

Rassegna del 18/03/2021

ENAV

18/03/21	Corriere della Sera Milano	8 Linate, lo scalo vira sul digitale Addio alla carta - Torre di Linate, svolta digitale «Addio carta, finisce un'epoca»	<i>Berberi Leonard</i>	2
18/03/21	Corriere della Sera	37 Sussurri & Grida - Enav: Linate digitalizzata	...	4
18/03/21	Repubblica Milano	6 Transizione digitale per la torre di Linate	...	5
18/03/21	Avvenire Milano	1 Linate, digitalizzata la torre di controllo	...	6
17/03/21	FINANZA.LASTAMPA.IT	1 ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate	...	7
17/03/21	FINANZA.REPUBBLICA. IT	1 ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate	...	9
17/03/21	FIRSTONLINE.INFO	1 Aeroporto di Linate: la torre di controllo diventa digitale	...	10
17/03/21	ILMESSAGGERO.IT	1 ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate	...	11
17/03/21	MILANOALLNEWS.IT	1 Linate, la digitalizzazione della torre di controllo Milano AllNews	...	14
17/03/21	MILANOTODAY.IT	1 Enav Torre di controllo digitale transizione a Linate (Milano)	...	15
17/03/21	MILANOTODAY.IT	1 Maxischermi e un sistema interattivo: così stata digitalizzata la torre di controllo di Linate	...	17
17/03/21	ATC-NETWORK.COM	1 Digital Transition for the Linate Control Tower	...	19

ENAV

TORRE DI CONTROLLO

Linate, lo scalo
vira sul digitale
Addio alla carta

di Leonard Berberi

La torre di controllo di Linate dice addio alle strisce di carta per gestire i voli. È il secondo scalo in Italia (dopo Malpensa) a utilizzare solo il digitale.

a pagina 8

Torre di Linate, svolta digitale «Addio carta, finisce un'epoca»

Archivate le «strisce Fps» passate di mano in mano: aerei gestiti solo via monitor



La parola

STRISCE FPS

Fps è l'acronimo inglese delle «strisce progresso volo» cartacee che i controllori si passano di mano in mano per gestire in sequenza i velivoli nelle diverse fasi

di Leonard Berberi

La torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate dice addio alle strisce di carta per gestire i voli e passa al digitale. Si chiude un'epoca quasi romantica, se ne apre un'altra dove la gestione di tutte le fasi che riguardano gli aerei sulla superficie dello scalo e nelle vicinanze è sui monitor.

Il passaggio — che per gli addetti ai lavori è epocale — al «Forlanini» è avvenuto a fine febbraio dopo un periodo di rodaggio e fa diventare lo scalo alle porte di Milano il secondo in Italia ad aver effettuato la trasformazione dopo l'impianto di Malpensa, come conferma in una nota [Enav](#), la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia ed è responsabile dei servizi alla navigazione aerea presso 45 aeroporti civili Paese.

Fino a pochi giorni fa la gestione dei voli in aeroporto o entro i dieci chilometri alla torre di controllo di Linate si basava sulle cosiddette «strisce progresso volo» cartacee utilizzate dai controllori del

traffico per seguire i movimenti di un aereo nell'ambito dell'area di propria competenza e anche per meglio effettuare il passaggio sulla gestione di quel volo da un controllore all'altro.

Più nel dettaglio la fase dell'atterraggio, la movimentazione in pista e il parcheggio (e viceversa) venivano fino a poco fa gestiti dai diversi controllori presenti nella torre attraverso la compilazione e il passaggio manuale delle «strisce» (che contengono di solito i dati di quello specifico collegamento e le autorizzazioni emesse).

Con la transizione al sistema operativo di ultima generazione e la sua tecnologia secondo [Enav](#) «tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei controllori del traffico aereo in modalità interattiva».

Nel software che governa la piattaforma è presente poi anche un sistema di gestione dei dati di sorveglianza e di rilevazione delle potenziali interferenze fra aeromobili e mezzi che interessano le aree di competenza della torre di controllo.

