

Rassegna del 18/12/2020

ENAV

18/12/20	Corriere della Sera	41	Sussurri & Grida - Impatto zero per Enav	...	2
18/12/20	Mf	23	Enav sarà a impatto climatico zero già dal 2022	<i>Pira Andrea</i>	3
18/12/20	Italia Oggi	27	Enav nel 2022 a impatto zero	...	4
18/12/20	Italia Oggi	4	Renzi e Conte stanno trattando	<i>Adriano Franco</i>	5
18/12/20	La Verita'	27	In difesa - L'aeronautica chiede un sostegno al governo	<i>Pioppi Stefano</i>	7
17/12/20	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022 - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	8
17/12/20	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022	...	10
17/12/20	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022	...	12
17/12/20	FINANZA.ILSECOLOXIX.IT	1	ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022	...	14
17/12/20	FIRSTONLINE.INFO	1	Clima, Enav corre verso l'impatto zero entro il 2022 - FIRSTonline	...	16
17/12/20	MARKETINSIGHT.IT	1	ENAV - Sustainability Day, "Tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo" Market Insight	...	17

ENAV

Sussurri & Grida

Impatto zero per Enav

Entro il 2022 Enav sarà un'azienda ad impatto climatico zero, superando e anticipando di quasi 10 anni i target dell'Unione Europea.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV



Enav sarà a impatto climatico zero già dal 2022

di **Andrea Pira**

Entro il 2022 Enav (l'Ente Nazionale di Assistenza al Volo) sarà un'azienda a impatto climatico zero. Il prossimo anno le emissioni saranno ridotte del 23% fino ad arrivare all'80% l'anno successivo. Il restante 20% sarà compensato con il finanziamento di progetti di tutela ambientale. Con questa strategia la società quotata che controlla i cieli italiani intende anticipare di dieci anni i target fissati in proposi-

to dall'Unione Europea. Gli obiettivi saranno raggiunti con l'efficientamento dei consumi, l'acquisto e produzione di energia da fonti rinnovabili, passando per la graduale sostituzione del parco auto con vetture elettriche e all'utilizzo massivo dello smart working. In campo anche progetti di eliminazione delle plastiche monouso e la green supply chain. Nelle intenzioni, come rimarcato dall'amministratore delegato **Paolo Simionil, il piano sostenibile della società genererà inoltre un impatto positivo per l'intero settore del trasporto aereo e dell'indotto a esso collegato. (riproduzione riservata)**



In anticipo di 10 anni su target clima

Enav nel 2022 a impatto zero

Entro il 2022 Enav sarà un'azienda a impatto climatico zero, superando e anticipando di quasi dieci anni i target dell'Unione europea: è quanto emerso dalla terza edizione del Sustainability Day della società. Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di anidride carbonica fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema paese e internazionale.

Questo obiettivo sarà raggiunto grazie a diverse iniziative, in buona parte avviate, che vanno dalle azioni di efficientamento dei consumi, all'acquisto e produzione di energia da fonti rinnovabili, passando per la graduale sostituzione del parco auto con vetture elettriche e all'utilizzo massivo dello smart working. Importante anche il ruolo dei progetti di eliminazione delle plastiche monouso e della green supply chain, oltre che le iniziative finalizzate alla cura delle persone, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le politiche di welfare e una nuova visione della diversità e inclusione.

«Enav non punta solo a es-

sere leader nel core business, ma a diventare un modello nello sviluppo sostenibile», ha dichiarato l'a.d. **Paolo Simioni**. «Siamo una grande realtà di frontiera impegnata sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la professionalizzazione delle risorse, e ora anche in prima linea nella gestione dei velivoli a pilotaggio remoto, i droni, che rappresentano un settore in forte evoluzione, per il miglioramento dei servizi essenziali e strategici per le persone e l'Italia. Ci siamo allineati agli Sdgs definiti dall'Onu per promuovere il benessere umano e proteggere l'ambiente. Lo stiamo facendo con impegno e dedizione grazie a un piano investimenti totalmente sostenibili, che genererà impatti positivi per tutto il settore e per l'indotto».

«Tutti gli elementi che contribuiscono a fare di un'azienda un'organizzazione sostenibile devono essere tenuti insieme da una volontà di fondo, un filo rosso che li unisce: la responsabilità delle scelte», ha aggiunto il presidente **Francesca Isgrò**. «La buona governance è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità».

—© Riproduzione riservata—



Il premier e Di Maio in Libia per liberazione pescatori. Di Sicurezza, Lega occupa Aula Senato

Renzi e Conte stanno trattando

Vaccinazioni Covid nell'Ue dal 27. Stretta di Natale, cdm oggi

DI FRANCO ADRIANO

Giuseppe Conte e Matteo Renzi hanno calato le carte sul tavolo di palazzo Chigi ieri sera. Una partita lampo di quaranta minuti. Il «gioco scoperto» del leader di Italia Viva era rappresentato da due richieste: niente task force per gestire i fondi del Recovery fund e la cancellazione del progetto di una fondazione per i servizi di sicurezza così come richiesto dal Copasir. Se non verranno accolte, aveva detto Renzi, Italia Viva ritirerà la delegazione dal governo. Ma poi è emerso che Renzi ha rilanciato con le richieste, a M5s, dei 36 miliardi del Mese, a Conte, di mollare la delega sui servizi: un passaggio che indebolirebbe oltremodo il premier in quanto non è neanche parlamentare eletto. **Teresa Bellanova, Elena Bonetti, Elena Boschi, Davide Faraone e Ettore Rosato**, ossia la delegazione di Iv presente a palazzo Chigi, poi, ha arricchito la posta in gioco con un lungo elenco di richieste che entrano nel merito dei capitoli di spesa del Next Generation Ue occupandosi anche di scuola, giustizia, lavoro, sanità e imprese. Le ministre di Italia Viva hanno confermato la disponibilità a rassegnare le proprie dimissioni nel caso in cui Conte non accolga queste richieste che peraltro sembrano essere condivise anche dal Pd. «Non resto al governo per fare da tappezzeria», ha detto Bellanova. Nel momento in cui «ItaliaOggi» va in stampa non si sa se sono confermati i rumors raccolti ieri, ossia che il premier sarebbe pronto ad offrire a Renzi non due ma ben tre passi indietro: oltre allo stop alla task force e alla fondazione per gli 007, anche una doppia apertura: sul rimpasto dell'esecutivo e sulle nomine nelle partecipate pubbliche. Intanto, Conte

ha detto ai renziani «che gli farà sapere».

