

Rassegna del 21/04/2021

ENAV

21/04/2021	Sole 24 Ore	28	Enav contiene l'impatto del Covid: taglio dei costi e benefici regolatori	<i>Serafini Laura</i>	2
21/04/2021	Mf	21	Il virus falciava i conti ma Enav tiene	<i>Fioramonti Riccardo</i>	3
21/04/2021	Corriere della Sera	39	Sussurri & Grida - Enav, ricavi a 771,3 milioni	...	4
21/04/2021	Giornale	18	Enav. Giù l'utile (-54,4%), nessun dividendo	...	5
21/04/2021	Giorno - Carlino - Nazione	21	Profitti & perdite - Enav Nel 2020 il traffico aereo soffre Utile ridotto e niente dividendi	...	6
21/04/2021	Italia Oggi	27	Enav, niente dividendo Utile -54%	...	7
21/04/2021	Italia Oggi	4	Il cda di Enav ha approvato il bilancio 2020-	...	8
20/04/2021	CORRIERE.IT	1	Enav, nel 2020 ricavi giù del 14,6% e 54 milioni di euro di utili-Corriere.it	...	9
20/04/2021	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV argina l'impatto Covid. Controllo costi bilancia calo traffico	...	11
20/04/2021	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV argina l'impatto Covid. Controllo costi bilancia calo traffico - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	13
20/04/2021	FIRSTONLINE.INFO	1	Enav limita i danni da Covid: ricavi -14,6% - FIRSTonline	...	15
20/04/2021	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV argina l'impatto Covid. Controllo costi bilancia calo traffico	...	16

ENAV

Enav contiene l'impatto del Covid: taglio dei costi e benefici regolatori

Aviazione

Ricavi in calo del 14,6 %
a 771,3 milioni, utili 2020
a quota 54 milioni (-54,4%)

Laura Serafini

Enav si mette alle spalle uno dei peggiori anni per il settore dell'aviazione riuscendo a limitare gli effetti sul bilancio 2020. Il primo esercizio sotto la guida di **Paolo Simioni**, si è chiuso con ricavi in calo del 14,6 %, a quota 771,3 milioni, nonostante un traffico di rotta e di terminale in calo del 60 per cento. A contenere l'impatto sul fatturato è intervenuta la mitigazione prevista dalla regolazione, il cosiddetto balance che consente di recuperare in tariffa cali di traffico oltre il 2 per cento. La compensazione ha un valore di 338 milioni contabilizzato a bilancio, ma per poter incassare il corrispettivo bisognerà aspettare il 2022 perchè la regolazione europea ha introdotto un meccanismo di estensione su più anni per supportare le compagnie aeree, che pagano **Enav** sotto forma di tariffa. A sostenere i ricavi hanno contribuito anche le attività commerciali non regolate (le commesse per consulenze all'estero e software per la gestione del controllo di volo), che hanno segnato un aumento del 40 per cento dei ri-

cavi, a quota 26,9 milioni. Il management di **Enav** è intervenuto per mettere in sicurezza i conti anche agendo sui costi, che hanno segnato un calo del 6,6 per cento, a quota 560 milioni. Questo ha consentito di ridurre l'erosione dell'Ebitda al 30 per cento (210 milioni).

La società dei **controllori di volo** ha chiuso con un utile netto di 54 milioni, in flessione del 54,4 per cento. Proprio la difficoltà a incassare i pagamenti delle tariffe e, in ultima analisi, di generare cassa ha costretto la società a aumentare il debito, con la richiesta di un prestito sostenibile da 150 milioni erogato da IntesaSanPaolo e Mediobanca. L'indebitamento è aumentato così da 236 milioni di fine 2019 a 363 milioni. Proprio per fare fronte alla situazione che si è generata nel 2020 a causa della pandemia **Enav** ha deciso di non pagare il dividendo per questo esercizio, ma si impegna a confermare la dividend policy degli anni precedenti a partire dal dividendo 2021.

«La parziale protezione fornita dal sistema regolatorio e le azioni di contenimento dei costi messe in atto dalla società hanno consentito di limitare gli effetti economici negativi - ha detto Simioni - **Enav** è una smart company che ha molte sfide da affrontare, dall'integrare l'intelligenza artificiale nel nuovo modello operativo di gestione del traffico aereo, allo sviluppare il cosiddetto U-Space, lo spazio aereo dedicato ai droni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL CASO/2*di Riccardo Fioramonti***Il virus falceia i conti ma Enav tiene**

► Brusca inversione di rotta per il titolo Enav, che nell'ultima mezz'ora di scambi è scivolata dal massimo di giornata di 4,05 euro a 3,96, chiudendo la seduta in calo dello 0,8%. La società che gestisce il traffico aereo ha chiuso il 2020 con un utile di 54 milioni, circa la metà (-54,4%) dell'anno prima, con un ebitda di gruppo di 210,8 milioni, causa la pandemia che ha fatto crollare il numero dei voli. Anche per l'incertezza dei volumi di traffico attesi, la società ha deciso che non distribuirà dividendi. L'ad Paolo Simioni parla di «anno peggiore di sempre per l'aviazione» con punte mensili anche superiori al 90% e chiusura d'anno con una riduzione dei ricavi operativi del 63%. Secondo Banca Akros (prezzo obiettivo a 3,5 euro sul titolo) «il problema principale è la continua interruzione del traffico, che ha portato a un aumento dell'indebitamento finanziario netto». Quest'ultimo a fine settembre era lievitato a quota 228,2 milioni rispetto alla posizione di 126,4 milioni di liquidità netta detenuta a fine 2019. (riproduzione riservata)



Sussurri & Grida

Enav, ricavi a 771,3 milioni

Crollo del 60% del traffico aereo per l'Enav, causa Covid. Nel 2020 ha avuto ricavi a 771,3 milioni e un utile di 54 milioni, -54,4%, senza dividendi.



ENAV

Giù l'utile (-54,4%), nessun dividendo

L'Enav paga dazio al Covid e chiude il 2020 con un utile netto consolidato di 54 milioni, in diminuzione del 54,4% rispetto al 2019 e non distribuirà dividendo. I ricavi limitano il calo: 771,3 milioni (-14,6%) «grazie alla protezione fornita dalla regolamentazione» Ue e al contenimento dei costi.



PROFITTI & PERDITE

Enav**Nel 2020 il traffico aereo soffre
Utile ridotto e niente dividendi**

L'Enav ha chiuso il 2020 con un utile di 54 milioni di euro, in calo del 54,4% a causa della pandemia che ha fatto crollare il traffico aereo. La società non distribuirà alcun dividendo. Il traffico aereo è sceso con punte del 90% e chiude il 2020 con un calo intorno al 60%.



NEL 2020

Enav, niente dividendo Utile -54%

Enav ha chiuso il 2020 con un utile di 54 milioni di euro, in calo del 54,4% su base annua a causa della pandemia che ha fatto crollare il traffico aereo. La società non distribuirà alcun dividendo. Il traffico aereo, a fronte dell'aumento di quasi il 10% registrato nel primo bimestre, nei mesi immediatamente successivi è crollato con punte del 90%, per poi risalire in estate. I ricavi consolidati sono scesi del 14,6% a 771,3 milioni e l'ebitda è calato del 30,4% a 210,8 mln.

«A causa della pandemia», ha commentato l'a.d. **Paolo Simioni**, «è senz'altro l'anno peggiore di sempre per l'aviazione. Tuttavia la parziale protezione fornita dal sistema regolatorio e le azioni di contenimento dei costi messe in atto hanno consentito di limitare gli effetti economici negativi. In uno scenario così complesso, consapevoli del ruolo strategico che **Enav** svolge per il paese, abbiamo continuato a garantire il servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e salvaguardia della salute delle nostre persone».

—© Riproduzione riservata—■



Il cda di Enav ha approvato il bilancio 2020, un anno caratterizzato dal calo del traffico aereo per il Covid. «L'anno peggiore di sempre per l'aviazione», ha sottolineato l'ad **Paolo Simioni**. Tuttavia, «la parziale protezione fornita dal sistema regolatorio» e il contenimento dei costi hanno permesso «un ebitda di gruppo di 210,8 milioni e un risultato di esercizio di 54 milioni».



07:05 ### Morning note: l'agenda di mercoledì 21 aprile

23:00 ### Domani in primo piano

19:56 Sky Italia: vicepresidente van Rooyen guiderà team fino a nuovo ad

19:42 *** Banda larga: vertice maggioranza al Mise, ipotesi consorzio



IDATI 2020

Enav, utile di 54 milioni nonostante il crollo dei voli: ricavi giù del 14,6%

di L. Ber. | 20 apr 2021



Il consiglio di amministrazione di Enav ha approvato il progetto di bilancio 2020 della società che gestisce il traffico aereo civile in Italia dalle torri di controllo di 45 aeroporti e dai 4 centri di controllo d'area. Il primo anno della pandemia — quello passato — si è chiuso con un utile netto consolidato pari a 54 milioni di euro, in diminuzione del 54,4% rispetto 2019. I ricavi consolidati si sono attestati a 771,3 milioni, in calo del -14,6%: questo — spiega in una nota ufficiale l'azienda — grazie «alla protezione fornita dalla regolamentazione europea e alle azioni di contenimento dei costi posti in essere dalla società».

VIAGGI

Aerei, Ryanair più forte del Covid: ora trasporta il 30% dei passeggeri in Italia

di Leonard Berberri



AIUTI ALLE FAMIGLIE

Assegno unico figli 2021, chi ne ha diritto e quanto in base all'Isee

SUSSIDIO UNA TANTUM

Decreto sostegni, la domanda per il bonus Inps di 2400 euro per gli stagionali slitta il 31 maggio. I requisiti

IMMOBILI

Compri la prima casa, ne vuoi una più grande o investi? I quartieri smart, città per città

PENSIONE

Riscatto «agevolato» della laurea: quando conviene? I conti da fare per capire

CORRIERE TV



Esperti digitali, la svolta del capitale umano



Il bilancio

I ricavi da attività operativa — prosegue la nota — «sono stati 352,2 milioni, in diminuzione del 63% sul 2019, mentre l'ebitda consolidato ha raggiunto i 210,8 milioni, in calo del 30,4%» rispetto all'anno passato. Data l'incertezza dei volumi di traffico attesi, prosegue la società, il cda ha proposto di non distribuire il dividendo per il 2020, «confermando la precedente dividend policy per gli anni a venire, a partire dal 2021». Del resto quello passato è stato un anno caratterizzato dal forte calo del traffico aereo dovuto alla pandemia da Covid-19. «Il traffico aereo, a fronte dell'aumento di quasi il 10% registrato nel primo bimestre dell'anno — calcola Enav — nei mesi immediatamente successivi è crollato con punte del 90% rispetto al 2019 per poi risalire in estate e chiudere il 2020 con un calo intorno al 60%. Analoga situazione si è riscontrata in Europa».

Le previsioni

Come andrà nei prossimi mesi? Secondo Eurocontrol — i vigili dei cieli europei — il 2021 per l'Italia si attesta con cali intorno al 50% rispetto ai livelli pre-pandemici (cioè il 2019). Una previsione che prevede che la campagna vaccinale possa determinare «un sostanziale rallentamento del contagio già dal 2021, fino a pervenire ad un potenziale debellamento del Covid-19 già dalla stagione estiva 2022». «A causa della pandemia il 2020 è senz'altro l'anno peggiore di sempre per l'aviazione», commenta nella nota ufficiale Paolo Simioni, amministratore delegato di Enav. «Tuttavia, la parziale protezione fornita dal sistema regolatorio e le azioni di contenimento dei costi messe in atto dalla società hanno consentito di limitare gli effetti economici negativi, raggiungendo un Ebitda di Gruppo pari a 210,8 milioni di euro ed un risultato di esercizio pari a 54 milioni di euro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEGGI CONTRIBUTI



SCRIVI

ULTIME NOTIZIE DA L'ECONOMIA

VIDEO STREAMING

La campagna dei vaccini non aiuta Netflix: meno abbonati delle stime

di Redazione Economia

MEDIA

Sky, Ibarra si dimette: al via la ricerca per un nuovo amministratore delegato

di Redazione Economia

TERZO SETTORE

Unicredit: «Per cambiare il mondo? Servono i Social change manager»

di Redazione Economia

MERCATI

Borsa Milano il calo (-2,44%), Europa in rosso: giù Mediaset e Juventus

di Diana Cavalcoli

I DATI 2020

Unicredit: «Per cambiare il mondo? Servono i Social change manager»

di Redazione Economia



Aermec, regina della ventilazione: così progettiamo dispositivi killer per virus e batteri

di Redazione Economia



Lvmh, Prada e Cartier fondano la prima blockchain globale del lusso

di Maria Silvia Sacchi



CreDEM, la svolta green: entro il 2025 punta a essere carbon neutral

di Redazione Economia



Le paure degli italiani: ammalarsi, perdere il lavoro e indebitarsi

di Sergio Bocconi

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

ENAV argina l'impatto Covid. Controllo costi bilancia calo traffico

L'Amministratore delegato Simioni: "Abbiamo garantito servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e salvaguardia della salute delle nostre persone"

TELEBORSA

Publicato il 20/04/2021
Ultima modifica il 20/04/2021 alle ore 15:40



Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgro, ha approvato il progetto di **Bilancio 2020** e il Bilancio consolidato di Gruppo 2020. L'anno della **pandemia di Covid-19** è stato caratterizzato dal **forte calo del traffico aereo** (-60% circa), che ha segnato punte del -90% durante i mesi di

lockdown, dopo aver registrato un +10% nel primo bimestre, in linea con il trend registrato nel resto d'Europa.

Analogamente, l'ENAV ha registrato un **traffico di rotta e di terminale in diminuzione di circa il 60%** anno su anno, in termini di unità di servizio, anche è riuscita a contenere la riduzione dei **ricavi a 771,3 milioni** di euro (-14,6%). I ricavi da attività operativa, in particolare, si sono attestati a 352,2 milioni di euro in diminuzione del 63%, compensati parzialmente dal balance.

Grazie ad un attento **controllo dei costi**, la società è riuscita ad archiviare un **EBITDA consolidato di 210,8 milioni** di euro, limitando il calo al 30,4% rispetto al 2019, ed un **utile netto consolidato di 54 milioni** di euro, in diminuzione del 54,4% rispetto 2019.

L'**Amministratore Delegato Paolo Simioni**, commentando i risultati, ha parlato dell'anno "peggiore di sempre per l'aviazione", ma ha ricordato che "le azioni di contenimento dei costi messe in atto dalla società hanno consentito di **limitare gli effetti economici negativi**". "In uno scenario così complesso, consapevoli del ruolo strategico che ENAV svolge per il Paese - ha sottolineato - abbiamo continuato a **garantire il servizio con efficienza, regolarità, sicurezza** e salvaguardia della salute delle nostre persone, utilizzando tutte le leve necessarie per proseguire ad investire sulla professionalizzazione delle risorse, sulla digitalizzazione dei sistemi e sulla sostenibilità".

In considerazione dell'incertezza dei volumi di traffico attesi, il **CdA ha proposto di non distribuire il dividendo** relativo al 2020, confermando la precedente dividend policy per gli anni a venire, a partire dal 2021 "Credo sia la scelta opportuna - ha commentato l'Ad - sono convinto che i nostri stakeholder ci sosterranno, consapevoli della capacità e della solidità che la Società può garantire nel lungo periodo".

