

Rassegna del 02/04/2017

ENAV

02/04/17	Giorno - Carlini - Nazione	19 Enav, contratto da 5 milioni in Libia Costruirà una torre di controllo ...	2
----------	---------------------------------------	---	---

ENAV WEB

02/04/17	FINANZA.REPUBBLICA. IT	1 ENAV "rinnova" aeroporto Mitiga di Tripoli. Ad Roberta Neri: "Risultato di importanza strategica" - Economia e Finanza con Bloomberg - Repubblica.it	4
----------	-----------------------------------	--	---

02/04/17	ECONOMIA.ILMESSAG GERO.IT	1 ENAV	5
----------	--------------------------------------	--------	---

02/04/17	TELEBORSA.IT	1 ENAV "rinnova" aeroporto Mitiga di Tripoli. Ad Roberta Neri: "Risultato di importanza strategica"	7
----------	---------------------	--	---

ENAV

Dir. Resp.: Andrea Cangini

AVIAZIONE LAVORI COMPLETATI ENTRO L'ANNO Enav, contratto da 5 milioni in Libia Costruirà una torre di controllo



L'Enav si è aggiudicata un contratto con la Libyan civil aviation Authority per la costruzione della torre di controllo e del blocco tecnico dell'aeroporto di Mitiga. Il valore del contratto è pari a 5 milioni di euro e i lavori saranno completati entro la fine del 2017. Data 'inagibilità' dell'aeroporto di Tripoli, lo scalo di Mitiga, che dista 8 chilometri dalla capitale, è utilizzato per servire i voli nazionali e internazionali.



ENAV WEB



NOTIZIE

Tutte | Repubblica.it | **Teleborsa** | Bloomberg**ENAV "rinnova" aeroporto Mitiga di Tripoli. Ad Roberta Neri: "Risultato di importanza strategica"**

02/04/2017 10.40.14

(Teleborsa) - Contratto Enav-Libyan Civil Aviation Authority per la realizzazione del complesso tecnico, "Torre di controllo" compresa, dell'aeroporto Mitiga di Tripoli, a circa 8 km dal centro della città. Il valore del contratto è di 5 milioni di euro e i lavori saranno completati entro la fine del 2017. Alla Società italiana di assistenza al volo è stata affidata la realizzazione e la messa a punto del complesso di apparecchiature e strumenti necessari al movimento del traffico aeroportuale con l'assistenza alle fasi di avvicinamento e di atterraggio/decollo degli aeromobili. **Movimenti gestiti per gran parte dalla "Torre di controllo"** che assicura tra l'altro i contatti radio con i piloti.

Le nuove strutture saranno così adeguatamente equipaggiate da **ENAV** per l'erogazione di tutti i servizi per la navigazione aerea volti a garantire la piena operatività e sicurezza dello scalo.

"Questo risultato, ottenuto grazie anche alla sinergia tra le istituzioni ed in particolare al ruolo decisivo del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale che desidero ringraziare - ha dichiarato **Roberta Neri**, **Amministratore delegato ENAV** - si aggiunge alle ottime performance registrate nelle attività commerciali del 2016. Per **Enav** operare il Libia ha un'importanza strategica che va oltre la valenza economica del contratto. La zona sud del nostro spazio aereo confina con la Libia che attualmente è interdetta ai voli europei. Riuscire a favorire lo sviluppo del trasporto aereo e i collegamenti con l'Europa significa, in prospettiva, aumentare i flussi di traffico di interesse per il nostro Paese e quindi i ricavi da attività regolata, grazie al recupero di quelle rotte che, prima del divieto di sorvolo, attraversavano i nostri cieli"

A causa del perdurare dell'inagibilità dell'aeroporto internazionale di Tripoli, lo scalo di Mitiga, che dista appunto circa 8 chilometri dalla capitale, viene utilizzato per servire i voli nazionali e internazionali cui al momento è permesso atterrare e decollare in territorio libico. E grazie alla costruzione della nuova torre di controllo, la Libia potrà garantire il massimo livello di efficienza e di sicurezza delle operazioni di volo.

