Rassegna del 14/11/2018

ENAV

14/11/2018	**Sole 24 Ore**	**21**	Il traffico spinge i conti di Enav	*...*	2
14/11/2018	**Mf**	**16**	Quasi 100 milioni di profitti per Enav	*Zoppo Angela*	3
14/11/2018	**Giorno - Carlino - Nazione**	**28**	Chi sale Chi scende	*...*	4
14/11/2018	**Italia Oggi**	**30**	Enav fa più utili e margini Traffico aereo in crescita	*...*	5
14/11/2018	**Giornale**	**25**	Enav. Nei 9 mesi l'utile sale a 98 milioni	*...*	6
14/11/2018	**Tempo**	**16**	Vola l'utile netto Enav Superati i 98 milioni di euro	*...*	7
14/11/2018	**La Verita'**	**19**	In difesa - Elettronica porta la geopolitica digitale a Roma	*Pioppi Stefano*	8

ENAV

Il Sole 24 ORE
Dir. Resp.: Fabio Tamburini
www.datastampa.it
Tiratura: 141860 - Diffusione: 187721 - Lettori: 803000: da enti certificatori o autocertificati

Il traffico spinge i conti di Enav

TRASPORTO AEREO

Nei primi nove mesi del 2018 Enav ha conseguito ricavi consolidati pari a 675,6 milioni, in aumento dello 0,4% rispetto al 30 settembre 2017. L'ebitda di gruppo ha raggiunto i 234,9 milioni di euro, con un incremento dell'1,9% mentre l'utile netto consolidato è salito del 10,2% su base annua a 98,8 milioni di euro. Il risultato operativo consolidato è pari a 140,9 milioni, in aumento del 9,2 per cento. Il traffico di rotta e quello di terminale hanno segnato una crescita rispettivamente del 9,2% e del 4,2% in termini di unità di servizio rispetto al 30 settembre 2017. Per l'amministratore delegato Roberta Neri «i primi nove mesi dell'anno confermano che in Italia il traffico aereo sta crescendo in modo deciso e con tassi superiori agli altri principali paesi europei».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

MF
Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi
www.datastampa.it Tiratura: 162805 - Diffusione: 98970 - Lettori: 213000: da enti certificatori o autocertificati
14-NOV-2018
da pag. 16
foglio 1
Superficie: 15 %

Quasi 100 milioni di profitti per Enav

di Angela Zoppo

Nove mesi in crescita per l'Enav, che ha chiuso i conti al 30 settembre con un utile netto di 98,8 milioni di euro (+10,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso). La riduzione costante dei costi e l'aumento dell'ebitda hanno portato alla revisione al rialzo da «circa il 32 a circa il 33%» dell'ebitda margin di fine esercizio per l'Ente Nazionale di Assitenza al Volo. La forte crescita del traffico (+9,2% quello di rotta, +4,2% quello di terminale) dà ancora più sostanza all'ottimismo dell'ad Roberta Neri, perché la tendenza è stata confermata anche in avvio di quarto trimestre. «Anche i dati di ottobre, pur provvisori, confermano che il traffico aereo continua ad aumentare», anticipa Neri a *MF-Milano Finanza*, «Cifre alla mano, pur se il fatturato è cresciuto in misura più modesta a 675,6 milioni di euro (+0,4%, *ndr*), la redditività sale anche grazie alle misure di efficientamento dei costi». Nel dettaglio, i ricavi operativi si sono fermati a 440,7 milioni (-0,4%) e quelli esterni a 105,5 milioni (-2,9%). Di conseguenza l'ebitda è aumentato dell'1,9% a 235 milioni, con un margine del 34,8% (+0,6%) rispetto ai nove mesi del 2017. In crescita anche l'ebit a 140,9 milioni di euro (+9,2%), con margine al 20,9%, in miglioramento dell'1,7% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio scorso. Per l'esercizio 2018 Enav conferma perciò la stima fornita al mercato lo scorso marzo, che prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit per effetto della riduzione della tariffa cosiddetta «da performance scheme» in un contesto di crescita del traffico. Gli investimento ammontano a 125 milioni, come da piano industriale 2018-2022. Confermata anche l'indicazione sul dividendo 2018, previsto in crescita del 4% su quello del 2017. (riproduzione riservata)