Guardando al futuro, Simioni ha ricordato che "ENAV è una smart company che ha **molte sfide da affrontare**, dall'integrare l'**Intelligenza Artificiale** nel nuovo modello operativo di gestione del traffico aereo, allo sviluppare il cosiddetto U-

ENAV

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

20/04/2021



Andamento positivo per ENAV dopo approvazione bilancio 2020

01/04/2021

ENAV, firmato contratto da 2,15 milioni di euro in Brasile

23/02/2021

Volare a Piazza Affari ENAV

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

20/04/2021

Latini: "SACE sempre più in prima linea a sostegno della competitività del sistema Paese"

20/04/2021

SAES Getters, CdA conferma Massimo della Porta presidente e Giulio Canale vice presidente

20/04/2021

New York: Abercrombie & Fitch in forte calo

20/04/2021

New York: seduta molto difficile per Capri Holdings

> Altre notizie

Space, lo spazio aereo dedicato ai droni".

TITOLI TRATTATI:

► Enav

Servizio a cura di **teleborsa**

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

ENAV argina l'impatto Covid. Controllo costi bilancia calo traffico



L'Amministratore delegato Simioni: "Abbiamo garantito servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e salvaguardia della salute delle nostre persone"

20 aprile 2021 - 15.45

(Teleborsa) - Il Consiglio di Amministrazione di **ENAV**, riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il progetto di Bilancio 2020 e il Bilancio consolidato di Gruppo 2020. L'anno della pandemia di Covid-19 è stato caratterizzato dal forte calo del traffico **aereo** (-60% circa), che ha segnato punte del -90% durante i mesi di lockdown, dopo aver registrato un +10% nel primo bimestre, in linea con il trend registrato nel resto d'Europa.

Analogamente, **ENAV** ha registrato un traffico di rotta e di terminale in diminuzione di circa il 60% anno su anno, in termini di unità di servizio, anche è riuscita a contenere la riduzione dei ricavi a a 771,3 milioni di euro (-14,6%). I ricavi da attività operativa, in particolare, si sono attestati a 352,2 milioni di euro in diminuzione del 63%, compensati parzialmente dal balance.

Grazie ad un attento controllo dei costi, la società è riuscita ad archiviare un EBITDA consolidato di 210,8 milioni di euro, limitando il calo al 30,4% rispetto al 2019, ed un utile netto consolidato di 54 milioni di euro, in diminuzione del 54,4% rispetto 2019.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni, commentando i risultati, ha parlato dell'anno "peggiore di sempre per l'aviazione", ma ha ricordato che "le azioni di contenimento dei costi messe in atto dalla società hanno consentito di limitare gli effetti economici negativi". "In uno scenario così complesso, consapevoli del ruolo strategico che **ENAV** svolge per il Paese - ha sottolineato - abbiamo continuato a garantire il servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e salvaguardia della salute delle nostre persone, utilizzando tutte le leve necessarie per proseguire ad investire sulla professionalizzazione delle risorse, sulla digitalizzazione dei sistemi e sulla sostenibilità".

In considerazione dell'incertezza dei volumi di traffico attesi, il CdA ha proposto di non distribuire il dividendo relativo al 2020, confermando la precedente

Market Overview

DESCRIZIONE	ULTIMO	VAR %
DAX	15.130	-1,55%
Dow Jones	33.780	-0,87%
FTSE 100	6.860	-2,00%
FTSE MIB	24.089	-2,44%
Hang Seng	29.136	+0,10%
Nasdaq	13.762	-1,10%
Nikkei 225	29.100	-1,97%
Swiss Market	11.079	-1,17%

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR - EURO

dividend policy per gli anni a venire, a partire dal 2021 "Credo sia la scelta opportuna - ha commentato l'Ad - sono convinto che i nostri stakeholder ci sosterranno, consapevoli della capacità e della solidità che la Società può garantire nel lungo periodo".

