

Rassegna del 25/05/2018

ENAV

24/05/18	Sole 24 Ore	36	ENAV riduce a 9mila metri la soglia per la rotta fai da te	L.Ser.	2
25/05/18	Sole 24 Ore	14	Enav liberalizza le rotte aeree fino a 9 mila metri	...	3
25/05/18	Stampa	25	Il numero del giorno - 9000 Il limite dei metri di altitudine	Zanotti Raphael	4
25/05/18	Italia Oggi	31	Brevi - Enav, la Società che gestisce il traffico aereo civile...	...	5
25/05/18	Libero Quotidiano	17	Per sopravvivere Alitalia dovrà volare sopra i 9mila metri	...	6
25/05/18	Quotidiano di Sicilia	5	Pillole - L'Enav, rotte liberi per gli aerei, al via Free Route	...	7
01/06/18	JP4	15	Enav	...	8
24/05/18	corriere.it	1	Da oggi rotte libere per gli aerei sopra i 9 mila metri. Viaggi più brevi e meno inquinamento	...	9
24/05/18	repubblica.it	1	Da oggi autostrade dei cieli "libere" sopra i 9mila metri	...	10
24/05/18	ECONOMIA.ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV libera le rotte sopra i 9000 metri	...	11
24/05/18	FIRSTONLINE.INFO	1	Enav, Free Route scende di quota: anche sotto 11.000 metri - FIRSTonline	...	12
24/05/18	MARKETINSIGHT.IT	1	Enav – Con “rotte libere” sopra i 9000 metri le compagnie risparmiano 5 mln Market Insight	...	13
24/05/18	AIRTRAFFICMANAGEMENT.NET	1	Italy's ENAV lowers free route threshold Air Traffic Management Air Traffic Management - ATM and CMS Industry online, the latest air traffic control industry, CAA, ANSP, SESAR and NEXTGEN news, events, supplier directory and magazine	...	14

ENAV

Aerei. In Italia le compagnie risparmiano 5 milioni sul carburante

Enav riduce a 9mila metri la soglia per la rotta fai da te

LA NOVITÀ

Da oggi anche i vettori di tratte nazionali potranno decidere da soli il percorso. L'ad Neri: «Sicurezza più orientata al cliente».

■ **Enav** abbatte in anticipo un'altra barriera dell'innovazione e riduce a partire da oggi, con 4 anni di anticipo rispetto a quanto previsto dai regolamenti comunitari, a 9 mila metri la quota alla quale le compagnie aeree potranno scegliere da sole quale rotta seguire. In gergo tecnico si chiama «free route» ed è un sistema tecnologicamente innovativo (grazie anche ad una formazione ad hoc del personale di controllo di volo) che consente alla compagnia di comunicare in anticipo il tracciato di sorvolo dello spazio aereo italiano che intende seguire. Il fatto di non dover rispettare più percorsi prestabiliti permette al vettore di percorrere lo spazio più breve: e questo si traduce in un risparmio di carburante. **Enav** ha calcolato che l'adozione del «free route» per le compagnie che volano a 9 mila metri comporterà un risparmio in termini di consumo di carburante per circa 5 milioni di euro all'anno.

La società dei **controllori di volo** aveva già adottato da dicembre 2016 il «free route» per le compagnie che volano sopra 11 mila metri: nella sostanza si tratta di velivoli di grandi dimensioni per rotte internazionali

che non atterrano in Italia. **Enav**, grazie alla rotta libera, lo scorso anno è riuscita ad avere 10 mila voli in più che hanno attraversato l'Italia, determinando un incremento del traffico di rotta remunerato con le tariffe.

Le compagnie che volano a 9 mila metri coprono soprattutto tratte nazionali o si tratta di voli internazionali che atterrano o decollano in Italia: il beneficio in termini di risparmi andrà dunque a favore anche di compagnie italiane.

«Sistema che grazie all'abbassamento della quota Free Route - spiega una nota - saranno 70 mila i voli che avranno benefici, con un risparmio totale di oltre 1,63 milioni di chilometri annui percorsi in meno e un conseguente risparmio di carburante di circa 7 milioni di chili con 21 milioni di chili di CO₂ in meno immessi nell'ambiente. Il beneficio complessivo atteso per le compagnie aeree è quantificabile in circa 5 milioni di euro».

La nostra mission principale, ha commentato l'ad **Roberta Neri** «è garantire il miglior servizio in massima sicurezza a tutte le compagnie che volano sui cieli italiani. Ma oggi siamo chiamati a farlo anche con un approccio sempre più orientato al cliente. Questo ulteriore sviluppo della procedura Free Route è la dimostrazione del valore tecnico ed anche professionale che **Enav** è in grado di mettere in campo».

L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Trasporti

Enav liberalizza le rotte aeree fino a 9mila metri

Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, a partire da ieri consente a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita dello spazio aereo italiano senza far più riferimento al network di rotte anche al di sotto degli 11mila metri e fino ai 9mila metri. «Questa innovativa procedura, denominata Free Route - spiega **Enav** in una nota - permette alle compagnie aeree di volare la rotta ideale senza alcun vincolo di traiettoria, con conseguenti benefici in termini di efficienza del volo, riduzione del consumo di carburante e quindi minori emissioni nocive nell'ambiente». Il Free Route è una procedura prevista dai regolamenti comunitari del Single European Sky a cui tutti i paesi europei devono adeguarsi entro il 2022.



Il numero del giorno

9000

Il limite dei metri di altitudine

RAPHAËL ZANOTTI

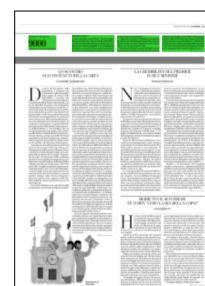
Da ieri i cieli italiani sono più liberi. **L'Enav** ha appena abbassato di duemila metri, da 11.000 a 9000, il limite al di sopra del quale qualunque velivolo potrà scegliere la rotta che più gli aggrada. E non c'è dubbio che, per efficienza, consumi e tempi, sarà una rotta in linea retta da un punto all'altro senza più dover sottostare a tragitti imposti in precedenza.

La procedura si chiama: «Free Route» ed è prevista dai regolamenti Ue del Single European Sky a cui tutti i Paesi membri dovranno adeguarsi entro il 2022.

L'Enav è in anticipo di quattro anni.

Perché questa liberalizzazione? Semplice, per far risparmiare tempo e denaro. Si stima infatti che grazie all'abbassamento della quota 70.000 voli risparmieranno in media 22,8 km per volo. Durante tutto il 2018 si risparmieranno così 1.630.000 km, 7 milioni di kg di carburante con 21 milioni di kg di anidride carbonica in meno immessi nell'ambiente. Il beneficio calcolato per le compagnie aeree sarà di 5 milioni di euro.—

© BY NC ND ALGUNI DIRITTI RISERVATI



BREVI

Enav, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, a partire dal 24 maggio 2018 consente a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita dello spazio aereo italiano senza far più riferimento al network di rotte anche al di sotto degli 11 mila metri fino ai 9 mila metri. Questa innovativa procedura, denominata Free Route, permette alle compagnie aeree di volare la rotta ideale senza alcun vincolo di traiettoria, con conseguenti benefici in termini di efficienza del volo, riduzione del consumo di carburante e quindi minori emissioni nocive nell'ambiente.



La liberalizzazione delle rotte ad alta quota permetterà di risparmiare carburante

Per sopravvivere Alitalia dovrà volare sopra i 9mila metri

■■■ Se Alitalia «sta bruciando» carburante (Gubitosi dicet), dall'Enav (Ente nazionale per l'aziende civile), arriva un piccolo, inatteso, aiuto. Che consentirà di risparmiare qualcosa proprio sul conto carburanti.

In sostanza da ieri l'Ente di vigilanza concentrerà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso a un punto d'uscita dello spazio aereo italiano senza far più riferimento al network di rotte anche al di sotto degli 11.000 metri fino ai 9.000 metri. Con la procedura (free route), le compagnie aeree potranno volare sulla rotta ideale senza alcun vincolo di traiettoria. E quin-

di cin maggiore «efficienza del volo, riduzione del consumo di carburante e quindi di minori emissioni nocive».

L'Italia - una volta tanto - si è adeguata tempestivamente a questa scelta di buon senso (l'obbligo scatterà nel 2022). Si stima che saranno circa 70mila i voli che beneficeranno di un risparmio medio per volo di circa 22,8 km per un totale di oltre 1.630.000 km annui percorsi in meno e un conseguente risparmio di carburante di circa 7 milioni di kg, 21milioni di kg di CO2 in meno immessi nell'ambiente, e un risparmio complessivo atteso per tutte le compagnie aeree che sorvolano i

cieli italiani di circa 5 milioni di euro.

