

## Rassegna del 13/03/2018

### ENAV

13/03/18	<b>Sole 24 Ore</b>	<b>34</b> Enav rivoluziona i sistemi di controllo	Serafini Laura	<b>2</b>
13/03/18	<b>Mf</b>	<b>11</b> Enav porta al Mef cedola da 53 milioni - Enav, al Tesoro cedola da 53 mln	Zoppo Angela	<b>4</b>
13/03/18	<b>Corriere della Sera</b>	<b>27</b> Enav, utili a 101,5 milioni: via libera al piano triennale	...	<b>6</b>
13/03/18	<b>Italia Oggi</b>	<b>23</b> I profitti di Enav a +32,9%	...	<b>7</b>
13/03/18	<b>Giorno - Carlino - Nazione</b>	<b>23</b> Enav cresce e investe 650 milioni	...	<b>8</b>
13/03/18	<b>Tempo</b>	<b>17</b> Il bilancio di Enav - Chiude l'anno con ricavi di 881 milioni Dividendo in aumento del 6%	...	<b>9</b>
13/03/18	<b>Avvenire</b>	<b>23</b> Brevi - Enav rinnova il modello di gestione del traffico	...	<b>10</b>
13/03/18	<b>Libero Quotidiano</b>	<b>20</b> Mercatino - Cresce l'utile di Enav (+32,9%) Aumenta anche il dividendo	...	<b>11</b>
13/03/18	<b>Nuova Venezia-Mattino di Padova-Tribuna di Treviso</b>	<b>16</b> Enav investe 650 milioni e riconverte il centro di Abano	...	<b>12</b>
13/03/18	<b>Brescia Oggi</b>	<b>33</b> Chiude 2017 con utile a 101,5 milioni e ricavi a 881 dividendo a +6%	...	<b>13</b>
13/03/18	<b>Arena - Giornale di Vicenza</b>	<b>7</b> Chiude 2017 con utile a 101,5 milioni e ricavi a 881. Dividendo a +6%	...	<b>14</b>
13/03/18	<b>Gazzetta di Parma</b>	<b>6</b> Chi sale & chi scende	...	<b>15</b>
13/03/18	<b>Mf</b>	<b>19</b> Il Nasdaq fa un nuovo record	Caiazza Stefano	<b>16</b>
13/03/18	<b>Italia Oggi</b>	<b>21</b> Le borse non si scompongono	Galli Massimo	<b>17</b>
12/03/18	<b>ILSOLE24ORE.COM</b>	<b>1</b> Enav, nel 2017 conti record: il dividendo sale del 6%	...	<b>18</b>
12/03/18	<b>LASTAMPA.IT</b>	<b>1</b> Conti record per l'Enav nel 2017, utile a 101 milioni e cresce il dividendo	...	<b>21</b>
12/03/18	<b>ECONOMIA.ILMESSAGGERO.IT</b>	<b>1</b> ENAV svela il Piano Industriale dopo il boom di utili nel 2017	...	<b>23</b>
12/03/18	<b>MARKETINSIGHT.IT</b>	<b>1</b> Enav - Utile netto record nel 2017, investimenti per 125 milioni nel 2018   Market Insight	...	<b>25</b>
12/03/18	<b>MARKETINSIGHT.IT</b>	<b>1</b> Enav - Utile netto più che raddoppiato nel 4Q 2017, dividendo di €0,1864   Market Insight	...	<b>27</b>
12/03/18	<b>MARKETINSIGHT.IT</b>	<b>1</b> Enav - Priorità strategiche e target del piano industriale 2018-2022   Market Insight	...	<b>29</b>
12/03/18	<b>MARKETINSIGHT.IT</b>	<b>1</b> Enav - Scattano gli acquisti (+2,6%) dopo i conti e il piano industriale   Market Insight	...	<b>30</b>
12/03/18	<b>FORMICHE.NET</b>	<b>1</b> Bilancio da record e nuovo piano industriale, come cresce Enav - Formiche.net	...	<b>31</b>
12/03/18	<b>WIRED.IT</b>	<b>1</b> L'Italia avrà una società ad hoc per gestire il traffico aereo dei droni - Wired	...	<b>33</b>

**ENAV**

**Trasporto aereo.** Nel 2017 risultati oltre le attese: utile netto in progresso del 32,9% ed Ebitda a 283,9 milioni

# Enav rivoluziona i sistemi di controllo

Nel piano al 2022 investimenti per 650 milioni e crescita annua della cedola del 4%

## LA STRATEGIA

Accentrata su Milano e Roma

la gestione del traffico

L'ad Neri: «Intendiamo rafforzare e consolidare la leadership in Europa»

Laura Serafini

■ **Enav** gratifica i suoi azionisti rivelando sorprese positive per i dividendi. Per il dividendo che sarà distribuito il prossimo 23 maggio - e relativo all'esercizio 2017 (0,1864 euro per azione) - che mostra un incremento rispetto al 2016 del 6% invece del 4 per cento promesso. E per i dividendi futuri, dal 2018 fino al 2022, per i quali la società annuncia una crescita annua di almeno il 4 per cento, partendo dalla base di utile del 2017, pari a 101,5 milioni. Il mercato ovviamente ha apprezzato spingendo il titolo al rialzo del 2,32 per cento (4,13 euro la chiusura di ieri).

Le buone notizie diffuse ieri sono legate ai conti del 2017 e al piano industriale, approvati dal board. In particolare i numeri comunicati sono stati superiori alle attese, con un utile netto in aumento del 32,9 per cento e un Ebitda in crescita dell'11,3 per cento, a 283,9 milioni. A incidere è stato l'andamento del traffico di rotta e di terminale (come anticipato da

IlSole24Ore del 4 febbraio scorso) in salita rispettivamente del 4 e del 3 per cento. L'incremento del traffico di rotta, riconducibile all'attraverso degli aerei sull'Italia, ha avuto una particolare spinta dall'introduzione da parte di **Enav** (tra i primi provider in Europa) del Free Ruote, ovvero la possibilità consentita ai vettori di decidere la rotta preferita. I ricavi della società hanno segnato un aumento dell'1,9 per cento, a 881,8 milioni. I conti hanno beneficiato anche di minori costi per 7,5 milioni (legati all'Ipo nel 2016); i costi operativi scendono a 598 milioni, in calo del 2 per cento.

Le linee guida del piano industriale confermano la strategia che ha sostenuto sinora lo sviluppo della società, puntando con maggiore determinazione sull'implementazione delle nuove tecnologie e sulla formazione. Gli investimenti previsti sono consistenti e pari a 650 milioni nei 5 anni. Tra le novità c'è il progetto - che verrà avviato e poi completato nel lungo termine, oltre le previsioni di piano - di riorganizzazione dei centri di controllo, ora dislocati tra Roma, Milano, Padova e Brindisi, dedicati soprattutto all'assistenza degli aerei in fase di rotta. Il piano prevede di accentrare su

Roma e Milano anche l'attività di gestione di decolli, atterraggi e movimentazione al suolo degli aeromobili oggi affidata a 45 torri di controllo in altrettanti aeroporti. Un processo che passa attraverso la trasformazione di Padova e Brindisi in hub di controllo remoto dell'attività di approccio allo scalo accentrando nei poli romano e milanese la regia dei movimenti. Un progetto che richiederà tempo e sul quale è partito il confronto con le organizzazioni sindacali. È previsto che nell'arco di 5 anni siano accompagnate uscite per 300 dipendenti (su 4.181 attuali), utilizzando il sistema del turn over. «Intendiamo rafforzare e consolidare la leadership che **Enav** ha in Europa grazie anche alla capacità di investire in tecnologie per sistemi avanzati», ha commentato l'ad **Roberta Neri**.

Il piano prevede anche l'ulteriore espansione delle attività di consulenza all'estero, che nel 2017 ha generato ricavi per 14,3 milioni (Emirati Arabi, Malesia, Libia, Arabia Saudita e Marocco). In base alle stime di piano nel 2022 la quota di ricavi arriverà a 35 milioni. Nel periodo comincerà anche a operare il consorzio Aireon, per il controllo del volo attraverso satelliti, di cui **Enav** è azionista con il 12,5 per cento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Enav

Andamento del titolo a Milano





**Il piano.** Assistenti al volo **Enav** della Torre di Controllo di Fiumicino

## Enav porta al Mef cedola da 53 milioni

L'utile sfonda 100 milioni e il dividendo aumenta del 6%

**Zoppo a pagina 11**

UTILE A 101,5 MLN E DIVIDENDO SU DEL 6% GRAZIE AD AUMENTO DEL TRAFFICO E TAGLIO DEI COSTI

# Enav, al Tesoro cedola da 53 mln

*Varato anche il nuovo piano al 2022 con investimenti autofinanziati per 650 milioni e nuove tecnologie*

DI ANGELA ZOPPO

**S**e il dividendo è l'indicatore fedele dello stato di salute di una società, allora Enav sta più che bene. La cedola è aumentata del 6%, andando oltre il 4% annunciato al mercato, portandosi a 0,1864 euro per azione dagli 0,176 euro per azione del 2016. Al Tesoro, che detiene il 53,37% del capitale, andrà perciò un assegno di 53,3 milioni di euro. Buone notizie per gli azionisti arrivano anche dalle guidance per l'anno in corso, che mettono in conto di incrementare la remunerazione di un altro 4%. «Manteniamo la nostra politica di dividendi», spiega a MF-Milano Finanza l'ad di Enav, **Roberta Neri**, «La cedola per i nostri azionisti si basa non solo sull'utile netto consolidato, ma anche sul flusso di cassa della società». L'aumento dell'utile registrato nel 2017 dalla quotata dei **controllori di volo** è stato del 32,9% a 101,5 milioni di euro.

A trainare i conti di Enav ha contribuito l'aumento del traffico aereo. Le nuove procedure operative, come il Free Route, hanno consentito di attrarre anche rotte che prima non attraversavano lo spazio aereo italiano. Ma ha giocato un ruolo anche l'ulteriore riduzione dei costi (- 2%). L'aumento dei ricavi operativi è stato del 7%, a 863,2 milioni di euro, per effetto della crescita dei ricavi di rotta (+5,5%) e di terminale (+12,4%). Quello dei ricavi complessivi, invece, si è fermato poco al di sotto del

2%, a 881,8 milioni di euro, cifra che dovrebbe mantenersi stabile anche per il 2018.

«Contiamo su ricavi sostanzialmente in linea con quelli del 2017, in crescita low single digit anche per l'anno in corso, nonostante il calo delle tariffe regolamentate, grazie alla crescita del traffico aereo. I dati di gennaio sono incoraggianti e mostrano un incremento del 7% anno su anno», spiega l'ad Neri. Il contributo delle attività non regolate crescerà invece nell'arco del nuovo piano industriale 2018-2022, presentato ieri insieme ai conti.

Ad oggi, il fatturato da mercato terzo ammonta a circa 14,3 milioni di euro, ed è alimentato soprattutto dalle attività svolte nei Paesi esteri, dagli Emirati Arabi alla Malesia, passando per Libia, Arabia Saudita e Marocco. «Per il 2022 contiamo di raddoppiare il contributo dei ricavi da attività non regolate, portandolo al 4%, con circa 35 milioni di euro», conferma l'ad.

Nel nuovo piano Enav continuerà a fare perno sul core business ma implementerà le nuove tecnologie, secondo un modello organizzativo che per l'ad Neri è quello dei service provider europei più avanzati. I centri di controllo regionali saranno solo 2, Roma e Milano, dagli attuali 4 (Brindisi e Padova diventeranno gli hub per la realizzazione e gestione in remoto delle torri di controllo).

Il piano muove investimenti per 650 milioni di euro che,

sottolinea Neri, «saranno interamente autofinanziati, senza ricorrere al mercato del debito. Il ricorso alla leva in Enav è molto basso, grazie a una struttura del capitale solida». Nelle strategie rientra anche la creazione di una newco, aperta per il 40% a un partner industriale, per sviluppare un modello di gestione del traffico aereo specifico per i droni, offrendo all'utenza dei servizi corrisposti sulla base di tariffe. In corsa ci sarebbe un raggruppamento di imprese formato da Leonardo, Telespazio e Ids, che avrebbe avuto la meglio sul gruppo Thales. Nell'arco di piano comincerà a dare i suoi frutti anche l'investimento in Aireon, la prima piattaforma mondiale di sorveglianza satellitare in grado di coprire il 100% del globo, di cui Enav detiene il 12,5%. I primi dividendi sono attesi nel 2021, mentre la costellazione sarà in orbita al completo da fine anno per rendere la piattaforma operativa dall'inizio del 2019. Da Aireon è atteso un ritorno sull'investimento superiore al 10%. (riproduzione riservata)







**I conti**

**Enav, utili a 101,5 milioni: via libera al piano triennale**

**Enav**, la società del traffico aereo civile, ha chiuso il 2017 con un utile netto a 101,5 milioni (+32,9% sul 2016) e ricavi a 881,8 milioni (+1,9%). Il consiglio ha approvato il piano 2018-2022 che prevede 650 milioni di investimenti in tecnologie e innovazione.



Il sistema radar di terra dell'aeroporto di Fiumicino



**ESERCIZIO 2017*****I profitti  
di Enav  
a +32,9%***

**Enav** ha chiuso il 2017 con un utile netto di 101,5 milioni di euro, in crescita del 32,9% rispetto all'anno precedente. Il cda ha proposto un dividendo di 18,64 centesimi per azione (+6%). I ricavi netti consolidati sono migliorati dell'1,9% a 881,8 milioni. È migliorato a doppia cifra l'ebitda (+11,3%) a 283,6 mln, con un margine del 32,2%. Inoltre l'ebit è balzato del 25,5% a 146,7 mln. L'indebitamento finanziario netto ammontava a 17,5 mln, in forte calo dai 100,1 mln di 12 mesi prima.

«I risultati del 2017 vanno al di là delle attese in un contesto di complessivo aumento del traffico aereo», ha commentato l'a.d. **Roberta Neri**. «Le nuove procedure operative, come il Free Route, unite alla puntualità e qualità del servizio, ci hanno consentito di attrarre molte rotte aumentando i ricavi. L'attenzione ai costi e la valorizzazione delle risorse interne hanno contribuito a migliorare ulteriormente le nostre performance economico-finanziarie».

La società si aspetta quest'anno una crescita dei ricavi tra l'1 e il 4%, un margine ebitda stabile e dividendi in aumento del 4%. Gli investimenti subiranno un'accelerazione, legata all'avvio del piano industriale 2018-2022, e saranno nell'ordine dei 125 milioni di euro rispetto ai 115 del 2017. Entro il 2022 la cifra salirà a 650 milioni.

—© Riproduzione riservata—■





**UTILI 2017 IN AUMENTO DEL 32,9%**  
**Enav cresce e investe 650 milioni**



**VERTICE**  
 Il ceo  
**Roberta Neri**  
 soddisfatta  
 dei risultati  
 (Newpress)

**ENAV** ha chiuso il 2017 con ricavi netti consolidati pari a 881,8 milioni di euro, in crescita dell'1,9% rispetto al dato del 2016 grazie a un forte aumento dei ricavi da attività operativa. In aumento anche il traffico di rotta e terminale rispettivamente del 4% e del 3%. Boom dell'utile netto consolidato al 32,9% a quota 101,5 milioni di euro, «il livello più alto nella storia della Società». Risultati che «vanno al di là delle attese», sottolinea l'ad **Roberta Neri**.

Il cda ha proposto di distribuire la somma agli azionisti assegnando un dividendo di 0,1864 euro per azione pari a 101 milioni di euro (+6%). Oltre al bilancio, il cda ha approvato anche il piano industriale al 2020 che prevede 650 milioni di investimenti in innovazione nei 5 anni. Il nuovo modello operativo prevede il consolidamento a regime dei 4 centri di controllo sulle sedi di Roma e Milano. Inoltre, **Enav** valuta opportunità di crescita attraverso operazioni di M&A.



## Il bilancio di Enav

### Chiude l'anno con ricavi di 881 milioni Dividendo in aumento del 6%

■ **Enav** chiude il 2017 con un risultato netto consolidato a 101,5 milioni (+32,9% rispetto al 2016) e ricavi consolidati a 881,8 milioni (+1,9% sul 2016). Il traffico di rotta e di terminale in crescita rispettivamente del 4% e del 3% in termini di unità di servizio rispetto al 2016. È quanto comunica la società, il cui cda ha approvato ieri i conti. Cresce la redditività con l'ebitda consolidato a 283,6 milioni (+11,3% rispetto al 2016). È confermato nel 2017 il bonus di 6,5 milioni riconosciuto dal regolatore per la performance sulla puntualità. Il cda ha deliberato la proposta di dividendo di 0,1864 euro per azione (+6%).



## Brevi

### TRASPORTI

#### **Enav rinnova il modello di gestione del traffico**

**Enav**, la società monopolista del controllo del traffico aereo, ha approvato il nuovo piano industriale 2018-2022 che prevede un'evoluzione tecnologica e operativa che consentirà di gestire il traffico aereo con un nuovo modello organizzativo, migliorandone performance, produttività e competitività, e continuando a garantire i massimi livelli di sicurezza.



**MERCATINO****Cresce l'utile di Enav (+32,9%)  
Aumenta anche il dividendo**

**Enav** chiude il 2017 con un risultato netto consolidato a 101,5 milioni (+32,9% rispetto al 2016) e ricavi consolidati a 881,8 milioni (+1,9% sul 2016). Il dividendo sarà di 0,1864 euro (+ 6%).



**CONTROLLORI DI VOLO****Enav investe 650 milioni e riconverte il centro di Abano**

▶ PADOVA

Il cda ha approvato il piano industriale 2018-2022 di **Enav**, con l'obiettivo «di cogliere al meglio e valorizzare le opportunità che emergono da un sempre più dinamico mercato nazionale e internazionale del controllo del traffico aereo e dei servizi a esso associati». È quanto riferisce la società in una nota. **Enav** nei prossimi cinque anni prevede di investire complessivamente circa 650 milioni, autofinanziati, per lo sviluppo e l'implementazione di nuove piattaforme tecnologiche, la formazione e l'addestramento del proprio personale e la modernizzazione e trasformazione di alcune infrastrutture propedeutiche alla transizione al nuovo modello operativo», tra cui l'avvio dei lavori del nuovo centro di controllo di Milano, la graduale riconversione del centro di Brindisi, e successivamente di Abano, in hub per la gestione delle torri remote e la realizzazione delle stesse torri remote presso gli aeroporti.

**Enav** punta a espandere le proprie attività nel mercato non-regolato consolidando la propria presenza nei 29 Paesi dove ha già acquisito contratti, nonché valutando eventuali opportunità di crescita attraverso operazioni di acquisizione.



**Controllori di volo nel centro Enav di Padova**



**ENAV****CHIUDE 2017 CON UTILE  
A 101,5 MILIONI E RICAVI  
A 881. DIVIDENDO A +6%**

L'Enav ha chiuso il 2017 con ricavi netti consolidati pari a 881,8 milioni di euro, +1,9% sul 2016 grazie a un forte aumento dei ricavi da attività operativa, che ha prodotto ricavi per 863,2 milioni (+7%). L'utile netto consolidato ha segnato un +32,9% a 101,5 milioni di euro. Ebitda è a +11,3%. Il Cda ha proposto un dividendo di 0,1864 euro ad azione (+6%).





