

Rassegna del 07/08/2019

ENAV

07/08/19	Sole 24 Ore	16	Enav, il traffico sale del 7,4% e trascina i conti del semestre	<i>L.Ser.</i>	2
07/08/19	Mf	9	Enav conferma gli obiettivi In aumento traffico e utile - Enav aumenta traffico e utile. Confermate le guidance	<i>Pira Andrea</i>	3
07/08/19	Corriere della Sera	33	Sussurri & Grida - Più utili per Enav	...	4
07/08/19	Giorno - Carlino - Nazione	20	Enav, performance top in Ue Il traffico aereo cresce del 7%	...	5
07/08/19	Italia Oggi	24	Enav, cresce l'utile	...	6
07/08/19	Giornale	18	Enav, la semestrale è ok Traffico aereo in espansione	...	7
07/08/19	La Verita'	15	In difesa - Enav, la crescita del Paese passa dal cielo	<i>Pioppi Stefano</i>	8
07/08/19	Messaggero	16	Risultati in crescita per Fideuram e Banco Desio	...	9
07/08/19	Messaggero	15	Enav, lds Airnav vince una gara in Argentina	...	10
07/08/19	Stampa	19	In breve - L'Enav italiano vince una gara in Argentina	...	11

ENAV

Enav, il traffico sale del 7,4% e trascina i conti del semestre

CONTROLLO AEREO

Ebitda e utile in crescita del 3%. Confermata la dividend policy: +4% la cedola 2020

L'Italia continua a mantenere il suo primato in Europa per la crescita del traffico: +7,4 per cento nei primi sei mesi dell'anno. Il trend sostiene i conti dell'Enav, la società dei controllori di volo: il board presieduto da Nicola Maione ieri approvato i conti del semestre chiuso con ricavi in crescita dell'1,5%, a 417,3 milioni, Ebitda in aumento del 3,2 %, a 115 milioni, e un utile in aumento del 3,4%, a 34,1 milioni di euro. Il traffico di rotta (attraversamento dei cieli da parte degli aeromobili) ha segnato un incremento del 7,4 per cento, mentre il traffico di terminale (atterraggi e decolli) è cresciuto del 5,4 per cento.

«Il primo semestre del 2019 ha confermato il trend di crescita del traffico sull'Italia, registrato già nel primo trimestre dell'anno, con incrementi superiori agli altri grandi paesi europei - ha dichiarato l'ad **Roberta Neri** -. Nonostante la costante crescita del traffico, la qualità professionale delle nostre persone e gli investimenti in tecnologia ci hanno consentito di gestire questi volumi con alti livelli di puntualità e fornendo, ancora una volta, una delle migliori performance operative a livello europeo, con un focus costante sulla sostenibilità a lungo termine del nostro business».

L'Italia dunque si conferma in testa rispetto ai principali paesi europei: dietro la Francia con +4,5%, Germania +2,6%, Gran Bretagna +3,3%, Spagna +6,3 per cento. Nel periodo è stato registrato un aumento significativo del traffico di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo nazionale senza atterrare/decollare su

scali italiani), pari al 9,5 per cento.

I costi operativi si sono attestati a 302,3 milioni di euro in aumento dello 0,9 per cento. I costi esterni sono in calo del 6,9% (66,4 milioni) per effetto della riduzione delle spese di telecomunicazioni, dovute all'utilizzo della rete E-NET, e del minor ricorso a servizi e supporti professionali esterni. Ha inciso in parte l'applicazione del principio IFRS 16 sui costi di locazione e noleggio.

Il costo del personale aumenta dell'1,9% (248,9 milioni) per il rinnovo contrattuale della capogruppo e dall'adozione da parte di **Techno Sky** del contratto collettivo del comparto del trasporto aereo.

