

## Articoli Selezionati

### ENAV

25/10/15	Gazzetta del Sud	9	Fiumicino, la Torre di controllo si rifà il look con il logo Enav	...	2
25/10/15	Sicilia	60	La torre di controllo di Fiumicino torna a dirigere lo «scalo d'Italia»	...	3
24/10/15	Repubblica Roma	1	Torre di controllo logo Enav tricolore e nuovo look - La torre di controllo con il nuovo look	<i>Cillis Anna_Rita</i>	5
23/10/15	FIUMICINO.ROMATODAY.IT	1	Fiumicino, la torre di controllo si rifà il look: lavori costati 1 milione e 843 mila euro	...	6
23/10/15	ILMESSAGGERO.IT	1	Fiumicino, il nuovo look della torre di controllo dell'aeroporto Leonardo Da Vinci	...	7
23/10/15	Ansa.it	1	Nuovo look torre controllo Fiumicino	<i>&amp;nbsp;</i>	8

**ENAV**

## Non cambiano gli inconfondibili colori bianco e rosso

# Fiumicino, la Torre di controllo si rifà il look con il logo Enav

Opera di Riccardo Morandi già riconosciuta di valore storico

### FIUMICINO (ROMA)

A circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Fiumicino si è rifatta il look e, con la rimozione delle ultime protezioni, è tornata a spiccare sullo scalo con gli inconfondibili colori bianco e rosso.

I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove è ancora più evidente la «chioc-



**La Torre.** È uno dei simboli dell'aeroporto Leonardo da Vinci

ciola», il logo **Enav** che presenta ora la nuova versione col tricolore.

Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960. Da qui viene gestito 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora. Come dire, un decollo/atterraggio ogni quaranta secondi. ◀

COMPLETATA LA RIQUALIFICAZIONE NEI GIORNI IN CUI L'ENAC HA APPROVATO IL MASTER PLAN

# La torre di controllo di Fiumicino torna a dirigere lo «scalo d'Italia»

**A** circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Fiumicino si è rifatta il look e venerdì, con la rimozione delle ultime protezioni, è tornata a spiccare sullo scalo con gli inconfondibili colori bianco e rosso. I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove è ancora più evidente la "chiocciola", il logo **Enav** che presenta ora la nuova versione col tricolore. Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960. Da qui viene gestito 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora. Come dire, un decollo/atterraggio ogni 40 secondi. Vi provvedono 65 controllori del traffico aereo, insieme con 12 tecnici meteorologi, con il supporto di circa 20 tra funzionari operativi, tecnici e amministrativi, e circa 50 tecnici specialisti, tutto personale del Gruppo **Enav**, per un totale di circa 150 unità. La ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo. I lavori nelle sale operative, completamente ristrutturate, sono stati infatti eseguiti prevalentemente di notte, nella fascia oraria da mezzanotte alla 5 quando il traffico aereo sullo scalo è assai ridotto. Tra gli interventi effettuati, la sostituzione delle grandi vetrate esterne: di ultima generazione, sono composte di una tempera speciale che garantisce ottima visibilità, resistenza, antiriflesso e maggiore coibentazione. Completamente ristrutturate anche la scala antincendio esterna e la sala apparati, "motore" ad alta tecnologia della Torre di controllo. Complessivamente l'importo dei lavori è stato di circa 1 milione e 843 mila euro, con ribasso d'asta del 41 per cento.

Nei giorni scorsi, inoltre, l'Enac ha approvato il Master plan dell'aeroporto

di Roma Fiumicino. Ieri, infatti, sotto linea l'Ente in una nota, si è concluso l'iter istruttorio di approvazione tecnica del nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Roma Fiumicino, dimensionato all'orizzonte temporale del 2044, dopo un lungo e condiviso lavoro tecnico congiunto tra la Direzione Centrale Infrastrutture e Spazio Aereo dell'Enac e la società di gestione Aeroporti di Roma.

Il presidente dell'Enac Vito Riggio e il direttore generale Alessio Quaranta esprimono "soddisfazione" per l'approvazione del Master Plan, atto indispensabile per l'ulteriore sviluppo dell'Aeroporto di Fiumicino, scalo individuato anche nel Piano Nazionale degli Aeroporti, in fase di pubblicazione da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come gate intercontinentale e principale infrastruttura d'accesso in Italia. Riggio, inoltre, ha chiesto a Quaranta di presentare una relazione sulle risultanze tecniche del Master Plan al prossimo Cda fissato per domani.

