

Rassegna del 10/08/2017

ENAV

10/08/17	Sole 24 Ore	21 Enav, il boom dei voli gonfia gli utili	Bonanni Fabio	2
10/08/17	Mf	9 Enav cresce con il traffico aereo	Zoppo Angela	3
10/08/17	Corriere della Sera	30 Enav, l'utile sale del 21,7% grazie al traffico	...	4
10/08/17	Repubblica	26 Il traffico aereo aumenta e fa bene ai conti dell'Enav	...	5
10/08/17	Messaggero	18 Enav, utili semestrali di 27 milioni	R. EC.	6
10/08/17	Libero Quotidiano	22 Affari in piazza - Enav, in aumento il traffico gestito e i profitti	...	7
10/08/17	Italia Oggi	19 Enav, decollano i profitti	...	8
10/08/17	Giorno - Carlino - Nazione	21 Profitti & Perdite - Enav Chiude un semestre d'oro	...	9
10/08/17	Tempo	15 Enav. L'utile del semestre sale a 27 milioni (+21,7%)	...	10

ENAV

Traffico aereo. Risultato netto in crescita del 22% a 27 milioni - Ricavi per 410 milioni

Enav, il boom dei voli gonfia gli utili

LO SCENARIO

La società conferma le guidance sul 2017 per ricavi e margini e alza a 115-120 milioni le stime sugli investimenti

Fabio Bonanni

■ La domanda di servizi di navigazione aerea, in crescita su tutte le direttrici nazionali ed estere, spinge verso l'alto i conti di Enav che ha chiuso il primo semestre 2017 con un utile netto consolidato pari a 27 milioni, in aumento del 21,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Quanto ai ricavi consolidati la relazione semestrale approvata dalla cda indica 410 milioni di euro (+0,3% rispetto al primo semestre 2016) trainati da ricavi da attività operativa in aumento del 5,7% ed ebitda in crescita del 7,3% trainato dall'aumento del traffico e dall'efficienza.

La società che gestisce il traffico aereo civile in Italia conferma pertanto la guidance 2017 e gli obiettivi annunciati a marzo che vedono ricavi netti consolidati in crescita nella parte bassa della cifra singola percentuale ed un margine Ebitda intorno al 30% e rivede al rialzo gli investimenti a 115-120 milioni di euro, rispetto ai 105-110 indicati in precedenza, per effetto dell'accelerazione di alcuni interventi. Confermata

anche l'indicazione di un dividendo per il 2018, relativo all'esercizio 2017, in crescita del 4% rispetto a quello pagato nel 2017, in linea con la dividend policy approvata e comunicata al mercato. D'altra parte i primi mesi dell'estate stanno facendo registrare un'ulteriore crescita dei volumi di traffico gestiti che, se confermata anche nei prossimi mesi, porterebbe ad un aumento percentuale delle unità di servizio a fine anno superiore rispetto a quanto fatto registrare in questo primo semestre.

«Quest'anno - ha commentato l'amministratore delegato Roberta Neri - stiamo registrando un aumento del traffico più deciso rispetto agli anni scorsi. Questo è un indicatore positivo non solo per Enav ma anche per la crescita economica dell'Italia». Secondo l'ad «sui risultati, oltre al buon andamento del traffico, ha influito una gestione orientata all'efficienza che ci ha consentito di raggiungere ottime prestazioni sia sulla qualità del servizio sia sulla performance economico-finanziaria e possiamo affermare con soddisfazione che la realizzazione del piano industriale sta dando i risultati attesi».

Il titolo ieri ha chiuso le contrattazioni a Piazza Affari a +0,2% (3,87 euro) in controtendenza rispetto all'indice Ftse All Share in calo dello 0,87 per cento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'UTILE SALE A 27 MILIONI DI EURO (+21,7%), CONFERMATO IL DIVIDENDO PER IL 2017 (+4%)

Enav cresce con il traffico aereo

Alitalia deve arretrati per 176 mln, ma con la gestione commissariale i pagamenti sono tornati regolari
Risparmi per le compagnie col progetto Free Route, che consente rotte libere sopra gli 11 mila metri