L'indebitamento finanziario netto si attesta a 38,5 milioni, in aumento di 36,6 milioni: il risultato sconta il pagamento di dividendi per 108 milioni, investimenti per 32 milioni e l'effetto negativo dell'IFRS 16 per circa 9,9 milioni di euro. Per l'esercizio 2019 **Enav** conferma la guidance di marzo 2019 su ricavi netti stabili o in crescita, per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, Ebita margin intorno al 32 per cento. Gli investimenti nel 2019 saranno nell'ordine dei 115-120 milioni di euro, inferiori alla guidance di 125 milioni di euro fornita in precedenza, principalmente per effetto di migliori condizioni economiche ottenute sugli acquisti. **Enav** conferma anche la dividend policy per il 2020, con una crescita del dividendo del 4% rispetto all'anno precedente. Sempre ieri la società controllata, **IDS AirNav**, acquistata di recente, si è aggiudicata un contratto da 838 mila dollari con Eana - Navegacion Aerea Argentina - il service provider per il controllo del traffico aereo argentino, per la fornitura e l'installazione del nuovo software Cronos.

—L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



FOCUS OGGI

Enav conferma gli obiettivi In aumento traffico e utile

La società dei **controllori di volo** ha chiuso il semestre con ricavi in crescita dell'1,5% e utile di 34,1 milioni (+3,4%)

Pira a pagina 9

Enav aumenta traffico e utile. Confermate le guidance

di **Andrea Pira**

Utile netto in crescita per **Enav** e conferma delle guidance sul dividendo 2020, in aumento del 4%. La società dei **controllori di volo** ha chiuso la prima metà dell'anno con ricavi consolidati per 417,3 milioni (+1,5% sullo stesso periodo dell'anno passato), con un utile netto di 34,1 milioni (+3,4%) e con un ebitda di 115 milioni (+3,2%). «Il primo semestre ha confermato il trend di crescita del traffico sull'Italia, registrato già nel primo trimestre dell'anno, con incrementi superiori agli altri grandi Paesi europei», ha commentato l'amministratore delegato **Roberta Neri**. Tra gennaio e giugno il traffico di rotta è aumentato del 7,4%. **Enav**, che sta discutendo con i regolatori europei gli obiettivi di efficienza e performance per il nuovo periodo di riferimento, rileva anche un rinnovato interesse per le rotte nazionale, soprattutto quelle che collegano il Nord con il Sud della penisola e un aumento dei volumi di traffico in aree strategiche per attraversare lo spazio aereo italiano sia nel Nord-Ovest sia nel bacino mediterraneo. Crescono anche i ricavi da terminale (+5,8%) per effetto dell'aumento delle unità di servizio sui singoli aeroporti che hanno compensato la riduzione delle tariffe

della seconda e terza zona di tariffazione. Dal mercato non regolamentato arriva invece un fatturato di 4,1 milioni. Proprio ieri, in questo mercato, la controllata **Ids AirNav**, si è aggiudicata un contratto da 837mila dollari con l'argentina Eana - Navegacion Aerea Argentina, per la fornitura e l'installazione del nuovo software Cronos. Il sistema, spiega una nota, sarà operativo nelle sale controllo argentine e accessibile dagli

aeroporti argentini e dalle compagnie aeree entro il 2020. La commessa è anche la prima da quando lo scorso 18 luglio la società guidata da **Roberta Neri** ha finalizzato l'acquisizione da 41 milioni di euro della divisione Air Navigation di **Ids**. Un'operazione che apre a **Enav** ulteriori opportunità di espansione all'estero, le soluzioni software della controllata sono infatti adottate da circa un centinaio di clienti, in Italia, Europa e nei Paesi extra europei. (riproduzione riservata)

ENAV



Sussurri & Grida

Più utili per **Enav**

Enav ha chiuso il primo semestre con un utile netto consolidato a 34,1 milioni (+ 3,4% rispetto al primo semestre 2018). I ricavi consolidati sono saliti a 417,3 milioni (+1,5%).



BILANCIO MIGLIORANO PUNTUALITÀ E QUALITÀ**Enav**, performance top in Ue
Il traffico aereo cresce del 7%

■ ROMA

PRIMO semestre in crescita per **Enav**. I risultati approvati dal cda mostrano il traffico aereo in deciso aumento con elevati livelli di puntualità e qualità del servizio: il traffico di rotta e di terminale in crescita rispettivamente del 7,4% e del 5,4% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2018. I ricavi consolidati si attestano a 417,3 milioni di euro (+1,5% rispetto al 1° semestre 2018) trainati da ricavi da attività operativa in aumento del 2,9% a 429,2 milioni di euro. L'ebitda consolidato è pari a 115 milioni di euro (+3,2% rispetto al 1° semestre 2018), l'utile netto consolidato sale a 34,1 milioni di euro (+3,4% rispetto al 1° semestre 2018).

