

## **COVID-19: la Commissione Europea ha approvato la deroga temporanea per il 2020 - 2021 al sistema di tariffazione del Cielo Unico Europeo**

Roma, 4 novembre 2020 - ENAV comunica che è stata approvata la proposta di deroga, pubblicata a luglio scorso, che prevede l'introduzione di norme speciali per la definizione dei target di performance a livello europeo per il *Reference Period 3* (RP3) relativo al quinquennio 2020-2024, per gli anni 2020 e 2021 ed il ritorno alla regolamentazione "standard" a partire dal 2022.

Per quanto riguarda le principali modifiche rispetto alla proposta di luglio scorso, si segnalano, in particolare, i seguenti aggiornamenti al calendario: entro dicembre 2020 gli Stati Membri dovranno inviare alla CE i dati preliminari sui costi e le previsioni di traffico per il periodo 2020-2024, come input iniziale per la definizione dei nuovi target di performance; sulla base di tali informazioni, la Commissione definirà i nuovi target di performance entro maggio 2021; a loro volta, gli Stati Membri dovranno presentare i nuovi Piani di Performance per l'RP3 entro ottobre 2021.