacità di decollo e atterraggio verticale e dal volo stazionario. La possibilità di estendere al loro impiego le cosiddette, procedure di Performance Based Navigation (Pbn) satellitare - finora implementate prevalentemente per gli **aerei** di linea - contribuirà a ottimizzare l'uso dello spazio **aereo**, garantendo un incremento della sicurezza delle operazioni di volo anche con gli elicotteri grazie alla più elevata precisione nella navigazione e nelle procedure di avvicinamento e atterraggio. Le PBN permettono anche di ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico grazie a rotte dedicate e maggior efficienza, con benefici significativi per la sicurezza del volo e la tutela dei cittadini. Un passo significativo - come ha sottolineato lo stesso Alessandro Profumo, Ad di Leonardo - verso i futuri scenari di 'urban air mobility'.

ECONOMIA

Vedi tutti

Premio Anima 2020, responsabilità sociale per superare il Covid

Farinetti, (Eataly): "Con Eni risparmiamo sull'energia"

Chiarini, (Eni gas e luce): "Con Eataly condividiamo il valore della sostenibilità"

Abete, BNL: "Oggi premiamo l'inclusione e la solidarietà umana"

### Politica

Palazzi & Potere  
Europa

### Palazzi & P.

### Esteri

### Economia

Le Aziende ai tempi del Coronavirus

### Cronache

### Culture

### Costume

### Spettacoli

Cinema  
Musica

### Salute

Malattie rare

### Green

### Sociale

Senior

### MEDIATECH

### Motori

Motorsport  
EICMA 2019

### Sport

### Milano

### Roma

### Marketing

### Food

### Viaggi

### Puglia

### Lavoro

### Foto

### aiTv

### Servizi

Meteo  
Oroscopo  
Casa  
Mutui  
Giochi  
RSS

## ENAV E LEONARDO INSIEME PER SOLUZIONI INNOVATIVE NELLA NAVIGAZIONE DEGLI ELICOTTERI

teleborsa



(Teleborsa) - **Leonardo ed ENAV** collaboreranno unendo le rispettive competenze, industriale e di gestione della navigazione, per lo sviluppo di **tecnologie di navigazione** volte a modernizzare e rendere **più efficiente e sicuro** l'impiego di **elicotteri** e l'utilizzo dello spazio **aereo**.

È stata siglata oggi dagli Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, e di **ENAV**, **Paolo Simioni**, una **Lettera d'Intenti (LoI)** per l'avvio di una partnership, che consentirà di offrire agli operatori di elicotteri una serie di **prodotti e servizi di navigazione strumentale avanzata** e di **adeguare anche le relative infrastrutture**.

La partnership darà vita ad **un'iniziativa unica** a livello internazionale, che fa perno sull'**innovazione**, contribuendo agli **obiettivi del Paese in termini sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza** delle infrastrutture critiche italiane, di cui entrambe i partner sono stakeholder fondamentali.

Attualmente, le **infrastrutture** a servizio della navigazione aerea, procedure di volo e spazi **aerei**, sono **concepiti** per le operazioni di **velivoli ad ala fissa**, ma limitano le potenzialità e la **versatilità** nello spostamento offerte dall'**ala rotante**, ad esempio la capacità di decollo e atterraggio verticale ed il volo stazionario.



Gli elevati **standard certificativi** degli elicotteri di **Leonardo** e le **procedure di volo** implementate da **ENAV** negli ultimi anni sono già adeguati per lo sviluppo della cosiddetta **Performance Based Navigation (PBN)**, che fa uso della **navigazione satellitare avanzata**. Procedure che, da un lato, contribuiscono all'**ottimizzazione dello spazio aereo** in termini di **sicurezza e precisione**, fondamentali in condizioni meteo complesse, **dall'altro** permettono di **ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico** grazie a rotte dedicate e maggior efficienza.

**Trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio** in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte, sono tra i principali ambiti applicativi che possono avvantaggiarsi di questo avanzamento tecnologico.

"Con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica", ha affermato l'Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, aggiungendo che l'obiettivo è introdurre "innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di **urban air mobility**". La collaborazione - ha aggiunto - porterà ad una "soluzione integrata in grado di produrre benefici per la mobilità, la sicurezza, la tutela ambientale e i servizi alle persone".