I benefici sono correlati tra loro. Il software — ne sono convinti in [Enav](#) — permette

di aumentare la puntualità e l'efficienza, riduce i tempi di attesa dell'aereo e quindi fa consumare meno carburante andando a tagliare le emissioni di anidride carbonica nell'aria con benefici sull'impatto ambientale.

«L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale», spiega nella nota [Paolo Simioni](#), amministratore delegato di [Enav](#).

Nel 2020, in piena pandemia, la società ha gestito 2.419 voli all'aeroporto di Linate e 5.149 in quello di Malpensa. Per meglio avere un'idea dei volumi del settore basterebbe tornare ai dati del 2019 quando [Enav](#) ha vigilato su 85.730 tra decolli e atterraggi al «Forlanini» (peraltro chiuso tre mesi per il rifacimento della pista e il restyling) e altri 234.054 all'impianto in provincia di Varese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La società



● **Paolo Simioni** è l'ad di **Enav**, società responsabile dei servizi alla navigazione in 45 aeroporti nazionali

● I velivoli ricevono assistenza alla navigazione da quattro Centri di controllo d'area a Roma, Milano, Padova e Brindisi

● Da febbraio anche la torre di controllo di Linate, dopo Malpensa, ha detto addio alle «strisce» di carta per gestire gli aerei



Lo scalo La torre di controllo **Enav** a Linate: dopo Malpensa, anche il «Forlanini» sposta la gestione dei voli su monitor per aumentare l'efficienza

Sussurri & Grida

Enav: Linate digitalizzata

Enav, che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha ultimato la digitalizzazione del sistema operativo della torre di controllo di Milano Linate.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



L'aeroporto Transizione digitale per la torre di Linate

Ultimata la transizione digitale per la torre di controllo di Linate. **Enav**, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, annuncia la fine del progetto di digitalizzazione del sistema operativo del cervello dello scalo. Con la nuova tecnologia tutti i dati necessari per la gestione del movimento di aerei e mezzi sulla pista arrivano in tempo reale sugli schermi dei controllori del traffico aereo in modalità interattiva. Premessa per avere un aeroporto più sicuro ma anche voli più puntuali.

FRANCESCO BOZZO/FOTOGRAMMA



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



IN EVIDENZA

Linate, digitalizzata la torre di controllo

Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha ultimato la digitalizzazione del sistema operativo della torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate, sul quale è avvenuta la transizione al sistema operativo di ultima generazione. Grazie alla nuova tecnologia, pienamente operativa dalla fine di febbraio, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei controllori del traffico aereo in modalità interattiva.

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate

TELEBORSA

Publicato il 17/03/2021
Ultima modifica il 17/03/2021 alle ore 11:31



ENAV, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha ultimato la **digitalizzazione** del sistema operativo della torre di controllo dell'aeroporto di **Milano Linate**, secondo aeroporto italiano dopo Malpensa sul quale è avvenuta la transizione al sistema operativo di ultima generazione.

Grazie alla nuova tecnologia, pienamente operativa dalla fine di febbraio, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili **in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA) in modalità interattiva**.

"L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale - ha dichiarato l'**AD di ENAV Paolo Simioni** - Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione e, nonostante sia un momento difficile per il trasporto aereo, ENAV sta lavorando per favorire la ripartenza del settore".

I lavori per la riconversione tecnologica sono stati avviati da alcuni anni con la ristrutturazione edile e degli impianti, la sostituzione dei sistemi di sorveglianza radar e multilaterazione e di quelli di comunicazione (Voice Control Switch). Durante tutto il periodo, ENAV è riuscita a garantire la **piena operatività** dello scalo.

