

## Articoli Selezionati

### ENAV

25/09/20	Messaggero	20	Enav, con le nuove rotte maxi-risparmi sui vettori	...	2
23/09/20	Eco di Bergamo	6	L'Ue: voli più efficienti. Enav: «Da noi già operativi»	...	3
22/09/20	BORSAITALIANA.IT	1	Riforma spazio aereo sotto il segno di green e digitale: UE scalda i motori	...	4
22/09/20	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	Riforma spazio aereo sotto il segno di green e digitale: UE scalda i motori	...	5
22/09/20	ILMESSAGGERO.IT	1	Riforma spazio aereo sotto il segno di green e digitale: UE scalda i motori	...	7
22/09/20	MARKETINSIGHT.IT	1	ENAV - Riforma spazio aereo UE, l'Italia all'avanguardia su puntualità ed emissioni	...	9

**ENAV**

# Enav, con le nuove rotte maxi-risparmi sui vettori

## LA STRATEGIA

ROMA L'Italia con l'Enav è l'unico tra i grandi Paesi ad aver implementato la procedura Free Route grazie alla quale le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2019 hanno risparmiato 53 milioni di kg di carburante per minori emissioni pari a 167 milioni di kg di Co2. Enav è stata anche recentemente riconosciuta «best performer» per la parte che riguarda i ritardi con la migliore performance operativa tra i principali paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,021 minuti rispetto al target di 0,11 minuti) a fronte di un dato medio dei maggiori partner europei di 0,9 minuti di ritardo per volo.

Questa performance si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie aeree. Recenti studi di settore quantificano in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da Enav lo scorso anno si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV



# L'Ue: voli più efficienti. **Enav**: «Da noi già operativi»

## La riforma

In Commissione europea presentato il nuovo quadro normativo per la gestione dello spazio aereo

Modernizzare la gestione dello spazio aereo e creare rotte di volo più sostenibili ed efficienti riducendo fino al 10% le emissioni nell'aviazione. Questi i principali contenuti della riforma del quadro normativo per lo spazio aereo europeo (Ses) presentato ieri dalla Commissione Ue. Con le nuove norme, «vogliamo aiutare il settore ad avanzare verso la doppia transizione verde e digitale», ha detto la commissaria Ue per i Trasporti, Adina Valean, sottolineando che l'Europa ha bisogno di uno spazio aereo «in grado di gestire gli estremi» come il sovrappollamento dei cieli registrato nel 2019 e il drastico calo del traffico nel 2020 a causa del coronavirus. Bruxelles punta soprattutto all'adeguamento della gestione del traffico aereo per evitare congestioni, ritardi e rotte di volo non ottimali, con misure che porterebbero a tagli delle emissioni di CO2 fino al 10%.

L'Italia con **Enav** è l'unico tra i grandi paesi europei ad aver implementato la procedura Free Route grazie alla quale, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2019 hanno risparmiato 53 milioni di kg di carburante per minor emissioni pari a 167 milioni di kg di Co2. Dall'8 dicembre 2016, data in cui **Enav** ha attivato questa procedura, al 31 dicembre 2019 sono stati risparmiati 128 milioni di kg di carburante per minori emissioni pari a 403 milioni di Kg di CO2. Il Free Route è obbligatorio per tutti gli stati europei a partire dal 1° gennaio 2022.



La torre di controllo di Orio



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [economia](#)

## RIFORMA SPAZIO AEREO SOTTO IL **SEGNO DI GREEN E DIGITALE: UE SCALDA I MOTORI**



(Teleborsa) - Modernizzare la **gestione dello spazio aereo** e creare rotte di volo più **sostenibili ed efficienti** riducendo fino al **10%** le emissioni nell'aviazione. Questi in sintesi i principali contenuti della riforma del quadro normativo per lo **spazio aereo in Ue** (Ses) presentato oggi dalla Commissione UE.

Con le nuove norme, "vogliamo aiutare il settore ad avanzare verso la **doppia transizione verde e digitale**", ha detto la commissaria UE per i Trasporti, **Adina Valean**, sottolineando che l'Europa ha bisogno di uno spazio **aereo "in grado di gestire gli estremi"** come il sovraffollamento dei cieli registrato nel 2019 e il drastico calo del traffico nel 2020 a causa del coronavirus.