Sempre ieri la commissaria Ue alla Concorrenza, Margrethe Vestager, ha chiarito che «la procedura sugli aiuti di Stato è aperta» (riguarda Alitalia e Mps), e che non c'è ancora una conclusione», ricordando che la Commissione sulla proprietà è «neutrale. La compagnia può essere pubblica o privata, non sta a noi deciderlo, ma ci preoccupiamo della concorrenza, di quello che si fa sul mercato a prescindere dalla proprietà» e di capire se un gruppo si comporta in modo «equo» con gli altri concorrenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PILLOLE

L'Enav, rotte liberi per gli aerei, al via Free Route

ROMA - La società che gestisce il traffico aereo civile in Italia (**Enav**), a partire da oggi, consentirà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso a un punto d'uscita dello spazio aereo italiano senza far più riferimento al network di rotte anche al di sotto degli 11.000 metri fino ai 9.000 metri. Questa innovativa procedura, denominata Free Route, permette alle compagnie aeree di volare la rotta ideale senza alcun vincolo di traiettoria.



ENAV

● Dal 26 aprile la società nazionale per il controllo e la gestione del traffico aereo ha reso operativo su tutto lo spazio aereo italiano, al di sopra degli 8.700 metri, il sistema di telecomunicazioni Terra-Bordo-Terra in **Data-Link** (CPDLC - Controller Pilot Data-Link Communications). Da tale data, infatti, sui Centri di Controllo d'Area dai quali ENAV gestisce gli aeromobili in rotta (sia in sorvolo sia in partenza o arrivo su un aeroporto nazionale), è possibile garantire lo scambio di dati (quali, ad esempio, autorizzazioni di rotta, di quota, di velocità, di prua) con un sistema digitale che automaticamente invia tutte le informazioni presenti sulla consolle del controllore del traffico aereo ad un display nella cabina dell'aereo e viceversa. Questa nuova tecnica di comunicazione garantirà assoluta intelligibilità dei messaggi e un'interazione più fluida ed efficiente fra controllore e pilota al fine di mantenere alti livelli di safety e di performance operative anche in presenza di volumi di traffico in costante crescita.

TRASPORTO AEREO

Da oggi rotte libere per gli aerei sopra i 9 mila metri. Viaggi più brevi e meno inquinamento

Via libera dell'Enav ai velivoli che vogliono pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita dello spazio aereo italiano al di sotto degli 11.000 metri r fino ai 9.000

di redazione economia

Enav, a partire da oggi consentirà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita dello spazio aereo italiano senza far più riferimento al network di rotte anche al di sotto degli 11.000 metri fino ai 9.000 metri. Lo annuncia la società di gestione del traffico aereo. Il Free Route è una procedura prevista dai regolamenti comunitari del Single European Sky a cui tutti i paesi europei devono adeguarsi entro il 2022. Enav, con 4 anni di anticipo, «è stato il primo fra i grandi service provider continentali ad adottare questa procedura già dal dicembre 2016, inizialmente al sopra di 11.000 metri di quota. Si stima che, nel 2018, grazie all'abbassamento della quota Free Route saranno 70.000 i voli che avranno benefici, con un risparmio medio per volo di circa 22,8 km per un totale di oltre 1.630.000 km annui percorsi in meno e un conseguente risparmio di carburante di circa 7 milioni di kg con 21 milioni di kg di CO2 in meno immessi nell'ambiente. Il beneficio complessivo atteso per le compagnie aeree è quantificabile in circa 5 milioni di euro».

24 maggio 2018 (modifica il 24 maggio 2018 | 12:01)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da oggi autostrade dei cieli "libere" sopra i 9mila metri

L'Enav permette il "free route" dei corridoi riservati al traffico aereo oltre questa altitudine. Con un risparmio stimato in 630mila chilometri percorsi ogni anno e 7 milioni di chilogrammi di carburante. Minori anche le emissioni di Co2

di LUCIO CILLIS

ROMA - Grazie al "Single European Sky", accordo paneuropeo sulle rotte aeree, da oggi è possibile volare in libertà al di sopra dei 9mila metri. Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, consentirà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita del nostro spazio aereo, senza dover fare riferimento al network dei corridoi designati oltre quota 9mila metri.

Si tratta di una procedura innovativa, denominata "Free Route", che permette alle compagnie aeree di seguire la rotta ideale senza avere vincoli di traiettoria. E questo consente alle compagnie aeree, grandi vantaggi in termini di efficienza e risparmio di carburante oltre a minori emissioni nocive nell'ambiente.