LA PERFORMANCE della crescita del traffico di rotta è da attribuire, tra l'altro, agli ottimi risultati sulla puntualità e alla qualità del servizio fornita da **Enav**. L'Italia si conferma, anche nel primo semestre del 2019, come il paese col tasso di crescita del traffico aereo più alto tra i principali paesi europei: Francia +4,5%, Germania +2,6%, Gran Bretagna +3,3%, Spagna +6,3%. Si conferma il positivo andamento del traffico internazionale, sia nei collegamenti con i paesi europei che verso i paesi extra Ue, e un rinnovato interesse per le rotte nazionali, specialmente quelle che collegano il Nord e il Sud del paese, che subiscono in misura inferiore la concorrenza con i treni ad alta velocità. Più in generale, si evidenzia un buon andamento dei volumi di traffico in aree geografiche strategiche per l'attraversamento dello spazio aereo nazionale quali il Nord-Ovest dell'Europa e l'area dei paesi del bacino del mediterraneo. Per l'ad **Roberta Neri** (nella foto) «nonostante la costante crescita del traffico, la qualità professionale delle nostre persone e gli investimenti in tecnologia ci hanno consentito di gestire questi volumi con alti livelli di puntualità e fornendo una delle migliori performance operative a livello europeo».



A 34,1 mln (+3,4%) nel semestre. Cedola più ricca

Enav, cresce l'utile

L'a.d.: tra i migliori in Europa

Enav si conferma tra le migliori società di gestione del traffico aereo in Europa a livello di performance operativa. Il primo semestre si è chiuso con un utile netto di 34,1 milioni di euro, in crescita del 3,4% rispetto allo stesso periodo del 2018. Il traffico di rotta e di terminale sono migliorati rispettivamente del 7,4 e del 5,4% in termini di unità di servizio. I ricavi totali consolidati sono saliti dell'1,5% a 417,3 milioni e i ricavi da attività operativa sono ammontati a 429,2 mln (+2,9%). L'ebitda è aumentato del 3,2% a 115 milioni, con il margine al 27,6%, e l'ebit è salito del 2,7% a 49,6 mln.

Per l'intero esercizio la società ha confermato gli obiettivi di ricavi netti stabili o in crescita fino al 5%, per effetto della riduzione della tariffa regolamentata in un contesto di crescita del traffico, e di margine ebitda intorno al 32%. Gli investimenti saranno nell'ordine dei 115-120 milioni, inferiori alle stime precedenti a causa di migliori condizioni economiche ottenute sugli acquisti. **Enav** ha inoltre ribadito le linee guida sul dividendo, in miglioramento del 4% rispetto all'anno precedente.

«Il primo semestre ha confermato il trend di crescita del traffico sull'Italia, registrato già nel primo trimestre dell'anno, con incrementi superiori agli altri grandi paesi europei», ha commentato l'a.d. **Roberta Neri**. «Nonostante la costante crescita del traffico, la qualità professionale delle nostre persone e gli investimenti in tecnologia ci hanno consentito di gestire questi volumi con alti livelli di puntualità e fornendo, ancora una volta, una delle migliori performance operative a livello europeo, con un focus costante sulla sostenibilità a lungo termine del nostro business».

Intanto la controllata di AirNav si è aggiudicata un contratto da 837 mila dollari (748 mila euro) con Eana (Navegacion Aerea Argentina), service provider per il controllo del traffico aereo argentino, per la fornitura e l'installazione del nuovo software Cronos.

Il sistema sarà operativo nelle sale controllo argentine e accessibile dagli aeroporti e dalle compagnie aeree entro il 2020. Inoltre è in grado di gestire tutti i dati dinamici fondamentali per il controllo del traffico.