DI ANGELA ZOPPO

Crescono, insieme al traffico aereo, ricavi operativi, margini e utili di Enav nel primo semestre dell'anno. La società dei controllori di volo ha chiuso i conti al 30 giugno scorso con tutti gli indicatori finanziari in crescita e ha deciso, così, di rivedere al rialzo le stime sugli investimenti per l'intero esercizio, che passano da 105-110 milioni di euro a una forchetta di 115-120 milioni di euro. Confermato il dividendo a valere sull'esercizio 2017, che sarà del 4% più alto rispetto a quello del 2016, il primo corrisposto dalla società, sbarcata in borsa un anno e un mese fa. La buona prestazione registrata dalla semestrale si deve a un aumento di voli e sorvoli più marcato anno su anno. Il traffico di rotta e di terminale sono risultati in crescita rispettivamente del 2,4% e del 2,2%. I ricavi consolidati sono sostanzialmente in linea col semestre precedente (+0,3%) ma quelli da attività operativa sono cresciuti di quasi il 5,7% a 391,5 milioni di euro. L'utile è salito del 21,7% a 27 milioni di euro, mentre l'ebitda ha avuto un incremento del 7,3% a 111 milioni di euro. «Questo è un indicatore positivo non solo per Enav, ma anche per la crescita economica dell'Italia», ha commentato l'ad Roberta Neri a proposito della crescita del traffico aereo. Anche la componente del traffico nazionale, cioè gli aerei che decollano e atterrano sul territorio italiano, ha registrato un aumento dell'1,4%. Enav attribuisce il positivo andamento del traffico di rotta e di sorvolo anche all'implementazione del progetto Free Route, che consente a tutti i velivoli che volano nello spazio aereo italiano a una quota superiore agli 11 mila metri, di scegliere un percorso diretto senza far più riferimento alle

rotte prestabilite, col vantaggio di accorciare i tempi e ridurre il consumo di carburante. «Possiamo affermare con soddisfazione che la realizzazione del piano industriale sta dando i risultati attesi», ha concluso Neri.

Nel piano si prevede anche un aumento delle attività non regolate, e nella semestrale lo si vede alla voce ricavi da mercato terzo per 6,5 milioni di euro grazie a nuovi contratti realizzati all'estero, come la ristrutturazione dello spazio aereo negli Emirati Arabi, la costruzione della torre di controllo e del blocco tecnico dell'aeroporto di Mitiga in Libia e la consulenza sull'Air Traffic Control Center di Kuala Lumpur in Malesia. Queste attività hanno permesso di compensare la riduzione dei ricavi per le attività sul mercato domestico, dovuta in particolare al mancato introito dei servizi di torre su alcuni aeroporti a basso traffico. Al netto di queste variazioni di perimetro e di partite non ricorrenti registrate nel primo semestre 2016, i ricavi da mercato terzo confermano un aumento percentuale a doppia cifra (42%). Crescita sostenuta anche per il risultato operativo, salito del 15% a 39,8 milioni di euro. Sarebbe ancora anche meglio se Alitalia avesse pagato Enav. Ci sono infatti svalutazioni di crediti nel semestre, di cui 3,5 milioni di euro riferibili al presunto realizzo dell'incasso di due mesi di fatturato verso la compagnia per un importo cdi 17,6 milioni di euro, tuttora non riscossi e che risalgono a prima della gestione commissariale. Da quando Alitalia è in amministrazione straordinaria, infatti, i pagamenti sono risultati regolari. Conformi al piano anche i tagli dei costi operativi, scesi del 2,1% a 299 milioni di euro. (riproduzione riservata)



Roberta Neri



Dir. Resp.: Luciano Fontana

Trasporti

Enav, l'utile sale del 21,7% grazie al traffico

Enav ha chiuso il primo semestre 2017 con un utile netto consolidato di 27 milioni, in aumento del 21,7% rispetto allo stesso periodo del 2016 e ricavi consolidati a 410 milioni (+0,3%). L'Ebitda consolidato sale a 111 milioni di euro (+7,3%), trainato dall'aumento di traffico ed efficienza. Soddisfatta la ceo di **Enav Roberta Neri**: «La realizzazione del piano industriale sta dando i risultati attesi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



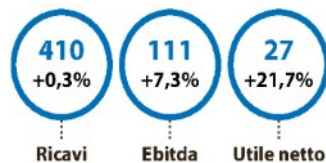
TRASPORTI

Il traffico aereo aumenta e fa bene ai conti dell'Enav

ROMA. **Enav**, società di assistenza al volo, archivia il primo semestre 2017 con risultati in crescita. Il traffico di rotta e di terminale aumentano del 2,4% e del 2,2% rispetto al 2016. I ricavi si attestano a 410 milioni di euro (+0,3%). Cresce la redditività con l'ebitda che sale a 111 milioni (+7,3%). L'utile netto è di 27 milioni (+21,7%). Per l'ad **Roberta Neri** «c'è un aumento del traffico più deciso rispetto agli anni scorsi: è un indicatore positivo per **Enav** e per la crescita economica dell'Italia».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il bilancio Enav
Primo semestre 2017 su 2016,
in milioni di euro