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

08/02/2021



Malpensa e Linate al top per la sostenibilità ambientale

03/03/2021

Aeroporto Milano Linate, sequestrati accessori Soft-Air non conformi

03/03/2021

Enav, 8 marzo sciopero aeroporto Pescara

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

17/03/2021

TIM, investitori istituzionali supportano lista CdA

17/03/2021

USA, calano le richieste di mutui settimanali

17/03/2021

Modena, Palagano collegata con la fibra ultra veloce di Open Fiber

17/03/2021

Reddito di Cittadinanza, INPS: a febbraio ne hanno beneficiato 1 milione di famiglie

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli
Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**
Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

GNN - GEDI gruppo editoriale
S.p.A.

Codice Fiscale
06598550587

Piva
01578251009

Societ  soggetta all'attivit  di direzione e coordinamento di
CIR S.p.A.

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate



17 marzo 2021 - 11.36

(Teleborsa) - ENAV, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha ultimato la digitalizzazione del sistema operativo della torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate, secondo aeroporto italiano dopo Malpensa sul quale è avvenuta la transizione al sistema operativo di ultima generazione.

Grazie alla nuova tecnologia, pienamente operativa dalla fine di febbraio, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA) in modalità interattiva.

"L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale - ha dichiarato l'AD di ENAV Paolo Simioni - Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione e, nonostante sia un momento difficile per il trasporto aereo, ENAV sta lavorando per favorire la ripartenza del settore".

I lavori per la riconversione tecnologica sono stati avviati da alcuni anni con la ristrutturazione edile e degli impianti, la sostituzione dei sistemi di sorveglianza radar e multilaterazione e di quelli di comunicazione (Voice Control Switch). Durante tutto il periodo, ENAV è riuscita a garantire la piena operatività dello scalo.

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	14.552	-0,04%
Dow Jones	32.826	-0,39%
FTSE 100	6.766	-0,55%
FTSE MIB	24.222	-0,16%
Hang Seng	29.034	+0,02%
Nasdaq	13.472	+0,09%
Nikkei 225	29.914	-0,02%
Swiss Market	10.898	-0,43%

LISTA COMPLETA

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR - EURO

IMPORTO

ENAV

Link: <https://www.firstonline.info/aeroporto-di-linate-la-torre-di-controllo-diventa-digitale/>

17 03 2021 Flash:

CERCA NEL SITO...

Con 25 Notiziari tematici, Italpress ti informa su tutto, 7 giorni su 7



Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**



- ECONOMIA E IMPRESE
 - FINANZA E MERCATI
 - RISPARMIO
 - PENSIONI
 - TASSE
 - LAVORO
 - TECH
 - CULTURA
 - SPORT
 - POLITICA
 - MONDO
- NEWS INTERVISTE COMMENTI ARTE FOOD TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK TWITTER LINKEDIN RSS

HOME > TECH > AEROPORTO DI LINATE: LA TORRE DI CONTROLLO DIVENTA DIGITALE

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

Aeroporto di Linate: la torre di controllo diventa digitale

17 Marzo 2021, 17:19 | di FIRSTonline |

Lo comunica **l'Enav** - Tutte le informazioni e i dati necessari sono ora disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico **Aereo**.



Dopo la torre di controllo dell'aeroporto di Milano Malpensa, anche quella di Linate diventa digitale. Lo comunica **l'Enav**, la società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, attraverso una nota in cui rendo noto di aver completato la digitalizzazione del sistema operativo della torre di Milano Linate.

Le nuove dotazioni tecnologiche sono operative dalla fine di febbraio e consentono di gestire in tempo reale e in modalità interattiva le informazioni e i dati utili alla gestione del movimento degli **aerei**, dei mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto. Il sistema permette insomma di gestire il traffico sullo scalo, garantendo migliori standard di efficienza e puntualità, ma anche un minor impatto ambientale derivante dalla riduzione dei tempi di attesa e quindi di consumo di carburante.

L'amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni, ha dichiarato: "L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio **aereo** con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale. Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione e, nonostante sia un momento difficile per il trasporto **aereo**, **ENAV** sta lavorando per favorire la ripartenza del settore aumentando la capacità di accogliere traffico, riducendo i ritardi del tempo di volo e diminuendo l'impatto ambientale".