Bruxelles punta soprattutto all'adeguamento della gestione del traffico **aereo** per evitare congestioni, ritardi e rotte di volo non ottimali, con misure che porterebbero a tagli delle emissioni di **CO2 fino al 10%**. Al centro della riforma, anche **l'innovazione digitale**, con la creazione di un mercato per i servizi di dati. L'esecutivo Ue propone inoltre di "razionalizzare le regole economiche che interessano i servizi di traffico **aereo** forniti dagli Stati membri" e "promuovere un migliore coordinamento" anche tra aeroporti e compagnie aeree. La proposta dovrà ora essere analizzata da Parlamento e Consiglio UE.

Una **strada** imboccata con **convincione** già da tempo dall'**Italia** che con **ENAV** è **l'unico tra i grandi Paesi** ad aver implementato la procedura **Free Route** grazie alla quale, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2019 hanno risparmiato **53 milioni di kg di carburante** per minor emissioni pari a 167 milioni di kg di Co2.

Non solo. Notizie decisamente **incoraggianti** arrivano anche sul fronte dei **ritardi**: registriamo, infatti, la **migliore performance** operativa tra i principali Paesi europei in termini di **puntualità**, con un **ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte** inferiore al target assegnato (0,021 minuti rispetto al target di 0,11 minuti) a fronte di un dato medio dei maggiori partner europei di 0,9 minuti di ritardo per volo.

Performance positiva che ovviamente si traduce anche in un **beneficio economico** per le **compagnie aeree**. Recenti studi di settore quantificano in **100 euro** il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da **ENAV** lo scorso anno si è quindi tradotta in risparmi per circa **15 milioni di euro** a beneficio delle compagnie aeree.

(TELEBORSA) 22-09-2020 02:50

### Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicità](#) | [Studenti](#)

### Servizi

[Alert](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Borsa Virtuale](#) | [Glossario finanziario](#) | [Newsletter](#)

# Riforma spazio aereo sotto il segno di green e digitale: UE scalda i motori

L'Italia con ENAV è l'unico tra i grandi Paesi ad aver implementato la procedura "Free Route"

TELEBORSA

Publicato il 22/09/2020  
Ultima modifica il 22/09/2020 alle ore 14:50



Modernizzare la gestione dello spazio aereo e creare rotte di volo più sostenibili ed efficienti riducendo fino al 10% le emissioni nell'aviazione. Questi in sintesi i principali contenuti della riforma del quadro normativo per lo spazio aereo in Ue (Ses) presentato oggi dalla Commissione UE.

Con le nuove norme, "vogliamo aiutare il settore ad avanzare verso la doppia transizione verde e digitale", ha detto la commissaria UE per i Trasporti, Adina Valean, sottolineando che l'Europa ha bisogno di uno spazio aereo "in grado di gestire gli estremi" come il sovraffollamento dei cieli registrato nel 2019 e il drastico calo del traffico nel 2020 a causa del coronavirus.

Bruxelles punta soprattutto all'adeguamento della gestione del traffico aereo per evitare congestioni, ritardi e rotte di volo non ottimali, con misure che porterebbero a tagli delle emissioni di CO2 fino al 10%. Al centro della riforma, anche l'innovazione digitale, con la creazione di un mercato per i servizi di dati. L'esecutivo Ue propone inoltre di "razionalizzare le regole economiche che interessano i servizi di traffico aereo forniti dagli Stati membri" e "promuovere un migliore coordinamento" anche tra aeroporti e compagnie aeree. La proposta dovrà ora essere analizzata da Parlamento e Consiglio UE.

Una strada imboccata con convinzione già da tempo dall'Italia che con ENAV è l'unico tra i grandi Paesi ad aver implementato la procedura Free Route grazie alla quale, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2019 hanno risparmiato 53 milioni di kg di carburante per minor emissioni pari a 167 milioni di kg di Co2.

Non solo. Notizie decisamente incoraggianti arrivano anche sul fronte dei ritardi: registriamo, infatti, la migliore performance operativa tra i principali Paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,021 minuti rispetto al target di 0,11 minuti) a fronte di un dato medio dei maggiori partner europei di 0,9 minuti di ritardo per volo.

Performance positiva che ovviamente si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie aeree. Recenti studi di settore quantificano in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da ENAV lo scorso anno si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree.

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

17/09/2020



Castelli: Recovery Fund è nostro Piano industriale

27/08/2020

Milano Art Week scalda i motori: l'Arte di reagire

24/08/2020

Lavoro, SURE scalda i motori: quanto spetta all'Italia?

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

22/09/2020

Andamento cambio Euro/Dollaro USA del 22/09/2020, ore 15.40

22/09/2020

Sace, con Danieli per export in Russia: operazione da 12,7 milioni di euro con Metalloinvest

22/09/2020

Lockdown e paure, BCE: impennata del risparmio

22/09/2020

UBI, in lista Intesa per Cda Miccichè consigliere delegato

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa  
Calcola le rate del mutuo

Auto

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

Scrivi alla redazione

Pubblicità

Dati Societari

Contatti

Privacy

Sede

GNN - GEDI gruppo editoriale  
S.p.A.

Codice Fiscale  
06598550587

P.Iva  
01578251009

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
CIR S.p.A.

# ECONOMIA

Martedì 22 Settembre - agg. 18:09

**NEWS** OBBLIGATI A CRESCERE WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

## Riforma spazio aereo sotto il segno di green e digitale: UE scalda i motori



ECONOMIA > NEWS

Martedì 22 Settembre 2020



(Teleborsa) - Modernizzare la **gestione dello spazio aereo** e creare rotte di volo più **sostenibili ed efficienti** riducendo fino al **10%** le emissioni nell'aviazione. Questi in sintesi i principali contenuti della riforma del quadro normativo per lo **spazio aereo in Ue** (Ses) presentato oggi

 dalla Commissione UE.

  Con le nuove norme, "vogliamo aiutare il settore ad avanzare verso la **doppia transizione verde e digitale**", ha detto la commissaria UE per i Trasporti, **Adina Valean**, sottolineando che l'Europa ha bisogno di uno spazio aereo "in grado di **gestire gli estremi**" come il sovraccollimento dei cieli registrato nel 2019 e il drastico calo del traffico nel 2020 a causa del coronavirus.

Bruxelles punta soprattutto all'adeguamento della gestione del traffico aereo per evitare congestioni, ritardi e rotte di volo non ottimali, con misure che porterebbero a tagli delle emissioni di **CO2 fino al 10%**. Al centro della riforma, anche **l'innovazione digitale**, con la creazione di un mercato per i servizi di dati. L'esecutivo Ue propone inoltre di "razionalizzare le regole economiche che interessano i servizi di traffico aereo forniti dagli Stati membri" e "promuovere un migliore coordinamento" anche tra aeroporti e compagnie aeree. La proposta dovrà ora essere analizzata da Parlamento e Consiglio UE.

Una **strada** imboccata con **convincione** già da tempo dall'Italia che con **ENAV** è **l'unico tra i grandi Paesi** ad aver implementato la procedura **Free Route** grazie alla quale, le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2019 hanno risparmiato **53 milioni di kg di carburante** per minor emissioni pari a 167 milioni di kg di Co2.

Non solo. Notizie decisamente **incoraggianti** arrivano anche sul fronte dei **ritardi**: registriamo, infatti, la **migliore performance** operativa tra i principali Paesi europei in termini di **puntualità**, con un **ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte** inferiore al target assegnato (0,021 minuti rispetto al target di 0,11 minuti) a fronte di un dato medio dei maggiori partner europei di 0,9 minuti di ritardo per volo.

Performance positiva che ovviamente si traduce anche in un **beneficio economico** per le **compagnie aeree**. Recenti studi di settore quantificano in **100 euro** il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La puntualità garantita da **ENAV** lo scorso anno si è quindi tradotta in risparmi per circa **15 milioni di euro** a beneficio delle compagnie aeree.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti  
COMMENTA  
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE  
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

ENAV

**PLAY**



Roma, incidente su via Anastasio II: auto sbanda e vola sul guardrail



Ventotene, grossa frana in spiaggia a Moggio di terra: le immagini choc del cedimento



La gag della Meloni: «Dopo intensa giornata mi rinfresco con Acqua-rolì»



Ritrovato veliero di 400 anni fa perfettamente conservato. I sommozzatori: «È la scoperta del decennio»

### SMART CITY ROMA



### STATISTICHE TEMPI DI ATTESA ALLA FERMATA

0  
Tempo di attesa medio



Leggi tutto il sito [ilmessaggero.it](http://ilmessaggero.it)

**offerta limitata** **1€ al mese** per 6 mesi

**SCOPRI LA PROMO**

### ECONOMIA



Punta al rialzo la performance dei mercati europei



Coronavirus, Regno Unito: tornano limitazioni per pub e ristoranti



Ferrovie europee: Alberto Mazzola nuovo direttore CER



Mediobanca, patto propone conferma sindaci Di Carlo e Gualteri



rendi visibile su facebook

Invia

ULTIMI INSERITI  
PIU VOTATI  
0 di 0 commenti presenti  
Nessun commento presente