Il Veneto anticipa il governo sul lockdown. «Domani firmerò un'ordinanza», ha annunciato il presidente della regione Veneto, **Luca Zaia**. «Nel Veneto dal 19 dicembre al 6 gennaio proponiamo una soluzione epidemiologica di chiusura dei confini comunali dalle ore 14 mantenendo inalterate tutte attività produttive e commerciali ma dalle 14 in poi si lavora solo con cittadini della propria città per distribuire il flusso commerciale». «Non si è chiusi in casa, i negozi sono aperti», ha concluso Zaia. «Questa è l'ordinanza che andro ad adottare».

Oggi riunione del Consiglio dei ministri per il varo delle misure restrittive per l'emergenza Covid a Natale. All'interno del governo si lavora al compromesso da trovare per festeggiare il prossimo Natale senza il rischio di sottovalutare una nuova ondata. Il lockdown di Natale potrebbe durare otto giorni: dal 24 al 27 dicembre, dal 31 dicembre al 3 gennaio. Chiusi ristoranti e bar. Chiusi i negozi. Vietati i movimenti non essenziali, anche all'interno del comune di residenza. Obbligo di autocertificazione e controlli per strada. Bandite feste e cenoni, ma anche il pranzo fuori dal proprio nucleo convivente. Sono le ipotesi maggiormente accreditate.

La presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen ha annunciato che negli Stati Ue le vaccinazioni contro il Covid19 cominceranno il prossimo 27 dicembre.

Sono 18.236 i nuovi casi di Covid registrati oggi dal bollettino del ministero della Salute, con 185.320 tamponi eseguiti. 683 morti. È tornato a salire il rapporto positivi-tamponi, al 9,8%. Calano di 71 unità i ricoverati in terapia intensiva, ora 2.855 in totale. In calo il totale dei ricoverati con sintomi: 26.427. Le regioni con il maggior numero di contagi sono il Veneto (4.402),

la Lombardia (2.730), l'Emilia Romagna (1.667), il Lazio (1.597) e la Puglia (1.073).

I senatori della Lega hanno occupato i banchi del governo, nell'Aula del Senato, per protesta contro il voto di fiducia posto dal governo sul decreto Sicurezza prima che cominciasse la discussione del provvedimento. «Abbiamo occupato perché il governo ci ha impedito di poter discutere il decreto, prima ancora che iniziasse la discussione», ha spiegato il capogruppo del partito, **Massimiliano Romeo**. È accaduto tutto subito dopo la relazione di minoranza e quindi all'avvio della discussione, quando il ministro per i Rapporti con il Parlamento, **Federico D'Incà**, ha preso la parola e ha annunciato la richiesta del voto di fiducia da parte dell'esecutivo. A quel punto il presidente di turno, **Ignazio La Russa**, l'ha interrotto probabilmente perché il ministro non aveva chiesto di parlare, e ha deciso di sospendere la seduta. La presidente del senato **Elisabetta Casellati** ha convocato la conferenza dei capigruppo e nel frattempo i senatori della Lega hanno cominciato a occupare i banchi del governo.

Il Parlamento europeo è pronto ad organizzare una sessione plenaria straordinaria alla fine di dicembre, qualora si raggiunga un accordo entro la mezzanotte di domenica 20 dicembre, affinché si possano discutere i risultati dei negoziati e valutare la possibilità di concedere l'approvazione. Per il negoziatore europeo **Michel Barnier** sarà «difficile ma possibile arrivare ad un accordo» anche se persistono ancora importanti divergenze.

La Guardia di finanza di Milano ha eseguito un sequestro da oltre mezzo milione di euro a carico dell'ex eurodeputata di Forza Italia, **Lara Comi**, e altri cinque indagati, per nuove ipotesi di truffa ai danni dell'Unione europea. L'ex europarlamentare era già finita ai domiciliari nel 2019. Secondo il gip



venivano intascati fondi provenienti dal parlamento europeo per incarichi in capo a persone nominate «assistente locale» e «assistente alla persona».

Il premier Giuseppe Conte e il ministro degli Esteri Luigi Di Maio si sono recati a Bengasi in occasione della liberazione dei pescatori che «hanno acceso i motori dei pescherecci per prendere il largo e lasciare la Libia e raggiungere in 36/48 ore Mazara del Vallo, dopo 108 giorni di blocco». Infatti, i 18 pescatori di Mazara del Vallo, erano stati sequestrati dalle milizie libiche nel settembre scorso. Conte e Di Maio hanno avuto un colloquio con il generale **Haftar** che ha elogiato l'Italia nella soluzione della crisi libica.

«L'Ungheria è venuta meno agli obblighi del diritto dell'Unione in materia di procedure di riconoscimento della protezione internazionale e di rimpatrio di cittadini di Paesi terzi il cui soggiorno è irregolare». Lo ha stabilito la Corte di giustizia Ue in una sentenza.

Il presidente francese Emmanuel Macron è positivo al coronavirus.

Il presidente russo Vladimir Putin ha negato il coinvolgimento dei servizi russi nell'avvelenamento del suo principale oppositore.

La Russia sarà esclusa per due anni dalle competi-

zioni mondiali per aver violato le norme antidoping e non quattro anni come inizialmente deciso dal Tas. La bandiera russa sarà esclusa dai giochi olimpici di Tokyo e da quelli invernali di Pechino 2022. Gli atleti russi che non sono mai stati sanzionati potranno partecipare alle competizioni sotto la bandiera neutra.