"Il Free Route è una procedura prevista dai regolamenti comunitari del Single European Sky a cui tutti i paesi europei devono adeguarsi entro il 2022", spiega la società. Enav con 4 anni di anticipo, è il primo fra i grandi service provider continentali ad adottare questa procedura. Un passaggio anticipato nel dicembre 2016, quando le Free routes erano state concesse al di sopra degli 11mila metri di quota. Da oggi il limite scende a 9mila.

Si stima che, nel 2018, grazie a questa novità, saranno 70.000 i voli che avranno benefici, con un risparmio medio per volo di circa 22,8 chilometri per un totale di oltre un milione e 630mila chilometri annui percorsi in meno e un conseguente risparmio di carburante di circa 7 milioni di chili. In sostanza ci sarà un taglio alle emissioni valutabile in 21 milioni di chilogrammi di CO₂ in meno immessi nell'ambiente. Il beneficio complessivo atteso per le compagnie aeree è quantificabile così in circa 5 milioni di euro.

Nel 2017 con il Free Route sopra gli 11mila metri, le compagnie aeree che hanno attraversato lo spazio aereo nazionale hanno risparmiato 30 milioni di chilogrammi di carburante con minori emissioni per 95 milioni di chili. Va considerato che degli oltre 1,8 milioni di movimenti che Enav ha gestito nel 2017, il 30% sono voli di solo attraversamento cioè che non atterrano o decollano da un aeroporto nazionale.



PRIMO PIANO

ECONOMIA

SPETTACOLI E CULTURA

SOCIETÀ

SPORT

ROMA

MOTORI

MODA

SALUTE

VIAGGI

CASA

ECONOMIA  **FINANZA**
31 **ilmessaggero.it**

HOME

ECONOMIA E FINANZA

FLASH NEWS

OBBLIGATI A CRESCERE

ECONOMIA 2018

BORSA ITALIANA

BORSE ESTERE

VALUTE

CERCA

ENAV libera le rotte sopra i 9000 metri



(Teleborsa) - **ENAV** fa passi da gigante nel **Free Route**, ossia nella procedura prevista dai regolamenti comunitari del Single European Sky a cui tutti i paesi europei devono adeguarsi entro il 2022.

A partire da oggi (24 maggio 2018), la Società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, consentirà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita dello spazio **aereo** italiano senza far più riferimento al network di **rotte anche al di sotto degli 11.000 metri fino ai 9.000 metri**.

Questa innovativa procedura, denominata Free Route, permette alle compagnie aeree di volare la rotta ideale senza alcun vincolo di traiettoria, con conseguenti benefici in termini di efficienza del volo, riduzione del consumo di carburante e quindi minori emissioni nocive nell'ambiente.

Si stima che, **nel 2018**, grazie all'abbassamento della quota Free Route saranno 70.000 i voli che avranno benefici, con un risparmio medio per volo di circa 22,8 km per un totale di oltre 1.630.000 km annui percorsi in meno e un conseguente **risparmio di carburante di circa 7 milioni di kg con 21 milioni di kg di CO2 in meno immessi nell'ambiente**. Il beneficio complessivo atteso per le compagnie aeree è quantificabile in circa 5 milioni di euro.

Nel 2017 con il Free Route sopra gli 11.000 metri, le compagnie aeree che hanno attraversato lo spazio **aereo** nazionale hanno risparmiato 30 mln di kg di carburante con minori emissioni di CO2 per 95 mln di kg. Va considerato che degli oltre 1,8 milioni di movimenti che **ENAV** ha gestito nel 2017, il 30% sono voli di solo attraversamento cioè che non atterrano o decollano da un aeroporto nazionale.

"La nostra mission principale, come noto, è garantire il miglior servizio in massima sicurezza a tutte le compagnie che volano sui cieli italiani - ha dichiarato l'Amministratore Delegato **Roberta Neri**. Ma oggi siamo chiamati a farlo anche con un approccio sempre più orientato al cliente. Questo ulteriore sviluppo della procedura Free Route è la dimostrazione del valore professionale e tecnico che **ENAV** è in grado di mettere in campo, grazie alla formazione continua del personale operativo e gli investimenti in tecnologia che confermano la Società come uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione".

2018-05-24 11:00:02
© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONDIVIDI NOTIZIA



LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

facile.it STRUMENTI DI RISPARMIO
RISPARMIARE È FACILE

Risparmia sulle spese personali [Vai »](#)

PER POTER INVIARE UN COMMENTO DEVI ESSERE REGISTRATO

Se sei già registrato inserisci username e password oppure **registrati ora**.

