

Rassegna del 23/12/2013

ENAV

21/12/13	Eco di Bergamo	6 Enav investe nel sistema satellitare globale	...	2
21/12/13	Provincia Como	8 Enav investe nel sistema satellitare globale	...	3
20/12/13	corriere.it	0 Enav: investe 61mln di dollari in Aireon per sorveglianza satellitare	...	4
20/12/13	ilmondo.it	0 Trasporto aereo: Enav investe nella sorveglianza satellitare	...	5
20/12/13	milanofinanza.it	0 Enav: investe nel satellite, acquista il 12,5% di Aireon	...	6
20/12/13	italiaoggi.it	0 Ansaldo Sts, contratto a NY. All'Enav il 12,5% dell'americana Aireon	...	7
20/12/13	corrierecomunicazioni.it	0 Enav punta sul satellite per gestire il traffico aereo	...	8
21/12/13	dedalonline.it	0 Enav acquista quota sistema satellitare controllo traffico aereo	...	9
20/12/13	avio-italia.com	0 Enav nel sistema globale satellitare ATC	...	10
20/12/13	avionews.it	0 ENAV investe nei satelliti per la gestione del traffico aereo	...	11
20/12/13	guidaviaggi.it	0 Enav nel business del controllo satellitare	...	12
20/12/13	ilvolo.it	0 Enav investe nel satellite acquistando una quota di AIREON	...	13
20/12/13	md80.it	0 ENAV INVESTE NEL SATELLITE	...	14

ENAV

Enav investe nel sistema satellitare globale

Enav, la società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari, acquista il 12,5% di Aireon, l'azienda statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. Enav è entrata nel capitale di Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese Iaa e danese Naviar con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che Enav avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sudest asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur Enav Asia Pacific.

I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli. Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale. «Enav - commenta l'amministratore Unico Massimo Garbini - si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale». ■



Enav investe nel sistema satellitare globale

Enav, la società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari, acquista il 12,5% di Aireon, l'azienda statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. Enav è entrata nel capitale di Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese Iaa e danese Naviar con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che Enav avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sudest asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur Enav Asia Pacific.

I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli. Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale. «Enav - commenta l'amministratore Unico Massimo Garbini - si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale». ■

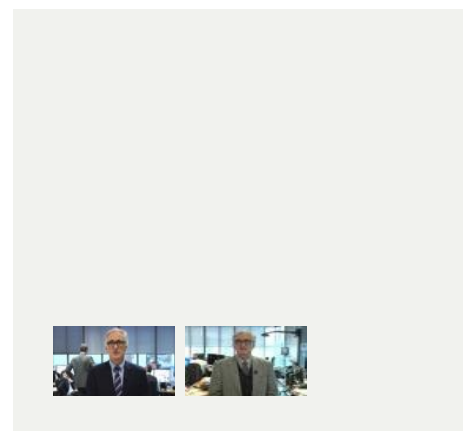




14:02 20/12/2013

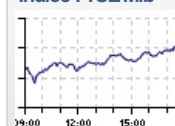
ENAV : investe 61mln di dollari in Aireon per sorveglianza satellitare

Roma, 20 dic - **ENAV**, con un investimento di 61 milioni di dollari, acquista il 12,5% di Aireon, l'azienda statunitense del gruppo Iridium che entro il 2018 realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. Lo rende noto un comunicato della società. **ENAV** è entrata nel capitale di Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese Iaa e danese Naviair con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV** Asia Pacific. I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza, sottolinea la nota, dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. " **ENAV** - commenta l'amministratore Unico Massimo Garbini - si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale". Com-Red 20-12-13 14:02:28 (0357) 5



BORSA&mercati

Indice FTSE Mib



Euro/Dollaro = 1.367

Cerca azioni e fondi



BORSAITALIANA

FTSE MIB	18565.61	0.60% ▲
Star	16681.39	0.14% ▲
Mid Cap	25746.89	0.26% ▲
All Share	19781.11	0.59% ▲

CALCOLA IL RISCHIO DEL TUO PORTAFOGLIO

MoneyController GMC

Pubblicità

PIÙ letti di ECONOMIA

OGGI

SETTIMANA

MESE

IN PRIMO piano


Putin firma la grazia per Khodorkovskij
L'ex oligarca è atterrato a Berlino

Il serial killer Gagliano catturato in Francia
Il ministro Cancellieri: «Evviva, evviva!»