Le assunzioni nel settore privato nei primi nove mesi del 2020 sono state 3.801.000, con un calo rispetto allo stesso periodo del 2019 del 34%. L'ha rilevato l'Inps. Impennata della Cig per Covid: a novembre 372,4 milioni di ore, +12,8% rispetto ad ottobre

Terza edizione del Sustainability day di Enav

«La Sostenibilità di Enav tra Covid e Climate Change nel futuro del trasporto aereo». Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO2 nel trasporto aereo, fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale. «Enav punta a diventare un modello nello sviluppo sostenibile», hanno affermato l'a.d. **Paolo Simioni** e la presidente **Francesca Isgrò**.

Una scossa di terremoto di magnitudo 3.9 è stata avvertita alle 17 di ieri a Milano. È la più forte registrata negli ultimi 500 anni, secondo l'Ingv, in una zona che storicamente non ha mai presentato grande sismicità. Nessun danno rilevato. Epicentro a 8 chilometri di profondità a nord di Trezzano sul Naviglio.

— © Riproduzione riservata —

IN DIFESA

L'aeronautica chiede un sostegno al governo

di **STEFANO PIOPI**

■ Sostegno immediato (e lungimirante) al settore aeronautico italiano. È la richiesta che emerge dallo studio del Cluster tecnologico nazionale dell'aerospazio (Ctna), che riunisce 12 distretti regionali (per circa mille Pmi), centri di ricerca e grandi industrie. È stato presentato ieri via Web, facendo emergere un quadro in chiaro-scuro. Nel 2019 il comparto valeva in Italia oltre 10 miliardi di euro, con circa 180.000 addetti e un forte focus sull'innovazione. Poi la pandemia è piombata sul trasporto aereo. Le ultime stime parlano di una riduzione del 60% del traffico passeggeri per il 2020, con una ripresa attesa ormai tra il 2024 e il 2025.

«L'aeronautica civile è un settore hi-tech strategico per il Paese ed è importante che sia posto in alto nell'agenda di governo», ci ha spiegato **Cristina Leone**, presidente del Ctna. Lo studio suggerisce dunque un Piano di settore che dia «adeguata programmazione delle risorse necessarie a garantire lo sviluppo e la sostenibilità del comparto». Stima poi in 500 milioni (nel triennio 2021-2023) il fabbisogno del Fondo per lo sviluppo delle Pmi, e in un miliardo (in cinque anni) quello per l'iniziativa Aviazione sostenibile. «È importante», ha detto **Leone** «investire sul futuro con un grande programma di ricerca e innovazione allineato con i due trend che si stanno affermando in ambito nazionale ed europeo con il Next Generation Eu: sostenibilità e digitalizzazione».

Temi che conosce bene **Enav**, che ieri ha tenuto il suo

terzo «sustainability day». La società guidata da **Paolo Simioni** punta alla carbon neutrality entro il 2022, anticipando di quasi dieci anni i target dell'Ue. Intanto anche il Pd ha presentato le sue «proposte per l'Italia» in tema aerospazio, riunendo diversi suoi esponenti, tra cui il vicesegretario **Andrea Orlando** e il responsabile per il comparto **Daniele Marantelli**. Tra Piano di settore, sostegno alle Pmi e Recovery fund, l'invito politico è affrontare il tema «in modo bipartisan e senza ideologie» perché «strategico per il rilancio dell'economia nazionale». Di base resta la consapevolezza che servono adeguati stanziamenti di risorse: «Anche su questo», ha detto **Orlando**, «vogliamo fare sul serio». Un segnale di vitalità del comparto è arrivato da Decimomannu, in Sardegna. Due giorni fa, Leonardo e l'Aeronautica militare hanno posato la prima pietra della Scuola internazionale di addestramento al volo (Ifs). Sarà pienamente operativa nel 2022 per formare i futuri piloti dei velivoli caccia, e rafforzare la leadership dell'Italia in questo segmento. Incentrata sull'avanzato sistema M-346, «rappresenta una chiara sinergia tra due eccellenze italiane», ha spiegato il sottosegretario **Giulio Calvisi** partecipando alla cerimonia. Con lui c'erano il capo di Stato maggiore della Difesa, **Enzo Vecciarelli**, dell'Aeronautica, **Alberto Rosso**, e i vertici di Leonardo, **Luciano Carta** e **Alessandro Profumo**. La scuola, ha detto l'ad, avrà «importanti ricadute per il sistema-Paese».

redazioneairpress@gmail.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV



Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022



De Micheli: "Usciremo dalla crisi prima del previsto". Simioni: "Impegno e dedizione su obiettivi ONU. Piano investimenti totalmente sostenibile"

17 dicembre 2020 - 13.07

(Teleborsa) - ENAV si propone come un asset strategico per l'Italia ed un modello di sostenibilità, anticipando di 10 anni l'obiettivo europeo "zero emissioni", che l'azienda conta di raggiungere nel 2022, facendo leva sull'innovazione, che fa parte del suo DNA, e sulle azioni già messe in campo per ridurre le emissioni. Ma la sostenibilità si declina anche in ambito economico e sociale, attraverso una spinta al benessere degli individui e della collettività.

E' quanto emerso nel corso della terza edizione del Sustainability Day di ENAV dal titolo "La Sostenibilità di ENAV tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo". All'evento sono intervenuti la Ministra dei Trasporti Paola De Micheli e il Vicepresidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo Christoph Oetjen.

La Ministra De Micheli ha fatto il punto sulla crisi del settore, auspicando un nuovo quadro regolatorio ed alcune priorità, in primis nelle prossime settimane le misure di emergenza al settore, dagli aeroporti all'handling, ed il rispetto rigoroso dei rapporti coi lavoratori che - afferma - "chiaramente coinvolgerà anche ENAV, che sta vivendo di rimbalzo, inevitabilmente, una situazione di difficoltà". "E' necessario cominciare a guardare un pochettino più lontano", ha sottolineato la titolare del MIT, facendo un cenno al piano aeroporti ed affermando "credo che usciremo (dalla crisi) prima del previsto, prima delle previsioni che oggi vengono fatte sul traffico aereo, perché l'arrivo del vaccino cambierà anche e soprattutto la predisposizione delle persone a muoversi".