**Paolo Simioni**, Amministratore Delegato di **ENAV**, si è detto "orgoglioso di questa intesa" che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre più efficiente e sicuro". "Lo spazio **aereo** - ha sottolineato - è una infrastruttura fondamentale per la crescita economica italiana ed internazionale. Il manager ha ricordato che **ENAV** sta investendo in "innovazioni tecnologiche che siano anche sostenibili da un punto di vista ambientale" e che la "partnership è un'ulteriore conferma dell'eccellenza tecnologica e della qualità delle persone di **ENAV**".

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su [www.youtube.com](https://www.youtube.com) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

(TELEBORSA) 06-10-2020 01:20

#### Titoli citati nella notizia

| Nome     | Prezzo Ultimo Contratto | Var % | Ora      | Min oggi | Max oggi | Apertura |
|----------|-------------------------|-------|----------|----------|----------|----------|
| Enav     | 3,268                   | +4,68 | 13.21.00 | 3,12     | 3,272    | 3,12     |
| Leonardo | 5,074                   | +3,53 | 13.26.07 | 4,878    | 5,084    | 4,914    |

#### Link utili

| [Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governace](#) | [Pubblicità](#) | [Studenti](#)

#### Servizi

| [Alert](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Borsa Virtuale](#) | [Glossario finanziario](#) | [Newsletter](#) | [Comunicati urgenti](#)

[Borsa Italiana Spa - Dati sociali](#) | [Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#) | [Bribery Act](#) | [Codice di Comportamento](#)



# IL SECOLO XIX

## FINANZA

PRIMA PAGINA

NEWSLETTER

LEGGI IL QUOTIDIANO

ABBONATI

REGALA

GREEN&BLUE

ECONOMIA

CULTURA E SPETTACOLI

SALUTE

TECH

MOTORI

VIAGGI

GOSSIP

ANIMAL HOUSE

THE MEDITELEGRAPH

Cerca



LISTINO ALL-SHARE

NEWS

TUTTE LE SOCIETÀ LIGURI

TUTTE LE SOCIETÀ PIEMONTESI

## ENAV e Leonardo insieme per soluzioni innovative nella navigazione degli elicotteri

Firmata la Lettera d'Intenti per l'avvio di una collaborazione che porterà di offrire soluzioni integrate di navigazione strumentale avanzata ed adeguare le relative infrastrutture

TELEBORSA

Pubblicato il 06/10/2020  
Ultima modifica il 06/10/2020 alle ore 13:20



**Leonardo e d ENAV collaboreranno** unendo le rispettive competenze, industriale e di gestione della navigazione, per lo sviluppo di **tecnologie di navigazione** volte a modernizzare e rendere **più efficiente e sicuro l'impiego di elicotteri** e l'utilizzo dello spazio aereo.

È stata siglata oggi dagli Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, e di ENAV, **Paolo Simioni**, una **Lettera d'Intenti** (LoI) per l'avvio di una partnership, che consentirà di offrire agli operatori di elicotteri una serie di **prodotti e servizi di navigazione strumentale avanzata** e di **adeguare anche le relative infrastrutture**.

La partnership darà vita ad **un'iniziativa unica** a livello internazionale, che fa perno sull'**innovazione**, contribuendo agli **obiettivi del Paese in termini sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza** delle infrastrutture critiche italiane, di cui entrambe i partner sono stakeholder fondamentali.

Attualmente, le **infrastrutture** a servizio della navigazione aerea, procedure di volo e spazi aerei, sono **concepiti** per le operazioni di **velivoli ad ala fissa**, ma limitano le potenzialità e la **versatilità** nello spostamento offerte dall'**ala rotante**, ad esempio la capacità di decollo e atterraggio verticale ed il volo stazionario.

Gli elevati **standard certificativi** degli elicotteri di **Leonardo** e le



ENAV

**procedure di volo** implementate da **ENAV** negli ultimi anni sono già adeguati per lo sviluppo della cosiddetta **Performance Based Navigation (PBN)**, che fa uso della **navigazione satellitare avanzata**. Procedure che, da un lato, contribuiscono all'**ottimizzazione dello spazio aereo** in termini di **sicurezza e precisione**, fondamentali in condizioni meteo complesse, **dall'altro** permettono di **ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico** grazie a rotte dedicate e maggior efficienza.



**Trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio** in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte, sono tra i principali ambiti applicativi che possono avvantaggiarsi di questo avanzamento tecnologico.

"Con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica", ha affermato l'Ad di Leonardo, **Alessandro Profumo**, aggiungendo che l'obiettivo è introdurre "innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di urban air mobility". La collaborazione - ha aggiunto - porterà ad una "soluzione integrata in grado di produrre benefici per la mobilità, la sicurezza, la tutela ambientale e i servizi alle persone".

**Paolo Simioni**, Amministratore Delegato di **ENAV**, si è detto "orgoglioso di questa intesa "che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre più efficiente e sicuro". "Lo spazio **aereo** - ha sottolineato - è una infrastruttura fondamentale per la crescita economica italiana ed internazionale. Il manager ha ricordato che **ENAV** sta investendo in "innovazioni tecnologiche che siano anche sostenibili da un punto di vista ambientale" e che la "partnership è un'ulteriore conferma dell'eccellenza tecnologica e della qualità delle persone di **ENAV**".

Si è verificato un errore.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(https://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a [finanza.lastampa.it](https://finanza.lastampa.it)

Servizio a cura di **teleborsa**

HOME

ASKANEWS

Condividi:



## Intesa Leonardo-Enav per la navigazione avanzata degli elicotteri

06 ottobre 2020

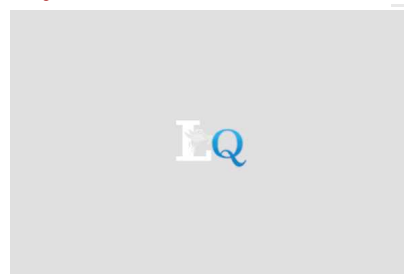
**M**ilano, 6 ott. (askanews) - L'Enav, Ente nazionale assistenza al volo e Leonardo elicotteri hanno siglato una lettera d'intenti per modernizzare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri - civili e militari - e l'utilizzo dello spazio aereo sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione strumentale, soprattutto per quanto riguarda le operazioni di soccorso aereo, protezione civile e trasporto passeggeri.

**U**na collaborazione che unisce le capacità industriali di Leonardo, tra i più importanti player internazionali nel settore dell'ala rotante e l'esperienza di Enav nello sviluppo e gestione degli spazi aerei e consente di fornire servizi innovativi agli operatori privati e istituzionali, in Italia e all'estero.

**G**li elicotteri hanno una grande flessibilità e un maggior grado di libertà di manovra rappresentato, tra l'altro, dalla capacità di decollo e atterraggio verticale e dal volo stazionario. La possibilità di estendere al loro impiego le cosiddette, procedure di Performance Based Navigation (Pbn) satellitare - finora implementate prevalentemente per gli aerei di linea - contribuirà a ottimizzare l'uso dello spazio aereo, garantendo un incremento della sicurezza delle operazioni di volo anche con gli elicotteri grazie alla più elevata precisione nella navigazione e nelle procedure di avvicinamento e atterraggio.

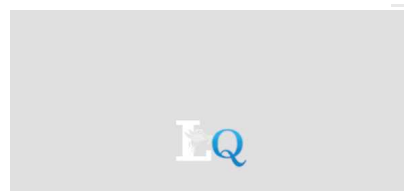
**L**e PBN permettono anche di ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico grazie a rotte dedicate e maggior efficienza, con benefici significativi per la sicurezza del volo e la tutela dei cittadini. Un passo significativo - come ha sottolineato lo stesso Alessandro Profumo, Ad di Leonardo - verso i futuri scenari di 'urban air mobility'.