"La fase finale dell'atterraggio, la movimentazione al suolo fino al parcheggio e da questo fino alla pista di decollo per gli aeromobili in partenza, venivano, fino all'avvento di questa nuova tecnologia, gestite dai diversi Controllori presenti sulla Torre attraverso la compilazione e il passaggio manuale, da un CTA ad un altro, delle cosiddette 'strisce progresso volo', in cui venivano riportate tutte le informazioni afferenti ogni singolo volo e le autorizzazioni emesse", spiega la società. Adesso, grazie alla tecnologia, la maggioranza di queste operazioni sono state digitalizzate e automatizzate.

Publicato in: Tech

Tag: **Enav**, Linate, Milano



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea Gilardoni, Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



ENAV

IN EVIDENZA



EssilorLuxottica, quando lo Stato è garanzia di stabilità

GIORGIO BRUNETTI | 17 MARZO 2021, 7:00

Leonardo Del Vecchio ha costruito pezzo per pezzo Luxottica con visione e coraggio imprenditoriale arrivando infine alla fusione con la francese Essilor ma evitando di stravincere - Nel nuovo gruppo, che ha un ruolo mondiale di primo piano, la presenza dello Stato francese nel capitale e nel cda è così diventata garanzia di stabilità

COMMENTI ED EDITORIALI



Letta, sul lavoro le sue idee si scontreranno con la Cgil

Ernesto Auci



Pd, Letta rafforza Draghi e sogna l'Ulivo ma la Quercia non c'è più

Antonio Duva



Covid, Baricco sbaglia: non abbiamo rinunciato a vivere

Luca Paolazzi

ARCHIVIO

Seleziona il mese



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE




ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate



 Articolo riservato agli abbonati

17 MARZO 2021

(Lettura 1 minuto)

   (Teleborsa) - ENAV, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha ultimato la **digitalizzazione** del sistema operativo della torre di controllo dell'aeroporto di **Milano Linate**, secondo aeroporto italiano dopo Malpensa sul quale è avvenuta la transizione al sistema operativo di ultima generazione.

Grazie alla nuova tecnologia, pienamente operativa dalla fine di febbraio, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili **in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA) in modalità interattiva.**

"L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale - ha dichiarato l'AD di ENAV Paolo

Simioni - Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione e, nonostante sia un momento difficile per il trasporto aereo, ENAV sta lavorando per favorire la ripartenza del settore".

I lavori per la riconversione tecnologica sono stati avviati da alcuni anni con la ristrutturazione edile e degli impianti, la sostituzione dei sistemi di sorveglianza radar e multilaterazione e di quelli di comunicazione (Voice Control Switch). Durante tutto il periodo, ENAV è riuscita a garantire la **piena operatività** dello scalo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLA STESSA SEZIONE



Statali, nuovo contratto in arrivo: aumenti da 91 fino a 126 euro



Reddito di emergenza per le famiglie: fino a 840 euro a nucleo per tre mesi...

PRIMA PAGINA DI OGGI



COMPRESSE NEL TUO ABBONAMENTO



Lazio, Lombardia, Veneto, Puglia:



AstraZeneca, vaccino rischioso per



Papa Francesco vuole

LE PIÙ LETTE

AstraZeneca sospeso anche in Italia, Germania, Francia e Spagna. Aifa: vaccino sicuro, stop precauzionale. Riunione Ema giovedì. Oms: continuare ad usarlo

ecco le regioni zona rossa che possono tornare in arancione prima del lockdown di Pasqua



Harry, William e Carlo tornano a parlarsi, ma Meghan resta un ostacolo

le donne che usano la pillola? Tachipirina solo se prescritta: tutte le risposte



Varianti Covid, a tavola «2 metri di distanza». Le nuove regole, quarantena anche per chi è vaccinato

"raddrizzare" la Congregazione del Culto e ordina una ispezione: curia sotto choc



Insegnante morta a Roma dopo AstraZeneca, il fratello: «Sul vaccino aveva dubbi, lo ha fatto per gli alunni»