**ENAV****CHIUDE 2017 CON UTILE  
A 101,5 MILIONI E RICAVI  
A 881. DIVIDENDO A +6%**

L'Enav ha chiuso il 2017 con ricavi netti consolidati pari a 881,8 milioni di euro, +1,9% sul 2016 grazie a un forte aumento dei ricavi da attività operativa, che ha prodotto ricavi per 863,2 milioni (+7%). L'utile netto consolidato ha segnato un +32,9% a 101,5 milioni di euro. Ebitda è a +11,3%. Il Cda ha proposto un dividendo di 0,1864 euro ad azione (+6%).





## CHI SALE BILANCIO ENAV

L'Enav ha chiuso il 2017 con un utile netto in crescita del 32,9% a 101,5 milioni di euro

## CHI SCENDE TIM IN BORSA

Arrivano le prese di profitto dopo la corsa della settimana scorsa. Titolo in calo: -1,42% a 0,82 euro

# Il Nasdaq fa un nuovo record

*Ancora sulla scia dei dati sul mercato del lavoro Usa di venerdì scorso. A Piazza Affari in evidenza Saras (+7,6%) e Creval (+3,9%)*

DI STEFANO CAIAZZO

Mercoledì è stata una giornata di lievi rialzi per i principali listini europei, a esclusione di Londra che ha chiuso in leggero calo (-0,1%). Sul fronte macro sono mancati spunti particolari, mentre oggi alle 14:30 l'attenzione degli investitori si rivolgerà al dato sull'inflazione americana di febbraio, che potrebbe fornire indicazioni sulle prossime decisioni della Federal Reserve. Un aumento dell'indice dei prezzi al consumo, infatti, potrebbe indurla ad alzare già a marzo (riunione del 20-21) i tassi di interesse. A un'ora circa dal termine degli scambi a Wall Street il Dow Jones cedeva lo 0,4% a 25.228,03 punti mentre lo S&P 500 era in positivo dello 0,1% a 2.787,66. Nasdaq record (+0,5% a 7.598,17, ancora grazie all'ottimismo legato ai dati di venerdì scorso sul lavoro negli Stati Uniti.

Il Ftse Mib ha chiuso la prima seduta della settimana in sostanziale parità (+0,1%) a 22.764 punti, dopo aver oltrepassato la soglia dei 22.800 punti più volte nel corso della seduta. A Piazza Affari bene **Poste Italiane** (+1,7% a 7,42 euro, vedi caso sopra) e **Italgas** (+2,4% a 4,658 euro), che ha accelerato al rialzo con la pubblicazione dei risultati del 2017, dei quali l'ad Paolo Gallo si è dichiarato «estremamente orgoglioso». In lieve aumento **Leonardo** (+0,8% a 9,258 euro), dopo che venerdì scorso è stato reso noto che l'Arabia Saudita

prevede di acquistare 48 jet da caccia Eurofighter (consorzio europeo del quale Leonardo fa parte) Typhoon. Tra i bancari bene **Ubi Banca** (+1,5%), mentre nelle tlc seduta di pausa per **Telecom Italia** (-1,4% a 0,8202 euro), su cui però gli analisti mantengono raccomandazioni positive in attesa delle prossime mosse del fondo Elliott e di Vivendi. Sul resto del listino si segnala **Saras** (+7,6% a 1,83 euro), che ha accelerato al rialzo con i conti 2017 e il nuovo piano al 2021 superiori alle aspettative. In luce anche **Cattolica Assicurazioni** (+2,5% a 9,48 euro) e **Creval** (+3,9% a 0,1121 euro), che ha continuato a salire dopo il +6,6% di venerdì scorso, sempre grazie al buon esito dell'aumento di capitale da 700 milioni. **Enav** ha guadagnato il 2,3% a 4,318 euro, in seguito alla pubblicazione del piano industriale 2018-2022 e dei risultati 2017, che hanno reso noto un utile di 101,5 milioni di euro (+32,9% su base annua), al di sopra delle attese. In rosso, invece, **Astaldi** (-3,6% a 2,436 euro) in scia alle indiscrezioni di stampa (non confermate dalla società) per cui il gruppo potrebbe effettuare un aumento di capitale da 300 milioni di euro, 100 in più rispetto alla prima ipotesi di 200 milioni che la società aveva indicato, senza procedere con l'emissione di strumenti finanziari per altri 200 milioni. (riproduzione riservata)



*Timido rialzo a Milano (+0,08%). Euro stabile a 1,2323 dollari. Petrolio e oro giù*

# Le borse non si scompongono

## A segno le aste dei Bot. Nuovo record per il Nasdaq

DI MASSIMO GALLI

**G**iorната interlocutoria per le borse europee, in attesa dei dati odierni sull'inflazione americana, che potrebbero offrire qualche spunto per capire le prossime mosse di politica monetaria della Fed. Piazza Affari ha perso per strada la vivacità di inizio seduta, chiudendo le negoziazioni in timido rialzo (+0,08% a 22.764 punti). Sopra la parità anche Francoforte (+0,58%) e Parigi (+0,04%), mentre Londra ha ceduto lo 0,14%. A New York gli indici viaggiavano contrastati, con il Dow Jones in calo dello 0,51% e il Nasdaq +0,59% dopo avere toccato il nuovo massimo storico a 7.853.

Nessun problema per il Tesoro italiano nell'asta dei Bot, con lo spread Btp-Bund che è terminato poco mosso a 136,765. Roma ha collocato tutti i 6,5 miliardi di euro di titoli annuali, con rendimento stabile a -0,403% e un rapporto di copertura a 1,54 in attesa delle odierne emissioni di Btp. «Come previsto», hanno sottolineato gli analisti di Marzotto sim, «i risultati delle elezioni italiane non hanno avuto effetti significativi sui mercati obbligazionari e azionari, i quali sembrano essere sempre più concentrati sulla politica monetaria della Bce più che sulla capacità dei governi di effettuare riforme strutturali, nonostante che in questo contesto proprio le riforme potrebbero incidere sulla politica monetaria».

A Piazza Affari gli acquisti si sono concentrati su Poste italiane (+1,70% a 7,42 euro), che ha festeggiato una doppia promozione: Jp Morgan è passata da neutral a overweight,

con il prezzo obiettivo che sale da 6,62 a 9 euro, mentre Equitasim ha alzato la raccomandazione a buy. Italgas (+2,37%) ha accelerato al rialzo con la pubblicazione dei risultati 2017 che, a detta di un analista, sono stati molto buoni e superiori alle attese del consenso. Leonardo ha guadagnato lo 0,78% a 9,258 euro: Banca Akros ha evidenziato che l'Arabia Saudita prevede di acquistare 48 jet da caccia Eurofighter Typhoon.

Contrastati i bancari: Ubi B. ha guadagnato l'1,50% e Intesa Sanpaolo lo 0,44%, mentre hanno perso terreno Mediobanca (-0,10%), Unicredit (-0,41%), Banco Bpm (-0,47%) e Bper (-0,99%). Su di giri Creval (+3,89%), che ha continuato a salire dopo il +6,62% di venerdì scorso, grazie al buon esito dell'aumento di capitale.

Lettera su Telecom Italia (-1,42%), che si è presa una pausa dopo la buona performance recente. Nel resto del listino in gran spolvero Saras (+7,65%) dopo i conti 2017 e il nuovo piano industriale superiori alle attese. Bene anche Enav (+2,32%) nella scia dei numeri dello scorso anno. Pesante, invece, Astaldi (-3,64%) dopo le indiscrezioni secondo cui il gruppo potrebbe effettuare un aumento di capitale da 300 milioni invece dei 200 previsti, senza procedere con l'emissione di strumenti finanziari per altri 200 milioni.

Nei cambi, chiusura stabile per l'euro a 1,2323 dollari. Per le materie prime, quotazioni petrolifere in discesa, con il Brent a 64,69 dollari (-81 centesimi) e il Wti a 61,06 (-98 cent). Vendite sull'oro, che perdeva 3,50 dollari a 1.319.

—© Riproduzione riservata—



[≡ NAVIGA](#) [🏠 HOME](#) [🔍 RICERCA](#)

 Il Sole  
**24 ORE**  
**ITALIA**
[ABBONATI](#) [ACCEDI](#)
[ATTUALITÀ](#) [PARLAMENTO](#) [POLITICA](#) [POLITICA ECONOMICA](#) [DOSSIER](#) [BLOG](#)

 Volkswagen e Google  
 spendono in ricerca più di  
 quanto fa...

 Berlusconi: anche Pd si  
 faccia carico di nuovo  
 Governo....

 Mattarella: «Siamo tutti  
 responsabili del futuro»

 Regionali: il M5S perde nel  
 Lazio, ma la provincia di  
 Roma...

UTILE NETTO DI 101,5 MILIONI

# Enav, nel 2017 conti record: il dividendo sale del 6%

-di Laura Serafini | 12 marzo 2018



**E**nav, la società dei controllori di volo quotata in Borsa nel 2016, annuncia risultati record per il 2017 e aumenta il dividendo promesso agli investitori. La società, guidata da Francesca Neri, ha chiuso l'esercizio con un utile netto di 101,5 milioni di euro (+32) e ha rivisto al rialzo la politica dei dividendi. Al mercato era stato garantito un dividendo in aumento del 4% rispetto al 2016 (99 milioni), mentre viene proposta la distribuzione di una cedola di 0,1846 euro per azione, che corrisponde a un incremento del 6 per cento.

## Cedola in crescita fino al 2022

Le prospettive per gli investitori sono rosee anche per il futuro. Il cda della società ieri ha approvato anche il piano industriale, che per il periodo 2018-2022 prevede la crescita annua del



PRIVATIZZAZIONI | 09 dicembre

## VIDEO



12 marzo 2018

Elezioni 2018: Di Maio, Renzi e Salvini: perché hanno vinto o perso?