Durante la fase di realizzazione del nuovo impianto, **Enav** provvederà a fornire all'aeroporto di Mitiga una torre di controllo mobile, una struttura all'avanguardia che, grazie agli allestimenti tecnologici e alla qualità delle postazioni di lavoro, consentirà ai controllori del traffico aereo e al personale tecnico di operare nelle migliori condizioni.

Enav si sta peraltro già occupando del training di 60 controllori del traffico aereo libici a seguito di un contratto firmato nell'ottobre scorso. Il progetto è finalizzato alla formazione del personale operativo che, per la lunga inattività causata dalla chiusura dello spazio aereo, ha bisogno di mantenere l'abilitazione per poter operare.

Costruito nel 1923 come base aerea italiana col nome di "aeroporto militare di Mellaha", l'attuale scalo di Mitiga divenne base aerea tedesca durante la seconda guerra mondiale. La base aerea fu catturata poi dagli inglesi 8a Armata nel gennaio 1943 e successivamente trasferita sotto il controllo delle forze aeree dell'esercito degli Stati Uniti che la chiamarono Mellaha AAF fino al 1945, quando venne ribattezzata Wheelus col nome di un aviare americano ha ucciso quello stesso anno.

Gli americani utilizzarono la base fino al 1969, quando Mu'ammur Gheddafi prese il potere in Libia con un colpo di stato. Le forze Usa furono espulse e l'aeroporto venne ribattezzata Okba Ben Nafi Air Base, venendo quindi utilizzata dalle forze aeree libiche e sovietiche, in quel periodo "alleate" del dittatore. Gli Stati Uniti bombardarono la base nel 1986 durante l'improvviso raid aereo ordinato dal Presidente Usa Reagan chiamata "Operazione El Dorado Canyon".

Nel 1995, la base aerea militare venne convertita nel secondo aeroporto civile di Tripoli prendendo il nome Mitiga. Dal 2011, durante la guerra civile che portò alla defenestrazione e alla morte di Mu'ammur Gheddafi, Mitiga fu teatro di ripetuti scontri tra le opposte fazioni subendo gravissimi danni.

[Le altre notizie](#)powered by 
[Fai di Repubblica la tua homepage](#) | [Mappa del sito](#) | [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Per inviare foto e video](#) | [Servizio Clienti](#) | [Aiuto](#) | [Pubblicità](#) | [Parole più cercate](#)

Divisione Stampa Nazionale — Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

MARKET OVERVIEW

[Lista completa >](#)Mercati **Materie prime** Titoli di stato

FTSE MIB	20.492,94	+0,61%
FTSE 100	7.322,92	-0,63%
DAX 30	12.312,87	+0,46%
CAC 40	5.122,51	+0,65%
SWISS MARKET	8.658,89	-0,52%
DOW JONES	20.663,22	-0,31%
NASDAQ	5.911,74	-0,04%
HANG SENG	24.111,59	-0,78%

CALCOLATORE VALUTE

Euro	<input type="text" value="1"/>	
Dollaro USA		CONVERTI
1 EUR = 1,07 USD		



PRIMO PIANO

ECONOMIA

SPETTACOLI E CULTURA

SOCIETÀ

SPORT

TECNOLOGIA

ROMA

MOTORI

SALUTE

VIAGGI

CASA

ECONOMIA  FINANZA

31 Il Messaggero.it

HOME

ECONOMIA E FINANZA

FLASH NEWS

OBBLIGATI A CRESCERE

ECONOMIA 2017

BORSA ITALIANA

BORSE ESTERE

VALUTE

CERCA in ilmessaggero.it...



ENAV "rinnova" aeroporto Mitiga di Tripoli. Ad Roberta Neri: "Risultato di importanza strategica"