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

NAZIONE - Carlino - GIORNO

14-NOV-2018
da pag. 28
foglio 1

Dir. Resp.: Paolo Giacomin

www.datastampa.it

Tiratura: 321213 - Diffusione: 223502 - Lettori: 1940000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 12 %

MANAGER
L'ad
del gruppo
Roberta Neri

CHI SALE

Enav

Nei 9 mesi ricavi per 657 milioni E l'utile netto cresce del 10%

Nei primi nove mesi del 2018 Enav ha conseguito ricavi pari a 675,6 milioni. L'utile netto è salito del 10,2% a 98,8 milioni

CHI SCENDE

Argentina

S&P abbassa il rating a B+ Ma l'outlook resta stabile

Downgrade di Standard& Poor's per l'Argentina che passa a B da B+. L'outlook resta «stabile in base alle aspettative» dell'agenzia

LEADER
Il presidente
Mauricio
Macri

ItaliaOggi
14-NOV-2018
da pag. 30
foglio 1
Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi
www.datastampa.it
Tiratura: 69755 - Diffusione: 37117 - Lettori: 111000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 10 %

Enav fa più utili e margini Traffico aereo in crescita

Enav ha realizzato nei nove mesi un utile netto consolidato di 98,8 milioni di euro, in crescita del 10,2% su base annua. I ricavi sono migliorati dello 0,4% a 675,6 milioni, con una forte crescita dell'attività operativa, neutralizzata dalla riduzione della tariffa da performance scheme e dall'azzeramento del balance del periodo correlato al rischio traffico. L'ebitda è salito dell'1,9% a 234,9 mln e l'ebit del 9,2% a 140,9 mln. Il traffico di rotta e di terminale è salito rispettivamente del 9,2 e del 4,2% in termini di unità di servizio.

I dati, ha commentato l'a.d. Roberta Neri, «confermano che in Italia il traffico aereo sta crescendo in modo deciso e con tassi superiori agli altri principali paesi europei. Rimaniamo focalizzati sugli obiettivi del piano industriale: garantire un servizio di alta qualità per sicurezza e puntualità attraverso una società sempre più efficiente, orientata al futuro e pronta a cogliere le opportunità di un mercato in forte e rapida evoluzione qual è il trasporto aereo».

© Riproduzione riservata

il Giornale

14-NOV-2018
da pag. 25
foglio 1

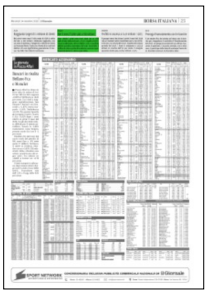
Dir. Resp.: Alessandro Sallusti

www.datastampa.it Tiratura: 117658 - Diffusione: 61539 - Lettori: 444000: da enti certificatori o autocertificati Superficie: 2 %

ENAV

Nei 9 mesi l'utile sale a 98 milioni

Enav chiude i primi nove mesi 2018 con un utile netto di 98,8 milioni di euro (+10,2% rispetto al 2017). I ricavi si attestano a 675,6 milioni (+0,4%) e quelli da attività operativa aumentano del 6,8% riassorbiti. Il traffico di rotta e quello di terminale crescono rispettivamente del 9,2% e del 4,2 per cento.



DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

IL TEMPO

14-NOV-2018
da pag. 16
foglio 1

Dir. Resp.: Gian Marco Chiocci

www.datastampa.it

Tiratura: 30440 - Diffusione: 18196 - Lettori: 147000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 4 %

Nei primi nove mesi dell'anno -10,2%

Vola l'utile netto Enav Superati i 98 milioni di euro

Il Consiglio di Amministrazione di Enav, che si è riunito ieri sotto la presidenza di Nicola Maione, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2018. I ricavi totali consolidati al 30 settembre 2018 si attestano a 675,6 milioni di euro, in aumento dello 0,4% rispetto ai primi nove mesi del 2017. I ricavi da attività operativa, raggiungono i 715 milioni con un incremento del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2017. I costi operativi si attestano a 440,7 milioni di euro in diminuzione dello 0,4% rispetto ai primi nove mesi del 2017.