## I PIÙ LETTI DI ITALIA

## ULTIME NOVITÀ

Dal catalogo del Sole 24 Ore

[SCOPRI ALTRI PRODOTTI >](#)

## LE GALLERY PIÙ VISTE


**MONDO** | 10 marzo 2018  
 Sud Sudan, la grande  
 transumanza verso il Nilo

**IMPRESA & TERRITORI** | 10  
 marzo 2018  
 Piaggio presenta Gita, la valigia  
 robot che ti segue

**MOTORI24** | 7 marzo 2018  
 Ginevra 2018, le novità e i  
 prototipi marca per marca

**MODA** | 8 marzo 2018  
 Spettacolo negozi: le nuove  
 aperture più lussuose

**VIAGGI** | 8 marzo 2018  
 Viaggio a Parma, bella e buona



2017

Eurostat frena il Mef sulla vendita a Cdp delle quote Eni-Enav

dividendo del 4 per cento, a partire dalla base di 101 milioni del 2017. Il piano prevede inoltre investimenti per 650 milioni nei prossimi 5 anni, con l'obiettivo di implementare nuove

piattaforme tecnologiche, formare e addestrare il personale, modernizzare le infrastrutture, con l'avvio dei lavori per un nuovo centro di controllo a Milano (Enav ne ha uno già a Milano e altri a Roma, Padova e Brindisi).



PRIVATIZZAZIONI | 16 novembre 2017

Al Tesoro 2,8 miliardi da Eni ed Enav

**I conti 2017**

Tornando ai numeri approvati ieri, la società ha chiuso il 2017 con ricavi in crescita dell'1,9 per cento, a 881,8 milioni. A incidere sulla crescita l'andamento molto positivo del traffico di rotta (legato agli attraversamenti degli aerei sul paese), in aumento del 4 per cento, e del traffico di terminale (le tariffe su atterraggi e decolli),

salito del 3 per cento. L'Ebida registra un aumento dell'11,3 per cento, a 283,6 milioni.

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [Ebida](#) | [Eni](#) | [Borsa Valori](#) | [Milano](#) | [Francesca Neri](#) | [Eurostat](#) | [Ente nazionale di assistenza al volo](#) | [Dati di bilancio](#)

0 COMMENTI

Partecipa alla discussione

Scrivi un commento...

Disclaimer

Publica

0 Commenti | [Aggiorna](#)

[VEDI TUTTI I COMMENTI](#)

[Carica altri commenti](#)

FOTO

24



ATTUALITA | 12 marzo 2018  
Nel Sulcis, feudo della Sardegna rossa passato ai grillini

24



ATTUALITA | 9 marzo 2018  
Nate in Italia le prime verdure coltivabili su Marte

24



ATTUALITA | 8 marzo 2018  
Buche a Roma, procura apre fascicolo. Per i costruttori servono 250 milioni l'anno

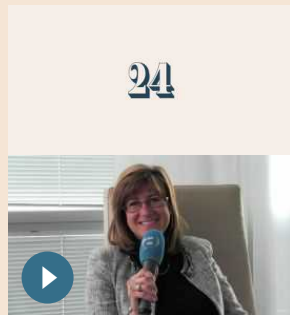
24



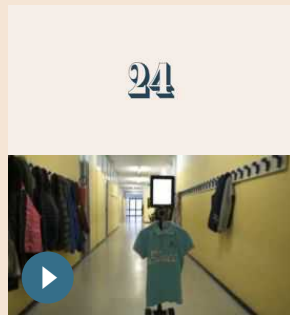
ATTUALITA | 8 marzo 2018  
8 marzo, storie di comuni Wonder Woman



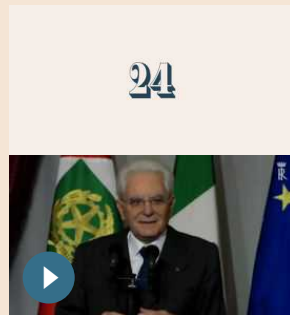
VIDEO



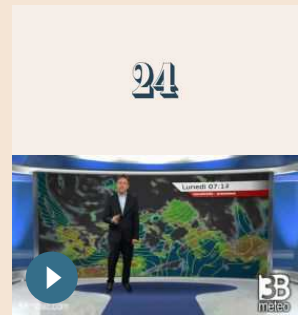
**ATTUALITÀ** | 12 marzo 2018  
**Salute, il tour di Mylan per parlare alle donne di prevenzione**



**ATTUALITÀ** | 12 marzo 2018  
**"Ivo va a scuola", bambini a lezione in ospedale grazie al robot**



**POLITICA** | 12 marzo 2018  
**Mattarella: serve corresponsabilità per le sorti del Paese**



**ITALIA** | 12 marzo 2018  
**Previsioni meteo per oggi**

ULTIMI PODCAST DA RADIO 24

**TUTTI CONVOCATI**

Trasmissione del 12 marzo 2018  
12 marzo 2018



**EFFETTO MONDO**

Trasmissione del 12 marzo 2018  
12 marzo 2018



**EFFETTO GIORNO**

Sempre più roghi negli impianti di stoccaggio dei...  
12 marzo 2018



**ORA IN DIRETTA**

**Il falco e il gabbiano**  
Condotto da **Enrico Ruggeri**



Il Sole **24 ORE**

ITALIA MONDO IMPRESA & TERRITORI FINANZA & MERCATI NORME & TRIBUTI COMMENTI MANAGEMENT TECNOLOGIA LIFESTYLE

**IL GRUPPO**

- Gruppo 24 ORE
- Radio 24
- 24 ORE Business School
- 24 ORE Eventi
- Eventiquattro
- 24 ORE Cultura
- Shopping24
- System24 Pubblicità
- Back To Work 24
- Ticket 24 Ore

**QUOTIDIANI DEL SOLE 24 ORE**

- Fisco
- Diritto
- Lavoro
- Enti Locali & PA
- Edilizia e Territorio
- Condominio
- Scuola24
- Sanità24
- Toscana24

**SERVIZI**

- L'Esperto Risponde
- Argomenti del Sole
- Newsletter
- Blog
- Meteo
- Pubblicità Tribunali e P.A.
- Case e Appartamenti
- Assicurazioni Auto
- Biglietti mostre ed eventi
- Altri servizi

**ABBONAMENTI**

- Abbonamenti al quotidiano
- Abbonamenti da rinnovare
- Radiocor
- Archivio storico



P.I. 00777910159 - **Dati societari** - © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati - Per la tua pubblicità sul sito: **Websystem**

[Redazione online](#) | [Il Direttore](#) | [Contatti](#) | [Privacy Policy](#) | [Informativa sui cookie](#)

## Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).  
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Damascato: «Una persona su quattro è a rischio povertà. Aumentano ...

Il viva l'inclusivo Job Day, per lavorare senza pregiudizi

Fake news, la Commissione europea scende in campo per monitorare e ...

Eni entra nel mercato degli Emirati Arabi, nuova quota offshore. Ad Abu Dhabi il 10% di Zohr

Foto: Fiorentini: «Carige ha bisogno di stabilità, ora gli azionisti devono parlarsi»



## Conti record per l'Enav nel 2017, utile a 101 milioni e cresce il dividendo



**tariffa.it**



MIGLIORTARIFFA.IT S.R.L.

L'app di Tariffa.it ti suggerisce la miglior tariffa telefonica mobile, in base a come utilizzi il telefono. L'app è gratuita, semplice, precisa! Scaricala subito sul tuo smartphone Android!

### VIDEO CONSIGLIATI



ANSA

Nissan NAVARA. Pronto a tutto. Provalo.  
Nissan



**NICOLA LILLO**  
ROMA

Publicato il 12/03/2018  
Ultima modifica il 12/03/2018 alle ore 17:22

Un 2017 da record quello dell'Enav, la società dei controllori di volo, che ha chiuso lo scorso anno con un utile netto a 101,5 milioni, +32,9% rispetto al 2016, e ricavi a 881,8 milioni (+1,9%). Un anno particolarmente positivo anche per il traffico di rotta e di terminale, in crescita del 4 e del 3%. I numeri sono stati approvati dal consiglio di amministrazione, che ha deliberato la proposta di distribuzione di dividendo di 0,1864 euro per azione, in aumento del 6%.

“I risultati del 2017 vanno al di là delle attese in un contesto di complessivo aumento del traffico aereo - ha detto l'amministratore delegato di Enav, Roberta Neri - Le nuove procedure operative, come il Free Route, unite alla puntualità e qualità del servizio, ci hanno consentito di attrarre molte rotte aumentando i ricavi”.



American Sniper, il cecchino in tv prima di morire



Gratis? No, grazie! Ecco i motivi per cui la app di Babel si paga (poco)

Babel

Il consiglio di amministrazione ha inoltre approvato il piano industriale 2018-2022, che prevede 650 milioni di investimenti in tecnologie e innovazione. La società sottolinea che quest'anno "gli investimenti subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del piano industriale 2018-2022 e saranno nell'ordine dei 125 milioni di euro, rispetto ai 115 milioni di euro del 2017".



Trovata in Cina una salamandra gigante di 200 anni



Alcuni diritti riservati.

Promosso da Taboola

> tutto **SOLDI** SCOPRI IL NUOVO TUTTOSOLDI E ABBONATI

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



La app per imparare le lingue che ha conquistato 1.000.000 di persone: ecco i segreti!

Babbel



Enorme cocodrillo contro lo squalo, la sfida inaspettata tra i due predatori



Nissan JUKE. Vivi la città con più energia. Configuralo.

Nissan

Promosso da Taboola



Rischia la vita per sollevare 500 kg, attimi di paura ma il record è suo



Progressivi di marchio tedesco STEINER con effetto fotocromatico senza costi...

occhiali24.it



Mangia pizza tutti i giorni per un anno, ecco i risultati sorprendenti



Peugeot 208 Black Line da 100 €/mese Tan 4,49% Taeg 7,53%

Peugeot



È morto Pete Burns, era il cantante del successo "You Spin Me Round"

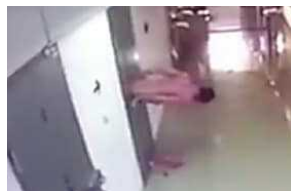


Internet senza Telefono a meno di 15€ al Mese...