CRONACA

Suicida un manager della Trony

IL MONDO.it

Cerca ne "Il Mondo" 

Home | Il Mondo TV | Economia | Finanza | Esteri | Politica | Attualità | Imprese | Personaggi | Hi Tech | Archivio | Sport

FINANZA

IL MONDO / finanza / 20 Dicembre 2013

Trasporto aereo: ENAV investe nella sorveglianza satellitare

Roma, 20 dic - **ENAV** investe nel settore satellitare.

La societa' nazionale per l'assistenza al volo ha annunciato l'acquisto - con un investimento di 61 mln di dollari - del 12,5% di Aireon, azienda statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo.

ENAV - spiega una nota - e' entrata nel capitale di Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese IAA e danese NAVIAIR con il 6% ciascuno, mentre il 24,5% resta ad Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove e' già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV** Asia Pacific.

I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà l'identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli.

Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale.

" **ENAV** - commenta l'amministratore unico Massimo Garbini - si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale".

▼ Share

✉ Invia articolo

🖨 Versione stampabile

FINANZA OGGI

Borsa: chiusura positiva per l'Ftse Mb +0,60%

Titoli Stato: Mef, venerdì in asta 8 mrd Bot a sei mesi

Eni: cede 49% di Severenergia a Novatek e Gazprom per 2,94 mrd\$ (...)

Lavoro: ministero, rafforzata vigilanza con 250 nuovi ispettori (...)

Fiat: Fim-Cisl, incontro 13/1 sia proficuo per rinnovo contratto (...)

Rai: Zanonato, dopo 7 anni di aumenti canone 2014 fermo a 113,5 (...)



Il Mondo - 20 Dicembre 2013
L'ANNO DEL CAVALLO

Investimenti. Come andranno l'economia e la Borsa nel 2014? Quali sono i settori più promettenti? Conviene puntare sul mattone o sulle valute? Ecco i purosangue sui quali scommettere per far correre più veloci i rendimenti. Il Mondo toma in edicola il 10 gennaio con un numero speciale. Ci saranno interventi sulle prospettive del 2014 di Enrico Letta, Christine Lagarde, Shinzo Abe, Bill Gates, George Soros e tanti altri protagonisti dell'economia mondiale. Buone feste a tutti!

Borsa & Finanza


TEMPO REALE

- 18:11 || Salini Impregilo, Tar annulla aggiudicazione Ospedale Trento
- 18:07 || Londra fornirà assistenza a trasporto armi chimiche siriane
- 18:06 || Borsa: chiusura positiva per l'Ftse Mb +0,60%
- 18:05 || Radicali, Pannella confermato presidente "Nessuno tocchi Caino" (...)


REAL ESTATE

Marcia su Roma fallita, ma il "rammarico sociale" ritornerà

IMPRESE

Management: in azienda resiste il regalo di Natale 

PERSONAGGI

Eisabetta Canalis prova ancora a fare l'imprenditrice, stavolta con "mammà" 

NEWS DAL TERRITORIO

Mafia: Dossier Libera, nuovo pericolo "l'altra" 'ndrangheta

Il Mondo

COMMENTA



Commenti

SCRIVI

NEWS

20/12/2013 15.53

TUTTE LE NEWS

INDIETRO

MF-DOW JONES NEWS

ENAV : investe nel satellite, acquista il 12,5% di Aireon

VOTA  0 VOTI

ROMA (MF-DJ)-- **ENAV**, la Società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari, acquista il 12,5% di Aireon, l'azienda statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo.

ENAV e' entrata nel capitale di Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese laa e danese Naviair con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avra' un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove e' gia' presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV** Asia Pacific.

I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati gia' a partire dal 2015 e il servizio sara' pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà l'identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli.

Attraverso questa tecnologia sara' inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale.

