

Rassegna del 29/01/2014

ENAV

29/01/14	Mf	13 I tagli alle tariffe Enav avvicinano Etihad ad Alitalia	<i>Zoppo Angela</i>	2
29/01/14	Repubblica	24 L'Enav taglia le tariffe aeroportuali un altro passo avanti di Etihad	<i>lu.ci.</i>	3
29/01/14	Sole 24 Ore	23 Linee di credito, Alitalia in tensione finanziaria - Alitalia, banche fredde sui crediti	<i>Dragoni Gianni</i>	4
29/01/14	Giornale	21 Alitalia, Etihad in pressing sui «contenziosi» e Linate	<i>Stefanato Paolo</i>	6
29/01/14	Giorno - Carlino - Nazione	27 Aeroporti, Enav riduce le tariffe nel 2014 Il top dello sconto è per Fiumicino	...	8
29/01/14	Unione Sarda	16 Taglio alle tariffe aeroportuali: costi più leggeri per le compagnie	...	9
29/01/14	Brescia Oggi	31 Brevi - Enav Tariffe di assistenza al volo negli scali ridotte anche nel 2014	...	10
29/01/14	Arena - Giornale di Vicenza	30 Tariffe di assistenza al volo negli scali ridotte anche nel 2014	...	11
28/01/14	corriere.it	0 Aeroporti: Enav riduce le tariffe anche nel 2014	...	12
28/01/14	ilmondo.it	0 ENAV riduce le tariffe sugli aeroporti anche nel 2014	...	14
28/01/14	avionews.it	0 Trasporto aereo. Enav riduce le tariffe sugli aeroporti anche nel 2014	...	15
28/01/14	avio-italia.com	0 Enav riduce ancora le tariffe sugli aeroporti	...	16
28/01/14	ilvolo.it	0 Enav riduce le tariffe per gli aeroporti anche nel 2014	...	17
28/01/14	md80.it	0 ENAV RIDUCE LE TARIFFE SUGLI AEROPORTI ANCHE NEL 2014	...	18
28/01/14	ferpress.it	0 ENAV: riduce le tariffe sugli aeroporti anche nel 2014. Riduzione di oltre il 20% sugli scali principali	...	19

ENAV

Decollare dai maggiori aeroporti italiani costerà il 27% in meno. Soddisfatta così una delle richieste della compagnia emiratina

I tagli alle tariffe **Enav** avvicinano Etihad ad Alitalia

DI ANGELA ZOPPO

Arriva dall'Enav un assist importante alle trattative in corso tra Alitalia ed Etihad per l'ingresso della compagnia acra emiratina nel capitale di quella italiana. Con un anno di anticipo rispetto al previsto l'ente nazionale di assistenza al volo ha deciso di dare un taglio consistente alle cosiddette tariffe d'aeroporto, quelle che i vettori pagano al decollo o all'atterraggio negli scali italiani. Proprio Etihad, secondo fonti vicine al dossier, aveva posto la riduzione delle tariffe come una delle condizioni per andare a nozze con l'Alitalia. Per le casse di quest'ultima il risparmio sarà consistente. Stime ufficiose lo indicano in circa 12 milioni di euro. La riduzione, che è partita con il 1° gennaio scorso, arriva addirittura al 27% circa nel caso dello scalo di Fiumicino, l'hub di riferimento di Alitalia. Le nuove tariffe sono state decise dall'Enav d'intesa con ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ministero dell'Economia, Enac e Aeronautica Militare. Il nuovo modello tariffario applica la regolamentazione comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce, rispetto all'unica tariffa in vigore finora (269,78 euro). Il taglio più consistente

riguarda gli aeroporti più grandi; quelli che con oltre 225 mila movimenti l'anno, come appunto Fiumicino, rientrano nella prima fascia. Nello scalo romano si pagheranno perciò 195,79 euro. La riduzione è invece del 20,6% per gli aeroporti di seconda fascia, quelli con un numero di movimenti tra i 70 e i 225 mila, come Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera, nei quali si applicherà una tariffa di 214,15 euro. Tutto quasi invariato invece per gli scali più piccoli, nei quali i vettori pagheranno 246,05 euro, importo in linea con quella praticata nel 2013. In questa terza fascia rientrano quasi tutti gli altri aeroporti, quelli con un numero di movimenti inferiori a 70 mila. Etihad nella prospettiva delle nozze e Alitalia nell'immediato ne trarranno giovamento. Va precisato che la riduzione è stata possibile grazie ai recuperi di efficienza raggiunti nel 2013 dall'Enav, che ha utilizzato risorse interne per oltre 24 milioni. «Nonostante il 2013 abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto al già pesante 2012», spiega l'amministratore unico **Massimo Garbini**, «con questo ulteriore intervento strutturale sulle tariffe aeroportuali dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo». (riproduzione riservata)



Il caso

Ieri cda Alitalia. Banche pronte a iniettare 200 milioni di euro

L'Enav taglia le tariffe aeroportuali un altro passo avanti di Etihad



MANAGER
Lo sconto
Enav fa
respirare l'ad
di Alitalia
Gabriele
Del Torchio

ROMA — **Enav** taglia i costi delle tariffe per il 2014. Dopo il "piano aeroporti" viene soddisfatta un'altra delle richieste pressanti messe sul tavolo da Etihad nelle scorse settimane e propedeutiche all'ingresso della compagnia in Alitalia. La riduzione, valida nel 2014, nasce dal cambio di modello tariffario. Le operazioni in aeroporto, quelle guidate dagli uomini radar sulle piste, sono state divise in tre fasce. Lo "sconto" praticato alle compagnie è oggi del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda e dell'8,8% sulla terza, rispetto al 2013. La prima interessa Fiumicino, che ha un numero di movimenti superiore ai 225mila l'anno; la tariffa è pari a 195,79 euro contro i 270 medi pagati in precedenza. Nella seconda fascia rientrano gli aeroporti tra i 70mila e i 225mila movimenti (come Malpensa e Linate); per loro tariffa da 214 euro. Infine la terza fascia (tutti gli altri scali minori): 246 euro per movimento. Ora dovrebbe entrare nel vivo la trattativa tra le due compagnie in attesa della visita del premier Letta ad Abu Dhabi nel fine settimana. Nel frattempo le banche sono pronte ad iniettare i 200 milioni di euro mancanti. Ieri il cda di Alitalia ha preso atto dell'imminente pagamento.