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

La Verità
Dir. Resp.: Maurizio Belpietro
www.datastampa.it
Tiratura: 66274 - Diffusione: 22422 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati
14-NOV-2018
da pag. 19
foglio 1
Superficie: 16 %

IN DIFESA

Elettronica porta la geopolitica digitale a Roma

di **STEFANO PIOPPI**

■ Intelligenza artificiale, robot e droni. La trasformazione digitale sta cambiando il nostro modo di vivere, di fare business e di intendere lo «spazio», anche quello delle relazioni internazionali. Per capire a cosa stiamo andando incontro, dopo il successo dello scorso anno, torna al Foro italico di Roma l'evento firmato Elettronica e Ambrosetti. Il gruppo specializzato in cyber intelligence, guidato da **Enzo Benigni**, e il think tank milanese mettono oggi in scena «Geopolitica del digitale», simposio dedicato all'omonima disciplina che vuole accendere i riflettori su opportunità e rischi delle nuove tecnologie. A tal proposito, verrà presentato un apposito position paper, con un focus particolare sul settore dell'aerospazio, difesa e sicurezza, volàno di crescita per il Paese.

Interverranno anche i ministri per la Pubblica amministrazione, **Giulia Bongiorno**, e della Difesa, **Elisabetta Trenta**, insieme a esperti di robotica e innovazione, ma anche di etica e diritto. Ci saranno, tra gli altri, **Roberto Viola** (Commissione europea), **Maria Chiara Carrozza** (Sant'Anna) e Giorgio Metta (Istituto italiano di tecnologia) e il presidente della Repubblica d'Armenia, **Armen Sarkissian**. Non mancherà la partecipazione straordinaria di Sophia, il robot androide sviluppato da Hanson Robotics. Interagirà con un intervistatore d'eccezione: **Neri Marcorè**.

Sempre in tema innovazione (anche se in un comparto molto distante) ci sono i risultati di Enav. Ricavi a 675,6 milioni di euro, utile netto a +10,2% e aumento del traffico aereo del 9,2% in termini di unità di servizio. Sono alcuni numeri dei primi nove mesi dell'anno della società nazionale di assistenza al volo, fresca di avvicendamento alla presidenza tra il dimissionario **Roberto Scaramella** e **Nicola Maione**, già membro del cda. «Rimaniamo focalizzati sugli obiettivi del piano industriale: garantire un servizio di alta qualità per sicurezza e puntualità attraverso una Società sempre più efficiente, orientata al futuro e pronta a cogliere le opportunità di un mercato in forte e rapida evoluzione quale è il trasporto aereo», ha spiegato l'ad **Roberta Neri**. E infatti, rispetto allo stesso periodo del 2017, è aumentato il traffico di rotta, sia nazionale (+2,7) sia internazionale (+7,4%), nonché il sorvolo, attestatosi a +15,1%. Nonostante la crescita dei flussi da gestire, i dati sulla performance operativa restano positivi, con un ritardo medio per volo assistito che è inferiore del 50% rispetto al target di 0,11 minuti. Su tutto questo ha influito anche l'approccio innovativo all'assistenza al volo di Enav, a partire dal Free route, che consente a tutti i velivoli sopra i 9.000 metri di attraversare i cieli nazionali con un percorso diretto. Ne consegue un evidente risparmio di carburante, con riduzione di costi ed emissioni. Per rendere l'idea in nove mesi sono stati immessi nell'ambiente ben 90 milioni di chilogrammi in meno di anidride carbonica.

redazioneairpress@gmail.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE