Roma, 27 novembre 2013

ENAV COMPLETA LA FLOTTA RADIOMISURE CON IL QUARTO AEREO PIAGGIO AERO P.180 AVANTI II "FLIGHT INSPECTIONS"

Elevati standard di sicurezza sugli aeroporti italiani e maggiore competitività sui mercati esteri

E' stato presentato oggi all'aeroporto di Ciampino, presso la base di Radiomisure ENAV, il quarto velivolo P.180 Avanti II Flight Inspections acquistato da Piaggio Aero Industries. La cerimonia di consegna è avvenuta alla presenza per ENAV dell'Amministratore Unico Massimo Garbini e del DG Massimo Bellizzi mentre per Piaggio Aero dell'Amministratore Delegato Alberto Galassi e del DG Eligio Trombetta.

Nell'ambito delle attività svolte per la sicurezza e la regolarità della navigazione aerea, ENAV garantisce anche il controllo in volo delle radioassistenze di rotta ed aeroportuali, allo scopo di validare la precisione delle indicazioni emesse e la rispondenza alle normative internazionali. Per questo compito la Società dispone di una propria flotta di quattro velivoli P.180 Avanti II Flight Inspections equipaggiati con tecnologie di ultima generazione.

Il nuovo aereo ENAV, certificato per missioni di radio misurazione e calibrazione, è classificato "Lavoro Aereo Radiomisure" e grazie a sistemi allo stato dell'arte e all'efficienza operativa della piattaforma, il P.180 Flight Inspections è in grado di effettuare da subito il controllo in volo di tutte le procedure e le assistenze radio, radar e visive installate sul territorio nazionale e, essendo dotato degli standard ICAO e NATO, è in grado di fornire le proprie attività anche all'estero. L'acquisto si è reso necessario sia per mantenere gli elevati standard di sicurezza degli scali italiani, migliorando sempre l'efficienza del traffico aereo, che per svolgere il servizio presso alcuni aeroporti stranieri in seguito ad importanti commesse che si è aggiudicata ENAV negli ultimi mesi.

Il velivolo biturboelica P180 Flight Ispections, versione special mission per radio misurazioni e calibrazioni del P.180 Avanti II ha performance simili a quelle di un Jet ma consumi di carburante inferiori del 40%, con conseguente efficienza operativa e ridotte emissioni di CO2 nell'atmosfera. Il velivolo è certificato per procedure di atterraggio ripido, capacità essenziale nelle missioni di radio misurazione e calibrazione dei sistemi di controllo aeroportuale. Grazie a sistemi allo stato dell'arte ed all'efficienza operativa della piattaforma, il P.180 Avanti II Flight Inspections è in grado di effettuare il controllo in volo di tutte le procedure e le assistenze radio, radar e visive.

La nuova unità P.180 Avanti II Flight Inspections è in grado di garantire misurazione e controllo dei seguenti sistemi operativi:

RADIOASSISTENZE

ILS: Instrumental Landing System - procedure automatiche di atterraggio in qualunque condizione ambientale.
VOR: Vhf Omnidirectional Radiorange - Sistemi di radionavigazione.
TACAN: Tactical Air Navigation Sistema di radionavigazione in frequenza militare.
MLS, DME-P: Microwave Landing System - Sistema di atterraggio guidata a bassa frequenza.
VDF: Vhf Direction Finder - rilevatore direzionale di sorgente radio

COM UHF e UF: Sistemi di comunicazione radio
PAPI: Precision Apparoch Pat Indicator - Sistema di segnalazione luminosa di atterraggio Luci aeroportuali, Radar di superficie, Sistemi di navigazione satellitare, Monitoraggio interferenze radio, Monitoraggio qualità di segnale.

ENAV S.p.A

Trasformata dal 1° gennaio 2001 in Società per Azioni a totale controllo pubblico, ENAV ha l'obiettivo di consentire la circolazione dei velivoli nello spazio aereo con sempre migliori livelli di sicurezza, ottimizzando l'efficacia del servizio e l'efficienza aziendale.
Il Gruppo ENAV conta circa 4200 dipendenti, due terzi dei quali impegnati in attività operative, e fornisce i servizi di terminale (avvicinamento, decollo, atterraggio) dalle Torri di controllo di 40 aeroporti sparsi sul territorio nazionale, e i servizi di rotta dai 4 Centri di Controllo d'Area di Brindisi, Milano, Padova e Roma. Attraverso queste complesse unità operative la Società fornisce ogni giorno, 24 ore su 24, i servizi del traffico aereo assicurando la fluidità e la regolarità del traffico, in assoluta sicurezza.
ENAV gestisce attualmente oltre 1,6 milioni di voli l'anno, con picchi che possono raggiungere i 6000 al giorno.
Come in tutti i settori ad alta complessità, alla competenza e all'esperienza degli uomini si deve affiancare una costante innovazione tecnologica. Per questo ENAV investe continuamente in nuove tecnologie e formazione.
ENAV è una componente del sistema ATM (Air Traffic Management) europeo e partecipa a pieno titolo a tutte le attività di sviluppo, validazione operativa, ricerca e coordinamento con sistemi perfettamente integrati al contesto tecnologico internazionale.
Fanno parte del Gruppo ENAV la società Techno Sky, responsabile della gestione tecnica, della manutenzione e dello sviluppo hardware/software degli impianti e dei sistemi per l'assistenza alla navigazione aerea, il Consorzio SICTA che realizza progetti di ricerca nell'ambito dei sistemi relativi ai servizi di traffico aereo ed ENAV Asia Pacific è la nuova società di diritto malese, con sede a Kuala Lumpur, che gestisce le attività commerciali di ENAV nell'Area.

Piaggio Aero Industries S.p.A.

Piaggio Aero Industries è attiva nella progettazione, costruzione e manutenzione di velivoli, motori aeronautici e componenti strutturali. Costituita nel 1998, l'azienda è strutturata in 3 unità operative: Genova, Finale Ligure e West Palm Beach negli USA (Piaggio America INC). Tecnologia e impegno per ricerca e sviluppo uniti a design e stile innovativo, sono i driver dello sviluppo di Piaggio Aero, realtà protagonista nel mercato mondiale degli aerei executive e special missioni, dei sistemi aerei per pattugliamento sicurezza e controllo e della motoristica aeronautica.
Punta di eccellenza della produzione Piaggio Aero è il P180 Avanti II il più avanzato velivolo turboprop multiutility presente sul mercato mondiale. il P180 Avanti II è un velivolo dalle performance superiori , in termini di velocità di crociera,altitudine, capacità di carico ed efficienza operativa che, assieme all' avveniristico design, lo rendono il più veloce ed avanzato turboelica del mondo; ha infatti un'autonomia di oltre 1.400 miglia (2.750 km) , raggiunge la straordinaria velocità di 402 kts (745 km/h) ed una quota di tangenza di 41.000 ft (12.500 metri). Prestazioni del tutto simili a quelle di un Jet ma con costi operativi inferiori del 40%. che lo rendono uno dei più avanzati velivoli per l'aviazione d'affari ed una piattaforma di grande efficienza flessibilità nelle configurazioni "special mission" aero ambulanza, rediomisure e calibrazione e light maritime patrol.
Accanto al proprio ruolo di global brand nell'aviazione d'affari Piaggio Aero sta entrando da protagonista nel settore Difesa e Sicurezza con lo sviluppo di due programmi per piattaforme aeree ISR (Intelligence, Surveillance, Recgnition): il P.1HH HammerHead ed MPA Multirole Patrole Aircraft.
La struttura societaria Piaggio Aero Industires S.p.A. è costituita da Tata Limited, società britannica del Gruppo Tata, la multinazionale Indiana considerata tra i più grandi conglomerati Industriali del mondo; Mubadala Development Company – la società di investimenti strategici del Governo di Abu Dhabi , il fondo d'investimenti HDI e l'Ing Piero Ferrari che è anche Presidente della Società