(lu.ci.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Riassetti. Gli istituti a ieri non avevano ancora concesso i 200 milioni di nuovi prestiti previsti dalla manovra di ricapitalizzazione

Alitalia, banche fredde sui crediti

La compagnia: «Nessun allarme liquidità» - Intesa sblocca 70 milioni, ma il cdg non è unanime

Gianni Dragoni

ROMA

■ **Alitalia** in tensione finanziaria. Le banche fino a ieri non avevano concesso alla compagnia i 200 milioni di euro di nuovi prestiti che erano previsti nella manovra finanziaria di 500 milioni lanciata in ottobre dall'amministratore delegato, Gabriele Del Torchio. Il primo passo della manovra è stata la ricapitalizzazione di 300 milioni conclusa, con qualche affanno e l'intervento dello Stato (attraverso Poste), a fine anno.

L'estensione delle linee di credito è all'esame degli organi deliberanti delle banche. Intesa Sanpaolo ha approvato ieri nuovi crediti per 70 milioni, ma con alcuni dissensi dei rappresentanti torinesi (Compagnia di San Paolo), a causa della fragilità dei conti di Alitalia: Pietro Garibaldi ha votato contro nel comitato parti correlate del consiglio di sorveglianza, Carla Ferrari si è astenuta nel consiglio di gestione, che di solito delibera all'unanimità. «Non possiamo tirarci indietro. L'operazione è da fare», è in sostanza la motivazione data, con imbarazzo, dal vertice della banca. C'è chi rammenta di aver sentito qualche mese fa l'a.d. della banca, Carlo Messina, assicurare che Intesa non avrebbe concesso nuovi prestiti per più di 20-30 milioni. Una frase che sarebbe finita anche nei verbali del consiglio. Alla fine la cifra è di 70 milioni.

Anche da UniCredit è atteso un nuovo prestito di 70 milioni. I rimanenti 60 dovrebbero venire da Popolare di Sondrio e Mps.

Anche il cda di Alitalia ieri ha esaminato i problemi di cassa, su cui c'è l'attenzione del collegio sindacale presieduto da Giovanni Barbara. Nelle cronache giornalistiche degli ultimi giorni di dicembre, dopo il completamento della ricapitalizzazione e dopo le ripetute (e probabilmente interessate) indiscrezioni su un'imminente adesione di Etihad a un'ulteriore iniezione di capitali per 300 milioni, era trapelato che il rifinanziamento bancario ci fosse già stato. Invece non è così, la "fase due" della manovra di Del Torchio non è ancora andata a buon fine.

Gli stipendi di gennaio sono arrivati ieri, con un giorno di ritardo sul fatidico "27" del mese, sui conti bancari dei 14mila dipendenti del gruppo. «Nessun allarme liquidità», dice Alitalia, che parla di "disguidi tecnici".

L'allarme sulla cassa si era diffuso sabato, il giorno dopo l'ultimo incontro con i sindacati sul piano di ristrutturazione che prevede una riduzione equivalente a 1.900 dipendenti e una «riduzione del costo del lavoro unitario». Venerdì il direttore del personale, Giorgio Rossi, aveva incontrato i rappresentanti dei piloti e assistenti di volo. Da lì è trapelato l'allarme cassa, secondo fonti sin-

dacali una forzatura dell'azienda per tentare di ammorbidirli. Non ci sono stati altri incontri sul piano, che prevede 128 milioni di risparmi sul costo del lavoro, nell'ambito di tagli di costi per 295 milioni. L'obiettivo di Del Torchio è «recuperare competitività sul medio raggio, dominato dalle low cost». Altri incontri non sono in calendario, la previsione è che un'intesa non sia possibile prima di febbraio. L'azienda intende «evitare licenziamenti ed espulsioni», gli esuberanti dovrebbero quindi essere coperti con ammortizzatori sociali, cioè contratti di solidarietà e cigs, ma occorre trovare i fondi. Ci sono peraltro già 2.200 dipendenti di terra di Alitalia con i contratti di solidarietà da luglio, per due anni. Quanto alla trattativa con Etihad, prosegue ma, a parte le incognite, i tempi non si prevedono brevi.

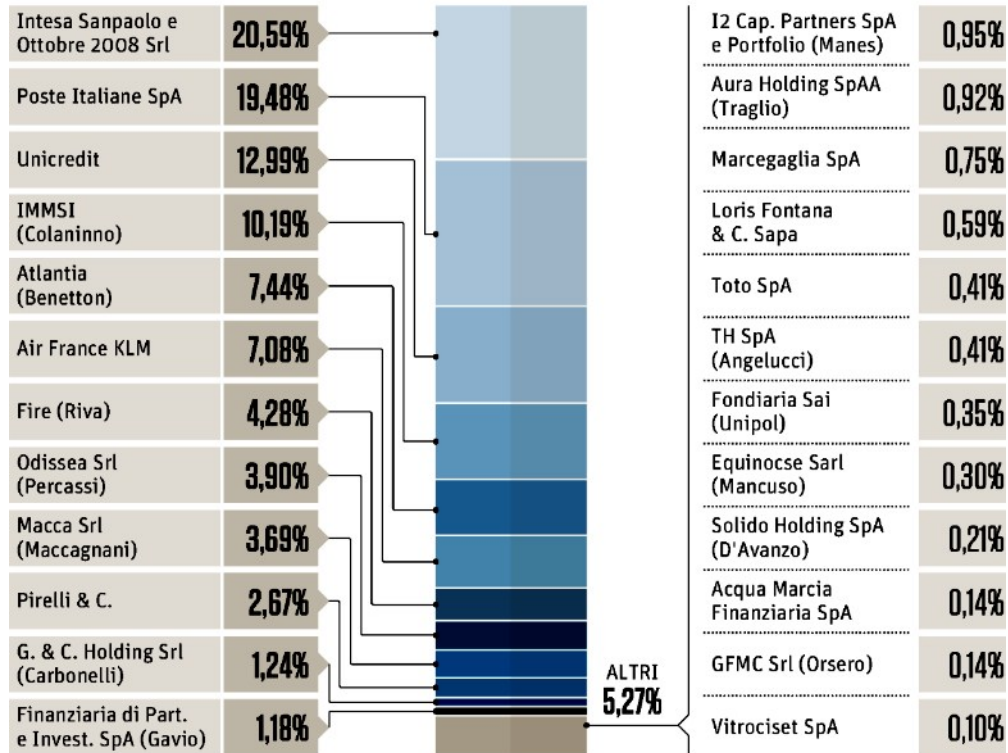
L'Enav ha annunciato una riduzione delle tariffe pagate dalle compagnie per l'assistenza agli atterraggi e decolli in aeroporto anche per tutto il 2014. Considerando che senza interventi la tariffa sarebbe stata pari a 269,78 euro, Enav dice che ci sarà uno sconto del 27,4% per Fiumicino, del 20,6% per Malpensa, Linate e Venezia, dell'8,8% in tutti gli altri scali. L'Enav coprirà i mancati introiti con i «recuperi di efficienza del 2013 e risorse interne per 24 milioni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il riassetto di Alitalia

Lista del nuovo azionariato Alitalia dopo l' aumento di capitale di 300 milioni e la conversione del prestito obbligazionario per 91,543 milioni per un totale di 391,543 milioni di euro



RIASSETTO La trattativa per il partner

Alitalia, Etihad in pressing sui «contenziosi» e Linate

Gli arabi premono per potenziare gli slot nel city airport e per conoscere i rischi legati a ogni tipo di pendenza passata. E la società prende tempo

1.900

Esuberi previsti dal piano dell'ad Gabriele Del Torchio senza però effettuare licenziamenti

200

Sono i milioni di euro di nuovi prestiti attesi da Unicredit, Mps, Intesa e Popolare di Sondrio

LO «SCONTO»

Enav taglia le tariffe di assistenza al volo riducendo i costi

Paolo Stefanato

■ L'**Enav** ha annunciato ieri la riduzione delle tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto. La notizia è stata data dall'ad della società in via di privatizzazione, **Massimo Garbini**, il quale ha sottolineato che «con questo intervento strutturale sulle tariffe aeroportuali dimostriamo la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo». Degli sconti beneficeranno tutte le compagnie attive in Italia; ma Alitalia ne beneficerà doppiamente, perché la revisione delle tariffe **Enav** era una delle richieste rivolte da Etihad al governo italiano per un suo ingresso nella compagnia italiana.

Lo stato dell'arte della trattativa è ancora in una fase preliminare, e anche di questo ha discusso il cda di Alitalia che si è svolto ieri. Un'averdue diligence non è ancora cominciata, e gli arabi - secondo fonti vicine al dossier - sono contrariati dal fatto che Alitalia non abbia messo a disposizione la documen-

tazione richiesta, in particolare quella relativa ai contenziosi pendenti (che da soli possono spostare di non poco i rischi dell'operazione). La lista di richieste di Etihad è lunga e riguarda aspetti economici e normativi. Una delle più difficili da soddisfare riguarda la «liberalizzazione» del traffico dell'aeroporto di Linate, oggi contingentato e regolato da un decreto (Bersani) emanato ai tempi del riordino dei voli tra Linate e Malpensa. Etihad, allo scopo di rilanciare Alitalia, vorrebbe mano libera (o quasi) per utilizzare il city airport milanese nei collegamenti europei e contrastare la concorrenza delle low cost. Dovrebbe intervenire il governo con un nuovo decreto, e il momento non è il più propizio.

Etihad chiede la pax sindacale definitiva (i 1.900 esuberi, cioè, vanno risolti subito), ma serba qualche preoccupazione per possibili contenziosi tardivi, così come teme che la politica possa intervenire a piacimento dopo l'operazione. Chiede la revisione dei rapporti con i fornitori. Per esempio, i leasing sugli aerei che vengono pagati a Carlo Toto, l'ex titolare di AirOne, sono considerati troppo onerosi e fuori mercato. Anche con le banche il discorso è aperto: lo scopo è ottenere un taglio, uno sconto o un allungamento dei debiti. Ma su questo punto non è difficile notare una contraddizione: da un lato agli istituti esposti (Intesa, Unicredit, Mps e Popolare di Sondrio: i primi due anche azionisti) si

chiede di rinunciare in tutto o in parte ai propri crediti; dall'altro Alitalia sollecita agli stessi il prestito di 200 milioni a suo tempo concordato. Che senso ha tirar fuori altri soldi nel momento in cui i precedenti sembrano sul punto di sfumare? In ogni caso, di cassa per Alitalia ce n'è fino alla fine di aprile.

Insomma, la trattativa con Etihad sembra in alto mare e lontana da un punto di non ritorno («entriamo solo se saremo convinti»). Alitalia certo arricchirebbe il network che la

compagni di Abu Dhabi sta costruendo con Air Belin, Air Serbia e Darwin; ma l'acquisto di una quota fino al 49% non è un'operazione necessaria. Per questo Air France, buona alleata di Etihad, resta alla finestra, pronta a giocare un ruolo o insieme all'alleato arabo o in caso di sua rinuncia. Del resto l'alleanza Parigi-Roma

non è mai stata messa in discussione, nemmeno quando i francesi hanno snobbato l'aumento di capitale di Alitalia.



AMBITO
L'aeroporto
Forlanini
di Linate.
Etihad
chiede che
Alitalia
aumenti
i voli europei
dallo scalo
milanese
[LaPresse]



Aeroporti, **Enav** riduce le tariffe nel 2014 Il top dello sconto è per Fiumicino

ENAV, società per l'assistenza al volo, riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014. La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la regolamentazione comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore finora (269,78 euro). L'azione comporterà una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia (Fiumicino), del 20,6% sulla seconda fascia (Malpensa e Linate, Venezia) e dell'8,8% sulla terza (gli altri aeroporti). La riduzione delle tariffe si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel corso del 2013.



TRASPORTI. Per tutti gli scali sardi sconto pari all'8,8% Taglio alle tariffe aeroportuali: costi più leggeri per le compagnie

» Costi più leggeri per le compagnie aeree. Nel 2014 saranno tagliate le tariffe aeroportuali e i vettori non dovranno affrontare alcun rincaro sui costi sborsati sui servizi di avvicinamento allo scalo o per l'assistenza al decollo e all'atterraggio. **L'Enav** (l'Ente per l'assistenza al volo), in accordo con il ministero dei Trasporti, l'Enac (l'Ente per l'aviazione civile) e l'aviazione militare, ha infatti ridotto le tariffe a partire dal primo gennaio. La riduzione, resa possibile grazie «agli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel 2013 dalla società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni», sarà diversa a seconda dell'aeroporto. In Sardegna i costi saranno in linea con quelli del 2013.

SCONTO. Lo sconto maggiore riguarda Fiumicino, l'unico scalo con movimenti (atterraggi e decolli) superiori a 225 mila in un anno. In questo caso la tariffa aeroportuale non sarà più 269,78 euro a volo ma scende a 195,79 (-27,5%). A Malpensa, Linate e Venezia (Tessera), dove i movimenti sono compresi tra i 225 mila e i 70 mila la quota da pagare sarà di 214,15 euro (-20,6%). In tutti gli altri aeroporti, compresi quelli sardi, lo sconto sarà dell'8,8% sulla cifra prevista e la tariffa pari a 246,05 euro, in linea con lo scorso anno. La previsione rientra nell'azione di sostegno al settore avviata dal **L'Enav** che negli ultimi 4 mesi del 2013 ha ridotto le tariffe del 25%, con un risparmio di circa 20 milioni di euro per le compagnie. È quindi prevedibile nel 2014 i biglietti aerei costeranno qualche euro in meno. (an.ber.)

RIPRODUZIONE RISERVATA



VOLI MENO CARI?

Un passeggero davanti ai monitor arrivi e partenze



brevi

**ENAV
TARIFE DI ASSISTENZA
AL VOLO NEGLI SCALI
RIDOTTE ANCHE NEL 2014**

Enav, società nazionale per l'assistenza al volo, d'accordo con le autorità competenti riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014. La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014 - si legge in una nota - si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Ue: tre le fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.



**TARIFE DI ASSISTENZA
AL VOLO NEGLI SCALI
RIDOTTE ANCHE NEL 2014**

Enav, società nazionale per l'assistenza al volo, d'accordo con le autorità competenti riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014. La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014 - si legge in una nota - si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Ue: tre le fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.

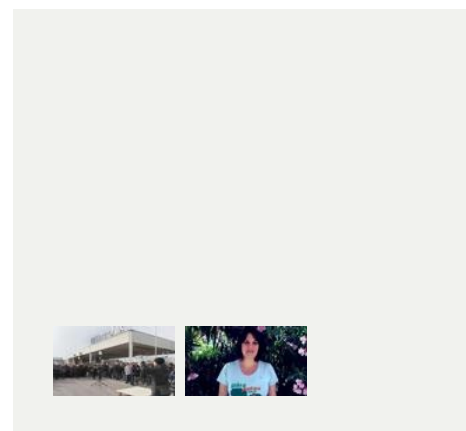




19:24 28/01/2014

Aeroporti: **ENAV** riduce le tariffe anche nel 2014

ROMA (MF-DJ)--L' **ENAV**, Società nazionale per l'assistenza al volo - riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014 - in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Enac e l'Aeronautica Militare. La riduzione valida dal 1* gennaio 2014, informa una nota, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione Comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora. Considerando che, senza alcun intervento, la tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 euro, l'azione di **ENAV** comporta una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda fascia e dell'8,8% sulla terza. L'area 1 include gli aeroporti aventi un numero di movimenti superiore ai 225.000 all'anno (aeroporto di Roma Fiumicino) ai quali si applicherà una tariffa di 195,79 Euro. L'area 2 include gli aeroporti con un numero di movimenti tra i 225.000 e i 70.000 (aeroporti di Milano Malpensa, Linate, Venezia Tesserà) con una tariffa di 214,15 Euro. L'area 3 include gli aeroporti con un numero di movimenti inferiori a 70.000 (tutti i rimanenti aeroporti attualmente soggetti a tariffazione). Tale fascia, anziché aumentare, grazie al citato utilizzo di risorse interne, resterà sui valori del 2013 a 246,05 euro. La riduzione delle tariffe si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel 2013 dalla Società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni di euro. **ENAV** prosegue, così, la sua azione di sostegno al settore in continuità con quanto realizzato nell'ultimo quadrimestre del 2013 che aveva visto una riduzione della tariffa di aeroporto del 25% con un risparmio di circa 20 milioni di Euro per le compagnie. L'amministratore

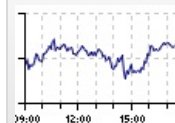


Speciale **RISPARMIO**
Come investire nel 2014
Tutte le mosse giuste da fare
[Scopri](#) →



BORSA&mercati

Indice FTSE Mib



BORSA ITALIANA

FTSE MIB	19448.32	0.91% ▲
Star	17490.34	2.29% ▲
Mid Cap	26372.97	1.20% ▲
All Share	20658.9	0.89% ▲

Euro/Dollaro = 1.366

Cerca azioni e fondi

**CALCOLA IL RISCHIO
DEL TUO PORTAFOGLIO**

MoneyController G.M.C.