QUA MARCA MALE



**"Dove ci si contagia di più". Coronavirus, parla il superesperto: stiamo sbagliando tutto**

VATICANO



## L'elicottero dà lezioni di efficienza nello spazio aereo Patto Leonardo-Enav su infrastrutture e sicurezza

ROMA - Modernizzare e rendere più sicuro, efficiente e sostenibile l'impiego degli elicotteri e l'utilizzo dello spazio aereo sfruttando le più avanzate tecnologie dedicate alla navigazione. È questo uno degli obiettivi della Lettera d'Intenti firmata da Leonardo ed Enav, che avvia una collaborazione finalizzata a offrire agli operatori di elicotteri prodotti e servizi nel campo della navigazione strumentale avanzata contribuendo a rinnovare anche le infrastrutture collegate. L'accordo consentirà ai due partner di definire e fornire soluzioni integrate e di assoluta eccellenza, a operatori privati e istituzionali in Italia e all'estero, dando vita a un'iniziativa unica oggi a livello internazionale, contribuendo anche agli obiettivi del Paese in termini di sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza delle infrastrutture critiche italiane, di cui entram-



be i partner sono stakeholder fondamentali. Attualmente, infatti, le infrastrutture a servizio della navigazione aerea, in particolare le procedure di volo e la definizione degli spazi aerei, sono concepite e realizzate per supportare principalmente le operazioni di velivoli ad ala fissa, limitando le potenzialità e la versatilità nello spostamento offerte dall'ala rotante. «Con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese», commenta Alessandro Profumo, amministratore delegato di Leonardo (nella foto con Paolo Simioni, amministratore delegato di Enav), «attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica, come appunto i nostri cieli e i sistemi e le regole che ne definiscono l'utilizzo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## FINANZAONLINE.COM

### Leonardo ed ENAV: intesa per soluzioni innovative per utilizzo più efficiente degli elicotteri - FinanzaOnline

Leonardo ed ENAV hanno firmato una Lettera d'Intenti (LoI) per definire soluzioni innovative per un utilizzo più efficiente degli elicotteri nello spazio aereo civile, all'insegna di digitalizzazione, sostenibilità e sicurezza. I partner lavoreranno alla definizione di soluzioni, procedure e standard che miglioreranno la fruizione dello spazio aereo e che saranno applicabili sia in Italia che all'estero. La collaborazione segna un importante passo avanti nell'evoluzione e nel rinnovamento delle infrastrutture dedicate alla navigazione aerea per servizi di trasporto, supporto alle popolazioni e tutela ambientale. Le caratteristiche tecnologiche degli elicotteri di Leonardo che si distinguono per innovazioni nella maggior precisione nel volo, nell'avvicinamento e nell'atterraggio, specialmente in condizioni meteo complesse, rappresentano la soluzione ideale per le procedure di navigazione satellitare innovative realizzate da ENAV.

## FORMICHE.NET

### Elicotteri guidati da satelliti (e non solo). Ecco l'intesa tra Leonardo ed Enav - Formiche.net

Stefano Pioppi James Bond “Un impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese”, per Alessandro Profumo. “Un'intesa che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie”, per Paolo Simioni. Ecco la firma tra Leonardo ed Enav per modernizzare l'impiego degli elicotteri nello spazio aereo nazionale. Si punta su innovative tecnologie di navigazione satellitare. Una collaborazione all'insegna dell'innovazione quella siglata oggi da Leonardo ed Enav, la Società nazionale di assistenza al volo. L'obiettivo dell'intesa è modernizzare l'impiego degli elicotteri nello spazio aereo civile attraverso avanzate tecnologie di navigazione satellitare, con effetti attesi in termini di sicurezza e sostenibilità, e con uno sguardo alle prospettive sui mercati internazionali. A siglare la lettera d'intenti i due amministratori delegati, Alessandro Profumo e Paolo Simioni. L'INTESA L'obiettivo dell'intesa è offrire agli operatori di elicotteri prodotti e servizi nel campo della navigazione strumentale avanzata, contribuendo inoltre a rinnovare le infrastrutture collegate. Si uniscono difatti le capacità industriali di Leonardo nella progettazione, sviluppo, produzione e supporto di elicotteri, e quelle di Enav nello sviluppo e gestione dello spazio aereo, italiano e non solo. È questo “un impegno per il potenziamento di una risorsa fondamentale per il Paese”, spiega la nota congiunta. D'altra parte, le soluzioni che si svilupperanno puntano anche a sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza delle infrastrutture critiche. SOLUZIONI INTEGRATE Leonardo ed Enav definiranno insieme soluzioni integrate da offrire a operatori privati e istituzionali in Italia e all'estero. Il focus è sugli elicotteri, considerando che attualmente le infrastrutture per la navigazione aerea (soprattutto procedure di volo e definizione di spazi aerei) sono concepite per lo più per i velivoli ad ala fissa. Eppure, l'ala rotante presenta potenzialità e versatilità da tenere in considerazione. Per loro caratteristiche intrinseche, gli elicotteri hanno grande flessibilità e un maggior grado di libertà di manovra rappresentato, tra l'altro, dalla capacità di decollo e atterraggio verticale e dal volo stazionario. PROCEDURE PER LA SICUREZZA... Al momento, gli standard certificativi degli elicotteri di Leonardo rendono già oggi possibile lo sviluppo e l'uso di procedure di volo conformi ai moderni requisiti della cosiddetta Performance based navigation (Pbn). Si tratta di di avanzate procedure che supportano le fasi di volo tramite la navigazione satellitare avanzata, contribuendo così in modo significativo all'ottimizzazione dell'uso dello spazio aereo (ne è esempio il servizio offerto da Enav da agosto sull'aeroporto di Genova). La Società guidata da Simioni è all'avanguardia da anni su questo tema, nell'ambito dell'impegno verso il Cielo