"ENAV non punta solo ad essere leader nel core business ma a diventare un modello nello sviluppo sostenibile", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ENAV Paolo Simioni, aggiungendo "siamo una grande realtà di frontiera impegnata sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la professionalizzazione delle risorse, ed ora anche in prima linea nella gestione dei velivoli a pilotaggio remoto, i droni, che rappresentano un settore in forte

Market Overview

	MERCATI	MATERIE PRIME	TITOLI DI STATO
Descrizione	Ultimo	Var %	
DAX	13.701	+0,99%	
Dow Jones	30.278	+0,41%	
FTSE 100	6.561	-0,16%	
FTSE MIB	22.071	+0,39%	
Hang Seng	26.678	+0,82%	
Nasdaq	12.720	+0,49%	
Nikkei 225	26.807	+0,18%	
Swiss Market	10.560	+0,98%	

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR - EURO

evoluzione, per il miglioramento dei servizi essenziali e strategici per le persone e l'Italia". Il manager ha parlato anche di "impegno e dedizione" nel portare avanti gli obiettivi ONU e di "un Piano Investimenti totalmente sostenibile che genererà impatti positivi per tutto il settore e per l'indotto".

La Presidente di ENAV Francesca Isgrò ha fatto una sintesi dei lavori della terza edizione del Sustainability Day, mettendo il punto sulla responsabilità delle scelte. "La buona governance - ha sottolineato - è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità. Le aziende sono responsabili di fronte ai mercati, di fronte alla legge, e sempre più rispetto alle persone e all'opinione pubblica. Hanno quindi bisogno di un corpus di regole capace di dar vita a comportamenti virtuosi e di garantire il mantenimento del sentire comune e del fare sistema avendo quei principi sociali e di sostenibilità, imprescindibili per l'ecosistema del Paese e di cui ENAV è e vuole rimanere protagonista.

Obiettivo impatto climatico zero

ENAV rappresenta l'asset strategico per l'Italia nel controllo dello spazio aereo, infrastruttura intangibile, gestita quale risorsa sostenibile, facendo leva su due pilastri: l'innovazione tecnologica e la professionalità delle persone.

La società si propone quindi come service provider all'avanguardia nel panorama europeo e punta ad un impatto climatico zero entro il 2022, superando e anticipando di quasi 10 anni i target dell'Unione Europea. Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO2, fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale.

Tale traguardo sarà raggiunto grazie all'implementazione di una serie di iniziative in grado di ridurre le emissioni, a terra e in volo, sia direttamente che indirettamente. Il Free Route, ad esempio, consente alle compagnie aeree di attraversare lo spazio aereo italiano con rotte dirette ed ha consentito una riduzione delle emissioni di circa 167 milioni di chili di CO2 nel 2019. Da segnalare anche azioni di efficientamento dei consumi, acquisto e produzione di energia da fonti rinnovabili, sostituzione del parco auto con vetture elettriche e utilizzo massivo dello smart working quale leva per il miglioramento dell'ambiente di lavoro e del contesto di riferimento dei dipendenti.

Significativi sono anche i progetti di eliminazione delle plastiche monouso e la green supply chain, nonché le iniziative finalizzate alla cura delle persone, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le politiche di welfare e una nuova visione della diversità e inclusione quali opportunità per un'azienda migliore.

IMPORTO

1

CALCOLA

powered by **teleborsa**

ECONOMIA

Giovedì 17 Dicembre - agg. 17:38

NEWS MOLTOECONOMIA WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022

ECONOMIA > NEWS

Giovedì 17 Dicembre 2020



(Teleborsa) - **ENAV** si propone come un **asset strategico** per l'Italia ed un **modello di sostenibilità**, anticipando di 10 anni l'obiettivo europeo "zero emissioni", che l'azienda conta di raggiungere nel 2022, facendo leva sull'innovazione, che fa parte del suo DNA, e sulle azioni già messe in campo per ridurre le

emissioni. Ma la sostenibilità si declina anche in ambito **economico e sociale**, attraverso una spinta al **benessere degli individui** e della collettività.

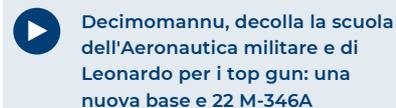
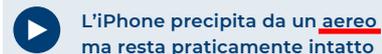
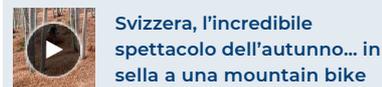
E' quanto emerso nel corso della terza edizione del Sustainability Day di **ENAV** dal titolo "La Sostenibilità di **ENAV** tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto **aereo**". All'evento sono intervenuti la Ministra dei Trasporti **Paola De Micheli** e il Vicepresidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo **Christoph Oetjen**.

La Ministra De Micheli ha fatto il punto sulla crisi del settore, auspicando un nuovo quadro regolatorio ed alcune priorità, in primis nelle prossime settimane le **misure di emergenza al settore**, dagli aeroporti all'handling, ed il rispetto rigoroso dei **rapporti coi lavoratori** che - afferma - "chiaramente coinvolgerà anche **ENAV** che sta vivendo di rimbalzo, inevitabilmente, una situazione di difficoltà". "E' necessario cominciare a guardare un pochettino più lontano", ha sottolineato la titolare del MIT, facendo un cenno al piano aeroporti ed affermando "credo che **usciremo (dalla crisi) prima del previsto**, prima delle previsioni che oggi vengono fatte sul traffico **aereo**, perché l'arrivo del **vaccino** cambierà anche e soprattutto la predisposizione delle persone a muoversi".