Pubblicità

PIÙ letti di ECONOMIA

OGGI

SETTIMANA

MESE

IN PRIMO piano

POLITICA

«Napolitano boia», bufera sui 5 Stelle e il Pd abbandona l'aula | Il video

unico dell' **ENAV**, Massimo Garbini, ha dichiarato che "nonostante il 2013 abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto alla già pesante 2012, con questo ulteriore intervento strutturale sulle nostre tariffe aeroportuali, anche con nostre risorse, dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo". pev (fine) MF-DJ NEWS 2819:23 gen 2014



Chi è Sorial, il deputato grillino che ha attaccato il capo dello Stato

POLITICA

Legge elettorale, slittamento al 30 gennaio
Renzi: «Non mi faccio ingabbiare»

Imu, c'è l'accordo tra governo e Comuni

Annunci DEI QUOTIDIANI DELLA MEDIA **1,311**
annunci di **LAVORO**

Cosa cerchi? **CERCA**

FINANCE

'SEGRETERIA E FRONT OFFICE'
'A Pantigliate, CENTRO ODONTOIATRICO, ...'



Stai ascoltando
105 Radio FM



Chi Siamo | Redazione | Contatti

Seguici su:   

IL MONDO.it

Cerca ne "Il Mondo" [Home](#) [Il Mondo TV](#) [Economia](#) [Finanza](#) [Esteri](#) [Politica](#) [Attualità](#) [Imprese](#) [Personaggi](#) [Hi Tech](#) [Archivio](#) [Sport](#)

ECONOMIA

IL MONDO / economia / 28 Gennaio 2014

ENAV riduce le tariffe sugli aeroporti anche nel 2014

Riduzione di oltre il 20% sugli scali principali

Roma, 28 gen. **ENAV**, Società nazionale per l'assistenza al volo, in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Enac e l'Aeronautica Militare, riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014.

La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione Comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.

Considerando che, senza alcun intervento, la tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 euro, l'azione di **ENAV** comporta una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda fascia e dell'8,8% sulla terza.

Le tre differenti aree tariffarie avranno le seguenti caratteristiche:

Area 1: include gli aeroporti aventi un numero di movimenti superiore ai 225.000 all'anno (aeroporto di Roma Fiumicino) ai quali si applicherà una tariffa di 195,79 euro.

Area 2: include gli aeroporti con un numero di movimenti tra i 225.000 e i 70.000 (aeroporti di Milano Malpensa, Linate, Venezia Tessera) con una tariffa di 214,15 euro.

Area 3: include gli aeroporti con un numero di movimenti inferiori a 70.000 (tutti i rimanenti aeroporti attualmente soggetti a tariffazione). Tale fascia, anziché aumentare, grazie al citato utilizzo di risorse interne, resterà sui valori del 2013 a 246,05 euro. (Segue)

▼ Share

✉ Invia articolo

🖨 Versione stampabile

ECONOMIA OGGI

Coldiretti: allarme neve nelle zone alluvionate

Intesa Sp, già rimborsato intero ammontare due Ltro a tre anni (...)

Almaviva vince nuove gare con pubblica amministrazione

Fed.Sinistra Veneto: No ai ricatti da parte di Electrolux

Energia, Legacoop e Enel GP: da biomasse sviluppo sostenibile (...)

Google Glass anche con lenti da vista

Il Mondo - 24 gennaio 2014
EUROSAURI

A maggio si rinnova il Parlamento di Strasburgo che costa 1,75 miliardi ai cittadini europei. Ma il drappello degli italiani sembra un cimitero degli elefanti. Dove brillano assenteisti e vecchietti in pensione

Borsa & Finanza

TEMPO REALE


17:17 || Ricercatori cinesi scoprono molecola contro coronavirus Mers

17:16 || Pd: dopo Senato al più presto ok Camera a ddl contro voto scambio

17:11 || Lega: noi a favore ddl su voto scambio, siamo per antimafia fatti

17:07 || Chiavaroli (Ncd): contro Napolitano M5s ha passato ogni limite


REAL ESTATE

La Borsa di Milano ha tante ragioni per salire nel 2014 


IMPRESE

In Friuli il primo impianto europeo specializzato nei probiotici 

PERSONAGGI

Agnelli: è in rosso il conto della villa di donna Marella a Marrakech 

NEWS DAL TERRITORIO

Imu: Marino, c'è un dialogo costruttivo. Roma era colpita 

WAPA

Tutte le notizie
 Aeroporti
 Aerospazio
 Approfondimenti
 Atti parlamentari
 Aviazione civile
 Aviazione Militare
 Aviazione sportiva
 Cargo
 Compagnie
 Comunicato stampa
 Convegni
 Convertiplani
 Cronaca
 Curiosità
 Difesa
 Economia e finanza
 Elicotteri
 Incidenti
 Inconvenienti
 Industria
 Meteorologia
 Mostre e manifestazioni
 Musei
 Persone
 Protezione Civile
 Scienza e Tecnologia
 Sicurezza
 UAV
 Ultime notizie
 Varie

 Comunicato stampa
 17:53 - martedì

Trasporto aereo. ENAV riduce le tariffe sugli aeroporti anche nel 2014

Roma, Italia - Con una diminuzione di oltre il 20% sugli scali principali



(WAPA) - **ENAV**, Società nazionale per l'assistenza al volo, in accordo con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Enac (Ente nazionale aviazione civile) e l'Aeronautica militare, riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto* anche per il 2014.