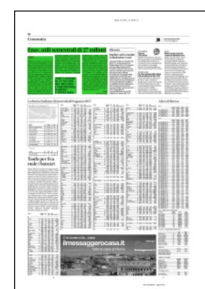
Enav, utili semestrali di 27 milioni

**I PROFITTI CRESCONO
DEL 21,7 PER CENTO
NERI: «MOLTO BENE
IL PIANO INDUSTRIALE,
IN AUMENTO
IL TRAFFICO AEREO»
I CONTI**

ROMA **Enav** chiude il semestre con un utile netto consolidato a 27 milioni, in aumento del 21,7% rispetto allo stesso periodo del 2016 e ricavi consolidati a 410 milioni (+0,3%). Lo si legge nella nota diffusa al termine del cda che ha approvato la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2017. L'Ebitda consolidato sale a 111 milioni (+7,3%), trainato dall'aumento del traffico e dell'efficienza. Il traffico di rotta e di terminale sono cresciuti rispettivamente del 2,4% e del 2,2% in termini di unità di servizio. «Quest'anno stiamo registrando un aumento del traffico più deciso rispetto agli anni scorsi. Questo è un indicatore positivo non solo per **Enav** ma anche per la crescita economica dell'Italia», afferma l'a.d. di **Enav Roberta Neri**. «Possiamo affermare con soddisfazione - aggiunge - che la realizzazione del piano industriale sta dando i risultati attesi». «Sui risultati, oltre al buon andamento del traffico, ha influito una gestione orientata all'efficienza» spiega l'a.d. Per quanto riguarda in particolare il traffico di rotta (+2,4%), la crescita - evidenzia la nota - «nonostante persista l'instabilità sull'area nordafricana ed in particolare la no fly-zone sulla Libia, è dovuta al positivo andamento del traffico del secondo trimestre rispetto al 2016 (+5,3% aprile, +4% maggio e +5,3% giugno)». La crescita del traffico di terminale (che riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista), il +2,2% è dovuto «al buon andamento del traffico sugli aeroporti nazionali nonostante la riduzione delle unità di servizio del 3,7% sull'aeroporto di Roma-Fiumicino».

R. EC.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Enav, in aumento il traffico gestito e i profitti

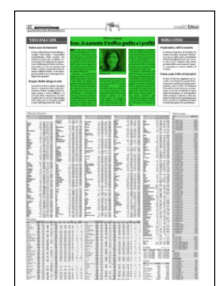
■■■ L'utile netto consolidato di **Enav** è risultato pari a 27 milioni di euro nel primo semestre dell'anno, in aumento del 21,7% rispetto allo stesso periodo del 2016. I ricavi totali consolidati hanno invece raggiunto i 410 milioni di euro, con un incremento dello 0,3%. Ieri il titolo è salito dello 0,23%.

Secondo l'amministratore delegato **Roberta Neri** «sui risultati, oltre al buon andamento del traffico, ha influito una gestione orientata all'efficienza che ci ha consentito di raggiungere ottime prestazioni sia sulla qualità del servizio sia sulla performance economico-finanziaria. Possiamo affermare con soddisfazione che la realizzazione del piano industriale sta dando i risultati attesi», ha aggiunto. Il traffico di rotta, in termini di unità di servizio, è aumentato del 2,4% rispetto al primo semestre 2016. La crescita, nonostante persista l'instabilità sull'area nordafricana, è dovuta al positivo andamento del traffico del secondo trimestre rispetto al 2016 (+5,3% aprile, +4% maggio e +5,3% giugno). In dettaglio, il traffico internazionale, con partenza o arrivo su uno scalo italiano, ha registrato un aumento del 2,2% delle unità di servizio mentre il traffico di sorvolo, relativo ai voli che attraversano lo spazio aereo italiano, è cresciuto del 3,4%. Anche la componente del traffico nazionale ha registrato un aumento delle unità di servizio dell'1,4%.

Il positivo andamento del traffico di rotta, e in particolare di sorvolo, sottolinea una nota, è attribuibile anche all'implementazione del Free Route, un progetto innovativo realizzato da **Enav**, primo fra i grandi service provider europei, grazie al quale tutti i velivoli che volano nello spazio aereo italiano a una quota superiore agli 11.000 metri, possono scegliere un percorso diretto senza far più riferimento al network di rotte.