A seguito dell'approvazione del Master Plan verranno avviate le procedure di Valutazione di Impatto Ambientale (Via) e di conformità urbanistica, con il coinvolgimento del territorio e di tutti gli Enti, istituzionali e non, interessati a vario titolo. Il Master Plan comprende, già nella versione approvata, ipotesi di opere volte a garantire la mitigazione e la compensazione degli impatti ambientali, ivi comprese quelle di carattere sociale. Particolare attenzione è stata posta nella sostenibilità del bilancio energetico per le nuove opere.

Il Master Plan approvato nei giorni scorsi copre l'arco temporale della durata della concessione affidata ad Aeroporti di Roma, ovvero fino al 2044, e tiene conto del ruolo strategico conferito allo scalo dal recente Piano Nazionale degli Aeroporti. Secondo le previsioni, si prevede per Roma Fiumicino un aumento del numero totale di pas-

seggeri all'anno che raggiungerà 40 milioni nel 2015, 44 mln nel 2020, 65 mln nel 2030 e 85,8 mln entro il 2044, equivalenti a un incremento medio annuo del 2,5%. Il quadro programmatico di sviluppo ha imposto uno scenario strategico capace di soddisfare ulteriori quote di traffico, supportando il ruolo affidatogli a livello comunitario e internazionale, in un contesto di sostenibilità ambientale.

L'ampliamento dell'aeroporto è previsto in tre fasi di realizzazione: Fase 1 al 2021, con il completamento delle infrastrutture nelle aree a Sud, realizzazione della nuova pista di volo 16CL/34CR (pista 4) e vie di rullaggio correlate; Fase 2 al 2028, con la prima fase funzionale del nuovo terminal passeggeri e dei nuovi piazzali aeromobili nord; Fase 3 al 2044, ulteriore potenziamento delle infrastrutture di volo e delle aree terminali. La stima sommaria degli interventi, come emerge dai primi elementi forniti per la definizione del Piano Economico Finanziario, prevede una spesa complessiva per gli interventi di lungo periodo pari a 6,4 miliardi di Euro circa, corrispondenti alle seguenti soglie temporali: al 2021 1,4 miliardi di euro circa; al 2028 3,9 mld circa; al 2044 l'intero importo pari a 6,4 mld circa.

L'approvazione tecnica dell'Enac rappresenta l'atto pianificatorio che definisce lo scenario complessivo di crescita dell'aeroporto al 2044 fissando le necessità di sviluppo dello scalo, tenuto conto della classificazione 'corè assegnata nell'ambito della rete trans-europea di trasporto Ten-T e delle previsioni del Piano Nazionale degli Aeroporti.

La crescita del traffico è stata individuata con metodologie previsionali riscontrabili sia nella letteratura tecnica di settore che nei diversi atti di indirizzo a livello internazionale e comunitario. Il piano approvato ieri rappresenta il quadro di riferimento sia per l'integrazione con le altre modalità di trasporto, sia con gli strumenti urbanistici territoriali.





LA TORRE DI CONTROLLO

## Torre di controllo logo **Enav** tricolore e nuovo look

**FIUMICINO**

### La torre di controllo con il nuovo look

**ANNA RITA CILLIS**

**L'**ULTIMA ristrutturazione era stata fatta 25 anni fa. Poi a febbraio sono iniziati i lavori per un secondo restyling. Ma ieri la torre di controllo dell'aeroporto di Fiumicino è tornata a mostrarsi con il nuovo look. E dopo i lavori, sia interni che esterni - la famosa "chiocciola", il logo **Enav**, è tornata a farsi notare nella versione tricolore, però.

**E** così ora uno dei simboli storici dell'aeroporto Leonardo da Vinci è tornato libero dalle impalcature. Con un nuovo look la torre di controllo **Enav** di Fiumicino, opera di Riccardo Morandi, noto ingegnere del '900, è stata riconosciuta di valore storico dal ministero dei Beni Culturali. Da lì viene gestito 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora. E al tutto provvedono 65 controllori, 12 tecnici meteorologi, il supporto di circa 20 tra funzionari operativi, tecnici e amministrativi, e circa 50 tecnici specialisti, tutto personale del gruppo **Enav**. La sua ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo: i lavori, durati circa nove mesi, sono stati, infatti, eseguiti prevalentemente di notte.

Intanto l'aeroporto di Ciampino si prepara a festeggiare i cento anni. Dedicato al pilota di dirigibili Giovanni Battista Pastine, venne infatti inaugurato nel 1916, ma oggi è uno scalo da circa 5 milioni di passeggeri l'anno. Tra le iniziative una mostra fotografica con scatti, rari, d'epoca.