La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.

Considerando che, senza alcun intervento, la tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 Euro, l'azione di **ENAV** comporta una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda fascia e dell'8,8% sulla terza.

Le tre differenti aree tariffarie avranno le seguenti caratteristiche:

- Area 1: include gli aeroporti aventi un numero di movimenti superiore ai 225.000 all'anno (aeroporto di Roma-Fiumicino) ai quali si applicherà una tariffa di 195,79 Euro.
- Area 2: include gli aeroporti con un numero di movimenti tra i 225.000 e i 70.000 (aeroporti di Milano-Malpensa, Linate, Venezia-Tessera) con una tariffa di 214,15 Euro.
- Area 3: include gli aeroporti con un numero di movimenti inferiori a 70.000 (tutti i rimanenti aeroporti attualmente soggetti a tariffazione). Tale fascia, anziché aumentare, grazie al citato utilizzo di risorse interne, resterà sui valori del 2013 a 246,05 Euro.

La riduzione delle tariffe si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel corso del 2013 dalla Società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni di Euro.

ENAV prosegue, così, la sua azione di sostegno al settore in continuità con quanto realizzato nell'ultimo quadrimestre del 2013 che aveva visto una riduzione della tariffa di aeroporto del 25% con un risparmio di circa 20 milioni di Euro per le compagnie.

Nonostante il 2013 –ha dichiarato l'amministratore unico **Massimo Garbini**- abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto al già pesante 2012, con questo ulteriore intervento strutturale sulle nostre tariffe aeroportuali, anche con nostre risorse, dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo.

* Le tariffe per le operazioni di aeroporto vengono pagate dai vettori per avere l'assistenza al volo sia per i decolli che per gli atterraggi e si applicano per le operazioni in prossimità dell'aeroporto di provenienza e di destinazione entro un raggio di circa 20 km. (Avionews) (006)

140128175356-1157954
 (World Aeronautical PressAgency - 28-Gen-2014 17:53)

OFFERTA PROMOZIONALE

Prova tutti i servizi offerti da **AVIONEWS** gratis per una settimana 

2006
 eContent Award Italy
 premio per il miglior contenuto in formato digitale

Primo classificato categoria eEntertainment
 Menzione Speciale categoria eScience



ENAV riduce ancora le tariffe sugli aeroporti

Publicato il 28-01-2014 16:53:08



ENAV taglia, anche per il 2014, le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto, proseguendo così la sua azione di sostegno al settore che già nell'ultimo quadrimestre del 2013 aveva portato ad una riduzione della tariffa di aeroporto del 25%, con un risparmio di circa 20 milioni di euro per le compagnie. Ora, la società nazionale per l'assistenza al volo,

in accordo con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Economia e delle Finanze, l'Enac e l'Aeronautica Militare, ha previsto a partire dal 1° gennaio, un'ulteriore riduzione che si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione Comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.

La tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 euro, l'azione di **ENAV** invece comporta una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda fascia e dell'8,8% sulla terza.

Tre aree tariffarie

Le tariffe saranno quindi applicate sulle base di tre fasce: l'area 1 include gli aeroporti con un numero di movimenti superiore ai 225.000 all'anno (Roma Fiumicino) ai quali si applica una tariffa di 195,79 euro;

l'area 2: include gli aeroporti con un numero di movimenti tra i 225.000 e i 70.000 (Milano Malpensa, Linate, Venezia Tessera) con una tariffa di 214,15 euro;

l'area 3 include gli aeroporti con un numero di movimenti inferiori a 70.000 (tutti i rimanenti aeroporti attualmente soggetti a tariffazione). Tale fascia, anziché aumentare, grazie al citato utilizzo di risorse interne, resterà sui valori del 2013 a 246,05 euro.

La riduzione delle tariffe si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel corso del 2013 dalla società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni di euro.

“Nonostante il 2013 abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto al già pesante 2012 – ha commentato Massimo Garbini, amministratore unico di **ENAV** - con questo ulteriore intervento strutturale sulle nostre tariffe aeroportuali, anche con nostre risorse, dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo”.

Publicato in: [Aeroporti, Istituzioni](#)



← VietJet pronto a ordinare fino a 92 nuovi Airbus



Rapporto Gilmore sull'F-35: la posizione di Lockheed Martin

Come per il report 2013, “anche nel report DOT&E del 2014 (redatto da Michael Gilmore e anticipato dalla Reuters, NdR) ci sono tantissime buone notizie che riguardano i progressi compiuti dal programma F-35”. E' quanto fa sapere Lockheed Martin, all'indomani dell'uscita

Tags

- [Aeroporti](#)
- [Cargo - Logistica](#)
- [Compagnie Aeree](#)
- [Difesa](#)
- [Industria](#)
- [Istituzioni](#)
- [Safety](#)



Home Approfondimenti Forum Gallery Agenda Cerca Link Contatti Feed

Tutte le notizie

[Aeroporti](#)
[Appuntamenti & Eventi](#)
[Aviazione Generale & Business](#)
[Aviazione Militare](#)
[Aziende Aeronautiche](#)
[Compagnie Aeree](#)
[Comunicazioni & Annunci](#)
[Costruttori Aeronautici](#)
[Cronaca](#)
[Cronaca Sindacale](#)
[Disagi & Disservizi](#)
[Emergenze & Incidenti](#)
[Enti, Istituzioni & Organizzazioni](#)
[Libri & letture](#)
[Tecnica & Manutenzione](#)
[Tecnologia & Sviluppo](#)
[Tariffe & Promozioni](#)

AVIATION
TOP 100

Home » [Enti, Istituzioni & Organizzazioni](#) » **ENAV** riduce le tariffe per gli aeroporti anche nel 2014

ENAV riduce le tariffe per gli aeroporti anche nel 2014

Tuesday 28 January 2014

ENAV, la società nazionale per l'assistenza al volo, in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'ENAC e l'Aeronautica Militare, annuncia una riduzione delle tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014. Le tariffe per le operazioni di aeroporto vengono pagate dai vettori per avere l'assistenza al volo sia per i decolli che per gli atterraggi e si applicano per le operazioni in prossimità dell'aeroporto di provenienza e di destinazione entro un raggio di circa 20 km. La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione Comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.