(Teleborsa) - Contratto Enav-Libyan Civil Aviation Authority per la realizzazione del complesso tecnico, "Torre di controllo" compresa, dell'aeroporto Mitiga di Tripoli, a circa 8 km dal centro della città. Il valore del contratto è di 5 milioni di euro e i lavori saranno completati entro la fine del 2017. Alla Società italiana di assistenza al volo è stata affidata la realizzazione e la messa a punto del complesso di apparecchiature e strumenti necessari al movimento del traffico aeroportuale con l'assistenza alle fasi di avvicinamento e di atterraggio/decollo degli aeromobili. Movimenti gestiti per gran parte dalla "Torre di controllo" che assicura tra l'altro i contatti radio con i piloti. Le nuove strutture saranno così adeguatamente equipaggiate da ENAV per l'erogazione di tutti i servizi per la navigazione aerea volti a garantire la piena operatività e sicurezza dello scalo. "Questo risultato, ottenuto grazie anche alla sinergia tra le istituzioni ed in particolare al ruolo decisivo del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale che desidero ringraziare - ha dichiarato Roberta Neri, Amministratore delegato ENAV - si aggiunge alle ottime performance registrate nelle attività commerciali del 2016. Per Enav operare il Libia ha un'importanza strategica che va oltre la valenza economica del contratto. La zona sud del nostro spazio aereo confina con la Libia che attualmente è interdetta ai voli europei. Riuscire a favorire lo sviluppo del trasporto aereo e i collegamenti con l'Europa significa, in prospettiva, aumentare i flussi di traffico di interesse per il nostro Paese e quindi i ricavi da attività regolata, grazie al recupero di quelle rotte che, prima del divieto di sorvolo, attraversavano i nostri cieli" A causa del perdurare dell'inagibilità dell'aeroporto internazionale di Tripoli, lo scalo di Mitiga, che dista appunto circa 8 chilometri dalla capitale, viene utilizzato per servire i voli nazionali e internazionali cui al momento è permesso atterrare e decollare in territorio libico. E grazie alla costruzione della nuova torre di controllo, la Libia potrà garantire il massimo livello di efficienza e di sicurezza delle operazioni di volo. Durante la fase di realizzazione del nuovo impianto, Enav provvederà a fornire all'aeroporto di Mitiga una torre di controllo mobile, una struttura all'avanguardia che, grazie agli allestimenti tecnologici e alla qualità delle postazioni di lavoro, consentirà ai controllori del traffico aereo e al personale tecnico di operare nelle migliori condizioni. Enav si sta peraltro già occupando del training di 60 controllori del traffico aereo libici a seguito di un contratto firmato nell'ottobre scorso. Il progetto è finalizzato alla formazione del personale operativo che, per la lunga inattività causata dalla chiusura dello spazio aereo, ha bisogno di mantenere l'abilitazione per poter operare. Costruito nel 1923 come base aerea italiana col nome di "aeroporto militare di Mellaha", l'attuale scalo di Mitiga divenne base aerea tedesca durante la seconda guerra mondiale. La base aerea fu catturata poi dagli inglesi 8a Armata nel gennaio 1943 e successivamente trasferita sotto il controllo delle forze aeree dell'esercito degli Stati Uniti che la chiamarono Mellaha AAF fino al 1945, quando venne ribattezzata Wheelus col nome di un aviare americano ha ucciso quello stesso anno. Gli americani utilizzarono la base fino al 1969,

CONDIVIDI NOTIZIA



LA NUOVA STAGIONE
DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

efacile.it STRUMENTI DI RISPARMIO

Risparmia sulle spese personali [Val »](#)

quando Mu'ammar Gheddafi prese il potere in Libia con un colpo di stato. Le forze Usa furono espulse e l'aeroporto venne ribattezzata Okba Ben Nafi Air Base, venendo quindi utilizzata dalle forze aeree libiche e sovietiche, in quel periodo "alleate" del dittatore. Gli Stati Uniti bombardarono la base nel 1986 durante l'improvviso raid aereo ordinato dal Presidente Usa Reagan chiamata "Operazione El Dorado Canyon". Nel 1995, la base aerea militare venne convertita nel secondo aeroporto civile di Tripoli prendendo il nome Mitiga. Dal 2011, durante la guerra civile che portò alla defenestrazione e alla morte di Mu'ammar Gheddafi, Mitiga fu teatro di ripetuti scontri tra le opposte fazioni subendo gravissimi danni.

2017-04-02 11:15:02
© RIPRODUZIONE RISERVATA

PER POTER INVIARE UN COMMENTO DEVI ESSERE REGISTRATO

Se sei già registrato inserisci username e password oppure **registrati ora**.