"**ENAV** non punta solo ad essere leader nel core business ma a diventare un modello nello sviluppo sostenibile", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di **ENAV Paolo Simioni**, aggiungendo "siamo una grande realtà di frontiera impegnata sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la professionalizzazione delle risorse, ed ora anche in prima linea nella gestione dei velivoli a pilotaggio remoto, i droni, che rappresentano un settore in forte evoluzione, per il miglioramento dei servizi essenziali e strategici per le persone e l'Italia". Il manager ha parlato anche di "impegno e dedizione" nel portare avanti gli obiettivi ONU e di "un Piano **Investimenti** totalmente sostenibile che genererà impatti positivi per tutto il settore e per l'indotto".

La Presidente di **ENAV Francesca Isgrò** ha fatto una sintesi dei lavori della terza edizione del Sustainability Day, mettendo il punto sulla responsabilità delle scelte. "La buona governance - ha sottolineato - è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità. Le aziende sono responsabili di fronte ai mercati, di fronte alla legge, e sempre più rispetto alle persone e all'opinione pubblica. Hanno quindi bisogno di un corpus di regole capace di dar vita a comportamenti virtuosi e di garantire il mantenimento del sentire comune e del fare sistema avendo quei principi sociali e di

PLAY



SMART CITY ROMA

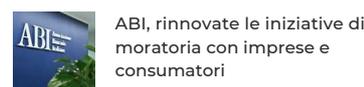
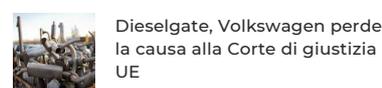
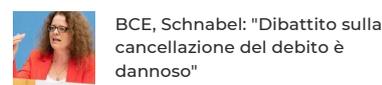
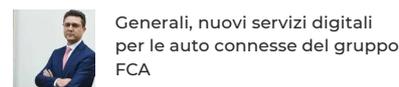


L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

9€/mese per 1 anno

VAI ALLA PROMO

ECONOMIA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

sostenibilità, imprescindibili per l'ecosistema del Paese e di cui **ENAV** è e vuole rimanere protagonista.

Obiettivo impatto climatico zero

ENAV rappresenta l'**asset strategico** per l'Italia nel controllo dello spazio **aereo**, infrastruttura intangibile, gestita quale risorsa sostenibile, facendo leva su due pilastri: l'**innovazione tecnologica** e la **professionalità delle persone**.

La società si propone quindi come **service provider all'avanguardia** nel panorama europeo e punta ad un **impatto climatico zero entro il 2022**, superando e anticipando di quasi 10 anni i target dell'Unione Europea. Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO2, fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale.

Tale traguardo sarà raggiunto grazie all'implementazione di una serie di **iniziative** in grado di **ridurre le emissioni**, a terra e in volo, sia direttamente che indirettamente. Il **Free Route**, ad esempio, consente alle compagnie aeree di attraversare lo spazio **aereo** italiano con rotte dirette ed ha consentito una riduzione delle emissioni di circa 167 milioni di chili di CO2 nel 2019. Da segnalare anche azioni di **efficientamento dei consumi**, acquisto e produzione di energia da **fonti rinnovabili**, sostituzione del parco auto con **vetture elettriche** e utilizzo massivo dello **smart working** quale leva per il miglioramento dell'ambiente di lavoro e del contesto di riferimento dei dipendenti.

Significativi sono anche i progetti di **eliminazione delle plastiche monouso** e la **green supply chain**, nonché le iniziative finalizzate alla **cura delle persone**, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le **politiche di welfare** e una nuova visione della **diversità e inclusione** quali opportunità per un'azienda migliore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti
COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

rendi visibile su facebook

Invia

ULTIMI INSERITI
PIU' VOTATI
0 di 0 commenti presenti
Nessun commento presente

Potrebbe interessarti anche

ECONOMIA

Generali, nuovi servizi digitali per le auto connesse del gruppo FCA

INVISTA

Meloni: "Non abbiamo controllo sulla rete e i dati per le scellerate privatizzazioni degli anni '90"

RIETI

L'Ater ha consegnato 19 alloggi a Rieti

INVISTA

Scuola, De Luca: "Nessuna certezza su ripresa in presenza"

INVISTA



PA, smart working con il "Pola" webinar Ifel

GUIDA ALLO SHOPPING



Regali di Natale: libri impegnati, divertenti o interessanti da donare sotto l'albero

Il Messaggero TV



Spostamenti di Natale, urla e fischi in Senato al momento del voto sulla mozione



San Gennaro, il miracolo non si ripete. I fedeli: «Niente panico, non è cattivo presagio»

VIDEO PIU' VISTO



Regole Covid, i giudici di Masterchef non potranno "assaggiare" più così: le nuove regole

f 3 t r

LE NEWS PIU' LETTE



Gf Vip, «Fuori Filippo Nardi»: battute sessiste e il gesto gravissimo alla Ruita, perchè il "conte" va eliminato subito



Spostamenti tra comuni, seconde case, parenti soli: la mappa dei divieti prima e dopo il 21 dicembre



Coprifuoco, zone rosse e arancioni, ristoranti, spostamenti: cosa sappiamo a pochi giorni dal Natale



Vaccino Moderna, una dose blocca la trasmissione. Burioni: «Covid farà la fine della polio»



Italia zona rossa (o arancione) dalla Vigilia di Natale al 6 gennaio, alle 12.30 il vertice della verità

Cerca il tuo immobile all'asta

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022

De Micheli: "Usciremo dalla crisi prima del previsto". Simioni: "Impegno e dedizione su obiettivi ONU. Piano investimenti totalmente sostenibile"

TELEBORSA

Publicato il 17/12/2020
Ultima modifica il 17/12/2020 alle ore 13:02



ENAV si propone come un **asset strategico** per l'Italia ed un **modello di sostenibilità**, anticipando di 10 anni l'obiettivo europeo "zero emissioni", che l'azienda conta di raggiungere nel 2022, facendo leva sull'innovazione, che fa parte del suo DNA, e sulle azioni già messe in campo per ridurre le emissioni. Ma la sostenibilità si

declina anche in ambito **economico e sociale**, attraverso una spinta al **benessere degli individui** e della collettività.