Offerte adsl casa



La bufala della cintura di castità: ecco come una mostra smonta il mito



Fuga impossibile dalla prigione russa, passa attraverso la feritoia per il cibo



Ecco l'aereo più grande del mondo: lo Stratolaunch porterà razzi in orbita

HOME



Pd, inizia l'era post Renzi. Martina: tocca a Di Maio e



Diassettenne suicida a Torino, la mamma: mio



Moby e Tirrenia: "Da noi il personale è tutto italiano".

ENAV





## ENAV svela il Piano Industriale dopo il boom di utili nel 2017



(Teleborsa) - **ENAV** alza il velo sul **Piano Industriale al 2022** dopo aver riportato una forte **crescita del bilancio nel 2017**.

Per quanto riguarda i risultati, **l'esercizio si è chiuso con un utile netto consolidato di 101,5 milioni di euro, in miglioramento del 32,9%** rispetto al 2016.

L'**Ebitda** segna un +11,3% a 283,6 milioni di euro mentre i **ricavi** si sono attestati a 881,8 milioni di euro, in aumento dell'1,9% rispetto al 2016.

**Bene i dati sul traffico di rotta e terminale**, in crescita rispettivamente del 4% e del 3% in termini di unità di servizio.

**Confermato nel 2017 il bonus di 6,5 milioni di euro** riconosciuto dal regolatore per la performance sulla puntualità.

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre proposto la **distribuzione di un dividendo di 0,1864 euro per azione**. Le cedole risultano in **aumento del 6%**.

L'Amministratore Delegato **Roberta Neri** ha dichiarato: "I **risultati del 2017 vanno al di là delle attese** in un contesto di complessivo aumento del traffico **aereo**". Guardando avanti, ha poi aggiunto, "riteniamo che il **nuovo modello operativo delineato dal piano industriale darà un grande impulso a tutto il sistema del trasporto aereo nazionale** con benefici in termini di performance, produttività e competitività".

Il **Piano Industriale 2018-2022** presentato sempre oggi, 12 marzo, è declinato su **tre linee principali**:

- 1) Un **nuovo modello operativo agile e flessibile**, capace di aumentare produttività, competitività e di ottimizzare i costi.
- 2) **Rafforzare la leadership di ENAV** sviluppando le future piattaforme per il controllo del traffico **aereo**.
- 3) **Continuare a crescere nel mercato non regolato** sia in Italia sia all'estero.

A livello economico-finanziario nel **periodo 2018-2022 i ricavi netti sono previsti in aumento "low single-digit"**; la componente di ricavi da attività non regolata si attesterà, nel 2022, a circa 35 milioni di euro, considerando anche le opportunità di crescita legate alla gestione del traffico degli UAV (*unmanned aerial vehicle* - aeromobile a pilotaggio remoto, o drone, n.d.r.), con una crescita annua media di oltre il 20%.

**ENAV** prevede inoltre di **investire, nei prossimi 5 anni, complessivamente circa 650 milioni di euro**, "autofinanziati, finalizzati allo **sviluppo e all'implementazione di nuove piattaforme tecnologiche**, alla formazione e addestramento del proprio personale e alla modernizzazione e trasformazione di

CONDIVIDI NOTIZIA

a

b

c

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

**facile.it** STRUMENTI DI RISPARMIO  
RISPARMIARE È FACILE

Risparmia sulle spese personali [Vai »](#)

alcune infrastrutture propedeutiche alla transizione al nuovo modello operativo, tra cui l'avvio dei lavori del nuovo centro di controllo di Milano, la graduale riconversione del centro di Brindisi, e successivamente Padova, in hub per la gestione delle torri remote e la realizzazione delle stesse torri remote presso gli aeroporti", come spiega la società di servizi alla navigazione aerea in una nota.

**Positiva l'accoglienza dei mercati a Piano e bilancio:** i titoli **ENAV** hanno infatti accelerato il passo a Piazza Affari mostrando ora un rialzo dello 0,95% dopo una prima parte di giornata nervosa.

2018-03-12 15:00:02  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### PER POTER INVIARE UN COMMENTO DEVI ESSERE REGISTRATO

Se sei già registrato inserisci username e password oppure **registrati ora**.

Username:

Password:

INVIA

0 commenti presenti

#### IL VIDEO PIÙ VISTO



Domenica Live, quanto sono pagati gli ospiti? Lorenzo Crespi svela quanto vale un gettone di presenza

#### TUTTOMERCATO



#### IL MESSAGGERO PER I LETTORI

##### GIORNALE CARTACEO

Abbonamenti, Arretrati, Prezzi per l'estero, Consegna a domicilio.

#### PIEMME



CONCESSIONARIA DI PUBBLICITA'  
[www.piemmeonline.it](http://www.piemmeonline.it)

Per la pubblicità su questo sito, contattaci



Home > Settori > Infrastrutture > Enav – Utile netto record nel 2017, investimenti per 125 milioni nel...

Settori Infrastrutture Segmenti Mid Sezioni Risultati Societari

# ENAV – UTILE NETTO RECORD NEL 2017, INVESTIMENTI PER 125 MILIONI NEL 2018

12/03/2018

Enav, fornitore in esclusiva di servizi alla navigazione aerea civile nello spazio aereo italiano, ha registrato nel 2017 ottimi risultati, con un utile record sostenuto dal deciso aumento del traffico e dall'attento contenimento dei costi, grazie all'ottimizzazione dei processi interni tra le società del gruppo.

I **ricavi totali** consolidati dell'esercizio concluso al 31 dicembre 2017 hanno raggiunto gli 881,8 milioni, in aumento dell'1,9% rispetto al 2016 principalmente per effetto della crescita dei ricavi da attività operativa saliti del 7% a 863,2 milioni.

Sul fatturato ha inciso positivamente lo sviluppo del fatturato da servizi di rotta e di

terminale, in aumento rispettivamente del 5,5% a 615,3 milioni e del 12,4% a 219,6 milioni. Importante anche il contributo delle vendite sul mercato non regolato, pari a 14,3 milioni, sostanzialmente in linea con il 2016 (+32% a parità di perimetro).

Il meccanismo "balance", che prevede per Enav il recupero o la restituzione ai vettori aerei degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e il traffico effettivo, risulta negativo per 17,2 milioni rispetto ad un importo positivo di 16,4 milioni registrato nell'anno precedente. Si evidenzia che all'interno della voce "balance" sono inclusi circa 6,5 milioni di bonus relativi alla performance sull'indice di puntualità.

Grazie alla crescita dei ricavi, insieme agli interventi su tutte le principali componenti di costo e all'ottimizzazione dei processi tra le società del gruppo, l'**Ebitda** è aumentato dell'11,3% a 283,6 milioni, con una crescita del relativo margine sui ricavi di 2,7 punti percentuali al 32,2 per cento.

Dinamica che si amplifica a livello di **Ebit**, in miglioramento del 25,5% a 146,7 milioni anche per i minori ammortamenti nel periodo (-1,8%).

Il conto economico si chiude con un **utile netto** di 101,5 milioni, in crescita del 32,9% e raggiungendo il livello più alto nella storia del gruppo.

## Lettera all'Investitore

### BANCA IFIS – NUOVI RECORD E CONFERME SUL PIANO

12/03/2018

DIGITAL360 – INVESTIMENTI E CRESCITA ESTERNA PER AFFERMARSI COME RIFERIMENTO NELL'INNOVAZIONE DIGITALE

08/03/2018

AZIMUT – UN 2017 DA INCORNICIARE ED UN FUTURO GLOBAL

05/03/2018

## Analisi e Approfondimenti:

### OBBLIGAZIONI – SEDUTA ATTENDISTA, SI GUARDA ALL'INFLAZIONE USA DI DOMANI

12/03/2018

OBBLIGAZIONI – IL PASTICCIO DEI DAZI

12/03/2018

OBBLIGAZIONI – LA DIFFICILE SUCCESSIONE A MARIO DRAGHI

09/03/2018

## Editoriali:

### PAYROLL FEBBRAIO – LE CONSIDERAZIONI SUL DATO

12/03/2018

LA GUERRA TARIFFARIA E L'IMPATTO SUI MERCATI

06/03/2018

LA CRESCENTE IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE PER LE BANCHE CENTRALI

27/02/2018



L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2017 si esprime in 117,5 milioni, in aumento di 17,4 milioni rispetto a fine 2016.

Proposta all'assemblea la distribuzione di un **dividendo** relativo all'esercizio 2017 di 0,1864 euro per azione (0,176 quello a valere sul 2016), pari a 101 milioni, da mettere in pagamento il 23 maggio 2018, con stacco cedola fissato al 21 maggio 2018 e record date il 22 maggio 2018.

### Traffico

**Enav** ha registrato nel 2017 un deciso aumento del traffico in termini di unità di servizio, una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo, calcolato in traffico di rotta (che comprende anche la distanza percorsa dall'aeromobile) e in traffico di terminale (che riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di 20 km dalla pista).

Nel dettaglio, il **traffico di rotta**, in termini di unità di servizio, è aumentato del 4% rispetto al 2016, nonostante la restrizione dello spazio **aereo** libico, che impatta negativamente sui collegamenti tra Europa e Africa e quindi sulla perdita delle tratte che prima attraversavano lo spazio **aereo** italiano. A ciò si è aggiunto il riassetto di Alitalia.

La componente di sorvolo (**aerei** che attraversano lo spazio **aereo** senza decollare o atterrare in Italia) è cresciuta del 5,9%, sia per l'aumento dei voli che per la maggiore distanza media percorsa. Anche il traffico nazionale (**aerei** che decollano e atterrano sul territorio nazionale) ed internazionale (con partenza o arrivo su uno scalo italiano) ha registrato una buona crescita in termini di unità di servizio, rispettivamente del 2,8% e del 2,9 per cento.