—© Riproduzione riservata—



Roberta Neri



MIGLIOR DATO IN EUROPA

Enav, la semestrale è ok Traffico aereo in espansione

Utile netto consolidato a 34,1 milioni di euro (+3,4% rispetto al primo semestre 2018), ricavi a 417,3 milioni di euro (+1,5%) ed Ebitda a 115 milioni di euro (+3,2%). Questi i principali risultati del primo semestre 2019 di Enav, la società del Tesoro che gestisce il traffico aereo italiano, aumentato del 7,4% nel semestre. Migliore dato in Europa.



IN DIFESA

Enav, la crescita del Paese passa dal cielo

di **STEFANO PIOPPI***

■ Ricavi a +1,5%, utile netto sopra i 34 milioni e traffico di rotta in crescita del 7,4%, superiore a tutti i big del Vecchio continente. Sono solo alcuni dei dati relativi ai primi sei mesi dell'anno per Enav, la società nazionale di assistenza al volo guidata dall'ad **Roberta Neri**.

Ieri, il Consiglio d'amministrazione presieduto da **Nicola Malone** ha approvato una relazione che conferma «il trend di crescita del traffico sull'Italia, registrato già nel primo trimestre dell'anno, con incrementi superiori agli altri grandi Paesi europei», ha spiegato l'amministratore delegato. Un aumento che non incide sulla qualità dei servizi. «Nonostante la costante crescita del traffico», ha rimarcato la Neri, «la qualità professionale delle nostre persone e gli investimenti in tecnologia ci hanno consentito di gestire questi volumi con alti livelli di puntualità e fornendo, ancora una volta, una delle migliori performance operative a livello europeo, con un focus costante sulla sostenibilità a lungo termine del nostro business».

Lo dimostra la costante crescita dei voli sui cieli italiani, con un traffico di rotta che aumenta rispetto allo stesso periodo del 2018 del 7,4%, ben superiore al 4,5% francese, al 3,3% britannico e al 2,6% tedesco. Il sorvolo è aumentato del 9,5%, mentre il traffico di terminale del 5,4%, grazie al «generale buon andamento su tutti gli scali nazionali». Tutto questo si ripercuote sui dati finanziari di Enav. Nel primo semestre dell'anno, i ricavi sono arrivati a quota 417,3 milioni,

facendo salire l'utile netto del 3,4%. Si conferma dunque la *guidance* per il 2019, compresa la crescita del 4% del dividendo per il 2020.

Tra l'altro, nel gruppo è da poco entrata **Ids Airnav**, che proprio ieri si è vista assegnare dall'Argentina un contratto per la fornitura del nuovo software Cronos, destinato a rendere più efficienti le attività di gestione del traffico aereo nel Paese sudamericano. La società è frutto dell'acquisizione da 41 milioni della divisione Air navigation di **Ids Ingegneria dei Sistemi**. Con un centinaio di clienti in tutto il mondo, **Ids Airnav** continuerà a sviluppare soluzioni software per la gestione delle informazioni aeronautiche e il controllo del traffico. L'obiettivo di Enav è accrescere il posizionamento nel mercato non regolamentato, un business esterno a quello tradizionale e ancora marginale per il Gruppo. A tale scopo, oltre a **Ids Airnav**, la società può già contare su **Aireon** e **D-Flight** (detenuta al 60%), rispettivamente attive sulla sorveglianza via satellite e nel campo dei droni.

D'altronde, Enav è ormai nel pieno dell'attuazione del Piano industriale 2018-2022, in cui prevede investimenti per 650 milioni di euro, completamente autofinanziati, da destinare alla formazione del personale operativo e allo sviluppo tecnologico. Si lavora ad esempio sulla digitalizzazione, sulle torri di controllo da remoto e sull'innovativo Data link, il sistema che abilita la via telematica per le comunicazioni terra/bordo/terra.