E' quanto emerso nel corso della terza edizione del Sustainability Day di ENAV dal titolo "La Sostenibilità di ENAV tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo". All'evento sono intervenuti la Ministra dei Trasporti **Paola De Micheli** e il Vicepresidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo **Christoph Oetjen**.

La Ministra De Micheli ha fatto il punto sulla crisi del settore, auspicando un nuovo quadro regolatorio ed alcune priorità, in primis nelle prossime settimane le **misure di emergenza al settore**, dagli aeroporti all'handling, ed il rispetto rigoroso dei **rapporti coi lavoratori** che - afferma - "chiaramente coinvolgerà anche ENAV, che sta vivendo di rimbalzo, inevitabilmente, una situazione di difficoltà". "E' necessario cominciare a guardare un pochetto più lontano", ha sottolineato la titolare del MIT, facendo un cenno al piano aeroporti ed affermando "credo che **usciremo (dalla crisi) prima del previsto**, prima delle previsioni che oggi vengono fatte sul traffico aereo, perché l'arrivo del vaccino cambierà anche e soprattutto la predisposizione delle persone a muoversi".

"ENAV non punta solo ad essere leader nel core business ma a diventare un modello nello sviluppo sostenibile", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ENAV **Paolo Simioni**, aggiungendo "siamo una grande realtà di frontiera impegnata sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la professionalizzazione delle risorse, ed ora anche in prima linea nella gestione dei velivoli a pilotaggio remoto, i droni, che rappresentano un settore in forte evoluzione, per il miglioramento dei servizi essenziali e strategici per le persone e l'Italia". Il manager ha parlato anche di "impegno e dedizione" nel portare avanti gli obiettivi ONU e di "un Piano Investimenti totalmente sostenibile che genererà impatti positivi per tutto il settore e per l'indotto".

La Presidente di ENAV **Francesca Isgrò** ha fatto una sintesi dei lavori della terza edizione del Sustainability Day, mettendo il punto sulla responsabilità delle scelte. "La buona governance - ha sottolineato - è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità. Le aziende sono responsabili di fronte ai mercati, di fronte alla legge, e sempre più rispetto alle persone e all'opinione pubblica. Hanno quindi bisogno di un corpus di regole capace di dar vita a comportamenti virtuosi e di garantire il mantenimento del sentire comune e del fare sistema avendo quei principi sociali e di sostenibilità, imprescindibili per l'ecosistema del Paese e di cui ENAV è e vuole rimanere protagonista.

LEGGI ANCHE

29/10/2020

ENAV sottoscrive due prestiti legati a obiettivi di sostenibilità

19/11/2020
Rinnovabili, accordo decennale Enel Green Power e Novartis

16/12/2020
Piazza Affari: nuovo spunto rialzista per Enav

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

17/12/2020
Generali, nuovi servizi digitali per le auto connesse del gruppo FCA

17/12/2020
Sanlorenzo prosegue l'acquisto di azioni proprie

17/12/2020
Coldiretti, quanti italiani pronti a vaccinarsi?

17/12/2020
ABI, rinnovate le iniziative di moratoria con imprese e consumatori

> Altre notizie

CALCOLATORI

 **Casa**
Calcola le rate del mutuo

 **Auto**
Quale automobile posso permettermi?

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

Obiettivo impatto climatico zero

ENAV rappresenta l'**asset strategico** per l'Italia nel controllo dello spazio aereo, infrastruttura intangibile, gestita quale risorsa sostenibile, facendo leva su due pilastri: l'**innovazione tecnologica** e la **professionalità delle persone**.

La società si propone quindi come **service provider all'avanguardia** nel panorama europeo e punta ad un **impatto climatico zero entro il 2022**, superando e anticipando di quasi 10 anni i target dell'Unione Europea. Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO2, fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale.

Tale traguardo sarà raggiunto grazie all'implementazione di una serie di **iniziative** in grado di **ridurre le emissioni**, a terra e in volo, sia direttamente che indirettamente. Il **Free Route**, ad esempio, consente alle compagnie aeree di attraversare lo spazio aereo italiano con rotte dirette ed ha consentito una riduzione delle emissioni di circa 167 milioni di chili di CO2 nel 2019. Da segnalare anche azioni di **efficientamento dei consumi**, acquisto e produzione di energia da **fonti rinnovabili**, sostituzione del parco auto con **vetture elettriche** e utilizzo massivo dello **smart working** quale leva per il miglioramento dell'ambiente di lavoro e del contesto di riferimento dei dipendenti.

Significativi sono anche i progetti di **eliminazione delle plastiche monouso** e la **green supply chain**, nonché le iniziative finalizzate alla **cura delle persone**, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le **politiche di welfare** e una nuova visione della **diversità e inclusione** quali opportunità per un'azienda migliore.

TITOLI TRATTATI:

> Enav

Servizio a cura di **teleborsa**

 **Titoli**
Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**
Quanto costa andare in rosso?

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

GNN - GEDI gruppo editoriale
S.p.A.

Codice Fiscale
06598550587

P.Iva
01578251009

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
CIR S.p.A.

IL SECOLO XIX

FINANZA

NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

GREEN&BLUE ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLI SALUTE TECH MOTORI VIAGGI GOSSIP ANIMAL HOUSE THE MEDITELEGRAPH Cerca

LISTINO ALL-SHARE NEWS TUTTE LE SOCIETÀ LIGURI TUTTE LE SOCIETÀ PIEMONTESI

ENAV asset strategico e modello sostenibilità: carbon neutrality nel 2022

De Micheli: "Usciremo dalla crisi prima del previsto".

