

## Rassegna del 14/11/2017

### ENAV

14/11/17	<b>Sole 24 Ore</b>	<b>41</b> L'utile Enav balza a 90 milioni di euro Cedola in aumento	<i>Serafini Laura</i>	<b>2</b>
14/11/17	<b>Mf</b>	<b>7</b> Neri (Enav): quasi 100 milioni di monte dividendi per gli azionisti - Enav vola oltre il consensus	<i>Zoppo Angela</i>	<b>3</b>
14/11/17	<b>Corriere della Sera</b>	<b>28</b> In breve - Enav, il fatturato cresce dell'1,6%	...	<b>5</b>
14/11/17	<b>Repubblica</b>	<b>39</b> Il traffico fa bene ai conti di Enav sale la cedola	...	<b>6</b>
14/11/17	<b>Italia Oggi</b>	<b>22</b> I profitti dell'Enav su del 27%	...	<b>7</b>
14/11/17	<b>Messaggero</b>	<b>18</b> In breve - Enav. La società incrementa traffico e redditività	...	<b>8</b>
14/11/17	<b>Giorno - Carlino - Nazione</b>	<b>21</b> Enav L'utile sale del 27,3%	...	<b>9</b>

**ENAV**

## Traffico aereo. Verso la cessione a Cdp

# L'utile **Enav** balza a 90 milioni di euro Cedola in aumento

### LO SCENARIO

Neri: «Nel 2018 pagheremo un dividendo in crescita del 4%. Il monte dividendi salirà a 99 milioni e il gap tra utile e cedola tenderà a chiudersi»

**Laura Serafini**

■ **Enav** chiude i primi 9 mesi con risultati decisamente positivi, trainati da un aumento del traffico aereo - in termini di sorvolo e di atterraggio e decollo dagli scali - al di sopra delle attese di inizio anno: +3,3% contro un 2 per cento stimato.

La società guidata da **Roberta Neri** archivia i risultati a fine settembre con tutte le principali voci di bilancio in crescita: in particolare l'Ebitda segna un incremento del 10,8 per cento, a quota 230,5 milioni, e l'utile netto è in salita del 27,3 per cento, a 89,6 milioni.

I risultati più che buoni erano in qualche modo attesi dal mercato: non a caso già a metà ottobre il titolo aveva sfondato per la prima volta la soglia dei 4 euro. Ieri ha chiuso a 4,04 euro, in rialzo dello 0,5 per cento. Con questa performance, la cessione della quota di controllo pari al 53% del capitale posseduta dal ministero dell'Economia alla Cdp sarà sicuramente un percorso agevolato. Nella primavera 2018 la Cassa vedrà riconoscersi una cedola di oltre 50 milioni.

«Nel 2018 pagheremo un dividendo in crescita del 4%, come abbiamo già confermato - spiega l'ad Neri a **IlSole24Ore** - . Il monte dividendi salirà a 99

milioni (contro 95 milioni del 2016, ndr) e il gap tra utile (76 milioni nel 2016, ndr) e cedola tenderà a chiudersi, riducendo in modo significativo la quota di riserve che dall'Ipo abbiamo distribuito agli azionisti. Il terzo trimestre ha visto crescere il traffico in modo significativo e anche per il mese di ottobre il trend si conferma buono. Questo ci rende ottimisti sui risultati di fine anno. Ci terrei a ricordare che questa performance è stata raggiunta nonostante sia ancora interdetto ai voli lo spazio aereo sulla Libia, chiusura che riduce le rotte di attraversamento sull'Italia. La società comunque sta continuando a investire in tecnologie, per rendere il mercato più attrattivo per le compagnie, e a lavorare sull'efficientamento dei costi».

I ricavi da attività operativa segnano un'impennata del 6,9%, a quota 669,3 milioni, trainati dalla crescita del traffico di terminale e da quello di rotta. «Il traffico di rotta, in termini di unità di servizio, è aumentato del 3,3% rispetto al 30 settembre 2016 - si legge nella nota diffusa ieri - . L'incremento è dovuto principalmente alla crescita registrata nel secondo e terzo trimestre (+5,3% aprile, +4% maggio e +5,3% giugno, +3,8% luglio, +4,3% agosto, +6,7% settembre). Tale risultato è stato conseguito nonostante la restrizione dello spazio aereo libico, la situazione di riassetto di Alitalia e i problemi operativi riscontrati da alcune altre compagnie aeree nel terzo trimestre». Il

traffico di terminale è cresciuto del 2,7 per cento.