Guardando al futuro, Simioni ha ricordato che "ENAV è una smart company che ha molte sfide da affrontare, dall'integrare l'Intelligenza Artificiale nel nuovo modello operativo di gestione del traffico aereo, allo sviluppare il cosiddetto U-Space, lo spazio aereo dedicato ai droni".

IMPORTO

1

CALCOLA

powered by **teleborsa**

20 04 2021 Flash:

CERCA NEL SITO...

Con 25 Notiziari tematici, Itapress ti informa su tutto, 7 giorni su 7

FIRST
online

Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli

adnkronos

ECONOMIA E IMPRESE | FINANZA E MERCATI | RISPARMIO | PENSIONI | TASSE | LAVORO | TECH | CULTURA | SPORT | POLITICA | MONDO

NEWS | INTERVISTE | COMMENTI | ARTE | FOOD | TUTORIAL | TUTTE LE NOTIZIE

FACEBOOK | TWITTER | LINKEDIN | RSS

HOME > ECONOMIA E IMPRESE > ENAV LIMITA I DANNI DA COVID: RICAVI -14,6%

CONDIVIDIDI

TWITTER | FACEBOOK | LINKEDIN | STAMPA | EMAIL

Enav limita i danni da Covid: ricavi -14,6%

20 Aprile 2021, 15:56 | di FIRStonline |

La società che gestisce il traffico aereo civile (precipitato del 60% nel 2020, del 90% da marzo a dicembre) ha deciso di non distribuire dividendi relativi all'ultimo esercizio.



Enav limita i danni in un esercizio, quello del 2020, drammaticamente contrassegnato dalla pandemia e dal conseguente abbattimento del traffico aereo. Nonostante un calo del traffico del 60% (si era partiti benissimo con +10% a gennaio-febbraio, poi -90% dal Covid in poi), la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, garantendo circa 2 milioni di voli l'anno (in condizioni normali), ha chiuso il

bilancio con ricavi consolidati a 771,3 milioni di euro **in calo solo del -14,6% rispetto al 2019**, grazie alla protezione fornita dalla regolamentazione europea e alle azioni di contenimento dei costi posti in essere dalla società. Ben più pesante il crollo dei ricavi operativi: -63% a 352,2 milioni, risentendo anche della riduzione del 15,3% della tariffa di rotta rispetto al 2019.

L'EBITDA consolidato è risultato pari a 210,8 milioni di euro, limitando il calo al 30,4% rispetto al 2019, con l'utile netto consolidato a 54 milioni di euro, in diminuzione del 54,4% rispetto all'anno precedente. In considerazione dell'incertezza dei volumi di traffico attesi, il CdA di Enav ha proposto di non distribuire il dividendo relativo al 2020, confermando la precedente dividend policy per gli anni a venire, a partire dal 2021. I ricavi da mercato non regolamentato si attestano a 26,9 milioni di euro con un incremento del 40,3%, rispetto al 2019, principalmente per i ricavi della controllata IDS AirNav che incidono per l'intero esercizio 2020, rispetto al 2019 in cui era presente per circa sei mesi.

Dal mese di marzo 2020 in poi sono state avviate una serie di **iniziative di efficientamento dei costi**, che hanno portato i costi operativi totali a 560,5 milioni di euro, in diminuzione del 6,6% rispetto al 2019. I costi operativi esterni mostrano una diminuzione del 5,1% rispetto al 2019, attestandosi a 127,3 milioni di euro, grazie principalmente al decremento delle spese per utenze e telecomunicazioni diminuite del 13,9%, di quelle per acquisto di beni e servizi, e delle spese relative a viaggi e trasferte, a fronte di maggiori costi per l'acquisto di dispositivi di protezione dal virus e per le sanificazioni straordinarie effettuate su tutti i siti Enav a tutela del personale.