" **ENAV** - commenta l'Amministratore Unico Massimo Garbini - si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale".

com/rga

(fine)

Registra i tuoi **DOMINI**

DA SOLO **9,90€ + IVA /ANNO**

immobiliare.it

cerca case e appartamenti

Inserisci comune

Le News più lette

Tutte

1. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 20 dicembre 20/12/2013
2. Milano sulla parità, denaro su Mps 20/12/2013
3. Dax future: duro ostacolo in area 9.400-9.430 punti 20/12/2013
4. Telecom, si accende lo scontro in assemblea 20/12/2013
5. Unicredit: apertura in gap e tentativo d'inversione long 19/12/2013

Le News più commentate

Tutte

**L'OBBLIGO DELLA
PUBBLICITÀ LEGALE**

Home

Le Guide di ItaliaOggi

ItaliaOggi in PDF

In Primo Piano

Estero

Diritto e Fisco

MarketingOggi

Mercati e Finanza

Azienda Scuola

AgricolturaOggi

Enti Locali

Circuits

Immobiliare

ItaliaOggi Sette

Affari Legali

NDS - Il Nuovo Diritto
delle Società*

Documenti

Documenti IO7

Archivio

Desk China

MF Conference

Previsioni Meteo



Novità online

Sezione Automotive

Rubrica Crociere

Novità in edicola

La comunicazione dei
beni ai soci

Editorial Links

In Viaggio con le
Professioni

Economia

Agenti di commercio

Agenti Enasarco

Agenti Venditori

Agenti di Commercio

Job in Tourism

Lavoro nel turismo

Cerca Professionista

Elenco Professionisti

Advertising Links

Bilancio Consolidato AL
2012

Speciale Expotraining

Businesspass

Il nuovo portale di news
fiscali

News

20/12/2013 16.22 | Tutte | Indietro

TempoReale

Ansalto Sts, contratto a NY. All' **ENAV** il 12,5% dell'americana Aireon



Importanti risultati oltreoceano per due società italiane. L' **ENAV**, la società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari, ha acquistato il 12,5% di Aireon, l'azienda

statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. Mentre Ansaldo Sts si è aggiudicata un nuovo contratto da 20,5 milioni di dollari negli Usa. La società del gruppo Finmeccanica fornirà alla Long Island Road (Lirr) la tecnologia per il controllo automatico di segnalamento della velocità per una linea ferroviaria di 45 miglia, tra Speonk e Montauk e Long Island (New York). Intanto l' **ENAV** è entrata nel capitale della società Usa Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese laa e danese Naviar con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta a Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV** Asia Pacific. I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conosceranno identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli. Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale.

Iridium Aireon **ENAV** contratto Ansaldo Sts Kuala Lumpur
ENAV Asia Pacific

Strumenti

-  Invia un commento
-  Leggi i commenti
-  Invia ad un amico
-  Stampa
-  Testo
-  Ricevi RSS

Vota  0 Voti


cerca case e appartamenti
Inserisci comune **TROVA**

Invia 

Ricerca avanzata News **Help**

Le News piu' lette

1. Legge di Stabilità 2014, il testo definitivo **19/12/2013**
2. Gli incentivi tomano a pioggia **20/12/2013**
3. Bollo più caro su titoli e depositi **20/12/2013**
4. Licenze, torna la rottamazione **20/12/2013**
5. Addio a Sergio Loro Piana **20/12/2013**

Le News piu' commentate

1. Appello all'insubordinazione, Grillo denunciato **11/12/2013**
2. Sbagliate 2 dichiarazioni su 3 **13/12/2013**
3. Gioco minorile, è stretta **06/12/2013**
4. Giustizia, riforma nel caos **04/12/2013**
5. Porcellum, la Consulta ci ripensa: domani l'esame **04/12/2013**

Le News piu' votate

1. Cure garantite agli stranieri **02/11/2013**
2. Arredi, è corsa contro il tempo **19/10/2013**
3. Giustizia, riforma nel caos **09/09/2013**
4. Fassino a Letta: comuni al collasso **26/07/2013**
5. Catasto, conta la superficie degli immobili **26/06/2013**

Argomenti

- **ENAV**
- contratto

Agenda **Digitale**Economy**Up**

WHITE PAPER

EVENTI

CONTATTACI

NEWSLETTER

Corriere DELLE Comunicazioni **it**

IL QUOTIDIANO ONLINE DELL'ECONOMIA DIGITALE E DELL'INNOVAZIONE

VENERDÌ 20 DICEMBRE 2013

Direttore Responsabile: **Gildo Campesato**

SMART CITY | TLC | IT WORLD | PADIGITALE | START UP | CLOUD | PROTAGONISTI | WOM@N | ICT&LAW | PUNTI DI VISTA | SAT ECONOMY | MEDIA

HOME » IT World » **ENAV** punta sul satellite per gestire il traffico aereo

Cor.Com Google

61 MLN DI \$ SUL PIATTO

ENAV punta sul satellite per gestire il traffico aereo

La società investe 61 milioni di dollari ed entra in **Aireon**, azienda Usa che realizzerà il primo sistema satellitare globale per il controllo dei voli. Gli italiani avranno un ruolo chiave sull'area mediterranea e in quella del Sud Est asiatico

di A.S.