Il **traffico di terminale** nel 2017 è aumentato del 3% in termini di unità di servizio rispetto al 2016, grazie alla crescita della componente di traffico internazionale, che ha fatto registrare un +3,9%, ed al buon andamento del traffico sulla maggior parte degli scali principali nazionali.

### Guidance 2018

Per l'esercizio 2018 il management prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit (1-3%) per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, e un Ebitda margin intorno al 32%, in linea con il 2017.

Gli investimenti nel 2018 subiranno un'accelerazione legata all'avvio delle principali iniziative del **piano industriale 2018-2022** e saranno nell'ordine dei 125 milioni, rispetto ai 115 milioni del 2017.

**Enav** prevede, dunque, di poter proporre un dividendo per il 2019 (relativo all'esercizio 2018) in crescita del 4% rispetto a quello confermato oggi per l'esercizio 2017, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato, basata su una percentuale non inferiore all'80% del flusso di cassa normalizzato.

### Analisi tecnica:

#### ANALISI TECNICA – FUTURE SUL FTSE MIB DEL 12 MARZO 2018

12/03/2018

#### ANALISI TECNICA – FUTURE SUL FTSE MIB DEL 9 MARZO 2018

09/03/2018

#### ANALISI TECNICA – FUTURE SUL FTSE MIB DELL'8 MARZO

08/03/2018

### Risultati societari:

#### ENAV – UTILE NETTO RECORD NEL 2017, INVESTIMENTI PER 125 MILIONI NEL 2018

12/03/2018

#### BIESSE – FORTE PERFORMANCE OPERATIVA E AUMENTO DEL DIVIDENDO NEL 2017

12/03/2018

#### ITALGAS – UTILE NETTO ADJUSTED IN CRESCITA NEL QUARTO TRIMESTRE

12/03/2018

### Calendari società:

#### COMMERCIO – IL CALENDARIO DEL 4° TRIMESTRE 2017 (AGGIORNAMENTO)

27/02/2018

#### UTILITY (AIM) – IL CALENDARIO CDA DEI RISULTATI 2017

22/02/2018

#### TECNOLOGIA (AIM) – IL CALENDARIO CDA DEI RISULTATI 2017

19/02/2018

### Cerca tra le aziende

Seleziona l'azienda italiana

Seleziona l'azienda estera

AZIENDE Enav

Mi piace 0

ARTICOLI CORRELATI

Home > Settori > Infrastrutture > **Enav** – Utile netto più che raddoppiato nel 4Q 2017, dividendo di...

Settori Infrastrutture Segmenti Mid Sezioni Risultati Societari

# ENAV – UTILE NETTO PIÙ CHE RADDOPPIATO NEL 4Q 2017, DIVIDENDO DI €0,1864

12/03/2018

La società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia archivia il quarto trimestre 2017 con ricavi totali in crescita del 2,8% a 193,8 milioni. Nel dettaglio, i ricavi da attività operativa aumentano del 7,7% a 193,8 milioni.

L'Ebitda si attesta a 53,1 milioni, in progresso del 13,4% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente, con il relativo margine sui ricavi, pari al 25,4%, che aumenta di 2,4 punti percentuali.

L'Ebit raggiunge quota 17,7 milioni, in deciso aumento (+87,5%) grazie ai minori accantonamenti (-65% a 1,7 milioni). Il Ros (Ebit/ricavi) si attesta all'8,5%, guadagnando 3,8 punti percentuali sul pari periodo del 2016.

Il conto economico si chiude con un utile netto di 11,9 milioni, più che raddoppiato (+100,7%) rispetto ai 5,9 milioni del quarto trimestre 2016, beneficiando in parte del minor tax rate (-12,9%).

L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre si esprime in 117,5 milioni, in contrazione di 39,9 milioni rispetto fine settembre 2017.

Proposta all'assemblea la distribuzione di un dividendo relativo all'esercizio 2017 di 0,1864 euro per azione (0,176 quello a valere sul 2016), pari a 101 milioni, da mettere in pagamento il 23 maggio 2018, con stacco cedola fissato al 21 maggio 2018 e record date il 22 maggio 2018.

Per l'esercizio 2018 **Enav** prevede ricavi netti stabili o in crescita low single-digit (1-3%) ed Ebitda margin in linea con il 2017, intorno al 32 per cento. Gli investimenti nel 2018 saranno nell'ordine dei 125 milioni, rispetto ai 115 milioni del 2017.

La società prevede, infine, di poter indicare un dividendo per il 2019, relativo all'esercizio 2018, in crescita del 4% rispetto a quello comunicato oggi per l'esercizio 2017, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato. Vedi anche:

## Lettera all'Investitore

### BANCA IFIS – NUOVI RECORD E CONFERME SUL PIANO

12/03/2018

DIGITAL360 – INVESTIMENTI E CRESCITA ESTERNA PER AFFERMARSI COME RIFERIMENTO NELL'INNOVAZIONE DIGITALE

08/03/2018

AZIMUT – UN 2017 DA INCORNICIARE ED UN FUTURO GLOBAL

05/03/2018

## Analisi e Approfondimenti:

### OBBLIGAZIONI – IL PASTICCIO DEI DAZI

12/03/2018

OBBLIGAZIONI – LA DIFFICILE SUCCESSIONE A MARIO DRAGHI

09/03/2018

MEDIA – INVESTIMENTI PUBBLICITARI ONLINE -3,2% A GENNAIO

09/03/2018

## Editoriali:

### PAYROLL FEBBRAIO – LE CONSIDERAZIONI SUL DATO

12/03/2018

LA GUERRA TARIFFARIA E L'IMPATTO SUI MERCATI

06/03/2018

LA CRESCENTE IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE PER LE BANCHE CENTRALI

27/02/2018

## ENAV – PRIORITÀ STRATEGICHE E TARGET DEL PIANO INDUSTRIALE 2018-2022

Analisi tecnica:

**ANALISI TECNICA – FUTURE SUL FTSE MIB DEL 12 MARZO 2018**

12/03/2018

**ANALISI TECNICA – FUTURE SUL FTSE MIB DEL 9 MARZO 2018**

09/03/2018

**ANALISI TECNICA – FUTURE SUL FTSE MIB DELL'8 MARZO**

08/03/2018

Risultati societari:

**ENAV – UTILE NETTO PIÙ CHE RADDOPPIATO NEL 4Q 2017, DIVIDENDO DI €0,1864**

12/03/2018

**CIR – GLI ONERI FISCALI DI GEDI PENALIZZANO IL RISULTATO NETTO 2017**

12/03/2018

**TOD'S – CONSENSUS 2017**

12/03/2018

Calendari società:

**COMMERCIO – IL CALENDARIO DEL 4° TRIMESTRE 2017 (AGGIORNAMENTO)**

27/02/2018

**UTILITY (AIM) – IL CALENDARIO CDA DEI RISULTATI 2017**

22/02/2018

**TECNOLOGIA (AIM) – IL CALENDARIO CDA DEI RISULTATI 2017**

19/02/2018

Cerca tra le aziende

Seleziona l'azienda italiana

Seleziona l'azienda estera

AZIENDE Enav

Mi piace 0

ARTICOLI CORRELATI

**ENAV – UTILE NETTO PIÙ CHE RADDOPPIATO NEL 4Q 2017, DIVIDENDO DI €0,1864****ENAV – PRIORITÀ STRATEGICHE E TARGET DEL PIANO INDUSTRIALE 2018-2022****ENAV – FORTE CRESCITA DEL TRAFFICO NEI CIELI ITALIANI A GENNAIO (+7,6%)**


 Home > Settori > Infrastrutture > **Enav** - Priorità strategiche e target del piano industriale 2018-2022

Settori Infrastrutture Segmenti Mid

# ENAV – PRIORITÀ STRATEGICHE E TARGET DEL PIANO INDUSTRIALE 2018-2022

12/03/2018

Il Cda di **Enav** ha approvato il piano industriale 2018-2022, un documento che mira a cogliere al meglio e valorizzare le opportunità che emergono da un sempre più dinamico mercato nazionale ed internazionale del controllo del traffico **aereo** e dei servizi ad esso associati.

Riguardo agli obiettivi economico-finanziari del piano, **Enav** prevede di investire nei prossimi 5 anni complessivamente circa 650 milioni, autofinanziati, finalizzati allo sviluppo e all'implementazione di nuove piattaforme tecnologiche, alla formazione e addestramento del proprio personale e alla modernizzazione e trasformazione di alcune infrastrutture propedeutiche alla transizione al nuovo modello operativo.

Nel periodo 2018-2022, i ricavi netti sono previsti in aumento "low single-digit" (1-3%); la componente di ricavi da attività non regolata si attesterà, nel 2022, a circa 35 milioni, considerando anche le opportunità di crescita legate alla gestione del traffico degli Uav (aeromobile a pilotaggio remoto), con una crescita annua media di oltre il 20 per cento.

**Enav** prevede di mantenere un trend di sviluppo dei costi in arco di piano inferiore al tasso di inflazione, tale da poter raggiungere un Ebit margin compreso tra il 17-18% al 2022. Il gestore del traffico **aereo** prevede una crescita annua del dividendo del 4%, a partire dal dividendo 2018, pari a 101 milioni.

Il piano industriale delinea le priorità strategiche del gruppo in termini di progetti e investimenti, e rappresenta un'importante evoluzione tecnologica e operativa che consentirà di gestire il traffico **aereo** con un nuovo modello organizzativo, migliorandone performance, produttività e competitività, e continuando a garantire i massimi livelli di safety.

Il piano è declinato su tre linee principali: un nuovo modello operativo agile e flessibile, capace di aumentare produttività, competitività e di ottimizzare i costi; il rafforzamento della leadership attraverso lo sviluppo di piattaforme per il controllo del traffico **aereo**; la crescita progressiva nel mercato non regolato sia in Italia sia all'estero.