Potrebbe interessarti anche

**CRONACA**

**Roma, incidente su via Anastasio II: auto sbanda e vola sul guardrail**

**FINANZA**

**Punta al rialzo la performance dei mercati europei**

**ECONOMIA**

**Coronavirus, Regno Unito: tornano limitazioni per pub e ristoranti**

**PERSONE**

**Zingaretti al Nazareno**

**CALCIO**

**Ultrà Lazio, lo stadio? «O entrano tutti o nessuno»**



Brexit, Presidenza Ue tedesca al Governo britannico: "basta giocare"

**GUIDA ALLO SHOPPING**



Spin bike: allenare muscoli e fiato pedalando nel salotto di casa

**Il Messaggero TV**



La gag della Meloni: «Dopo intensa giornata mi rinfresco con Acqua-rolì»



Election day, ecco tutti i risultati

**VIDEO PIU VISTO**



Come mettere la carne in freezer? Segui questo consiglio: ti durerà di più



**LE NEWS PIU LETTE**



Willy, i fratelli Bianchi in celle protette. Lite con un detenuto, rischiano il linciaggio: «Sono pericolosi»



Covid Roma, boom tamponi sui bimbi piccoli, ira dei genitori: «Assurdo, chiesti anche per un raffreddore»



Matteo Salvini, la doppia battaglia persa con Zaia e Giorgia Meloni



Lecce, duplice omicidio in condominio: uccisi l'arbitro Daniele De Santis e una donna



Covid Italia, bollettino di oggi: nuovi casi in calo (1.350) e 17 morti. Boom di contagi in Campania (243)

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione

Provincia

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENAV

# MARKETINSIGHT.IT

## ENAV - Riforma spazio aereo UE, l'Italia all'avanguardia su puntualità ed emissioni | Market Insight

ENAV – Riforma spazio aereo UE, l'Italia all'avanguardia su puntualità ed emissioni  
22/09/2020 16:26

La Commissione Europea ha presentato oggi la riforma del quadro normativo per lo spazio aereo dell'UE, il cui obiettivo principale, enunciato dal commissario per i Trasporti Adina Valean, è quello di “aiutare il settore ad avanzare verso la doppia transizione verde e digitale”.

L'Europa necessita di uno spazio aereo “in grado di gestire gli estremi”, come il sovraffollamento dei cieli registrato nel 2019 e il drastico calo del traffico nel 2020 a causa della pandemia di Covid-19, evitando congestioni, ritardi e rotte di volo non ottimali.

In particolare, Bruxelles punta a ridurre le emissioni di CO2 fino al 10% e ad accelerare la digitalizzazione, “razionalizzando le regole economiche che interessano i servizi di traffico aereo forniti dagli Stati membri” e “promuovendo un migliore coordinamento” tra aeroporti e compagnie aeree. La proposta dovrà ora essere analizzata da Parlamento e Consiglio Ue.

Ricordiamo che ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha investito da tempo sia sul taglio delle emissioni sia sull'efficientamento delle rotte e dei ritardi.

L'Italia è infatti l'unico tra i grandi paesi europei ad aver implementato la procedura Free Route, grazie alla quale le compagnie aeree che hanno volato sui cieli italiani nel 2019 hanno risparmiato 53 milioni di kg di carburante, per minori emissioni pari a 167 milioni di Kg di Co2. Dall'8 dicembre 2016, data in cui ENAV ha attivato questa procedura, al 31 dicembre 2019 sono stati risparmiati globalmente 128 milioni di Kg di carburante, per minori emissioni pari a 403 milioni di Kg di CO2.

Il Free Route è stato implementato da ENAV con largo anticipo, considerando che secondo la regolamentazione europea del Single European Sky diverrà obbligatorio per tutti gli stati europei a partire dal 1° gennaio 2022.

La Società italiana vanta anche la miglior performance operativa tra i principali paesi europei in termini di puntualità, con un ritardo medio per volo assistito quasi 5 volte inferiore al target assegnato (0,021 minuti contro un obiettivo di 0,11 minuti) a fronte di un dato medio dei maggiori partner europei di 0,9 minuti di ritardo per volo.

Questa performance si traduce anche in un beneficio economico per le compagnie aeree. Recenti studi di settore quantificano infatti in 100 euro il valore medio del costo che i vettori sostengono per ogni minuto di ritardo generato dai service provider. La

puntualità garantita da ENAV lo scorso anno si è quindi tradotta in risparmi per circa 15 milioni di euro a beneficio delle compagnie aeree.

AZIENDE