Un investimento da 61 milioni per acquistare il 21,5% di **Aireon**, azienda statunitense del gruppo **Iridium**, che entro il 2018 realizzerà il primo sistema satellitare per il controllo del traffico aereo. Così **ENAV**, la Società nazionale per l'assistenza al volo, entra a far parte di una partnership con il service provider canadese **Nav Canada**, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider **Iaa** (irlandese) e **Naviar** (danese), con il 6% ciascuno, mentre il 24,5% resta ad **Iridium**.

L'accordo prevede che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di **Kuala Lumpur ENAV**

Asia Pacific.

“I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo - si legge in una nota di **ENAV** - saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli”.

Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza ed efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale.

“**ENAV** - commenta **Massimo Garbini**, amministratore unico della società - si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale”.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

20 Dicembre 2013

TAG: **ENAV**, **Aireon**, **Iridium**, **Nav Canada**, **Iaa**, **Naviar**, **Kuala Lumpur ENAV** Asia Pacific, **Massimo Garbini**

ARTICOLI CORRELATI



61 MLN DI \$ SUL PIATTO

ENAV punta sul satellite per gestire il traffico aereo

**ENAV**

Atterraggi nella nebbia, nuovo sistema a Fiumicino

**ENAV**

Techno Sky vince gara dell'Aeronautica Militare



GESTIONE FINANZIARIA

L' **ENAV** passa l'esame della Corte dei Conti

FEED DA: **ICT4Executive**

PROFESSION

I dieci ruoli più richiesti nel 2014 secondo le società di recruiting. In testa l'e-commerce manager

CREDITO E BANCHE

Studio Unimpresa: «Sofferenze bancarie in aumento. Pesano i prestiti di grandi dimensioni non rimborsati»

ADVERTISING

2014. 10 cose da sapere sul mercato della pubblicità digitale

INTESE

Dall'accordo di Bali nuove opportunità per le Pmi

SMART BUILDING

L'Internet-of-Things rende l'headquarter ecosostenibile: il caso Vodafone Village

Archivio newsletter

Dedalonews

ENAV acquista quota sistema satellitare controllo traffico aereo

Scritto da G. Alegi Il 21 Dicembre 2013 @ 12:16 Nella sezione [Aeronautica](#), [Imprese](#)

ENAV, la società nazionale italiana per l'assistenza al volo, ha acquistato il 12,5% di Aireon, la società statunitense che dovrebbe realizzare entro il 2018 il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo, in grado di fornire identità, posizione e quota di qualsiasi aeromobile anche nelle zone senza sorveglianza e quindi di «controllo attivo dei voli», quali deserti e oceani.

Aireon prevede un totale di 66 satelliti, i primi dei quali da lanciare nel 2015 con l'obiettivo di rendere il servizio pienamente operativo entro il 2018.

«**ENAV** si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale,» commenta l'a.u. **ENAV Massimo Garbini**. «Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale.» L'accordo, spiega **ENAV**, assegna alla società italiana «un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico».

Socio di maggioranza di Aireon è Nav Canada, con una quota del 51%, seguita dal gruppo Iridium (24,5%), **ENAV** (12,5%, pari a 61 milioni di dollari), Irish Aviation Authority (6%) e Navair (6%, Danimarca).

Articolo stampato da Dedalonews: <http://www.dedalonews.it/it>

URL dell'articolo: <http://www.dedalonews.it/it/index.php/12/2013/ENAV-acquista-quota-sistema-satellitare-controllo-traffico-aereo/>

Click [qui](#) per stampare.

AVIO-ITALIA.com

READ BEFORE FLIGHT

HOME IL PROGETTO ABBONATI PRIVACY POLICY CONTATTACI

Cerca



ENAV nel sistema globale satellitare ATC

Publicato il 20-12-2013 14:15:46



ENAV, con un investimento di 61 milioni di dollari, ha acquistato il 12,5% di Aireon, l'azienda statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. Lo ha comunicato il 20 dicembre la Società nazionale per l'assistenza al volo spiegando di essere entrata nel capitale di

Aireon in partnership con il service provider canadese NAV Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese IAA e danese Naviair con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad Iridium. L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV Asia Pacific**. I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli. «Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile – spiega **ENAV** - potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale».