*redazioneairpress@gmail.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Risultati in crescita per Fideuram e Banco Desio

BALZO DEGLI UTILI PER L'ISTITUTO E LA CONTROLLATA DI INTESA IL FISCO AIUTA CREVAL E DUMONT SALE AL 9,9% BENE FILA E ENAV I CONTI

MILANO Il costo del credito e la riduzione degli Npl giovano sul semestre di Banco Desio e della Brianza. L'istituto presieduto da Stefano Lado ha realizzato un utile netto consolidato (di pertinenza della capogruppo) cresciuto del 72,6% a 23,5 milioni. A giugno da segnalare l'aumento del 4,3% della raccolta complessiva da clientela 25,8 miliardi, di cui raccolta diretta a 10,9 miliardi.

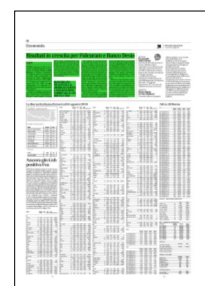
Migliore risultato semestrale di sempre per Fideuram (Intesa Sp): l'utile netto consolidato è balzato a 456 milioni. Il totale delle masse amministrare raggiunge il livello record di 229 miliardi, con una crescita di oltre 16 miliardi da inizio anno (+8%) e una raccolta netta totale pari a 4,5 miliardi. Il numero complessivo dei private banker è 5.942, con un portafoglio medio di circa 39 milioni.

Le imposte sul reddito positive hanno fatto salire a 23,5 mi-

lioni il risultato semestrale del CreVal, contro l'utile di 824 mila di giugno 2018. Lo comunica la banca in una nota, precisando gli effetti fiscali nel periodo sono stati pari a 27,2 milioni (riferibili all'iscrizione di Dta in relazione al parziale reassessment della fiscalità differita su perdite fiscali pregresse precedentemente non iscritte). Nonostante una redditività dipendente dal fisco, il primo socio Denis Dumont è salito al 9,9%: «Fiducia all'ad Luigi Lovaglio».

Ricavi da gestione in crescita al 37,4% a 350,7 milioni per Fila a giugno, di cui 87,2 milioni relativi al Gruppo Pacon (acquisito nel mese di giugno 2018 e definito come effetto M&A) e 10 milioni all'effetto positivo sui cambi (principalmente dollaro statunitense e pesos messicano, compensati dal pesos argentino). L'Ebitda normalizzato è stato pari a 58,2 milioni (+31,2% annuo).

Enav ha chiuso il primo semestre con un utile netto consolidato a 34,1 milioni, in aumento del 3,4%. L'ebitda consolidato ha registrato una crescita a 115 milioni con un rialzo del 3,2% e i ricavi consolidati sono saliti a 417,3 milioni (+1,5%) trainati da ricavi da attività operativa in aumento del 2,9% a 429,2 milioni.



Il contratto

Enav, Ids Airnav vince una gara in Argentina

► La **IDS AirNav**, società controllata dell'Enav si è aggiudicata un contratto da 837.000 dollari con EANA-Navegacion Aerea Argentina, il service provider per il controllo del traffico aereo argentino, per la fornitura e l'installazione del nuovo software Cronos. «Il sistema, che sarà operativo nelle sale controllo argentine e accessibile dagli aeroporti argentini e dalle compagnie aeree entro il 2020 - si legge nel comunicato dell'ente - è in grado di gestire in maniera efficace tutti i dati dinamici

fondamentali per il controllo del traffico aereo, come ad esempio i NOTAM (Notice To AirMen) necessari al service provider per comunicare alla comunità aeronautica tutte le informazioni utili alla navigazione aerea, i piani di volo o i vari bollettini che vengono emessi». Intanto, **Enav** ha chiuso il primo semestre con un utile consolidato di 34,1 milioni, in aumento del 3,4% rispetto al primo semestre 2018. L'Ebitda consolidato ha registrato una crescita a 115 milioni con un rialzo del 3,2%, con i ricavi saliti a 417,3 milioni (+1,5%).



IN BREVE

Traffico aereo L'Enav italiano vince una gara in Argentina

La **Ids AirNav**, società controllata **dell'Enav**, si è aggiudicata un contratto da **837.000 dollari** con il service provider per il controllo del traffico aereo argentino, per fornire e installare il nuovo software Cronos.