# FIUMICINO TODAY

A cura di Redazione @

Fiumicino

Fregene

Maccarese

Isola Sacra

Palidoro

## Fiumicino, la torre di controllo si rifà il look: lavori costati 1 milione e 843 mila euro

I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno. Dalla torre viene gestito 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino pari a 320.000 movimenti all'anno



RT Redazione · 23 Ottobre 2015



**Ancora novità all'aeroporto Leonardo Da Vinci.** Dopo 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la torre di controllo dello scalo di Fiumicino si è rifatta il look e oggi, con la rimozione delle ultime protezioni, è tornata a spiccare sullo scalo con gli inconfondibili colori bianco e rosso.

**I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove è ancora più evidente la chiocciola, il logo Enav che presenta ora la nuova versione col tricolore.**

### STORIE CORRELATE

**Aeroporto Leonardo Da Vinci, sindaco Fiumicino contro la 4ª pista: "Non è soluzione"**

**Aeroporto di Fiumicino, quarta pista prevista per il 2021: investimenti per 700 milioni**

1

Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900 e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960.

**Da qui viene gestito 24 ore su 24 il traffico aereo di Fiumicino pari a 320.000 movimenti all'anno.** La ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo. I

lavori nelle sale operative sono stati infatti eseguiti prevalentemente di notte, nella fascia oraria da mezzanotte alla 5 quando il traffico aereo sullo scalo è assai ridotto.

Annuncio promozionale

**Tra gli interventi effettuati, la sostituzione delle grandi vetrate esterne.** Completamente ristrutturate anche la scala antincendio esterna e la sala apparati. Complessivamente l'importo dei lavori è stato di circa 1 milione e 843 mila euro, con ribasso d'asta del 41 per cento.

aeroporti

aeroporto fiumicino



Questa funzionalità richiede un browser con la tecnologia JavaScript attivata.

### Commenti

### ROMATODAY

PRESENTAZIONE  
REGISTRATI  
PRIVACY

INVIARE CONTENUTI  
HELP  
CONDIZIONI GENERALI

LA TUA PUBBLICITÀ SU ROMATODAY

### CANALI

HOME  
CRONACA  
SPORT  
POLITICA  
ECONOMIA  
LAVORO

EVENTI  
RECENSIONI  
SEGNALAZIONI  
FOTO  
VIDEO  
PERSONE

### ALTRI SITI



LATINATODAY  
PERUGIATODAY  
ANCONATODAY  
NAPOLITODAY  
ILPESCARA  
[TUTTE >](#)

### SEGUICI SU



### SEGUICI VIA MOBILE





Il Messaggero > Roma > Cronaca

cerca nel sito...

# Fiumicino, il nuovo look della torre di controllo dell'aeroporto Leonardo Da Vinci



PLAY FOTO



Fiumicino, il nuovo look della torre di controllo dell'aeroporto Leonardo Da Vinci

A circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Fiumicino si è rifatta il look e oggi, con la rimozione delle ultime protezioni, è tornata a spiccare sullo scalo con gli inconfondibili colori bianco e rosso. I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove è ancora più evidente la «chiocciola», il logo **Enav** che presenta ora la nuova versione col tricolore. Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960. Da qui viene gestito 24 ore su 24 il traffico **aereo** di Fiumicino pari a 320.000 movimenti all'anno, circa 900 al giorno con picchi di 90 all'ora. Come dire, un decollo/atterraggio ogni 40 secondi.



Vi provvedono 65 controllori del traffico **aereo**, insieme con 12 Tecnici meteorologi, con il supporto di circa 20 tra funzionari operativi, tecnici e amministrativi, e circa 50 tecnici specialisti, tutto personale del Gruppo **Enav**, per un totale di circa 150 unità. La ristrutturazione non ha mai influito sull'operatività dello scalo. I lavori nelle sale operative, completamente ristrutturate, sono stati infatti eseguiti prevalentemente di notte, nella fascia oraria da mezzanotte alla 5 quando il traffico **aereo** sullo scalo è assai ridotto. Tra gli interventi effettuati, la sostituzione delle grandi vetrate esterne: di ultima generazione, sono composte di una tempera speciale che garantisce ottima visibilità, resistenza, antiriflesso e maggiore coibentazione. Completamente ristrutturate anche la scala antincendio esterna e la sala apparati, «motore» ad alta tecnologia della Torre di controllo. Complessivamente l'importo dei lavori è stato di circa 1 milione e 843 mila euro, con ribasso d'asta del 41 per cento.