Simioni: "Impegno e dedizione su obiettivi ONU. Piano investimenti totalmente sostenibile"

TELEBORSA

Publicato il 17/12/2020
Ultima modifica il 17/12/2020 alle ore 13:02



ENAV si propone come un **asset strategico** per l'Italia ed un **modello di sostenibilità**, anticipando di 10 anni l'obiettivo europeo "zero emissioni", che l'azienda conta di raggiungere nel 2022, facendo leva sull'innovazione, che fa parte del suo DNA, e sulle azioni già messe in campo

per ridurre le emissioni. Ma la sostenibilità si declina anche in ambito **economico e sociale**, attraverso una spinta al **benessere degli individui** e della collettività.

E' quanto emerso nel corso della terza edizione del Sustainability Day di ENAV dal titolo "La Sostenibilità di ENAV tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo". All'evento sono intervenuti la Ministra dei Trasporti **Paola De Micheli** e il Vicepresidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo **Christoph Oetjen**.

La Ministra De Micheli ha fatto il punto sulla crisi del settore, auspicando un nuovo quadro regolatorio ed alcune priorità, in primis nelle prossime settimane le **misure di emergenza al settore**, dagli aeroporti all'handling, ed il rispetto rigoroso dei **rapporti coi lavoratori** che - afferma - "chiaramente coinvolgerà anche ENAV, che sta vivendo di rimbalzo, inevitabilmente, una situazione di difficoltà". "E' necessario cominciare a guardare un pochettino più lontano", ha sottolineato la titolare del MIT, facendo un cenno al piano aeroporti ed affermando "credo che **usciremo (dalla crisi) prima del previsto**, prima delle previsioni che oggi vengono fatte sul traffico aereo, perché **l'arrivo del vaccino** cambierà anche e soprattutto la predisposizione delle persone a muoversi".

"ENAV non punta solo ad essere leader nel core business ma a diventare un modello nello sviluppo sostenibile", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ENAV **Paolo Simioni**, aggiungendo "siamo una grande realtà di frontiera

impegnata sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la professionalizzazione delle risorse, ed ora anche in prima linea nella gestione dei velivoli a pilotaggio remoto, i droni, che rappresentano un settore in forte evoluzione, per il miglioramento dei servizi essenziali e strategici per le persone e l'Italia". Il manager ha parlato anche di "impegno e dedizione" nel portare avanti gli obiettivi ONU e di "un Piano Investimenti totalmente sostenibile che genererà impatti positivi per tutto il settore e per l'indotto".

La Presidente di ENAV **Francesca Isgrò** ha fatto una sintesi dei lavori della terza edizione del Sustainability Day, mettendo il punto sulla responsabilità delle scelte. "La buona governance - ha sottolineato - è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità. Le aziende sono responsabili di fronte ai mercati, di fronte alla legge, e sempre più rispetto alle persone e all'opinione pubblica. Hanno quindi bisogno di un corpus di regole capace di dar vita a comportamenti virtuosi e di garantire il mantenimento del sentire comune e del fare sistema avendo quei principi sociali e di sostenibilità, imprescindibili per l'ecosistema del Paese e di cui ENAV è e vuole rimanere protagonista.

Obiettivo impatto climatico zero

ENAV rappresenta l'**asset strategico** per l'Italia nel controllo dello spazio aereo, infrastruttura intangibile, gestita quale risorsa sostenibile, facendo leva su due pilastri: **l'innovazione** tecnologica e la **professionalità delle persone**.

La società si propone quindi come **service provider all'avanguardia** nel panorama europeo e punta ad un **impatto climatico zero entro il 2022**, superando e anticipando di quasi 10 anni i target dell'Unione Europea. Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO₂, fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale.

Tale traguardo sarà raggiunto grazie all'implementazione di una serie di **iniziative** in grado di **ridurre le emissioni**, a terra e in volo, sia direttamente che indirettamente. Il **Free Route**, ad esempio, consente alle compagnie aeree di attraversare lo spazio aereo italiano con rotte dirette ed ha consentito una riduzione delle emissioni di circa 167 milioni di chili di CO₂ nel 2019. Da segnalare anche azioni di **efficientamento dei consumi**, acquisto e produzione di energia da **fonti rinnovabili**, sostituzione del parco auto con **vetture elettriche** e utilizzo massivo dello **smart working** quale leva per il miglioramento dell'ambiente di lavoro e del contesto di riferimento dei dipendenti.

Significativi sono anche i progetti di **eliminazione delle plastiche monouso** e la **green supply chain**, nonché le iniziative finalizzate alla **cura delle persone**, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le **politiche di welfare** e una nuova visione della **diversità e inclusione** quali opportunità per un'azienda migliore.

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di 

Link: <https://www.firstonline.info/clima-enav-corre-verso-limpatto-zero-entro-il-2022/>

17 12 2020 Flash:

CERCA NEL SITO...

Con 25 Notiziari tematici, Itapress ti informa su tutto, 7 giorni su 7

FIRST
online

Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**

adnkronos

ECONOMIA E IMPRESE | FINANZA E MERCATI | RISPARMIO | PENSIONI | TASSE | LAVORO | TECH | ARTE E CULTURA | SPORT | POLITICA | MONDO

NEWS | INTERVISTE | COMMENTI | FIRST ARTE | FIRST&FOOD | FIRST TUTORIAL | TUTTE LE NOTIZIE

FACEBOOK | TWITTER | LINKEDIN | RSS

HOME > ECONOMIA E IMPRESE > CLIMA, **ENAV** CORRE VERSO L'IMPATTO ZERO ENTRO IL 2022

CONDIVIDI

TWITTER | FACEBOOK | LINKEDIN | STAMPA | EMAIL

Clima, **Enav** corre verso l'impatto zero entro il 2022

17 Dicembre 2020, 12:40 | di FIRSTonline | 0

L'Ente per l'assistenza al volo anticipa di 10 anni i target dell'Unione europea - L'Ad Simioni: "Abbiamo davanti la sfida più impegnativa di sempre, ma la vinceremo con la tecnologia"



L'Ente nazionale per l'assistenza al volo (**Enav**) diventerà un'azienda a **impatto climatico zero entro il 2022**, anticipando di quasi 10 anni i target dell'Unione Europea. Solo nel 2021, le emissioni dirette di CO2 saranno ridotte del 23%, fino ad arrivare all'80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese

ed internazionale. Gli obiettivi sono stati comunicati dall'Ente giovedì, nel corso della terza edizione del *Sustainability Day*, dal titolo *La Sostenibilità di **Enav** tra Covid e Climate Change nel futuro del trasporto aereo*.