Considerando che, senza alcun intervento, la tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 euro, l'azione di **ENAV** comporta una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda fascia e dell'8,8% sulla terza.

Queste le tre differenti aree tariffarie: Area 1, aeroporti aventi un numero di movimenti superiore ai 225.000 all'anno (aeroporto di Roma Fiumicino); Area 2, aeroporti con un numero di movimenti tra i 225.000 e i 70.000 (aeroporti di Milano Malpensa, Linate, Venezia Tessera); Area 3, aeroporti con un numero di movimenti inferiori a 70.000 (tutti i rimanenti aeroporti attualmente soggetti a tariffazione).

Nell'unico aeroporto italiano di Area 1 si applicherà una tariffa di 195,79 euro, negli aeroporti dell'Area 2 la tariffa sarà di 214,15 euro, mentre negli aeroporti di Area 3 la tariffa, anziché aumentare, grazie al citato utilizzo di risorse interne, resterà sui valori del 2013 a 246,05 euro.

"La riduzione delle tariffe," spiega una nota di **ENAV**, "si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel corso del 2013 dalla società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni di Euro. **ENAV** prosegue, così, la sua azione di sostegno al settore in continuità con quanto realizzato nell'ultimo quadrimestre del 2013 che aveva visto una riduzione della tariffa di aeroporto del 25% con un risparmio di circa 20 milioni di euro per le compagnie."

Massimo Garbini, amministratore unico dell' **ENAV**, ha commentato: "Nonostante il 2013 abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto al già pesante 2012, con questo ulteriore intervento strutturale sulle nostre tariffe aeroportuali, anche con nostre risorse, dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo."

[Commenta](#)

Redattore: Carlo Dedoni

Fonte della notizia: Ufficio Stampa **ENAV**



Home Categorie Forum In volo con md80.it! Info su md80.it Contatti Approfondimenti I nostri raduni

ENAV RIDUCE LE TARIFFE SUGLI AEROPORTI ANCHE NEL 2014



ENAV, Società nazionale per l'assistenza al volo, in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'ENAC e l'Aeronautica Militare, riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014. La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione Comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora. Considerando che, senza alcun intervento, la tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 Euro, l'azione di **ENAV** comporta una riduzione rispettivamente del 27,4% sulla prima fascia, del 20,6% sulla seconda fascia e dell'8,8% sulla terza.

Le tre differenti aree tariffarie avranno le seguenti caratteristiche. Area 1: include gli aeroporti aventi un numero di movimenti superiore ai 225.000 all'anno (aeroporto di Roma Fiumicino) ai quali si applicherà una tariffa di 195,79 Euro. Area 2: include gli aeroporti con un numero di movimenti tra i 225.000 e i 70.000 (aeroporti di Milano Malpensa, Linate, Venezia Tessera) con una tariffa di 214,15 Euro. Area 3: include gli aeroporti con un numero di movimenti inferiori a 70.000 (tutti i rimanenti aeroporti attualmente soggetti a tariffazione). Tale fascia, anziché aumentare, grazie al citato utilizzo di risorse interne, resterà sui valori del 2013 a 246,05 Euro.

La riduzione delle tariffe si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel corso del 2013 dalla Società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni di Euro. **ENAV** prosegue, così, la sua azione di sostegno al settore in continuità con quanto realizzato nell'ultimo quadrimestre del 2013 che aveva visto una riduzione della tariffa di aeroporto del 25% con un risparmio di circa 20 milioni di Euro per le compagnie. "Nonostante il 2013 - ha dichiarato l'Amministratore Unico Massimo Garbini - abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto al già pesante 2012, con questo ulteriore intervento strutturale sulle nostre tariffe aeroportuali, anche con nostre risorse, dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo".

Le tariffe per le operazioni di aeroporto vengono pagate dai vettori per avere l'assistenza al volo sia per i decolli che per gli atterraggi e si applicano per le operazioni in prossimità dell'aeroporto di provenienza e di destinazione entro un raggio di circa 20 km.

(Ufficio Stampa **ENAV**)



Articolo inviato il 28 Gen 2014 alle 6:27 pm.

Categorie: [Aeroporti](#), [Enti e Istituzioni](#) - Tags: [ENAV](#), [tariffe](#)

I commenti sono chiusi.

In Primo Piano

- [La bufala delle "Scie Chimiche"](#)
- [Delta Interior Design](#)
- [Associazione "Andrea Anselmi ONLUS"](#)
- [Intervista al Team dei seminari Lufthansa/Air Dolomiti](#)
- [I corsi "Volare Rilassati", \(in formato PDF\)](#)

Il Forum di Discussione ti aspetta!

Il mondo dell'aeronautica, che sia vissuto per passione o per dovere, con paura o con meraviglia è estremamente vasto. Quesiti tecnici, dubbi procedurali, tecniche di pilotaggio... Ma anche ansia di volare, passione per la fotografia aeronautica e scambio di proprie idee, esperienze, consigli... E voglia di stare semplicemente insieme.