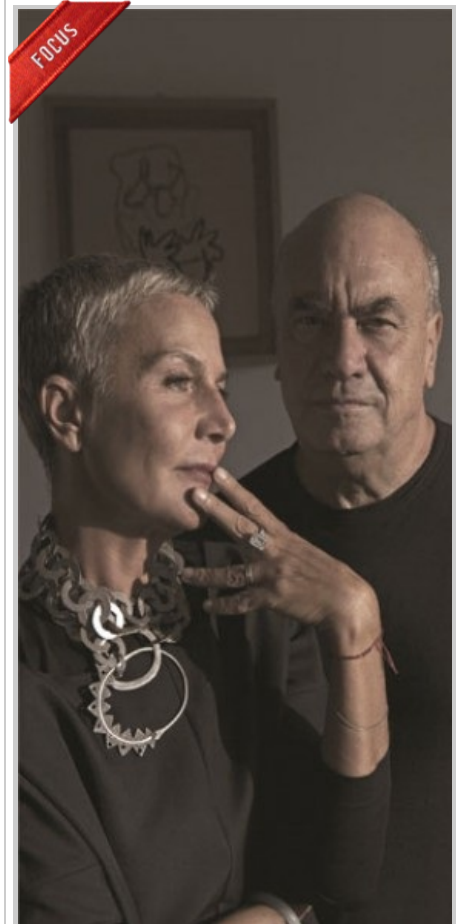
Publicato in: Istituzioni

SEA GESTIONE SISTEMI AEROPORTUALI MILANESI

Milano Linate 1 Milano Malpensa 1 Milano Malpensa 2 Milano Malpensa Cargo

Eruzioni dell'Etna: circolare Enac

Garbini: un investimento che cambierà la storia dell'ATC



Shenzhen Bao'an: la Cina investe negli aeroporti

Cosa cambia nel trasporto aereo cinese e mondiale con l'inaugurazione del nuovo terminal 3, dello Shenzhen Bao'an International Airport. Avio-italia.com lo ha chiesto agli architetti Massimiliano e Dorina Fuksas, autori del progetto.

Tags

- Aeroporti
- Cargo - Logistica
- Compagnie Aeree
- Difesa
- Industria
- Istituzioni
- Safety
- Security

WAPA

Comunicato stampa
14:13 - venerdì

Tutte le notizie
Aeroporti
Aerospazio
Approfondimenti
Atti parlamentari
Aviazione civile
Aviazione Militare
Aviazione sportiva
Cargo
Compagnie
Comunicato stampa
Convegni
Convertiplani
Cronaca
Curiosità
Difesa
Economia e finanza
Elicotteri
Incidenti
Inconvenienti
Industria
Meteorologia
Mostre e manifestazioni
Musei
Persone
Protezione Civile
Scienza e Tecnologia
Sicurezza
UAV
Ultime notizie
Varie

ENAV investe nei satelliti per la gestione del traffico aereo

Roma, Italia - Con 61 milioni di dollari



(WAPA) - **ENAV**, la Società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari, acquista il 12,5% di Aireon, l'azienda statunitense del gruppo Iridium che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo.

La società è entrata nel capitale di Aireon in partnership con il service provider canadese Nav Canada, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese laa e danese Navair con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad Iridium.

L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV Asia Pacific**.

I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli.

Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale.

ENAV -commenta l'amministratore unico **Massimo Garbini**- si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale. (Avionews) (006)

131220141353-1157284
(World Aeronautical PressAgency - 20-Dic-2013 14:13)