Roberta Neri



Nel semestre l'utile netto è cresciuto del 21,7% a 27 milioni di euro

Enav, decollano i profitti

Confermato dividendo a +4% per il 2017

Enav ha realizzato nel primo semestre un utile netto consolidato di 27 milioni di euro, in aumento del 21,7% rispetto allo stesso periodo del 2016. I ricavi sono stati pari a 410 milioni (+0,3%) e l'ebitda è salito del 7,3% a 111 milioni. I costi operativi sono diminuiti del 2,1% a 299 mln. L'ebit è ammontato a 39,8 milioni, in progresso del 15% nonostante le svalutazioni di crediti: di queste, 3,5 milioni si riferivano all'effetto temporale di presunto realizzo dell'incasso di due mesi di fatturato verso Alitalia, per un importo complessivo di 17,6 milioni, antecedenti all'avvio della procedura di amministrazione straordinaria a maggio 2017, tuttora non riscossi. Dall'avvio della procedura i pagamenti sono risultati regolari.

A fine giugno la posizione finanziaria netta evidenziava un indebitamento netto pari a 244,4 milioni, in aumento di 144,3 mln rispetto a dicembre. Il peggioramento è dovuto a vari motivi: la dinamica del capitale circolante connesso all'operatività ordinaria, che ha visto minori incassi dovuti alla stagionalità del business: il pagamento del dividendo da 95,3 milioni; il mancato incasso da Alitalia; la terza tranche per l'acquisto della partecipazione in Aircon per 12 milioni di euro.

Il traffico di rotta, in termini di unità di servizio, è aumentato del 2,4%. La crescita, nonostante persista l'instabilità sull'area nordafricana e in particolare la no fly-zone sulla Libia, è

dovuta al buon andamento del secondo trimestre: +5,3% in aprile, +4% in maggio e +5,3% in giugno. Il traffico internazionale, con partenza o arrivo in uno scalo italiano, ha registrato un aumento del 2,2% delle unità di servizio, mentre il traffico di sorvolo, relativo ai voli che attraversano lo spazio aereo italiano, è migliorato del 3,4%. Anche la componente del traffico nazionale, cioè gli aerei che decollano e atterrano sul territorio nazionale, ha registrato un incremento delle unità di servizio dell'1,4%.

Per l'intero esercizio la società ha confermato un dividendo in crescita del 4% rispetto all'anno scorso, in linea con gli obiettivi indicati dal mercato. «Quest'anno stiamo registrando un aumento del traffico più deciso rispetto agli anni scorsi», ha sottolineato l'a.d. **Roberta Neri**. «Questo è un indicatore positivo non solo per **Enav** ma anche per la crescita economica dell'Italia. Sui risultati, oltre al buon andamento del traffico, ha influito una gestione orientata all'efficienza, che ci ha consentito di raggiungere ottime prestazioni, sia sulla qualità del servizio sia sulla performance economico-finanziaria. Possiamo affermare con soddisfazione che la realizzazione del piano industriale sta dando i risultati attesi».

A Piazza Affari il titolo **Enav** ha chiuso in leggero rialzo, guadagnando lo 0,21% a 3,87 euro.

—© Riproduzione riservata—



Roberta Neri



Dir. Resp.: Andrea Cingini

PROFITTI & PERDITE

ENAV Chiude un semestre d'oro
Enav (nella foto l'ad **Roberta Neri**) chiude il semestre con un utile netto di 27 milioni, in aumento del 21,7% rispetto al 2016 e ricavi consolidati a 410 milioni di euro (+0,3%). Per il 2017, **Enav** conferma gli obiettivi.



Enav

L'utile del semestre sale a 27 milioni (+21,7%)

■ **Enav** archivia il primo semestre del 2017 all'insegna di risultati in crescita. Il traffico di rotta e di terminale aumentano rispettivamente del 2,4% e del 2,2% in termini di unità di servizio rispetto al 1° semestre 2016. I ricavi consolidati si attestano a 410 milioni di euro (+0,3% rispetto al 1° semestre 2016) trainati da ricavi da attività operativa in aumento del 5,7%. Cresce la redditività con l'ebitda consolidato che sale a 111 milioni di euro (+7,3% rispetto al 1° semestre 2016). L'utile netto consolidato è pari a 27 milioni in aumento del 21,7% rispetto al 1° semestre 2016.