I ricavi totali hanno segnato un aumento dell'1,6%, a quota 673 milioni; i ricavi da attività verso terzi (soprattutto consulenza all'estero) sono saliti del 18,5% a 10,6 milioni. Hanno contribuito la progettazione dello spazio aereo negli Emirati Arabi, che ha generato ricavi per 2,6 milioni di euro; per 1,1 milioni la costruzione della torre di controllo dello scalo libico di Mitiga; la consulenza in Marocco che ha contribuito ai ricavi per 0,7 milioni di euro. I costi sono in flessione del 2,5%, a quota 442,5 milioni. Il risultato operativo consolidato sale del 20,1%, a quota 129 milioni di euro, per effetto di minori ammortamenti (per 3,6 milioni) e nonostante accantonamenti prudenziali su crediti Alitalia per 3,5 milioni, rimasti congelati da maggio quando è partita la procedura di amministrazione straordinaria della società. L'indebitamento netto sale di 53,7 milioni, a quota 157,4 milioni di euro, in seguito al pagamento del dividendo per 95,3 milioni di euro e al versamento di 16,9 milioni di euro per finalizzare l'acquisizione della quota di Aireon.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Roberta Neri**



## Neri (Enav): quasi 100 milioni di monte dividendi per gli azionisti

(Zoppo a pagina 7)

L'AD NERI: CON IL PASSAGGIO TESORO-CDP NESSUN CONTRACCOLPO PER GLI AZIONISTI

# Enav vola oltre il consensus

La cedola 2017 più ricca del 4%. Conti dei nove mesi migliori delle attese grazie alla crescita del traffico aereo. L'utile netto consolidato sale a quasi 90 milioni (+27% anno su anno)



GRAFICA MF-MILANO FINANZA

DI ANGELA ZOPPO

Il trasferimento della quota del Tesoro a Cdp non avrà impatto su Enav e tantomeno sui piccoli azionisti, con la politica dei dividendi confermata e una cedola a valere sul 2017 che sarà del 4% più alta rispetto a quella sull'esercizio 2016 (0,176 euro). Lo conferma a MF-Milano Finanza l'ad Roberta Neri, dopo la pubblicazione dei conti dei nove mesi, chiusi con un incremento superiore al consensus. «Distribuiremo una cedola complessiva di circa 99 milioni dai 95,3 milioni versati per il 2016, continuiamo a creare valore per i nostri azionisti», spiega Neri. Intanto ieri il titolo ha chiuso con un incremento dello 0,5% a 4,04 euro.

A trainare i conti di Enav è stata la crescita del traffico

aereo, complice anche un terzo trimestre che coincide con la stagione estiva, quella a più alta densità di voli. «La società ha beneficiato di questo incremento che già si era visto con l'ultima semestrale, e soprattutto della crescita del traffico cosiddetto over flight, quello di sorvolo del nostro spazio aereo, che ha registrato un aumento del 5%, grazie anche allo sviluppo di progetti innovativi come il free route, che consente alle compagnie aeree di risparmiare carburante e ridurre le emissioni inquinanti pianificando la rotta su percorsi più brevi», spiega Neri, «Dopo 12 mesi di osservazione del free route possiamo dire che i benefici che ne derivano sono consistenti». I ricavi totali hanno raggiunto 673 milioni di euro, in aumento dell'1,6% anno su anno, con un incremento più marcato per quelli da attività