Meghan e Kate, la prova schiacciante emerge solo ora: chi ha fatto davvero piangere chi

Adriano Celentano scrive una lettera a Fabrizio Corona: «Solo tu puoi aggiustare il tuo sentiero»

AstraZeneca, si indaga sui casi sospetti: dal dentista e la prof romani alla signora di Napoli

Arisa lasciata dal fidanzato Andrea a pochi mesi dalle nozze: «Non mi sento riconosciuto, mi sono ripreso l'anello»

Astrazeneca, bidello morto dopo la prima dose nel Napoletano: i primi risultati dell'autopsia

Gf vip tra suicidi e veleni: litigano per i soldi di Losito il fratello e l'ex compagno

AstraZeneca, 54enne napoletana in terapia intensiva dopo vaccino. I familiari: «Non aveva patologie pregresse»

SCELTE PER TE



Nuovo decreto: seconde case, fidanzati, funerali: ecco quando si può uscire dalla propria regione (o dal Comune)



Meghan Markle, la sorellastra Samantha: «Ha disturbo della personalità, lei e Harry verso il divorzio»



Reddito di emergenza per le famiglie: fino a 840 euro a nucleo per tre mesi. Cartelle esattoriali congelate fino al 30 aprile

0 commenti
COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

rendi visibile su facebook

ULTIMI INSERITI
PIÙ VOTATI
0 di 0 commenti presenti
Nessun commento presente

© 2021 IL MESSAGGERO - C.F. e P. IVA 05629251009

CALTAGIRONE EDITORE | IL MATTINO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITÀ

[CONTATTI](#) | [Privacy Policy](#) | [Cookie Policy](#) | [Informazioni legali](#)

Preferenze cookie

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

News

Linate, la digitalizzazione della torre di controllo

3 ore fa – 1 minuti (tempo di lettura) – di **Emanuela Persico**



Scritto da
**Emanuela
Persico**



La torre di controllo dell'Aeroporto di Milano Linate viene completamente digitalizzata.

Durante la settimana milanese in cui il digitale è un tema così centrale, arriva la notizia del nuovo volto di uno dei principali snodi di passaggio del capoluogo lombardo. Da fine febbraio è attivo il nuovo sistema operativo che rende disponibili, in tempo reale e in modalità interattiva, sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA), tutte le informazioni riguardanti gli aeromobili, i mezzi a terra e in volo nelle immediate vicinanze.

«L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale. Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione» ha dichiarato Paolo Simioni, l'amministratore delegato di Enav, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia.

Crediti immagine di copertina:

Attualità

Enav: transizione digitale completata per la torre di controllo di Linate

È la seconda Torre digitale in Italia dopo quella di Malpensa. Tutte le informazioni e i dati necessari disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA)



R.A.
17 MARZO 2021 12:10



I più letti di oggi



1 Zona arancione (anche rafforzata): le faq aggiornate a marzo e aprile per capire cosa si può fare



2 Zona rossa: le faq aggiornate a marzo e aprile 2021 per capire cosa si può fare



3 Zona gialla: le faq aggiornate a marzo 2021 per capire cosa si può fare



4 Zona rossa, zona arancione: quando serve l'autocertificazione secondo le nuove regole

E NAV, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha ultimato la digitalizzazione del sistema operativo della torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate, secondo aeroporto italiano dopo Malpensa sul quale è avvenuta la transizione al sistema operativo di ultima generazione. Lo annuncia la società in una nota delle scorse ore. Grazie alla nuova tecnologia, pienamente operativa dalla fine di febbraio, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA) in modalità interattiva. Tale sistema consente di gestire il traffico sullo scalo con benefici in termini di puntualità ed efficienza, con conseguente miglioramento dell'impatto ambientale, grazie alla riduzione dei tempi di attesa e quindi di consumo di carburante.

