



### Comunicato stampa

## **LEONARDO DA VINCI: AL VIA LA NUOVA PROCEDURA OPERATIVA “Airport-CDM”**

***Maggiore puntualità dei voli, riduzione dei tempi di rullaggio e contenimento dei consumi di carburante e delle emissioni: ecco i vantaggi della nuova piattaforma***

Fiumicino, 3 marzo 2014 – Inizia oggi, dopo un anno di sperimentazione e grazie al supporto di Alitalia, il processo di integrazione tra ADR ed ENAV per l'utilizzo della procedura A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) al “Leonardo da Vinci” di Roma-Fiumicino.

Grazie alla piattaforma A-CDM il principale scalo italiano potrà inviare le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza al Network Management Operations Centre di Eurocontrol che le smisterà agli altri aeroporti collegati, ottimizzando a 360 gradi i tempi operativi. Oltre al Leonardo da Vinci – primo aeroporto italiano ad entrare nel progetto europeo - attualmente solo altri dieci scali in Europa dispongono di questo sistema: Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Francoforte, Londra, Düsseldorf, Zurigo, Oslo ed Helsinki.

La fase di sperimentazione dell'A-CDM, iniziata nell'ottobre 2012, ha già permesso alle compagnie aeree di risparmiare in media 800 minuti di rullaggio al giorno, l'equivalente di 9.600 kg di carburante in meno. Ciò significa che durante questo periodo i vettori hanno risparmiato ben 3,1 milioni di euro in carburante.

Con l'A-CDM tutte le fasi di un volo, dal piano di volo alle operazioni di scalo, dal decollo alla rotta di volo fino al successivo atterraggio, con relativo turn-round, vengono considerate un “processo unico” che collega il volo in partenza con quello in arrivo, permettendo di ottimizzare la gestione del traffico aereo e tutte le operazioni di assistenza, attraverso lo scambio costante di informazioni, aggiornate in tempo reale, tra gli operatori coinvolti. La piattaforma comune consente dunque d'incrementare l'efficienza e la puntualità attraverso il miglioramento del flusso di traffico aereo e la gestione della capacità aeroportuale, riducendo al minimo i ritardi, migliorando la prevedibilità degli eventi e ottimizzando l'utilizzo delle risorse.

Questo importante risultato è stato raggiunto grazie alla stretta collaborazione tra Aeroporti di Roma - società di gestione degli scali di Fiumicino e Ciampino - ENAV – la Società nazionale per il controllo e la gestione del traffico aereo e Alitalia - la principale compagnia aerea italiana.

Il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e verrà adottato in Europa come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.

**Lorenzo Lo Presti, Amministratore Delegato di Aeroporti di Roma** ha dichiarato: *“Sono soddisfatto del risultato raggiunto in sinergia con ENAV e Alitalia. Il Leonardo Da Vinci è il primo scalo italiano e uno tra i primi scali europei ad aver implementato questa piattaforma anticipando hub internazionali di primaria importanza. L’avvio dell’A-CDM conferma quindi la posizione di rilievo dello scalo romano in ambito nazionale ed europeo e la nostra volontà, in qualità di società di gestione, di essere in linea con le best practice internazionali. I benefici che deriveranno dall’utilizzo del nuovo sistema, tra cui la riduzione delle emissioni a dei consumi di carburante, nonché il miglioramento dell’efficienza di tutti i servizi aeroportuali, contribuiranno al raggiungimento dei nostri obiettivi, ovvero fornire servizi di qualità, sempre nell’ottica della sostenibilità ambientale”.*

*“Siamo particolarmente soddisfatti del risultato raggiunto, frutto della sinergia e della volontà di fare sistema tra gli operatori del trasporto aereo - ha dichiarato il **DG di ENAV Massimo Bellizzi** – stiamo continuando questo lavoro per consentire ad altri importanti scali italiani il collegamento al network A-CDM entro l’anno”.*

**Giancarlo Schisano, Vice Direttore Generale Business di Alitalia**, ha dichiarato: *“Il completamento del progetto ACDM consente ad Alitalia, già stabilmente inserita tra le prime 10 compagnie del mondo in termini di puntualità, di realizzare un ulteriore passo in avanti delle performance operative che, accompagnato da una rilevante diminuzione delle emissioni di CO2, ha consentito un significativo doppio beneficio, per i clienti e per l’ambiente”.*