OFFERTA PROMOZIONALE

Prova tutti i servizi offerti da **AVIONEWS** gratis per una settimana

2006
eContent Award Italy
premio per il miglior contenuto in formato digitale

Primo classificato categoria eEntertainment
Menzione Speciale categoria eScience

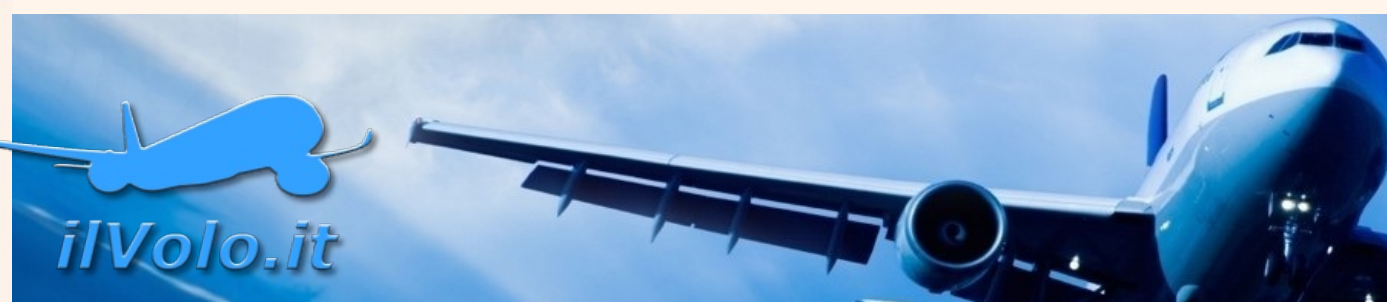
20/12/2013 - 11:52

Enav nel business del controllo satellitare

Con un investimento da 61 milioni di dollari, l'ente italiano rileverà il 12,5% della statunitense Aireon

Enav, con un investimento da 61 milioni di dollari, rileverà il 12,5% di Aireon, società statunitense che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo.

Poter osservare voli in aree sino ad ora non coperte dal radar consentirà di aumentare la capacità dello spazio aereo, con un aumento di aeromobili in volo nello stesso volume di spazio aereo sulle rotte oceaniche, quelle più redditizie.



Home Approfondimenti Forum Gallery Agenda Cerca Link Contatti Feed

Tutte le notizie

[Aeroporti](#)
[Appuntamenti & Eventi](#)
[Aviazione Generale & Business](#)
[Aviazione Militare](#)
[Aziende Aeronautiche](#)
[Compagnie Aeree](#)
[Comunicazioni & Annunci](#)
[Costruttori Aeronautici](#)
[Cronaca](#)
[Cronaca Sindacale](#)
[Disagi & Disservizi](#)
[Emergenze & Incidenti](#)
[Enti, Istituzioni & Organizzazioni](#)
[Libri & letture](#)
[Tecnica & Manutenzione](#)
[Tecnologia & Sviluppo](#)
[Tariffe & Promozioni](#)

AVIATION
TOP 100

[Home](#) » [Aziende Aeronautiche](#) » **ENAV** investe nel satellite acquistando una quota di AIREON

ENAV investe nel satellite acquistando una quota di AIREON

Friday 20 December 2013

ENAV, la società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari, acquista il 12,5% di **AIREON**, azienda statunitense del gruppo **IRIDIUM** che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. **ENAV** è entrata nel capitale di AIREON in partnership con il service provider canadese **NAV CANADA**, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese **IAA** e danese **NAVIAIR** con il 6% ciascuno mentre il 24,5% resta ad **IRIDIUM**.

L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV Asia Pacific**.

I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli.

Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale.

"**ENAV**," commenta l'amministratore unico della società, Massimo Carbini, "si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale."

[Commenta](#)

Redattore : Carlo Dedoni

Fonte della notizia: Ufficio Stampa **ENAV**

Hai trovato interessante questo articolo? Segnalalo!





Home [Categorie](#) [Forum](#) [In volo con md80.it!](#) [Info su md80.it](#) [Contatti](#) [Approfondimenti](#) [I nostri raduni](#)

ENAV INVESTE NEL SATELLITE



ENAV, la Società nazionale per l'assistenza al volo, con un investimento di 61 milioni di dollari acquista il 12,5% di AIREON, l'azienda statunitense del gruppo IRIDIUM che, entro il 2018, realizzerà il primo sistema globale di

sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo. **ENAV** è entrata nel capitale di AIREON in partnership con il service provider canadese NAV CANADA, che detiene il 51% delle quote, e con i service provider irlandese IAA e danese NAVIAIR, con il 6% ciascuno, mentre il 24,5% resta ad IRIDIUM. L'accordo prevede, inoltre, che **ENAV** avrà un ruolo chiave nello sviluppo del servizio verso i service provider dell'area mediterranea e del Sud-est asiatico dove è già presente con la controllata di Kuala Lumpur **ENAV Asia Pacific**. I primi satelliti della nuova piattaforma di sorveglianza dedicata al controllo e alla gestione del traffico aereo saranno lanciati già a partire dal 2015 e il servizio sarà pienamente operativo entro il 2018. Con una costellazione di 66 satelliti orbitanti, si conoscerà identità, posizione e quota di un qualsiasi velivolo in tutto il globo, incluse aree oceaniche, desertiche e polari, attualmente prive di sorveglianza e quindi di controllo attivo dei voli.