Tu ci sei?

[E il Forum di MD80.it!](#)

Aeroporti

- [Aeroporto dell'Isola D'Eba](#)
- [Aeroporto di Albenga](#)
- [Aeroporto di Alghero](#)
- [Aeroporto di Ancona](#)
- [Aeroporto di Aosta](#)
- [Aeroporto di Asiago](#)
- [Aeroporto di Bari](#)
- [Aeroporto di Bergamo](#)
- [Aeroporto di Biella](#)
- [Aeroporto di Bologna](#)
- [Aeroporto di Bolzano](#)
- [Aeroporto di Brescia](#)
- [Aeroporto di Brindisi](#)
- [Aeroporto di Cagliari](#)
- [Aeroporto di Catania](#)
- [Aeroporto di Crotone](#)
- [Aeroporto di Cuneo](#)
- [Aeroporto di Firenze](#)
- [Aeroporto di Forlì](#)
- [Aeroporto di Genova](#)
- [Aeroporto di Grosseto](#)
- [Aeroporto di L'Aquila](#)
- [Aeroporto di Lamezia Terme](#)
- [Aeroporto di Linate](#)
- [Aeroporto di Malpensa](#)
- [Aeroporto di Napoli](#)
- [Aeroporto di Olbia](#)

Sponsor

Cerca

md80.it Info

md80.it è un Portale/Blog dedicato al mondo dell'Aviazione Civile. Troverete tutte le ultime news dal mondo aeronautico, oltre ad una **vastissima comunità di appassionati** che si scambiano opinioni sui più disparati argomenti. Alcuni piloti delle più note compagnie aeree italiane fanno parte dello staff, e risponderanno alle domande degli utenti. md80.it è un blog no-profit e non ha periodicità fissa. Ulteriori informazioni su md80.it a [questo link](#).

Ultimi articoli

- [L'AIRBUS A350 XWB MSN8 PORTAA TERMINE I COLD WEATHER TEST IN CANADA](#)
- [IL VELIVOLO S5J100 INIZIERA LE OPERAZIONI SULLE ROTTE STATUNTENSIS](#)
- [ROMA DRONE EXPO&SHOW: PRIMO SALONE IN ITALIA SU VELIVOLI SENZA PILOTA](#)
- [ENAV RIDUCE LE TARIFFE SUGLI AEROPORTI ANCHE NEL 2014](#)
- [HOPI: NUOVA TARIFFA SPECIALE DEDICATA ALLE FAMIGLIE](#)



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

PARTI QUANDO VUOI
OGNI GIORNO
OLTRE 200 FRECCE



[HOME PAGE](#) [L'AGENZIA](#) [REDAZIONE E CONTATTI](#) [GLI SPECIALI DI FERPRESS](#) [TUTTE LE NOTIZIE](#) [PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI](#) [DOCUMENTI](#)

Categoria: NEWSLETTER, NL_Italia, Primo piano

ENAV: riduce le tariffe sugli aeroporti anche nel 2014. Riduzione di oltre il 20% sugli scali principali

(FERPRESS) – Roma, 28 GEN – **ENAV**, Società nazionale per l'assistenza al volo, in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'ENAC e l'Aeronautica Militare, riduce le tariffe di assistenza al volo sulle operazioni di aeroporto anche per il 2014.

La riduzione, valida a partire dal primo gennaio 2014, si applica sulla base di un nuovo modello tariffario in linea con la Regolamentazione Comunitaria e prevede la differenziazione delle tariffe per le operazioni di aeroporto in tre fasce rispetto all'unica tariffa in vigore fino ad ora.

Considerando che, senza alcun intervento, la tariffa unitaria per il 2014 sarebbe stata pari a 269,78 Euro, l'azione di **ENAV** comporta una riduzione rispettivamente del 27,4 per cento sulla prima fascia, del 20,6 per cento sulla seconda fascia e dell'8,8 per cento sulla terza.

La riduzione delle tariffe si è resa possibile per gli ulteriori recuperi di efficienza raggiunti nel corso del 2013 dalla Società e grazie all'uso di risorse interne per oltre 24 milioni di Euro.

ENAV prosegue, così, la sua azione di sostegno al settore in continuità con quanto realizzato nell'ultimo quadrimestre del 2013 che aveva visto una riduzione della tariffa di aeroporto del 25 per cento con un risparmio di circa 20 milioni di Euro per le compagnie.

“Nonostante il 2013 – ha dichiarato l'Amministratore Unico Massimo Garbini – abbia fatto registrare una profonda contrazione del numero dei voli sui nostri aeroporti rispetto al già pesante 2012, con questo ulteriore intervento strutturale sulle nostre tariffe aeroportuali, anche con nostre risorse, dimostriamo con fatti concreti la nostra capacità di supportare il sistema nazionale del trasporto aereo”.

Scarica il [comunicato ENAV completo](#). [/dc]

Pubblicato da COM il giorno 28/1/2014 alle ore 17:24 - **Riproduzione riservata**

0 Comment

Name (required)

Mail (required)

Website

Submit

CERCANEL SITO

TUTTI GLI ALTRI ARTICOLI PER CATEGORIA

[FERROVIE](#)

[TRASPORTO PUBBLICO LOCALE](#)

[ECOMOBILITÀ](#)

[LOGISTICA](#)

[DAL PARLAMENTO](#)

[DALL'ESTERO](#)

[DALLE AZIENDE](#)

[CONSUMATORI](#)

[INTERVISTE E COMMENTI](#)

[PERSONE](#)

[BANDI E GARE](#)

[AGENDA](#)

Login

Nome Utente

Password

Ricordami

Login →

Password Persa

LE NOTIZIE PER DATA

GENNAIO: 2014

L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

« dic

DAILYLETTER

Iscriviti alla Dailyletter FerPress

email address

Subscribe