unico europeo. Oltre l'ottimizzazione dello spazio aereo c'è difatti anche l'incremento della sicurezza, poiché la navigazione satellitare avanzata permette una maggiore precisione nelle varie fasi di volo, comprese quelle più delicate di avvicinamento e atterraggio. Lo fa anche in casi di condizioni meteo complesse, affiancando o superando i più tradizionali sistemi basati su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"). ...E LA SOSTENIBILITÀ Le procedure Pbn permettono poi di ridurre le emissioni inquinanti e l'impatto acustico grazie a rotte dedicate e maggior efficienza. Tutto questo su un ampio ventaglio di applicazioni: trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio, in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte. In sintesi, spiegano Leonardo ed Enav, "la sua implementazione e diffusione produce benefici significativi per la sicurezza del volo, la tutela del patrimonio ambientale, la flessibilità, rapidità ed efficacia degli interventi a supporto della popolazione, la maggior efficienza dei servizi di trasporto". L'IMPEGNO DI LEONARDO... "Con questa iniziativa confermiamo il nostro impegno per contribuire alla crescita e alla competitività del Paese attraverso il potenziamento di un'infrastruttura critica, come appunto i nostri cieli e i sistemi e le regole che ne definiscono l'utilizzo", ha commentato l'ad di Leonardo Alessandro Profumo. "Lo facciamo introducendo innovazioni, digitalizzazione e procedure che ci avvicineranno sempre più ai futuri scenari di urban air mobility – ha aggiunto il manager – grazie alla continua innovazione nel campo della navigazione, che integra le nostre competenze nell'elicotteristica e le relative tecnologie che aumentano la sicurezza del volo, nei sistemi per il controllo del traffico aereo e nelle tecnologie spaziali". ...E QUELLO DI ENAV "Siamo particolarmente orgogliosi di questa intesa che dimostra la capacità dell'industria aeronautica nel fare sistema e creare sinergie al fine di garantire la crescita del settore, contribuendo a modernizzare i sistemi per rendere il volo sempre più efficiente e sicuro", gli ha fatto eco l'ad di Enav Paolo Simioni. "Lo spazio aereo è una infrastruttura fondamentale per la crescita economica italiana ed internazionale; per tale ragione stiamo investendo in innovazioni tecnologiche che siano anche sostenibili da un punto di vista ambientale". Si guarda anche alle opportunità commerciale al di fuori dei confini nazionali. "Sono certo – ha detto Simioni – che questa collaborazione darà ad entrambe un vantaggio competitivo sui mercati esteri." More from my site

# Aerobernie

Web journal actu de l'aéronautique, l'aviation, du transport aérien, de la gestion du trafic aérien, et des aéroports.