"A causa della pandemia il 2020 - ha commentato **l'Ad Paolo Simioni** - è senz'altro l'anno peggiore di sempre per l'aviazione. ENAV ha infatti registrato cali nel traffico aereo rilevanti con punte mensili anche superiori al 90%, chiudendo l'anno con una riduzione dei ricavi operativi del 63%. Tuttavia, la parziale protezione fornita dal sistema regolatorio e le azioni di contenimento dei costi messe in atto dalla società hanno consentito di limitare gli effetti economici negativi, raggiungendo un Ebitda di Gruppo pari a 210,8 milioni di euro ed un risultato di esercizio pari a 54 milioni di euro. In uno scenario così complesso, consapevoli del ruolo strategico che ENAV svolge per il Paese, abbiamo continuato a garantire il servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e salvaguardia della salute delle nostre persone, utilizzando tutte le leve necessarie per proseguire ad investire sulla professionalizzazione delle risorse, sulla digitalizzazione dei sistemi e sulla sostenibilità. ENAV è una smart company che ha molte sfide da affrontare, dall'integrare l'Intelligenza Artificiale nel nuovo modello operativo di gestione del traffico aereo, allo sviluppare il cosiddetto U-Space, lo spazio aereo dedicato ai droni. In occasione dell'approvazione dei risultati del 2020 il CdA ha inoltre confermato la dividend policy per gli anni a venire, proponendo allo stesso tempo di non distribuire il dividendo per quest'anno. Considerato l'attuale contesto, credo sia una scelta opportuna e sono convinto che i nostri stakeholder ci sosterranno, consapevoli della capacità e della solidità che la società può garantire nel lungo periodo".

IN EVIDENZA



Reti e infrastrutture, chiave del rilancio: investimenti, profitti e dividendi

RICCARDO GALLO | 20 Aprile 2021, 6:46

Nel momento in cui il Governo Draghi fa del suo piano di investimenti nelle infrastrutture e della riapertura dei cantieri un volano della sua politica di rilancio economico è di particolare interesse il libro "Infrastrutture di base" della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza di Roma di cui pubblichiamo l'introduzione a cura...

COMMENTI ED EDITORIALI



Produrre più vaccini non è solo questione di brevetti

Gloria Bartoli



L'Europa dopo Merkel ha bisogno di un leader come Draghi

Fabio Menghini



Pensioni: chi ha paura dello scalone

Giuliano Cazzola

ARCHIVIO

Seleziona il mese



ENAV argina l'impatto Covid. Controllo costi bilancia calo traffico



 Articolo riservato agli abbonati

20 APRILE 2021

(Lettura 2 minuti)

   (Teleborsa) - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il progetto di **Bilancio 2020** e il Bilancio consolidato di Gruppo 2020. L'anno della **pandemia di Covid-19** è stato caratterizzato dal **forte calo del traffico aereo** (-60% circa), che ha segnato punte del -90% durante i mesi di lockdown, dopo aver registrato un +10% nel primo bimestre, in linea con il trend registrato nel resto d'Europa. Analogamente, l'ENAV ha registrato un **traffico di rotta e di terminale in diminuzione di circa il 60%** anno su anno, in termini di unità di servizio, anche è riuscita a contenere la riduzione dei **ricavi a a 771,3 milioni** di euro (-14,6%). I ricavi da attività operativa, in particolare, si sono attestati a 352,2 milioni di euro in diminuzione del 63%, compensati parzialmente dal balance.

Grazie ad un attento **controllo dei costi**, la società è riuscita

ad archiviare un EBITDA consolidato di 210,8 milioni di euro, limitando il calo al 30,4% rispetto al 2019, ed un utile netto consolidato di 54 milioni di euro. in diminuzione del 54,4% rispetto 2019.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni, commentando i risultati, ha parlato dell'anno "peggiore di sempre per l'aviazione", ma ha ricordato che "le azioni di contenimento dei costi messe in atto dalla società hanno consentito di **limitare gli effetti economici negativi**". "In uno scenario così complesso, consapevoli del ruolo strategico che ENAV svolge per il Paese - ha sottolineato - abbiamo continuato a **garantire il servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e** salvaguardia della salute delle nostre persone, utilizzando tutte le leve necessarie per proseguire ad investire sulla professionalizzazione delle risorse, sulla digitalizzazione dei sistemi e sulla sostenibilità".