La realizzazione del piano, in linea con il contesto normativo definito dal Single European Sky, avrà un impatto fortemente positivo in termini di sostenibilità, di valorizzazione del capitale umano e di miglioramento dei risultati economico-finanziari di medio-lungo termine, consentendo ad **Enav** di consolidare una posizione di leadership rispetto agli altri service provider europei e di guidare l'evoluzione tecnologica dell'Air Traffic Management.

 AZIENDE **Enav**

Mi piace 1

## Lettera all'Investitore

## BANCA IFIS – NUOVI RECORD E CONFERME SUL PIANO

12/03/2018

DIGITAL360 – INVESTIMENTI E CRESCITA ESTERNA PER AFFERMARSI COME RIFERIMENTO NELL'INNOVAZIONE DIGITALE

08/03/2018

AZIMUT – UN 2017 DA INCORNICIARE ED UN FUTURO GLOBAL

05/03/2018

## Analisi e Approfondimenti:

## OBBLIGAZIONI – IL PASTICCIO DEI DAZI

12/03/2018

OBBLIGAZIONI – LA DIFFICILE SUCCESSIONE A MARIO DRAGHI

09/03/2018

MEDIA – INVESTIMENTI PUBBLICITARI ONLINE -3,2% A GENNAIO

09/03/2018

## Editoriali:

## LA GUERRA TARIFFARIA E L'IMPATTO SUI MERCATI

06/03/2018

LA CRESCENTE IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE PER LE BANCHE CENTRALI

27/02/2018

CINA – IL RISCHIO DI IMPLOSIONE DELLE CONGLOMERATE



Home > Settori > Infrastrutture > **Enav** - Scattano gli acquisti (+2,6%) dopo i conti e il piano...

Settori Infrastrutture Segmenti Mid Sezioni Temi del Giorno

# ENAV – SCATTANO GLI ACQUISTI (+2,6%) DOPO I CONTI E IL PIANO INDUSTRIALE

12/03/2018

Pomeriggio di acquisti per il titolo del fornitore in esclusiva di servizi alla navigazione aerea civile nello spazio **aereo** italiano. Intorno alle 16:30 le azioni guadagnano 2,3% a 4,33 euro, sovraperformando l'indice di riferimento Ftse Italia Mid Cap (+0,1%).

A far scattare in avanti le quotazioni l'annuncio dei risultati del **quarto trimestre 2017** che si è chiuso con un utile più che raddoppiato grazie al deciso aumento del traffico e al continuo percorso di efficienza sui costi, attraverso l'ottimizzazione dei processi interni tra le società del gruppo.

Il Cda di **Enav** ha inoltre approvato il **piano industriale 2018-2022** che mira a cogliere al meglio e valorizzare le opportunità che emergono da un sempre più dinamico mercato nazionale ed internazionale del controllo del traffico **aereo** e dei servizi ad esso associati.

AZIENDE **Enav**

Mi piace 0

## ARTICOLI CORRELATI

**ENAV – SCATTANO GLI ACQUISTI (+2,6%) DOPO I CONTI E IL PIANO INDUSTRIALE**

**ENAV – UTILE NETTO PIÙ CHE RADDOPPIATO NEL 4Q 2017, DIVIDENDO DI €0,1864**

**ENAV – PRIORITÀ STRATEGICHE E TARGET DEL PIANO INDUSTRIALE 2018-2022**



## Lettera all'Investitore

**BANCA IFIS – NUOVI RECORD E CONFERME SUL PIANO**

12/03/2018

**DIGITAL360 – INVESTIMENTI E CRESCITA ESTERNA PER AFFERMARSI COME RIFERIMENTO NELL'INNOVAZIONE DIGITALE**

08/03/2018

**AZIMUT – UN 2017 DA INCORNICIARE ED UN FUTURO GLOBAL**

05/03/2018

## Analisi e Approfondimenti:

**OBBLIGAZIONI – SEDUTA ATTENDISTA, SI GUARDA ALL'INFLAZIONE USA DI DOMANI**

12/03/2018

**OBBLIGAZIONI – IL PASTICCIO DEI DAZI**

12/03/2018

**OBBLIGAZIONI – LA DIFFICILE SUCCESSIONE A MARIO DRAGHI**

09/03/2018

## Editoriali:

**PAYROLL FEBBRAIO – LE CONSIDERAZIONI SUL DATO**

12/03/2018

**LA GUERRA TARIFFARIA E L'IMPATTO SUI MERCATI**

06/03/2018

**LA CRESCENTE IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE PER LE BANCHE CENTRALI**

27/02/2018



# Bilancio da record e nuovo piano industriale, come cresce Enav

✍️ Luigi Romano

📄 Spread



*I piani della società guidata dall'ad Roberta Neri e dal presidente Roberto Scaramella e i risultati dell'anno passato*

Traffico di rotta in aumento del 4%, un utile netto *record* di 101,5 milioni di euro e investimenti per 650 milioni nei prossimi 5 anni per lo sviluppo di nuove tecnologie. Sono questi i numeri del 2017 della Società nazionale di assistenza al volo (Enav) usciti dal cda che, riunitosi oggi sotto la presidenza di Roberto Scaramella, ha approvato il bilancio per lo scorso anno e lanciato il nuovo Piano industriale 2018-2020. Nei piani della Società c'è una crescita di lungo termine in Italia e all'estero, puntando su innovazione e razionalizzazione del modello operativo.

## LE PAROLE DELL'AD

“I risultati del 2017 vanno al di là delle attese in un contesto di complessivo aumento del traffico aereo”, ha spiegato l'amministratore delegato della società Roberta Neri. “Le nuove procedure operative, come il Free Route, unite alla puntualità e qualità del servizio, ci hanno consentito di attrarre molte rotte aumentando i ricavi”, ha aggiunto la manager. “L'attenzione ai costi e la valorizzazione delle risorse interne hanno contribuito a migliorare ulteriormente le nostre performance economico-finanziarie” che effettivamente mostrano una buona *performance* di crescita, prevista anche per il 2018.

## IL TRAFFICO DI ROTTA E DI TERMINALE NEL 2017

“Grazie alla possibilità di pianificare rotte più brevi e considerate le performance di Enav dal punto di vista della puntualità e della qualità del servizio – spiega la Società in una nota – nel 2017 sono state attratte molte rotte che nel 2016 non attraversavano lo spazio aereo italiano”. Il traffico di rotta, in termini di unità di servizio, rispetto al 2016 è aumentato del 4%, nonostante la parziale restrizione dello spazio aereo libico. Ciò è attribuibile principalmente all'aumento della componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo senza decollare o atterrare in Italia) che ha registrato un +5,9%, ma anche per l'aumento dei voli che per la maggiore distanza media percorsa. Anche il traffico nazionale ed internazionale ha registrato una buona crescita in termini di unità di servizio, rispettivamente del 2,8% e del 2,9%. Il traffico di terminale (che riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista), è aumentato del 3% in termini di unità di servizio rispetto al 2016. Tale aumento è attribuibile, in gran parte, alla crescita della componente di traffico internazionale che ha fatto registrare un +3,9%, ed al buon andamento del traffico sulla maggior parte degli scali principali nazionali.

## IL BILANCIO 2017

Per quanto riguarda i risultati finanziari, i ricavi netti consolidati hanno raggiunto 881,8 milioni di euro, in crescita dell'1,9% rispetto al dato del 2016. I ricavi da attività operativa si attestano invece a 863,2 milioni di euro registrando un incremento del 7,0%. Tale *performance* è legata alla crescita dei ricavi di rotta e di terminale, rispettivamente del 5,5% a 615,3 milioni di euro e del 12,4% a 219,6 milioni. I ricavi da mercato terzo si attestano a 14,3 milioni di euro, sostanzialmente in linea con i 14,6 milioni di euro del 2016. I costi operativi si attestano a 598,2 milioni di euro, in diminuzione del 2% rispetto al 2016, mentre il costo del personale, pari a 478,4 milioni di euro, è rimasto stabile. L'Ebitda è aumentato dell'11,3% a 283,6 milioni di euro, mentre L'Ebit cresce invece del 25,5% raggiungendo 146,7 milioni di euro. L'utile netto consolidato del 2017 mostra un incremento del 32,9% rispetto all'anno precedente attestandosi a 101,5 milioni di euro e raggiungendo il livello più alto nella storia della Società. L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2017 è pari a 117,5 milioni di euro, in incremento di 17,4 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016. Di conseguenza, il cda ha deciso di proporre all'Assemblea un dividendo di 0,1864 euro per azione, pari a 101 milioni di euro.

## IL NUOVO PIANO INDUSTRIALE

“Guardando avanti, riteniamo che il nuovo modello operativo delineato dal piano industriale darà un grande impulso a tutto il sistema del trasporto aereo nazionale con benefici in termini di performance, produttività e competitività”, ha spiegato l’ad Roberta Neri. “L’introduzione di nuove tecnologie – ha aggiunto – farà inoltre crescere la professionalità del personale operativo, creando nuove opportunità di sviluppo professionale”. In tal senso, Enav prevede di investire nei prossimi 5 anni complessivamente circa 650 milioni di euro, autofinanziati, finalizzati allo sviluppo e all’implementazione di nuove piattaforme tecnologiche, alla formazione e addestramento del proprio personale e alla modernizzazione e trasformazione di alcune infrastrutture propedeutiche alla transizione al nuovo modello operativo, tra cui l’avvio dei lavori del nuovo centro di controllo di Milano, la graduale riconversione del centro di Brindisi, e successivamente Padova, in hub per la gestione delle torri remote e la realizzazione delle stesse torri remote presso gli aeroporti.