L'Amministratore Delegato di ENAV Paolo Simioni ha dichiarato: "L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale. Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione e, nonostante sia un momento difficile per il trasporto aereo, ENAV sta lavorando per favorire la ripartenza del settore aumentando la capacità di accogliere traffico, riducendo i ritardi del tempo di volo e diminuendo l'impatto ambientale".

I controllori di volo di ENAV, dalle Torri di controllo degli aeroporti, gestiscono tutte le fasi del volo sulla superficie dell'aeroporto e nelle immediate vicinanze fino ad una distanza di circa 10km. La fase finale dell'atterraggio, la

movimentazione al suolo fino al parcheggio e da questo fino alla pista di decollo per gli aeromobili in partenza, venivano, fino all'avvento di questa nuova tecnologia, gestite dai diversi Controllori presenti sulla Torre attraverso la compilazione e il passaggio manuale, da un CTA ad un altro, delle cosiddette "strisce progresso volo", in cui venivano riportate tutte le informazioni afferenti ogni singolo volo e le autorizzazioni emesse.

Grazie al nuovo sistema, appena installato presso la Torre di Controllo di Linate, le strisce progresso volo sono state digitalizzate e tutte le fasi di aggiornamento dello stato del volo vengono ora imputate dal CTA sullo schermo della propria postazione e rese disponibili, secondo dei meccanismi di trasferimento automatizzati, al CTA competente per la successiva fase del volo. La piattaforma è dotata anche di un nuovo sistema di gestione dei dati di sorveglianza e di rilevazione delle potenziali interferenze fra aeromobili e mezzi che interessano le aree di competenza della torre di controllo. I lavori per la riconversione tecnologica al nuovo sistema operativo giunti a coronamento adesso, sono stati avviati da alcuni anni con la ristrutturazione edile e degli impianti, la sostituzione dei sistemi di sorveglianza radar e multilaterazione e di quelli di comunicazione (Voice Control Switch). Durante tutto il periodo, **ENAV** è riuscita a garantire la piena operatività dello scalo senza soluzione di continuità contestualmente all'addestramento dei CTA sul nuovo sistema.

Argomenti: [aerei](#) [aviazione](#) [linate](#) [malpensa](#)

[Tweet](#)

In Evidenza

- Taffix: lo spray nasale israeliano che contribuisce alla protezione dal virus
- Uova di Cioccolato per Pasqua 2021: consegna a domicilio a prezzi super scontati
- Milano, palazzo liberty dipinto in 'total black': "Uno scandalo". Comune: "No vincoli"

Potrebbe interessarti

I più letti della settimana

Zona arancione (anche rafforzata): le faq aggiornate a marzo e aprile per capire cosa si può fare

Zona rossa: le faq aggiornate a marzo e aprile 2021 per capire cosa si può fare

Zona gialla: le faq aggiornate a marzo 2021 per capire cosa si può fare

Zona rossa, zona arancione: quando serve l'autocertificazione secondo le nuove regole

Corona torna in carcere. E dopo la decisione dei giudici si ferisce "in diretta" Instagram

La Lombardia e Milano entrano in zona rossa da lunedì 15 marzo

MILANOTODAY

CANALI

- Cronaca
- Sport
- Politica
- Economia e Lavoro
- Cosa fare in città
- Zone
- Guide Utili
- Video
- Segnalazioni
- Ultime Notizie Italia

LINKS

- Presentazione
- Registrati
- Consensi GDPR
- Privacy
- Invia Contenuti
- Help
- Condizioni Generali
- Codice di condotta

ALTRI SITI

- MonzaToday
- BresciaToday
- NovaraToday
- IPiacenza
- LeccoToday

APPS & SOCIAL



[Per la tua pubblicità](#)



Chi siamo · Press · Contatti

Attualità / Viale Enrico Forlanini

Maxischermi e un sistema interattivo: così stata digitalizzata la torre di controllo di Linate

La torre di controllo gestisce tutti i movimenti degli aerei sia all'interno dell'aeroporto che nel raggio di 10 km



Redazione
17 MARZO 2021 12:14



I più letti di oggi



1 Zona arancione (anche rafforzata): le faq aggiornate a marzo e aprile per capire cosa si può fare



2 Zona rossa: le faq aggiornate a marzo e aprile 2021 per capire cosa si può fare



3 Zona gialla: le faq aggiornate a marzo 2021 per capire cosa si può fare



4 Zona rossa, zona arancione: quando serve l'autocertificazione secondo le nuove regole

È stata completamente digitalizzata la torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate. Grazie al nuovo sistema operativo, attivo da fine febbraio, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del Traffico Aereo (CTA) in modalità interattiva.