ACCUEIL

ATM

COMPAGNIES

NEWS

INDUSTRIE

A PROPOS

PAGES

ARCHIVES

CONTACT



## ENAV and LEONARDO join forces to develop innovative solutions for a more efficient use of helicopters in the civil airspace

atm

06.10.2020

Par Bernie

- “ • The two partners will work at developing solutions, procedures, and standards to enhance the use of air space in Italy and overseas
- The collaboration marks an important step forward for the evolution and the modernisation of air navigation infrastructures for transport services, public services and environment protection
- Leonardo helicopters' innovative technological features based on greater navigation, approach and landing precision, particularly in harsh weather conditions, are the ideal solution for the satellite navigation procedures developed by ENAV ”

ENAV and LEONARDO join forces to develop innovative solutions for a more efficient use of helicopters in the civil airspace which focus on digitalization, sustainability and safety



© Studio fotografico Pagano

Suivez-moi



**Paolo Simioni, Chief Executive Officer of ENAV**, said: "We're proud of this agreement which shows aviation industry's ability to create synergies aimed at helping our sector grow and contributing to modernize systems which make flight more efficient and safer. Air space is a prime infrastructure for the Italian and international economy growth.

Therefore, we're investing in technological innovation which must also be sustainable and support the environment. Leonardo and **ENAV** are two strategic players for the technological and infrastructural development of this sector and this partnership provides further evidence of the technological excellent and quality of **ENAV's** people. I'm confident that this collaboration will provide both partners with a competitive advantage in the international market."

## **ENAV and LEONARDO join forces to develop innovative solutions for a more efficient use of helicopters in the civil airspace which focus on digitalization, sustainability and safety**

**Paolo Simioni, Chief Executive Officer of ENAV**, said: "We're proud of this agreement which shows aviation industry's ability to create synergies aimed at helping our sector grow and contributing to modernize systems which make flight more efficient and safer. Air space is a prime infrastructure for the Italian and international economy growth.

Therefore, we're investing in technological innovation which must also be sustainable and support the environment. Leonardo and **ENAV** are two strategic players for the technological and infrastructural development of this sector and this partnership provides further evidence of the technological excellent and quality of **ENAV's** people. I'm confident that this collaboration will provide both partners with a competitive advantage in the international market."

**Alessandro Profumo, Chief Executive Officer of Leonardo**, said: "With this initiative we confirm our commitment to contribute to Italy's growth and competitiveness by strengthening a critical infrastructure like our sky as well as the systems and rules regulating its use.

We do this by introducing innovation, digitalization and procedures which will come closer and closer to the future 'urban air mobility' scenarios, thanks to the continuous modernisation in the field of integration with our expertise in helicopters and the relevant flight safety enabling technologies, air traffic control systems and space technologies.

An integrated solution delivering benefits for mobility, safety, environment protection and services for the communities. Italy, with its industrial and technological excellence, confirms its contribution to the efforts made by Europe in this sector with programmes like SESAR and can become a benchmark at an international level."

« Article précédent

[Retour à l'accueil](#)

### Partager cet article

[Pin it](#) [Repost](#) 0



[S'inscrire à la newsletter](#)

### Vous aimerez aussi :



**SESAR Deployment Manager new website**



**CANSO and Metron Aviation extend partnership offer**



**La Just Culture renforce la sécurité du trafic aérien**



**Avinor ANS begins roll out of first Nordic UTM system at two airport towers in Norway paving the way for**

## La Newsletter de Bernie

### S'abonner

\* champ obligatoire

Adresse e-mail \*

[Je m'abonne](#)

### Catégories

Airline (627)  
News (473)  
Airport (291)  
Industry (217)  
Travel (194)  
Atm (151)  
Airspace (87)  
Book (11)  
Training (7)  
Space (6)

### À propos



Parce que la vie est la journée idéale, offrons nous le plaisir de partager nos avis sur la culture, les voyages, la gastronomie, la photographie, la musique, le cinéma l'aviation, les livres ... Et plus encore. - Bernie incubateur d'actualités. Voir le profil de Bernie sur le portail Overblog

### Newsletter

Saisissez votre email ici

[S'abonner](#)

### Nous aimons aussi

Les actualités positives