Username:

Password:

INVIA

0 commenti presenti

IL VIDEO PIÙ VISTO

Roma, sorpresa a piazza di Spagna: il ballerino della Tim scatena le danze sulla scalinata

TUTTOMERCATO



IL MESSAGGERO PER I LETTORI

GIORNALE CARTACEO

Abbonamenti, Arretrati, Prezzi per l'estero, Consegna a domicilio.

PIEMME



CONCESSIONARIA DI PUBBLICITA'

www.piemmeonline.it

Per la pubblicità su questo sito, contattaci



[Home Page](#) / [Notizie](#) / [ENAV](#) "rinnova" aeroporto Mitiga di Tripoli. Ad [Roberta Neri](#): "Risultato di importanza strategica"

ENAV "rinnova" aeroporto Mitiga di Tripoli. Ad Roberta Neri: "Risultato di importanza strategica"

Contratto di 5 milioni di euro tra Società Nazionale per l'Assistenza al volo e Libyan Civil Aviation Authority. Realizzazione nuova "Torre di controllo" compresa

[commenta](#) ▶ [altre news](#) ▶

[Economia, Trasporti](#) · 02 aprile 2017 - 10.40



(Teleborsa) - Contratto Enav-Libyan Civil Aviation Authority per la realizzazione del complesso tecnico, "Torre di controllo" compresa, dell'aeroporto Mitiga di Tripoli, a circa 8 km dal centro della città. Il valore del contratto è di 5 milioni di euro e i lavori saranno completati entro la fine del 2017. Alla Società italiana di assistenza al volo è stata affidato la realizzazione e la messa a punto del complesso di apparecchiature e strumenti necessari al movimento del traffico aeroportuale con l'assistenza alle fasi di avvicinamento e di atterraggio/decollo degli aeromobili. **Movimenti gestiti per gran parte dalla**

"Torre di controllo" che assicura tra l'altro i contatti radio con i piloti.

Le nuove strutture saranno così adeguatamente equipaggiate da [ENAV](#) per l'erogazione di tutti i servizi per la navigazione aerea volti a garantire la piena operatività e sicurezza dello scalo.

"Questo risultato, ottenuto grazie anche alla sinergia tra le istituzioni ed in particolare al ruolo decisivo del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale che desidero ringraziare - ha dichiarato [Roberta Neri](#), Amministratore delegato [ENAV](#) - si aggiunge alle ottime performance registrate nelle attività commerciali del 2016. Per [Enav](#) operare il Libia ha un'importanza strategica che va oltre la valenza economica del contratto. La zona sud del nostro spazio [aereo](#) confina con la Libia che attualmente è interdetta ai voli europei. Riuscire a favorire lo sviluppo del trasporto [aereo](#) e i collegamenti con l'Europa significa, in prospettiva, aumentare i flussi di traffico di interesse per il nostro Paese e quindi i ricavi da attività regolata, grazie al recupero di quelle rotte che, prima del divieto di sorvolo, attraversavano i nostri cieli"

A causa del perdurare dell'inagibilità dell'aeroporto internazionale di Tripoli, lo scalo di Mitiga, che dista appunto circa 8 chilometri dalla capitale, viene utilizzato per servire i voli nazionali e internazionali cui al momento è permesso atterrare e decollare in territorio libico. E grazie alla costruzione della nuova torre di controllo, la Libia potrà garantire il massimo livello di efficienza e di sicurezza delle operazioni di volo.

Durante la fase di realizzazione del nuovo impianto, [Enav](#) provvederà a fornire all'aeroporto di Mitiga una torre di controllo mobile, una struttura all'avanguardia che, grazie agli allestimenti tecnologici e alla qualità delle postazioni di lavoro, consentirà ai controllori del traffico [aereo](#) e al personale tecnico di operare nelle migliori condizioni.

[Enav](#) si sta peraltro già occupando del training di 60 controllori del traffico [aereo](#) libici a seguito di un contratto firmato nell'ottobre scorso. Il progetto è finalizzato alla formazione del personale operativo che, per la lunga inattività causata dalla chiusura dello spazio [aereo](#), ha bisogno di mantenere l'abilitazione per poter operare.