Attraverso questa tecnologia sarà inoltre possibile potenziare il traffico aereo, ottimizzare le rotte e al contempo raggiungere elevatissimi livelli di sicurezza e di efficienza del volo. Grazie alle nuove rotte, infatti, ci saranno notevoli risparmi di carburante con ricadute immediate sia sulla riduzione dei costi per le compagnie aeree che sull'impatto ambientale. **ENAV** - commenta l'Amministratore Unico Massimo Garbini- si impegna in uno degli investimenti che cambierà la storia del controllo del traffico aereo e che ci posiziona sul mercato mondiale. Sono convinto che questa diversificazione aumenti il valore di **ENAV** allargando gli orizzonti del business aziendale.

(Ufficio Stampa **ENAV**)



Articolo inviato il 20 Dic 2013 alle 4:09 pm.

Categorie: [Industria](#) - Tags: [AIREON](#), [ENAV](#), [IRIDIUM](#)

I commenti sono chiusi.

In Primo Piano

- [La bufala delle "Scie Chimiche"](#)
- [Delta Interior Design](#)
- [Associazione "Andrea Anselmi ONLUS"](#)
- [Intervista al Team dei seminari Lufthansa/Air Dolomiti](#)
- [I corsi "Volare Rilassati", \(in formato PDF\)](#)

Il Forum di Discussione ti aspetta!

Il mondo dell'aeronautica, che sia vissuto per passione o per dovere, con paura o con meraviglia è estremamente vasto. Quesiti tecnici, dubbi procedurali, tecniche di pilotaggio...Ma anche ansia di volare, passione per la fotografia aeronautica e scambio di proprie idee, esperienze, consigli...E voglia di stare semplicemente insieme.

Tu ci sei?

[E' il Forum di MD80.it!](#)

Aeroporti

- [Aeroporto dell'Isola D'Elba](#)
- [Aeroporto di Albenga](#)
- [Aeroporto di Alghero](#)
- [Aeroporto di Ancona](#)
- [Aeroporto di Aosta](#)
- [Aeroporto di Asiago](#)
- [Aeroporto di Bari](#)
- [Aeroporto di Bergamo](#)
- [Aeroporto di Biella](#)
- [Aeroporto di Bologna](#)
- [Aeroporto di Bolzano](#)
- [Aeroporto di Brescia](#)
- [Aeroporto di Brindisi](#)
- [Aeroporto di Cagliari](#)
- [Aeroporto di Catania](#)
- [Aeroporto di Crotone](#)
- [Aeroporto di Cuneo](#)
- [Aeroporto di Firenze](#)
- [Aeroporto di Forlì](#)
- [Aeroporto di Genova](#)
- [Aeroporto di Grosseto](#)
- [Aeroporto di L'Aquila](#)
- [Aeroporto di Lamezia Terme](#)
- [Aeroporto di Linate](#)
- [Aeroporto di Malpensa](#)
- [Aeroporto di Napoli](#)
- [Aeroporto di Olbia](#)

Sponsor

Cerca

md80.it Info

md80.it è un Portale/Blog dedicato al mondo dell'Aviazione Civile. Troverete tutte le ultime news dal mondo aeronautico, oltre ad una vastissima comunità di appassionati che si scambiano opinioni sui più disparati argomenti. Alcuni piloti delle più note compagnie aeree italiane fanno parte dello staff, e risponderanno alle domande degli utenti. md80.it è un blog no-profit e non ha periodicità fissa. Ulteriori informazioni su md80.it a [questo link](#).

Ultimi articoli

- [ALENAAERMACCHI: SELEZIONATI I VINCITORI DEL CONCORSO FOTOGRAFICO DEL CENTENARIO](#)
- [ENAV INVESTE NEL SATELLITE](#)
- [L'AEROPORTO DI FIRENZE SUPERA IL RECORD DI PASSEGGERI ANNUALI](#)
- [IL BRASILE RIPRENDE LE OPERAZIONI DI VOLO DELL'EC225, SEGNANDO IL RIENTRO IN SERVIZIO DI TUTTI GLI OPERATORI DEL MONDO](#)
- [EASYJET SULLE PISTE DA SCI CON L'EXPERIENCE TOUR](#)