Venerdì 23 Ottobre 2015, 18:23 - Ultimo aggiornamento: 18:27  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Segui @ilmessaggeroit



**IL TUNNEL DELLA DROGA - La galleria dei trafficanti scoperta fra Messico e Usa**

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

3 mesi a soli 15,99€

VAI SUBITO ALLA PROMO

STORIE DEL GIORNO



**ARCHEO-SHOW**  
**A Roma apre la Rampa Domiziana, la "porta segreta" degli imperatori**  
di Laura Larcari



**LUTTO IN RAI**  
**E' morta Maria Grazia Capulli, volto noto del Tg2: la giornalista aveva 55 anni**



**IL MISTERO "CANNIBALE" A BORDO**  
**Un 24enne morde il vicino durante il volo e poi muore sull'aereo**  
di Federica Macagnone



**DISASTRO CAPITALE**  
**La metro si rompe ancora, stavolta la B: caos in tutta Roma, pendolari infuriati**  
Esposito: serve...

IL VIDEO PIÙ VISTO

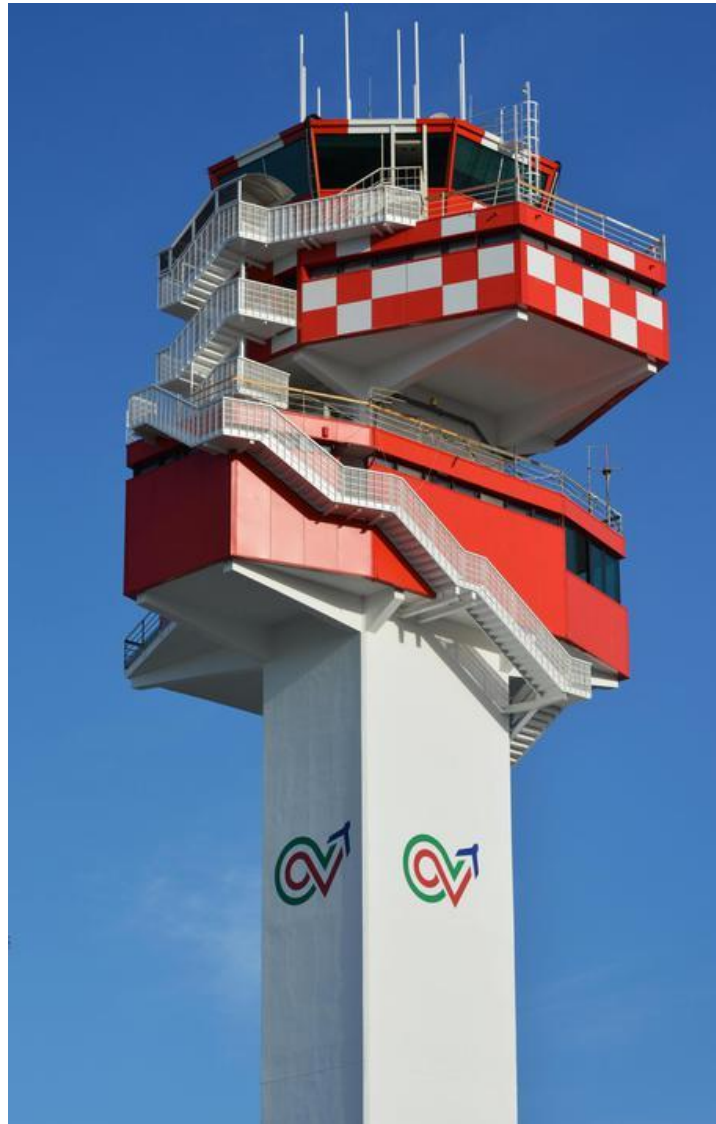




ANSA.it › Economia › **Nuovo look torre controllo Fiumicino**

## Nuovo look torre controllo Fiumicino

Ristrutturata dopo 25 anni. 9 mesi lavori su interni ed esterno



(ANSA) - FIUMICINO (ROMA), 23 OTT - A circa 25 anni dall'ultima ristrutturazione, la Torre di controllo dell'aeroporto di Fiumicino si è rifatta il look e oggi, con la rimozione delle ultime protezioni, è tornata a spiccare sullo scalo con gli inconfondibili colori bianco e rosso. I lavori, durati circa 9 mesi, hanno riguardato sia gli interni sia l'esterno, dove è ancora più evidente la "chiocciola", il logo Enav che presenta ora la nuova versione col tricolore.