"La pandemia ha evidenziato la criticità insita nel far coesistere business e ambiente - ha spiegato **Paolo Simioni**, amministratore delegato della società - Abbiamo davanti la sfida più impegnativa della storia di **Enav**, in un contesto drammaticamente più gravoso rispetto a quelli finora conosciuti dall'azienda. Per vincere questa sfida faremo leva su scienza e tecnologia: big data, intelligenza artificiale, internet delle cose, connessione di persone e sistemi".

L'obiettivo delle emissioni zero entro il 2022 sarà raggiunto grazie a diverse iniziative, in buona parte avviate, che vanno dalle azioni di **efficientamento dei consumi** all'acquisto e produzione di **energia da fonti rinnovabili**, passando per la graduale **sostituzione del parco auto con vetture elettriche** e all'utilizzo massivo dello **smart working** quale leva per il miglioramento dell'ambiente di lavoro e del contesto di riferimento dei dipendenti.

"Tutti gli elementi che contribuiscono a fare di un'azienda un'organizzazione sostenibile devono essere tenuti insieme da una volontà di **fondo**, un filo rosso che li unisce: la responsabilità delle scelte - ha detto la presidente di **Enav**, **Francesca Isgrò** - La buona governance è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità. Le aziende sono responsabili di fronte ai mercati, di fronte alla legge, e sempre più rispetto alle persone e all'opinione pubblica. Hanno quindi bisogno di un corpus di regole capace di dar vita a comportamenti virtuosi e di garantire il mantenimento del 'sentire comune' e del 'fare sistema' avendo quei principi sociali e di sostenibilità, imprescindibili per l'ecosistema del Paese e di cui **Enav** è e vuole rimanere protagonista".

La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti **Paola De Micheli**, intervenendo al *Sustainability Day* di **Enav**, ha fatto notare che "il settore non si era mai trovato di fronte a una crisi così lunga e profonda. Nelle prossime settimane pensiamo di poter varare una serie di misure d'emergenza per il sostegno economico del comparto. Ma è necessario anche iniziare a guardare più lontano. Per questo abbiamo attivato il tavolo per il nuovo Piano Aeroporti. Cambieranno le condizioni di volo, ma torneremo a essere il secondo mercato europeo e il settimo mondiale. Credo che usciremo da questa fase prima del previsto, perché l'arrivo del vaccino cambierà la predisposizione delle persone a muoversi".

Publicato in: [Economia e Imprese](#)

Tag: [Clima](#), [Enav](#), [Sostenibilità](#)

IN EVIDENZA



Come investire con il dollaro debole? Lo spiega Fugnoli

FIRSTONLINE | 16 DICEMBRE 2020, 6:35

La valuta americana è sotto una pressione ribassista record e questo favorisce i settori più aggressivi della finanza: ecco su cosa puntare secondo lo strategista della società d'investimento Kairos

COMMENTI ED EDITORIALI



Ottaviano Del Turco come Enzo Tortora: un calvario incivile

Giuliano Cazzola



Pablito, quando il calcio unisce gli italiani

Ugo Bertone



La piramide di Conte: 1.260 soggetti in campo ma tutto il potere al premier

Filippo Cavazzuti

ARCHIVIO

Seleziona il mese

TV TIMVISION

Il calcio è la tua passione?

Con TIMVISION puoi avere DAZN e NOW TV con la loro offerta calcio e sport.

A 29,99€/mese

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

MARKETINSIGHT.IT

ENAV - Sustainability Day, “Tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo” | Market Insight

ENAV – Sustainability Day, “Tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo”

17/12/2020 12:01

Si è tenuta oggi la terza edizione del Sustainability Day di ENAV dal titolo “La Sostenibilità di ENAV tra COVID e Climate Change nel futuro del trasporto aereo”.

All’evento, per la prima volta svolto in forma digitale, hanno preso parte, tra gli altri, rappresentanti delle istituzioni nazionali ed internazionali: la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli e il Vicepresidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo, Christoph Oetjen.

ENAV rappresenta l’asset strategico per l’Italia nel controllo dello spazio aereo, infrastruttura intangibile, gestita quale risorsa sostenibile, facendo leva su due pilastri: l’innovazione tecnologica e la professionalità delle persone. Sono questi gli elementi che caratterizzano ENAV come service provider all’avanguardia nel panorama europeo grazie anche all’implementazione di progetti in grado di ridurre le emissioni, a terra e in volo, sia direttamente che indirettamente.

Il Free Route, ad esempio, consente alle compagnie aeree di attraversare lo spazio aereo italiano con rotte dirette, superando le vecchie aerovie: solo nel 2019, i vettori hanno ridotto le emissioni di circa 167 milioni di chili di CO2. Guardando alle emissioni dirette, entro il 2022, ENAV sarà un’azienda ad impatto climatico zero, superando e anticipando di quasi 10 anni i target dell’Unione Europea. Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO2, fino ad arrivare all’80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale.

Questo storico obiettivo sarà raggiunto grazie a diverse iniziative, in buona parte avviate, che vanno dalle azioni di efficientamento dei consumi, all’acquisto e produzione di energia da fonti rinnovabili, passando per la graduale sostituzione del parco auto con vetture elettriche e all’utilizzo massivo dello smart working quale leva per il miglioramento dell’ambiente di lavoro e del contesto di riferimento dei dipendenti.

Significativi sono anche i progetti di eliminazione delle plastiche monouso e la green supply chain, nonché le iniziative finalizzate alla cura delle persone, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le politiche di welfare e una nuova visione della diversità e inclusione quali opportunità per un’azienda migliore.

AZIENDE