"Tale sistema consente di gestire il traffico sullo scalo con benefici in termini di puntualità ed efficienza, con conseguente miglioramento dell'impatto ambientale, grazie alla riduzione dei tempi di attesa e quindi di consumo di carburante", precisano da Enav, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia.

"L'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e una evoluzione sostenibile dell'infrastruttura spazio aereo con massimi livelli di sicurezza sono al centro della nostra strategia industriale – ha dichiarato l'amministratore delegato di Enav Paolo Simioni –. Il nuovo sistema di Linate va esattamente in questa direzione e, nonostante sia un momento difficile per il trasporto aereo, ENAV sta lavorando per favorire la ripartenza del settore aumentando la capacità di accogliere traffico, riducendo i ritardi del tempo di volo e diminuendo l'impatto ambientale".

Cosa fa la torre di controllo dell'aeroporto

I controllori di volo di Enav, dalle Torri di controllo degli aeroporti, gestiscono tutte le fasi del volo sulla superficie dell'aeroporto e nelle immediate vicinanze fino ad una distanza di circa 10km. La fase finale dell'atterraggio, la

movimentazione al suolo fino al parcheggio e da questo fino alla pista di decollo per gli aeromobili in partenza, venivano, fino all'avvento di questa nuova tecnologia, gestite dai diversi Controllori presenti sulla Torre attraverso la compilazione e il passaggio manuale, da un Cta ad un altro, delle cosiddette "strisce progresso volo", in cui venivano riportate tutte le informazioni afferenti ogni singolo volo e le autorizzazioni emesse.

Grazie al nuovo sistema, appena installato presso la Torre di Controllo di Linate, le strisce progresso volo sono state digitalizzate e tutte le fasi di aggiornamento dello stato del volo vengono ora imputate dal CTA sullo schermo della propria postazione e rese disponibili, secondo dei meccanismi di trasferimento automatizzati, al CTA competente per la successiva fase del volo. La piattaforma è dotata anche di un nuovo sistema di gestione dei dati di sorveglianza e di rilevazione delle potenziali interferenze fra aeromobili e mezzi che interessano le aree di competenza della torre di controllo.

Argomenti: **digitalizzazione**

Tweet

In Evidenza

Taffix: lo spray nasale israeliano che contribuisce alla protezione dal virus

Uova di Cioccolato per Pasqua 2021: consegna a domicilio a prezzi super scontati

Milano, palazzo liberty dipinto in 'total black': "Uno scandalo". Comune: "No vincoli"

Potrebbe interessarti

I più letti della settimana

Zona arancione (anche rafforzata): le faq aggiornate a marzo e aprile per capire cosa si può fare

Zona rossa: le faq aggiornate a marzo e aprile 2021 per capire cosa si può fare

Zona gialla: le faq aggiornate a marzo 2021 per capire cosa si può fare

Zona rossa, zona arancione: quando serve l'autocertificazione secondo le nuove regole

Corona torna in carcere. E dopo la decisione dei giudici si ferisce "in diretta" Instagram