FIRSTONLINE.INFO

Enav, Free Route scende di quota: anche sotto 11.000 metri - FIRSTonline

ENAV, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, a partire da giovedì 24 maggio consentirà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto da un punto di ingresso ad un punto d'uscita dello spazio aereo italiano senza far più riferimento al network di rotte, anche al di sotto degli 11.000 metri fino ai 9.000 metri. La procedura introdotta da Enav con il nome Free Route, permette alle compagnie aeree di volare lungo la rotta ideale senza vincoli di traiettoria. La conseguenza sono i benefici in termini di efficienza del volo, riduzione del consumo di carburante e quindi minori emissioni nocive nell'ambiente. Il Free Route è una procedura prevista dai regolamenti comunitari del Single European Sky a cui tutti i paesi europei devono adeguarsi entro il 2022. Enav ha giocato d'anticipo e con 4 anni di vantaggio sul calendario europeo è stato il primo fra i grandi service provider continentali ad adottare questa procedura già dal dicembre 2016, inizialmente al sopra di 11.000 metri di quota. Ora il nuovo passo avanti. Secondo le stime della società, nel 2018, grazie all'abbassamento della quota Free Route saranno 70.000 i voli che avranno benefici, con un risparmio medio per volo di circa 22,8 km per un totale di oltre 1.630.000 km annui percorsi in meno e un conseguente risparmio di carburante di circa 7 milioni di kg con 21 milioni di kg di CO2 in meno immessi nell'ambiente. Il beneficio complessivo atteso per le compagnie aeree è quantificabile in circa 5 milioni di euro. Tanto da fare dire all'Ad Roberta Neri che "garantire il miglior servizio in massima sicurezza a tutte le compagnie che volano sui cieli italiani. Ma oggi siamo chiamati a farlo anche con un approccio sempre più orientato al cliente". Nel 2017 con il Free Route sopra gli 11.000 metri, le compagnie aeree che hanno attraversato lo spazio aereo nazionale hanno risparmiato 30milioni di kg di carburante con minori emissioni di CO2 per 95 milioni di kg. Va considerato che degli oltre 1,8 milioni di movimenti che ENAV ha gestito nel 2017, il 30% sono voli di solo attraversamento cioè che non atterrano o decollano da un aeroporto nazionale.



[FTSE MIB](#) [STAR](#) [MID](#) [SMALL](#) [AIM](#) [MERCATI](#) [SETTORI](#) **LETTERA ALL'INVESTITORE** [Q](#)

Home > Segmenti > Mid > **Enav** – Con “rotte libere” sopra i 9000 metri le compagnie risparmiano...

Segmenti Mid

ENAV – CON “ROTTE LIBERE” SOPRA I 9000 METRI LE COMPAGNIE RISPARMIANO 5 MLN

24/05/2018

La società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, a partire da oggi, consentirà a tutti i velivoli che attraversano i cieli nazionali di poter pianificare un percorso diretto nello spazio aereo italiano anche al di sotto degli 11.000 metri fino ai 9.000 metri.

Questa innovativa procedura, denominata Free Route, permette alle compagnie aeree di scegliere la rotta ideale senza alcun vincolo di traiettoria, con conseguenti benefici in termini di efficienza del volo, riduzione del consumo di carburante e quindi minori emissioni nocive nell'ambiente.

Il Free Route è una procedura prevista dai regolamenti comunitari del Single European Sky a cui tutti i paesi europei devono adeguarsi entro il 2022. Enav, con 4 anni di anticipo, è stato il primo fra i grandi service provider continentali ad adottare questa procedura già dal dicembre 2016, inizialmente al sopra di 11.000 metri di quota.

La società stima che, nel 2018, grazie all'abbassamento della quota Free Route il beneficio complessivo atteso per le compagnie aeree è quantificabile in circa 5 milioni di euro all'anno. Con queste “rotte libere” sopra gli 11.000 metri, nel 2017 è stato possibile generare un discreto risparmio per le compagnie che hanno attraversato lo spazio aereo nazionale di circa 22 milioni. Va inoltre considerato che degli oltre 1,8 milioni di movimenti che Enav ha gestito nel 2017, il 30% sono voli di solo attraversamento cioè che non atterrano o decollano da un aeroporto nazionale.

L'Ad Roberta Neri ha commentato: “Questo ulteriore sviluppo della procedura Free Route è la dimostrazione del valore professionale e tecnico che Enav è in grado di mettere in campo, grazie alla formazione continua del personale operativo e gli investimenti in tecnologia che confermano la Società come uno dei principali player nel panorama internazionale per qualità del servizio ed innovazione”.