Il **Gruppo ADR** gestisce e sviluppa gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e svolge altre attività connesse e complementari alla gestione aeroportuale. Fiumicino opera attraverso quattro terminal passeggeri. E' dedicato alla clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali; Ciampino è principalmente utilizzato dalle compagnie aeree low cost, dagli express-courier e dalle attività di Aviazione Generale. **Nel 2013** ADR ha registrato, come sistema aeroportuale, **oltre 41 milioni di passeggeri con più di 230 destinazioni** nel mondo raggiungibili da Roma, grazie alle **oltre 100 compagnie aeree** operanti nei due scali.

**ENAV** è la Società che fornisce il servizio di Controllo del Traffico Aereo civile in Italia. Il Gruppo ENAV conta circa 4200 dipendenti, due terzi dei quali impegnati in attività operative, e fornisce i servizi di terminale (avvicinamento, decollo, atterraggio) dalle Torri di controllo di 40 aeroporti sparsi sul territorio nazionale, e i servizi di rotta dai 4 Centri di Controllo d'Area di Brindisi, Milano, Padova e Roma. Attraverso queste complesse unità operative la Società fornisce ogni giorno, 24 ore su 24, i servizi del traffico aereo assicurando la fluidità e la regolarità del traffico, in assoluta sicurezza. ENAV gestisce attualmente oltre 1,6 milioni di voli l'anno, con picchi che possono raggiungere i 6000 al giorno. Fanno parte del Gruppo ENAV la società Techno Sky, responsabile della gestione tecnica, della manutenzione e dello sviluppo hardware/software degli impianti e dei sistemi per l'assistenza alla navigazione aerea, il Consorzio SICTA che realizza progetti di ricerca nell'ambito dei sistemi relativi ai servizi di traffico aereo ed ENAV Asia Pacific è la nuova società di diritto malese, con sede a Kuala Lumpur, che gestisce le attività commerciali di ENAV nell'Area.

**Alitalia - Compagnia Aerea Italiana** ([www.alitalia.com](http://www.alitalia.com)) è il principale vettore italiano e opera, nella stagione estiva 2014, voli verso 103 destinazioni, di cui 26 in Italia e 77 nel resto del Mondo, con 186 rotte e 2361 frequenze settimanali. Alitalia è membro dell'alleanza globale SkyTeam e nel 2010 si è unita al Gruppo Air France - KLM e a Delta Airlines nella principale Joint Venture Transatlantica del trasporto aereo. Alitalia e Air One sono state riconosciute dai sondaggisti tedeschi dell'Istituto Tedesco di Qualità e Finanza (ITQF) come “le migliori compagnie aeree per i servizi offerti alla propria clientela”, vincendo la medaglia d'oro grazie alle alte percentuali di gradimento raggiunte, l'82,6% per Alitalia e l'82% per Air One. Nel 2013 Alitalia ha ricevuto, per il quarto anno consecutivo, il premio per la categoria “Best Airline Cuisine”, quale migliore compagnia aerea al mondo per la qualità dei pasti serviti a bordo. Il premio è stato conferito dal mensile americano Global Traveler che ha promosso una ricerca fra oltre 28.000 frequent flyer sulle eccellenze nell'industria dei viaggi e del turismo. Nel 2013 Alitalia ha vinto anche il Best In-Flight Wine Program nell'ambito dei SAVEUR Culinary Travel Awards..

**Comunicazione Esterna**

Tel.: 06 6595 8153/ 4709

Cell: 3355766591 / 3382098246

[pressoffice@adr.it](mailto:pressoffice@adr.it)

**Ufficio Stampa ENAV**

Via Salaria, 716 - 00138 Roma - Italia

Tel. +39 06 8166 2833 / 2604

E-mail: [ufficiostampa@enav.it](mailto:ufficiostampa@enav.it)

**Alitalia**

Antonella Zivillica

Responsabile Relazioni con i Media Alitalia

Tel. 06-65638950

email:[ufficio.stampa@alitalia.it](mailto:ufficio.stampa@alitalia.it)