In considerazione dell'incertezza dei volumi di traffico attesi, il CdA ha **proposto di non distribuire il dividendo** relativo al 2020, confermando la precedente dividend policy per gli anni a venire, a partire dal 2021 "Credo sia la scelta opportuna - ha commentato l'Ad - sono convinto che i nostri stakeholder ci sosterranno, consapevoli della capacità e della solidità che la Società può garantire nel lungo periodo".

Guardando al futuro, Simioni ha ricordato che "ENAV è una smart company che ha **molte sfide da affrontare**, dall'integrare l'**Intelligenza Artificiale** nel nuovo modello operativo di gestione del traffico aereo, allo sviluppare il cosiddetto **U-Space**, lo spazio aereo dedicato ai droni".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

DALLA STESSA SEZIONE



Alitalia-Ita, vertice a Palazzo Chigi. Sui ristori i ritardi dei commissari



Fisco, boom cause sospese. Il governo studia la riforma: ecco i giudici specializzati

PRIMA PAGINA DI OGGI





COMPRESSE NEL TUO ABBONAMENTO



Vaticano, monsignori nottambuli violano il coprifuoco e spunta il cartello. «Basta rientrare all'alba»



Elisabetta domani compirà 95 anni (e potrebbe annunciare le dimissioni): ecco chi sarà con lei



Lombardia, Lazio e Veneto zona gialla con 8 regioni. Puglia zona rossa, Campania in bilico



Riaperture: autocertificazione (in attesa del pass) pass e coprifuoco alle 23: come cambiano gli spostamenti dal 26 aprile



Roma, pass vaccinale, il sistema va in tilt: solo centomila i certificati scaricati



Vaccini Lazio, la lista dei centri Pfizer e AstraZeneca (con il nuovo hub di Cinecittà): come prenotare, le regole

LE PIÙ LETTE

Harry, William e Carlo: due ore faccia a faccia. Ecco di cosa hanno parlato

Fabrizio Corona si taglia le braccia, il volto coperto di sangue: il video choc su Instagram (ma non è come sembra)

Dieta economica ma salutare, come dimagrire spendendo poco: i cibi low budget

Aloe, banditi in Europa gli integratori (ma i produttori non ci stanno e firmano una petizione)

Covid Italia, bollettino di oggi: 8.864 nuovi casi su 146.728 tamponi e 316 morti. In Campania 1.334 contagi

SCELTE PER TE



Louise, chi è (e cosa eredita da Filippo) la nipotina che ha preso il posto di Harry nel cuore di Elisabetta



Vaccini, più effetti collaterali dopo Pfizer (81%) che Astrazeneca (17%): quali sono e perché avvengono



Vaccini Lazio, quando tocca a me? Prenotazioni, il nuovo calendario (e il nodo disdette AstraZeneca)

Dottoressa incinta al quinto mese muore a 36 anni di Covid: i colleghi non riescono a salvare il bambino

Maltempo a Roma, grandinata ad aprile

AstraZeneca, arrivate 430.000 dosi, ma le Regioni chiedono più vaccini. J&J, domani il verdetto Ema

0 commenti
COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

rendi visibile su facebook

ULTIMI INSERITI
PIÙ VOTATI
0 di 0 commenti presenti
Nessun commento presente

© 2021 IL MESSAGGERO - C.F. e P. IVA 05629251009

CALTAGIRONE EDITORE | IL MATTINO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITÀ

[CONTATTI](#) | [Privacy Policy](#) | [Cookie Policy](#) | [Informazioni legali](#)

[Preferenze cookie](#)