Costruito nel 1923 come base aerea italiana col nome di "aeroporto militare di Mellaha", l'attuale scalo di Mitiga divenne base aerea tedesca durante la seconda guerra mondiale. La base aerea fu catturata poi dagli inglesi 8a Armata nel gennaio 1943 e successivamente trasferita sotto il controllo delle forze aeree dell'esercito degli Stati Uniti che la chiamarono Mellaha AAF fino al 1945, quando venne ribattezzata Wheelus col nome di un aviare americano ha ucciso quello stesso anno.

Gli americani utilizzarono la base fino al 1969, quando Mu'ammur Gheddafi prese il potere in Libia con un colpo di stato. Le forze Usa furono espulse e l'aeroporto venne ribattezzata Okba Ben Nafi Air Base, venendo quindi utilizzata dalle forze aeree libiche e sovietiche, in quel periodo "alleate" del dittatore. Gli Stati Uniti bombardarono la base nel 1986 durante l'improvviso raid [aereo](#) ordinato dal Presidente Usa Reagan chiamata "Operazione El Dorado Canyon".

Argomenti trattati

[Enav](#) (1)

Titoli e Indici

[Enav Spa](#) [Enav Spa](#) +1,99%

Altre notizie

- ▶ [Aeroporto di Bologna, risultati di bilancio record grazie alla crescita dei passeggeri](#)
- ▶ [Seduta euforica per Aeroporto di Bologna](#)
- ▶ [ENAV: 2016 record di sempre](#)
- ▶ [Gefran, proposta candidatura Roberta Dell'Apa come sindaco effettivo](#)
- ▶ [Rosso per Aeroporto di Bologna](#)
- ▶ [Giornata depressa per Aeroporto di Bologna](#)



Seguici su Facebook



Teleborsa su Google+

Nel 1995, la base aerea militare venne convertita nel secondo aeroporto civile di Tripoli prendendo il nome **Mitiga**. Dal 2011, durante la guerra civile che portò alla defenestrazione e alla morte di Mu'ammar Gheddafi, Mitiga fu teatro di ripetuti scontri tra le opposte fazioni **subendo gravissimi danni**.

— Leggi anche —

- ▶ [Mef e nuovi vertici partecipate: silurato Moretti per Profumo, tra le conferme l'Ad **Enav** **Roberta Neri**](#)
- ▶ [Positiva la giornata per **Enav**](#)
- ▶ [Scatto rialzista per **Enav**](#)
- ▶ [Enav, **Roberto Scaramella** Presidente con solida esperienza nell'aviazione](#)

— Commenti —

Nessun commento presente.

Scrivi un commento



Seguici su [Facebook](#) ▶ [Twitter](#) ▶ [Google+](#) ▶ [YouTube](#) ▶

Cerca notizie, titoli o ISIN



SEZIONI

Italia
Europa
Mondo
Ambiente
Costume e società
Economia
Finanza
Politica
Scienza e tecnologia
Indicazioni di trading
Migliori e peggiori

BORSA ITALIANA

Tutti i mercati
Azioni Italia
ETF ETFs ETC
Obbligazioni
Fondi
Cambi e Valute
Materie Prime
Tassi
Futures e Derivati
Sedex
Warrant
Rating Agenzie
EuroTLX

BORSE ESTERE

Gli Editoriali
Gli Speciali
Top Mind
Il Punto sulla Crisi
Accadde Oggi
I Fotoracconti

ANALISI TECNICHE

Campari
Banca Generali
Paniere FTSE Mib
Paniere FTSE Mid Cap
Titoli EuroStoxx 50
Titoli Dow Jones 30
Indici Europei
Indici USA/Asia
Guida agli ETF
Migliori ETF sul mercato
Forex: i magnifici 5
Materie Prime: Crude Oil
Materie Prime: Corn
Materie Prime: Gold

LINK UTILI

Borsa Italiana
QuiFinanza
Telecom Italia
Pirelli Corporate
Gruppo Tesmec
XMeteo.it
Repubblica.it

Teleborsa S.r.l. - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: **Enrico Massidda**

Copyright © 2017 Teleborsa S.r.l. P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. [Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati](#) . [Privacy](#) e [Cookie](#).

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa S.r.l. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.