operativa, a 669,3 milioni (+6,9%). Vi rientrano anche i ricavi cosiddetti da mercato terzo, quelli che non dipendono dalle attività regolate e che hanno raggiunto 10,6 milioni con un incremento del 18,5%. «Questa voce continuerà a crescere, soprattutto nei mercati dove siamo già presenti», anticipa l'ad. «Enav è ormai un fornitore di servizi a operatori soprattutto di Paesi extra Ue». Tra questi, gli Emirati Arabi per i quali è stato progettato lo spazio aereo, la Libia, con la costruzione della torre di controllo e del blocco tecnico dell'aeroporto di Mitiga, e il Marocco, per le procedure di volo. L'andamento del fatturato e l'efficientamento dei costi hanno contribuito all'aumento del 10,8% dell'ebitda, a 230,5 milioni. Balzo del 20% per l'ebit a 129 milioni, e soprattutto per l'utile netto consolidato, salito a 89,6 milioni in aumento del 27,3%.



Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi

«Con i numeri dei nove mesi abbiamo confermato le stime per l'intero esercizio» commenta Neri, «e ci sono ancora margini per intervenire sulla struttura dei costi, che sono già stati tagliati nel corso dell'esercizio grazie alle misure intraprese su tutte le voci di spesa». La società degli uomini radar prevede perciò di chiudere il 2017 con ricavi netti consolidati in crescita low-single digit, un margine ebitda intorno al 30% e investimenti annui pari a 115-120 milioni. Sullo sfondo restano le trattative con Alitalia per le fatture dovute a marzo e aprile scorsi. Dall'arrivo dei commissari, invece, i pagamenti sono regolari. (riproduzione riservata)



## In breve

### **Enav, il fatturato cresce dell'1,6%**

**Enav** conferma che il dividendo relativo all'esercizio 2017 crescerà del 4%. I ricavi dei 9 mesi sono aumentati dell'1,6% a 673 milioni e l'utile netto è salito a 89,6 milioni di euro in aumento del +27,3%.



Dir. Resp.: Mario Calabresi

**TRASPORTO**

## Il traffico fa bene ai conti di Enav sale la cedola

ROMA. Enav ha chiuso i primi nove mesi con ricavi consolidati a 673 milioni di euro (+1,6% rispetto all'anno scorso), Ebitda a 230,5 milioni (+10,8%) e utile netto a 89,6 milioni (+27,3%). Il traffico di rotta e di terminale cresce rispettivamente del 3,3% e del 2,5%, «oltre le attese» ha detto l'ad Roberta Neri. Il debito netto è salito a 157,4 milioni, rispetto ai 57,3 di fine 2016. La società conferma la guidance per l'anno in corso e un



## NOVE MESI

***I profitti  
dell'Enav  
su del 27%***

Utile netto in crescita del 27,3% su base annua nei primi nove mesi a 89,6 milioni di euro per Enav. I ricavi consolidati sono ammontati a 673 milioni (+1,6% rispetto al 30 settembre 2016), mentre l'ebitda è salito del 10,8% a 230,5 mln. «Il terzo trimestre conferma il trend di crescita del traffico aereo sul nostro paese», ha detto l'a.d. **Roberta Neri**. «L'incremento è andato oltre le aspettative, grazie anche allo sforzo tecnologico e operativo messo in campo con progetti innovativi».

La società ha confermato le linee guida per il 2017, con ricavi netti in crescita a singola cifra, un margine ebitda intorno al 30% e investimenti pari a 115-120 milioni. Il dividendo è in crescita del 4%.

—© Riproduzione riservata—■

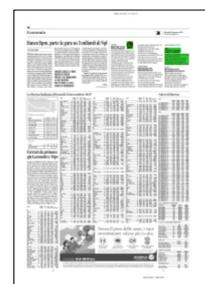




**ENAV**

### La società incrementa traffico e redditività

Traffico e redditività in crescita nei primi 9 mesi per **Enav**. La società incrementa traffico di rotta (+3,3%) e di terminale (+2,5). I ricavi si attestano a 673 milioni (+1,6%).



Dir. Resp.: Andrea Cingini

### ENAV L'utile sale del 27,3%

Nei primi nove mesi del 2017 **Enav** (nella foto il ceo **Roberta Neri**) ha un utile netto consolidato di 89,6 milioni di euro (+ 27,3%), ricavi consolidati a +1,6%, ebitda a +10,8% rispetto al 2016.