## IL MODELLO OPERATIVO E L’INNOVAZIONE

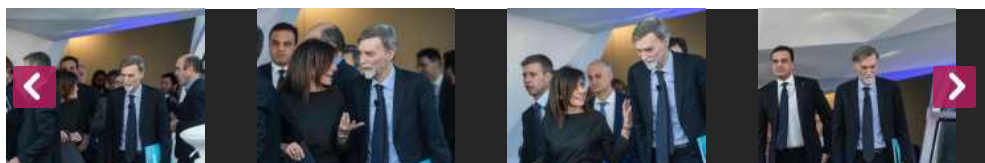
In particolare, sono tre le linee guida del nuovo Piano industriale 2018-2020. Primo, un nuovo modello operativo agile e flessibile, “capace di aumentare produttività, competitività e di ottimizzare i costi”. In tal senso, Enav prevede il consolidamento dei quattro centri di controllo sulle due sedi di Roma e Milano. Entro il 2022, Roma e Milano, che già gestiscono l’avvicinamento sui maggiori aeroporti nazionali, assorbiranno anche le attività di quasi tutti i centri di avvicinamento dislocati sulle torri di controllo. I centri di controllo di Brindisi, gradualmente fino al 2022, e nel quinquennio successivo di Padova, saranno il fulcro di un’importante trasformazione tecnologica e industriale; verranno infatti gradualmente trasformati nei due hub dai quali progressivamente verranno gestite da remoto le torri di controllo e le attività principali di altri aeroporti e lo sviluppo delle tecnologie ad essi pertinenti.

Secondo, il rafforzamento della leadership di Enav nel campo dell’innovazione di Enav con lo sviluppo delle future piattaforme per il controllo del traffico aereo. In linea con i requisiti del Cielo unico europeo, Enav punta su progetti innovati come il Data Link (consente le comunicazioni terra/bordo/terra per via telematica senza far ricorso alle comunicazioni verbali via radio) e il sistema MTCO (in grado di supportare il controllore del traffico aereo nella rilevazione dei possibili conflitti di traffico con molti minuti di anticipo, consentendo una ripianificazione delle traiettorie con congruo margine).

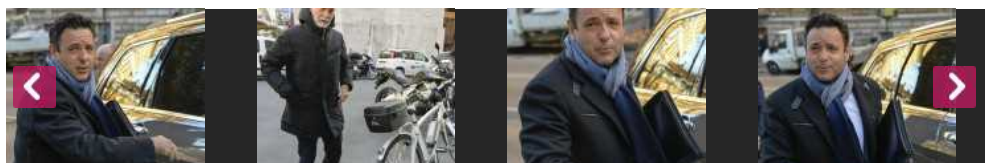
## LA CRESCITA NEL MERCATO NON REGOLATO

Terza linea guida del nuovo Piano di Enav è la crescita nel mercato non regolato, sia in Italia sia all’estero. L’obiettivo è consolidare la presenza nei 29 Paesi dove ha già acquisito contratti, e valutare eventuali opportunità di crescita attraverso operazioni di M&A. In tale contesto, riveste un ruolo rilevante l’investimento della Società nella prima piattaforma mondiale di sorveglianza satellitare Aireon, di cui Enav deterrà a regime il 12,5%. La piattaforma, grazie ad un investimento di 61 milioni di dollari, sarà operativa all’inizio del 2019 e sarà l’unico sistema di sorveglianza al mondo in grado di offrire una copertura su 100% del globo (oggi il 30%). La Società si propone però anche come operatore di riferimento per lo sviluppo del mercato dei velivoli a pilotaggio remoto (droni), ancora in fase embrionale ma con grandi potenzialità, consentendo l’impiego di questi mezzi per un numero crescente di servizi di pubblica utilità, rendendo più sicure le operazioni. A questo proposito la Società ha avviato un processo di selezione di un partner industriale per la creazione di una NewCo, di cui deterrà il 60%, che si occuperà di sviluppare uno specifico modello di gestione del traffico aereo per i sistemi unmanned (Uav).

[Delrio, De Palmas, Riggio, Scaramella e Paleari all'evento Enav sul trasporto aereo. Le foto](#)



[Alitalia, i vertici di Etihad e Unicredit dai ministri Calenda e Delrio. Le foto](#)



© 12/03/2018 12/03/2018

Chi ha letto questo articolo ha letto anche:



### • Ecco perché il trasporto aereo è un volano per l’Italia

16 - 02 - 2018 [Flavia Giacobbe](#)

WIRED .IT

Sezioni ▾

Wired Next Fest ▾

Gallery ▾

Video

HOT  
TOPICWIRED  
HEALTH

OSCAR FACEBOOK

DIZIONARIO  
DIGITALEELEZIONI  
2018

GOOGLE...

VEDI TUTTI  
▶

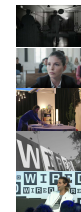
ECONOMIA BUSINESS

# L'Italia avrà una società ad hoc per gestire il traffico aereo dei droni

Enav è alla ricerca di un partner industriale per fondare una società che monitori in Italia i movimenti e le rotte dei velivoli a pilotaggio remoto

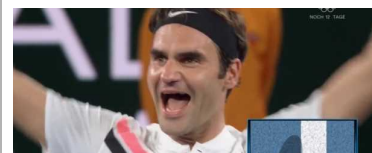
di Redazione  
12 MAR, 2018

VIDEO



Il mercato dei droni supererà quota **11 miliardi di dollari** nel 2020, secondo l'ultima stima del centro studi Gartner. E l'Italia si prepara a gestire questo mercato crescente. Nel suo piano industriale Enav ha annunciato che vuole diventare l'**operatore di riferimento** per il segmento dei droni nel Belpaese. La società, che si occupa di gestione del traffico aereo, organizzazione dei cieli, ingegneria e ricerca di informazioni aeronautiche, ha comunicato che individuerà un partner industriale per fondare un braccio operativo nel segmento dei droni.

Il piano dell'ex Ente nazionale assistenza di volo, oggi una società per azioni quotata in Borsa a Milano, consiste nel creare una newco per lo sviluppo del mercato dei velivoli a pilotaggio remoto (droni). Enav ha dichiarato che manterrà la maggioranza di questo gruppo, con una **quota del 60%**. E svilupperà uno specifico **modello di gestione del traffico**

ARTIFICIAL  
INTELLIGENCE

29 GEN

**Roger Federer, 36 anni, il migliore**

Slam numero 20, suo l'Australian Open. Il grande tennista ha portato a livelli tali lo...

IN COLLABORAZIONE CON



**aereo** dei droni. Il modello di business si fonda sulle tariffe che **Enav** chiederà ai beneficiari dei servizi.

Nello specifico, la futura società dei droni dovrà assicurare che il traffico dei velivoli a pilotaggio remoto sia **controllato al 100%**. La partecipata di **Enav** svilupperà applicazioni sia per gli utenti finali, sia per gli operatori, per registrare e monitorare i droni. L'obiettivo è di arrivare primi per beneficiare dei vantaggi di queste innovazioni ed esportare il modello all'estero.

La società dei droni si inserisce in un piano quinquennale da **650 milioni di euro** di investimenti. Nel programma 2018-2022 **Enav** ha anche iscritto una crescita dei ricavi da attività non regolata fino a 35 milioni di euro. Questa crescita sarà guidata in parte anche dalla gestione del traffico dei velivoli a pilotaggio remoto, con una stima di un +20% ogni anno.

**Enav** ha chiuso lo scorso anno con ricavi netti consolidati per 881,8 milioni di euro. E l'utile netto finale ha superato i 101 milioni di euro. *“L'introduzione di **nuove tecnologie** farà inoltre crescere la professionalità del personale operativo, creando nuove opportunità di sviluppo professionale”*, ha detto l'amministratore delegato, **Roberta Neri**.

#### LEGGI ANCHE

TECH - 7 MAR

**Emily, il robot per il soccorso acquatico**

ACCESSORI - 5 MAR

**Quando i droni aiutano i pompieri**

TOPIC

DRONI

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

PUGLIA  
SVILUPPO



12 FEB

**La Regione Puglia vuole l'energia che viene dalle stelle**

Brindisi si candida per ospitare il sito di ricerca per gli studi sulla fusione termonucleare. Un obiettivo ambizioso che potrebbe...

[pugliasviluppo](#)





## WIRED.IT

**ATTUALITÀ** POLITICA MEDIA AMBIENTE TECH / **INTERNET** SOCIAL NETWORK REGOLE WEB TLC /  
**GADGET** MOTORI OUTDOOR AUDIO E TV ACCESSORI FOTO E VIDEO COMPUTER VIDEOGIOCHI  
 ELETTRODOMESTICI / **MOBILE** SMARTPHONE TABLET APP / **SCIENZA** ENERGIA ECOLOGIA BIOTECH  
 MEDICINA LAB SPAZIO / **ECONOMIA** LAVORO START-UP FINANZA BUSINESS / **LIFESTYLE** SALUTE  
 VIAGGI MOBILITÀ FOOD DESIGN / **ARTIFICIAL INTELLIGENCE** / **PLAY** CINEMA MUSICA TV LIBRI  
 FUMETTI CULTURA / **LOL** / **IDEE** VIDEO / **GALLERY** / **DATA** / **STICKERS** / **JOBS** /  
**INNOVATION AWARD**

**TOPFIVE** Le migliori sit-com della storia • 10 gadget per sciare alla grande • I 10 più brillanti sviluppatori di app sotto i 30 anni • I  
 50 luoghi più pericolosi del mondo

SEGUI WIRED SU



VANITYFAIR.IT • VOGUE.IT • GQ.COM • GLAMOUR.IT • STYLE.IT

WIRED INTERNATIONAL EDITIONS: • UK • USA • JAPAN • GERMANY • TAIWAN

©EDIZIONI CONDÉ NAST S.P.A. - P.ZZA CASTELLO 27 - 20121 MILANO CAP.SOC. 2.700.000 EURO I.V. C.F. E P.IVA REG.IMPRESSE TRIB. MILANO N.

00834980153 SOCIETÀ CON SOCIO UNICO

Pubblicità • Redazione • Privacy • Condizioni d'utilizzo • Comunicato Preventivo Elezioni del 4 marzo 2018

# CONDÉ NAST