AZIENDE [Enav](#)

[Mi piace 0](#)

ARTICOLI CORRELATI

Lettera all'Investitore

SIAS – I FLUSSI DI CASSA SOSTENGONO LA STORIA DI CRESCITA

21/05/2018

ERG – UN PIANO 2018-2022 SOSTENIBILE PER CONTINUARE A CRESCERE

14/05/2018

INTESA SP – COME INTENDE DIVENTARE UNO DEI PRIMI PLAYER NEL DANNI IN ITALIA

09/05/2018

Analisi e Approfondimenti:

MEDIA – PRONTO IL DECRETO SUGLI SGRAVI FISCALI PER GLI INVESTIMENTI PUBBLICITARI

24/05/2018

IMPIANTISTICA – CRESCE IL FATTURATO MA NON L'UTILE DEL SETTORE NEL 1Q 2018

23/05/2018

AUTO – IL FOREX FRENA I RICAVI NEL 1Q 18 MA CRESCONO GLI UTILI

22/05/2018

Editoriali:

MERCATI USA – MANA, I NUOVI TRASCINATORI DELL'INDICE TECNOLOGICO

21/05/2018

GIAPPONE – IL PIL NEGATIVO È UN EVENTO STAGIONALE

17/05/2018

ARGENTINA – LA NUOVA TENSIONE SUI MERCATI EMERGENTI

14/05/2018

KEY Key Publishing Limited

Aviation News

Magazines & Websites

Aviation Forum

Shop

search...

About | Advertise | Contact | Magazine Subscription | My Account Luciad App

[Home](#) [News](#) [Features](#) [Events](#) [The Directory](#) [Recruitment](#) [Resource Bank](#) [The Magazine](#)

CURRENT ISSUE



Issue 1 2018

WELCOME TO THE
MILLENNIUM WORKFORCE

The younger generation of air traffic controllers, pilots and technicians who grew up with the internet, touchscreens and smartphones differ from previous generations who grew up without that technology. So, what are their career aspirations, attitudes to work, and expectations in using new technology? Knowing the answers may go a long way to help harness the culture of the 21st century workplace.

[Single European Sky »](#)

[NextGen »](#)

NEWSLETTER

Sign up to the Air Traffic Management Newsletter for the latest updates.

Email

First Name

Last Name

← [Aireon deployment continues with sixth launch](#)

Italy's **ENAV** lowers free route threshold

Posted on [May 24, 2018](#)

ENAV, the Italian air navigation service provider, will now allow all air traffic to plan a direct route through its airspace without referring to the traditional route network above 9,000 metres.

This innovative procedure – called Free Route – allows airlines to fly the best route without restrictions as regards trajectory, improving flight efficiency, fuel savings and hence lower harmful emissions into the environment.

Free Route is a procedure laid down in the EU Single European Sky regulations which all European countries must comply with by 2022.

With implementation four years ahead of schedule, **ENAV** became the first among the five major European service providers to implement this procedure in December 2016, initially setting the free route altitude at 11,000 metres.

It is estimated that by lowering the Free Route altitude to 9,000 metres, an additional 70,000 flights will benefit, with an average saving per flight of about 22.8 km for a total of over 1.63 million kilometres annually and resulting in fuel savings of about 7 million kg and a reduction in CO2 emissions into the environment of 21 million kg. The overall expected economic benefit for airlines is estimated at about €5 million.

When Free Route became available in 2017 to aircraft flying above 11,000 metres, airlines saved 30 million kg of fuel and CO2 emissions were reduced by 95 million kg. It should be noted that **ENAV** handled more than 1.8 million aircraft movements in 2017 and 30 per cent of these were overflights i.e. those that do not land at or take off from Italian airports.

ENAV chief executive **Roberta Neri** said: "Our main mission is to ensure the best service and highest safety standards for all airlines flying over the Italian skies. But today we are also called upon to achieve this with an increasingly customer-oriented approach. This definitive development of the Free Route procedure is a clear demonstration of the technical and, above all, capabilities that **ENAV** is able to field thanks to continuous training of our operating personnel and investments in technology that confirm the company's position as a major player on the international stage in terms of service quality and innovation."

Posted in [CAAs/ANSPs](#), [News](#), [Single European Sky](#) Tagged with: [free route](#)

← [Aireon deployment continues with sixth launch](#)

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment

Name *

Email *