La Lombardia e Milano entrano in zona rossa da lunedì 15 marzo

MILANOTODAY

CANALI

Cronaca
Sport
Politica
Economia e Lavoro
Cosa fare in città

Zone
Guide Utili
Video
Segnalazioni
Ultime Notizie Italia

LINKS

Presentazione
Registrati
Consensi GDPR
Privacy

Invia Contenuti
Help
Condizioni Generali
Codice di condotta

ALTRI SITI

MonzaToday
BresciaToday
NovaraToday
IPiaccenza
LeccoToday

APPS e SOCIAL

Scarica su App Store
APP Android su Google play

Per la tua pubblicità

citynews

Chi siamo · Press · Contatti

© Copyright 2009-2021 - MilanoToday plurisetimanale telematico reg. al Tribunale di Roma n. 34/2014. P.iva 10786801000 - Testata iscritta all'USPI

MilanoToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

Link: <https://www.atc-network.com/atc-news/enav/digital-transition-for-the-linate-control-tower>



- Home
- News
- Tenders
- Industry
- Showcases
- Jobs
- Courses
- Events
- Webinars
- Videos
- Who is Who
- Publications
- Organisations
- Blog

Digital Transition for the Linate Control Tower

This is the second digital Tower in Italy after the one in Malpensa

Wednesday, March 17, 2021 9:50 PM - Rome, Italy.



ENAV, the Italian air navigation service provider, completed the digitisation of the control tower operating system in Milan's Linate airport, the second Italian airport after Milan Malpensa to undergo the transition to state-of-the-art operating systems. Thanks to this new technology – which has been fully operational since late February – all information and data, essential to managing the ground handling of both aircraft and vehicles, and to managing aircraft flying in close proximity to the airport, are available in real time and in interactive mode on the monitors of the Air Traffic Controllers (ATCs).

This system allows management of airport traffic with benefits in terms of timing precision and efficiency, resulting in improved environmental impact due also to reduced waiting times and, therefore, fuel consumption.

ENAV's CEO Paolo Simioni stated: *Technological innovation, system digitisation and a sustainable evolution of airspace infrastructure with top safety levels are at the core of our company's strategy. The new system in Linate fully complies with all of this and, although this is a challenging time for aviation, ENAV is operating to assist the recovery by increasing traffic capacity, minimising delays in flight times and reducing the environmental impact.*

From the airport towers, **ENAV's** controllers manage all phases of flight in the airport and in close proximity of up to a distance of about 10 km. Before the new technology was implemented, landing procedures, movement of aircraft to parking bay and taxiing from parking to runway for departing aircraft, were managed by Controllers in the Tower by filling in and handing over, from one ATC to another, the so-called "flight progress strips", which reported all info about each individual flight as well as reference to authorization issued.

Thanks to the new system just installed in the Linate Control Tower, flight progress strips have been digitalised: the ATC enters any update on the status of the flight from their workstation and makes it available – via automated transfer mechanism – to the ATC in charge of the next phase. The platform also comprises a new system for managing surveillance data and detecting potential interference among aircraft and vehicles in the areas of competence of the control tower.

The operation of technological reworking toward the new operating system started years ago with the renovation of buildings and facilities, and the replacement of radar and multilateration surveillance systems and of communication systems (Voice Control Switch). During this phase, **ENAV** was able to guarantee full and constant operation of the airport while training ATCs on the new system.

Contact: [ENAV](#)
From: [ENAV](#)
Website: www.enav.it
Date: Wednesday, March 17, 2021 9:50 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

[Join the discussion](#)

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)

[Forgot your password?](#)

Join our community for FREE today!

[your benefits?](#)

[Add news yourself](#)



PAGE TAGS

[Linate](#) [ENAV](#) [Digitilisation](#)



Main

- [Home](#)
- [News](#)
- [Tenders](#)
- [Companies](#)
- [Showcases](#)
- [Jobs](#)
- [Courses](#)
- [Events](#)
- [Interviews](#)
- [Publications](#)
- [Organisations](#)
- [Blog](#)

ATC Network

- [About Air Traffic Control](#)
- [Who is Who](#)
- [Advertising](#)
- [Testimonials](#)

Contact

- [Contact ATC Network](#)
- [Report technical issues](#)
- [Disclaimer](#)

Follow

- [in LinkedIn](#)
- [Twitter](#)
- [Facebook](#)

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE