

DISCIPLINARE DI GARA

per la

Gara Europea a Procedura Aperta per il

***“Servizio di Noleggio
a lungo termine, senza conducente, di Autoveicoli destinati
al Management del Gruppo ENAV”***

1) PREMESSA

Il presente documento costituisce il Disciplinare della Gara Comunitaria, a procedura aperta, **indetta**, ai sensi del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., **da ENAV S.p.A**, in nome e per conto proprio ed in nome e per conto della Controllata Techno Sky S.r.l. (di seguito definite congiuntamente **Gruppo ENAV**), per l'affidamento di **un Accordo Quadro** avente ad oggetto **il Servizio di Noleggio a lungo termine, senza conducente, di Autoveicoli destinati al Management del Gruppo ENAV**.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 1 bis, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., così come modificato dall'art. 26-bis, comma 1, Legge n. 98 del 2013, si precisa che la presente procedura non viene suddivisa in lotti funzionali in quanto l'eventuale frammentazione di tali attività in capo a più Fornitori, risulterebbe diseconomica per ENAV e creerebbe forti inefficienze gestionali e una problematica frammentazione delle responsabilità contrattuali.

I richiami ed i rinvii al Bando di gara, ivi contenuti, devono intendersi riferiti al Bando pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Si rappresenta, in tal senso, che sul portale aziendale www.enav.it, è disponibile la **versione elettronica** della documentazione di gara in formato PDF.

2) OGGETTO E CARATTERISTICHE DELL'ACCORDO QUADRO

Forma oggetto del presente appalto, come detto, **l'aggiudicazione di un Accordo Quadro** avente ad oggetto il **Servizio di Noleggio a lungo termine**, senza conducente, **per un numero massimo di 65 Autoveicoli** da destinare al Management del Gruppo ENAV, con una percorrenza massima, nel periodo di durata dell'Accordo Quadro (indicata nel proseguo all'art. 4), pari a 120.000 Km per auto, **rientranti nelle seguenti tipologie di autovetture:**

- 1) **Berlina Tre Volumi con cambio Manuale**
(Scheda A1 Capitolato Tecnico Appalto);
- 2) **Berlina Tre Volumi con cambio Sequenziale**
(Scheda A2 Capitolato Tecnico Appalto);
- 3) **Station Wagon con cambio Manuale**
(Scheda A3 Capitolato Tecnico Appalto);
- 4) **Station Wagon con cambio Sequenziale**
(Scheda A4 Capitolato Tecnico Appalto).

Le caratteristiche "Tipologiche e Tecniche" delle **quattro tipologie di auto di cui sopra**, sono dettagliatamente descritte nel Capitolato Tecnico di Appalto (di seguito, per brevità, **CTA**) allegato al presente Disciplinare.

L'affidando servizio dovrà essere erogato conformemente alle prescrizioni contenute nel presente documento e nei suoi allegati. In tal senso, si informa che la descrizione dettagliata delle singole attività di cui al servizio in oggetto, le relative caratteristiche con la specificazione dei requisiti minimi e le annesse modalità di esecuzione, sono stabilite, oltreché nel presente Disciplinare e nel

Bando di Gara, nei sotto elencati **Documenti, parti integranti e sostanziali del Disciplinare stesso:**

All. 1):

Capitolato Tecnico di Appalto

All. 2):

Schema di Accordo Quadro a livello di Gruppo ENAV (Schema di Contratto)

All. 3):

Modello di Dichiarazione/Facsimile di Dichiarazione per la partecipazione alla gara

All. 4):

Modello di Offerta Tecnica “Tempi di Consegna Auto”

All. 5):

Modello di Offerta Economica

All. 6):

Documento relativo alla Politica per la sicurezza delle informazioni

Con riferimento alle caratteristiche dell’Accordo Quadro, si rappresenta che quest’ultimo:

- A.** troverà concreta attuazione, nel corso della vigenza contrattuale indicata al successivo punto 4, tramite apposite Lettere d’ordine di Acquisto attraverso le quali ENAV specificherà la Marca ed il Modello di Autovettura (con l’annessa configurazione individuata dal Dirigente Assegnatario) da acquisire in noleggio (ordinare al Fornitore) tra quelle rientranti nell’ambito delle su citate 4 tipologie di Autoveicoli;
- B.** i corrispettivi delle singole Lettere d’ordine, invece, verranno determinati in ragione dell’autovettura così come scelta e configurata (individuata) da parte del Dirigente Assegnatario e nel rispetto delle prescrizioni contenute nel CTA e nello Schema di Accordo Quadro;
- C.** prevedrà un **minimo garantito**, per l’Aggiudicatario, in fase di vigenza contrattuale, di **50 ordinativi di autovetture**;

3) VALORE DELL’ACCORDO QUADRO

Il valore complessivo massimo presunto per l’affidando servizio, in considerazione delle 65 autovetture da acquisire in noleggio, nell’ambito della durata contrattuale di cui al successivo punto 4, è **stimato in Euro 2.652.000,00**.

Il canone mensile di noleggio stimato per ciascuna delle autovetture rientranti nell’ambito delle su menzionate 4 tipologie di Autoveicoli è **pari ad Euro 850,00 per la versione Entry Level¹: tale**

¹ Per **Versione Entry Level** si intende la versione di autovettura più economica tra quelle disponibili sul mercato (**risultanti dal periodico mensile Quattroruote, “Listino Nuove Auto”, edizione Aprile 2016**), per un determinato Modello di Autoveicolo.

valore costituisce l'importo a base d'asta della procedura di gara in parola come verrà indicato nel proseguo del presente documento. Si rappresenta, in tal senso che:

- non saranno prese in considerazione offerte in aumento;
- le attività oggetto del presente appalto non danno origine a rischi da interferenze e quindi non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI. Inoltre, dalle verifiche eseguite, risulta che gli Oneri della sicurezza per rischi da interferenza (non soggetti a ribasso d'asta) sono pari a zero. Qualora nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni si evidenziassero interferenze, i relativi costi saranno a carico di ENAV.

4) DURATA DELL'ACCORDO QUADRO

La durata dell'Accordo Quadro, che verrà stipulato, sarà di 48 (quarantotto) mesi decorrenti dalla data della relativa stipula. Con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro (di seguito, per brevità, **il Contratto**), l'Aggiudicatario, tenuto in debito conto il minimo garantito di ordini di cui sopra, sarà obbligato alle prestazioni richieste sino a concorrenza dell'importo massimo contrattuale, eventualmente ampliato nel rispetto della normativa di riferimento, come risultante dall'offerta, raggiungibile, come detto, attraverso il rilascio di apposite Lettere d'ordine di Acquisto che potranno essere emesse nel corso della suddetta vigenza contrattuale.

5) SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di Gara a Rilevanza Comunitaria i Soggetti di cui all'art. 34 e ss. del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. E' ammessa, pertanto, la partecipazione di:

- Imprese temporaneamente raggruppate/raggruppande/G.E.I.E. con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 37 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., ovvero per le imprese stabilite in altri Stati Membri dell'UE, nelle forme previste nei Paesi di stabilimento;
- Consorzi di imprese, con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli 34, 35, 36 e 37 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- Operatori economici stabiliti in altri Stati Membri costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi ai sensi dell'art. 34, comma 1, lett. f bis) conformemente alle prescrizioni di cui all'art. 38 e seguenti.

Stante quanto sopra, possono, quindi, partecipare i Raggruppamenti temporanei di imprese e Consorzi ordinari ex art. 2602 cod. civ. o G.E.I.E. di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i.:

- già costituiti, purché prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato come mandatario nel caso di raggruppamento, ovvero costituiti nel caso di consorzio o G.E.I.E.;
- non ancora costituiti, a condizione che:

- 1) l'offerta sia sottoscritta dalle imprese che costituiranno il raggruppamento, il consorzio o il G.E.I.E.;
- 2) l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il G.E.I.E., ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un raggruppamento di cui alla lettera d) dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

Ai sensi dell'art 37 della legge n. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle così dette *black list* di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

6) REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

E' fondamentale per ENAV S.p.A. la possibilità di selezionare, attraverso la presente gara, Operatori Economici dotati di capacità Economico/Finanziaria e Tecnico/Organizzativa idonea a garantire un adeguato ed elevato livello qualitativo prestazionale. In tale contesto, il Concorrente, ai fini della partecipazione alla gara, dovrà possedere, **a pena di esclusione**, i requisiti di partecipazione di seguito elencati.

-REQUISITI DI CARATTERE GENERALE

Situazione personale degli operatori economici (punto III.2.1 bando G.U.U.E.)

- a) Iscrizione per attività inerenti al presente oggetto d'appalto nel Registro delle Imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza, se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità con quanto previsto dall'art. 39, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- b) Insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 38, D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- c) Insussistenza di qualsiasi altra situazione che configuri un'ulteriore causa di divieto a contrarre con Società Pubbliche ai sensi della normativa vigente, compresa la non sussistenza della causa interdittiva di cui all'art. 53 comma 16-ter D.lgs 165/2001.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (RTI, consorzi ordinari) ovvero di partecipare in più di un RTI o consorzio ordinario, **pena l'esclusione** dalla gara dell'Impresa medesima e dei R.T.I. o consorzi ordinari, ai quali l'Impresa partecipa.

I consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro ed i consorzi stabili di cui alle lett. b) e c) del comma 1 dell'art. 34 D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., devono indicare, all'atto dell'offerta, se e per conto di quali Consorziati il Consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di presentare offerta

in qualsiasi altra forma alla medesima procedura di affidamento. In caso di violazione del divieto suindicato, **saranno esclusi** dalla gara sia il consorzio che il consorziato.

E' vietata, **a pena di esclusione**, la partecipazione di concorrenti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione anche di fatto, **se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale**. A tal fine i concorrenti dovranno dichiarare, alternativamente:

- 1) di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- 2) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- 3) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente.

In caso di esistenza di situazioni di controllo, il Concorrente indica le imprese sulle quali esercita il controllo e le imprese da cui è controllato nella domanda di partecipazione/Facsimile di Dichiarazione per la partecipazione alla gara di cui al successivo punto **Parte A – “Documenti”**.

Nelle ipotesi di cui sopra, **ENAV escluderà i concorrenti per i quali accerti che le relative offerte sono imputabili ad un centro decisionale unico, sulla base di univoci elementi.**

Per maggiore ausilio, si informa che i suddetti requisiti dovranno essere posseduti:

- in caso di RTI/G.E.I.E./Consorzio ordinario, da tutte le Società costituenti il RTI/G.E.I.E./Consorzio stesso;
- in caso Consorzi di cui all'art. 34, comma.1 lett. b) e c), dal Consorzio e dalle imprese indicate quali concorrenti esecutrici.

Resta in ogni caso fermo quanto previsto agli artt. 35, 36 e 37 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i..

-Requisiti di Idoneità Economico/Finanziaria

Capacità economica e finanziaria (punto III.2.2 bando G.U.U.E.)

- a) aver realizzato, complessivamente negli ultimi **tre** esercizi finanziari chiusi, approvati alla data di pubblicazione del bando, un **fatturato globale** non inferiore complessivamente ad Euro 4.000.000,00 (Quattro milioni/00);
- b) aver realizzato, complessivamente negli ultimi **tre** esercizi finanziari chiusi, approvati alla data di pubblicazione del bando, un **fatturato specifico** per servizi di noleggio a lungo termine, senza conducente, di autovetture non inferiore complessivamente ad Euro

2.000.000,00 (Due milioni/00);

In caso di RTI o consorzio ordinario **i requisiti di cui a sub punti a) e b)** devono essere posseduti in misura non inferiore al 40% dalla mandataria o capogruppo e non inferiore al 10% da ciascuna mandante o consorziata, fermo restando che complessivamente i requisiti posseduti dal Raggruppamento o consorzio ordinario, **a pena di esclusione**, devono essere almeno pari a quelli richiesti per l'impresa singola.

-Requisiti di idoneità tecnico/organizzativa

Capacità tecnica (punto III.2.3 bando G.U.U.E.)

Aver ricevuto in affidamento, negli ultimi **tre** esercizi finanziari chiusi approvati alla data di pubblicazione del bando, **almeno un contratto** per servizi di noleggio a lungo termine, senza conducente, di autovetture di importo non inferiore ad Euro 1.000.000,00 (un milione/00)

In caso di RTI o consorzio ordinario **il requisito deve essere posseduto, per intero, da almeno uno dei componenti il RTI/consorzio** indipendentemente del ruolo rivestito nell'ambito del RTI/Consorzio.

7) GARANZIE

- Cauzione Provvisoria

L'offerta dei concorrenti dovrà essere corredata da una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi e con le modalità previste dall'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, salva l'applicazione della riduzione in virtù di quanto di seguito riportato.

Detta garanzia dovrà essere prodotta:

- in caso di R.T.I./consorzio ordinario *già costituito*: dall'impresa mandataria o dal consorzio, con indicazione che il soggetto garantito è il R.T.I./consorzio ordinario;
- in caso di R.T.I. /consorzio ordinario *costituendo*: da una delle imprese *raggruppande* o *consorziande*, con l'indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese *raggruppande/consorziande* e dovrà essere intestata a tutti i componenti il RTI/consorzio ordinario;
- in caso di consorzio di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. già costituito: dal consorzio medesimo.

La garanzia, inoltre, dovrà:

1. avere una validità per almeno 180 giorni;

2. essere corredata, dell'impegno del garante a rinnovare la stessa, su richiesta di ENAV, per la durata di ulteriori 180 giorni qualora, al momento della sua scadenza, non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
3. **contenere anche l'impegno di un Fideiussore a prestare, in caso di aggiudicazione, la garanzia definitiva ai sensi del successivo paragrafo.**

Si rappresenta che l'importo della garanzia provvisoria potrà essere ridotto del 50% (cinquanta per cento) per i concorrenti in possesso della certificazione del sistema di gestione per la qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, rilasciata, da organismi accreditati. Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà produrre la copia della citata certificazione di qualità, in corso di validità rilasciata da un ente di certificazione accreditato ACCREDIA o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento. Il Concorrente medesimo, in alternativa a quanto sopra, potrà anche attestare il possesso di detta certificazione con idonea dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal Rappresentante Legale o da un suo Procuratore.

Si precisa inoltre che in caso di partecipazione in RTI, Consorzio ordinario, il concorrente potrà godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che lo costituiscono siano in possesso della predetta certificazione, attestata da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste. In caso di partecipazione in Consorzio di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., il concorrente potrà, invece, godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui il Consorzio sia in possesso della predetta certificazione.

Ai sensi dell'art. 75, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. la garanzia provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente, al momento della sottoscrizione del contratto. Per i concorrenti non aggiudicatari la/le garanzia/e provvisoria/e verrà/verranno svincolata/e contestualmente alla comunicazione di aggiudicazione definitiva.

La garanzia provvisoria copre e viene escussa per la mancata sottoscrizione del Contratto per fatto del concorrente aggiudicatario nonché in accordo con quanto previsto dal Consiglio di Stato, Adunanza Plenaria, 10 dicembre 2014, n. 34 – nel caso in cui il concorrente non fornisca la prova in ordine al possesso dei requisiti di partecipazione richiesti (ivi inclusa l'ipotesi di mancato possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in capo al concorrente non aggiudicatario) - e viene altresì escussa ai sensi dell'art. 38 comma 2 bis, 46, comma 1 ter e di quanto previsto nel bando di gara in caso di mancanza, incompletezza o irregolarità essenziali della documentazione prodotta.

In particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive, anche di soggetti terzi, comporterà, ai sensi degli artt.38 c.2-bis e 46, c.1-ter del D.L.gs. 163/2006, l'applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'**uno per mille dell'importo posto a base di gara**, il cui versamento viene garantito dalla cauzione di cui al presente articolo. A tal fine, la garanzia dovrà essere integrata della espressa previsione che la cauzione è rilasciata anche a copertura del pagamento della sanzione di cui al precedente periodo.

- Cauzione definitiva

L'aggiudicatario, prima della stipula o contestualmente all'accettazione, dovrà prestare una garanzia fidejussoria, pari al 10% dell'importo del Contratto, a favore di ENAV. Detto valore percentuale potrà essere dimezzato in caso di possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000.

Tale garanzia potrà essere prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa e dovrà prevedere espressamente:

1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
2. la rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2 cod. civ.;
3. l'operatività della garanzia entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta del Soggetto Giuridico che rilascerà che rilascerà il Contratto;
4. la validità fino alla comunicazione di svincolo da parte del su citato Soggetto..

La fidejussione o polizza fidejussoria dovrà essere sottoscritta da soggetti abilitati dagli Istituti emittenti ed autenticata da notaio che attesti, altresì, la qualifica rivestita dal firmatario. La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte di ENAV.

- Polizza RCT

L'Aggiudicatario assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto del Fornitore stesso, quanto del Gruppo ENAV, degli altri utenti autorizzati e/o di terzi, in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

A tal fine l'aggiudicatario è tenuto a sottoscrivere una copertura assicurativa RCT dedicata al contratto i cui massimali non devono essere inferiori a Euro 2.000.000,00 per sinistro e per anno assicurato. Tale polizza, che avrà durata pari a quella del Contratto, dovrà espressamente considerare quali terzi anche i dipendenti del Gruppo ENAV.

Detto obbligo al fine di assicurare la copertura del rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del Contratto, per qualsiasi danno che possa essere arrecato al Gruppo ENAV, ai suoi dipendenti e collaboratori, agli altri utenti autorizzati, nonché ai terzi, anche con riferimento ai relativi prodotti e/o servizi.

Tale polizza dovrà prevedere inoltre il risarcimento dei danni alle cose di terzi in consegna e custodia all'Assicurato a qualsiasi titolo o destinazione, compresi quelli conseguenti ad incendio e furto. Dovranno essere, altresì, compresi in garanzia i danni alle cose situate nei luoghi utilizzati per l'esecuzione del servizio.

8) MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'Offerta dovrà essere contenuta, **a pena di esclusione**, in un unico plico, il quale dovrà essere, **sempre a pena di esclusione**, chiuso e sigillato su entrambi i lembi di chiusura con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni.

Al fine della identificazione della provenienza del plico, quest'ultimo dovrà recare all'esterno le indicazioni del Mittente e cioè la denominazione o ragione sociale, nonché il timbro dell'Offerente o altro diverso elemento di identificazione. Il plico dovrà recare all'esterno la seguente dicitura:

“NON APRIRE

Gara per Servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di Autoveicoli destinati al Management del Gruppo ENAV Offerta”.

Sempre a **pena di esclusione dalla gara**, all'interno del plico dovranno essere inserite le seguenti **3 Buste** distinte e separate:

1. **una busta Parte “A” Documenti**, contenente la Dichiarazione per la partecipazione alla Gara e l'ulteriore documentazione amministrativa richiesta nel presente Disciplinare.

Sulla busta andrà apposta la dicitura: **“Parte A – Documenti”**

2. **una Busta Parte “B” Proposta Tecnica**.

Sulla busta andrà apposta la dicitura: **“Parte B – Proposta Tecnica”**

3. **una Busta Parte “C” Offerta Economica**.

Sulla busta andrà apposta la dicitura: **“Parte C – Offerta Economica”**

Tutte e tre le Buste dovranno essere chiuse e sigillate, su entrambi i lembi di chiusura, con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti, idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni.

La Busta **“Parte C”**, contenente l'Offerta Economica, dovrà, **a pena di esclusione dalla gara**, essere non trasparente o, comunque, tale da non rendere conoscibile il suo contenuto relativamente ai valori economici.

Si rappresenta che in caso di partecipazione in forma associata, al fine dell'identificazione della provenienza del plico, questo dovrà recare all'esterno le indicazioni del mittente e cioè la denominazione o ragione sociale nonché il timbro o altro diverso elemento di identificazione:

- dell'impresa mandataria/capogruppo e/o di una delle imprese mandanti in caso di R.T.I. costituito o costituendo, e/o di una delle imprese che partecipano congiuntamente in caso di consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. non ancora costituiti;
- del Consorzio, in caso di consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. già costituito o di consorzi di cui alle lettere b) e c), comma 1, dell'art. 34 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

Le Buste “A”, “B” e “C” dovranno, invece, recare all’esterno la denominazione o ragione sociale, il timbro dell’offerente o altro diverso elemento di identificazione:

- dell’impresa mandataria/capogruppo e/o di una delle imprese mandanti in caso di R.T.I. costituito o costituendo, e/o di una delle imprese che partecipano congiuntamente in caso di consorzi ordinari di concorrenti di cui all’art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 non ancora costituiti;
- del Consorzio, in caso di consorzio ordinario di concorrenti di cui all’art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 già costituito o di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell’art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006;

9) CONTENUTI DELL’OFFERTA

La documentazione presentata, con le modalità indicate al paragrafo 8 non verrà restituita ma rimarrà agli atti di ENAV. Ciò posto, si informa che la Dichiarazione per la partecipazione alla gara dovrà essere presentata in lingua italiana così come tutta la Documentazione amministrativa, la Proposta Tecnica e l’Offerta Economica.

Parte A – “Documenti”

Nella busta “**Parte A**” il Concorrente dovrà inserire la seguente documentazione:

- 1) **Dichiarazione per la partecipazione alla gara**, comprensiva di dichiarazioni sostitutive di certificazioni, attestante il possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara, **secondo il modello in Allegato 3** completa di tutta la documentazione ivi prevista. La dichiarazione su menzionata potrà essere resa sull’apposito modello predisposto da ENAV ovvero può essere predisposta autonomamente. In tale ultimo caso l’offerente dovrà avere cura di riprodurre l’autodichiarazione, ai sensi del DPR 445/2000, riportando esattamente tutte le dichiarazioni ed allegando la documentazione ivi richiesta.

Nel caso in cui il firmatario non intenda rendere la dichiarazione anche per gli altri Soggetti ivi indicati, la stessa dovrà essere resa personalmente da ciascun Soggetto interessato.

La Dichiarazione per la partecipazione, comprensiva di dichiarazioni sostitutive, dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante o da un Procuratore e corredata dalla fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore ai sensi del DPR 445/2000.

- 2) **Documento di identità del firmatario;**
- 3) Nel caso in cui il firmatario sia diverso dal Legale Rappresentante, **Atto di procura allegato in originale o copia autentica attestante i poteri conferiti al procuratore che sottoscrive l’offerta;**
- 4) **Garanzia provvisoria, ed Impegno di un garante** a rilasciare, nel caso di aggiudicazione, la garanzia fideiussoria definitiva, entrambi secondo quanto previsto al precedente punto del presente Disciplinare;
- 5) **Certificazione di qualità in originale o in copia autentica**, nel caso in cui l’Offerta sia corredata di una garanzia ridotta del 50% e qualora detta certificazione non sia stata oggetto di auto-certificazione nell’ambito della **Dichiarazione per la partecipazione alla gara** di cui sopra;

- 6) **Documentazione comprovante l'avvenuto pagamento, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)** nei termini e con le modalità stabilite dall'Autorità stessa (<http://www.avcp.it>), del contributo a favore dell'Autorità stessa pari ad Euro 140,00, codice di identificazione della procedura di gara (CIG 6654641F76). La mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento del contributo costituirà motivo ostativo al proseguo della procedura di gara;
- 7) **Schema di contratto – (All.2) sottoscritto dal Legale Rappresentante della Società o da persona munita di comprovati poteri di firma**, la cui procura sia stata prodotta come sopra previsto per accettazione integrale e incondizionata di quanto ivi contenuto.
- 8) **Documento relativo alla Politica per la Sicurezza delle Informazioni – (All. 6)** sottoscritto dal Legale Rappresentante della Società o da persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta come sopra previsto per accettazione integrale e incondizionata di quanto ivi contenuto.

Si rappresenta chi i documenti di cui ai sub punti 7) ed 8) dovranno essere sottoscritti:

- in caso di RTI/G.E.I.E./consorzi ordinari non ancora costituiti:
dal Rappresentante Legale o procuratore di tutti i componenti del RTI o consorzio;
- in caso di RTI/G.E.I.E./consorzi ordinari costituiti:
dal Rappresentante Legale o procuratore dell'Impresa mandataria/capo gruppo;
- in caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.:
dal Rappresentante Legale del consorzio.

Nel caso cui, **la partecipazione del concorrente** non avvenisse in forma singola, bensì **in forma associata** la Dichiarazione di cui sopra per la partecipazione alla gara dovrà essere resa:

- a. in caso di Raggruppamenti Temporanei, costituiti e costituendi, da ciascuna Impresa costituente il Raggruppamento;
- b. in caso di Consorzi Ordinari di Concorrenti, siano essi costituiti o costituendi, dai Consorzi e da tutte le imprese consorziate;
- c. in caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., dai Consorzi medesimi e dalle imprese consorziate designate.

Sempre in tale contesto, si informa che in caso di Raggruppamenti Temporanei e di Consorzi di concorrenti, il concorrente dovrà anche:

- (*Raggruppamenti Temporanei e Consorzi Ordinari*) indicare l'impresa mandataria/capo gruppo e le mandanti/consorziate, specificare le relative quote, le singole parti di prestazione che in base alle rispettive quote di partecipazione saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito (o consorziato);
- (*Raggruppamenti Temporanei*) assumere l'impegno che in caso di aggiudicazione, le Imprese che costituiranno il RTI conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, che stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;

- (*ConSORZI Ordinari*) assumere l'impegno che in caso di aggiudicazione, le Imprese che costituiranno il Consorzio si impegnano a costituirlo ed, in tal senso, conferiranno mandato ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come capo-gruppo, che stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle consorziate;
- (*ConSORZI di cui all'art. 34, lett. b) e c)*) specificare i consorzi per i quali il Consorzio concorre: in caso contrario, il consorzio eseguirà la prestazione con la propria organizzazione di impresa.

Sempre in caso di partecipazione associata, i concorrenti, in aggiunta ai documenti sopra citati con riferimento ai partecipanti in forma individuale, **dovranno produrre** i seguenti documenti:

1. per i concorrenti raggruppati già costituiti, **originale o copia autentica del mandato collettivo speciale con rappresentanza alla Società identificata come mandataria**, completo degli elementi di cui all'artt. 34 e segg. del D.Lgs. 163 del 2006;
2. in caso di Consorzio già costituito, **originale o copia autentica dell'atto costitutivo del Consorzio**;
3. in caso di partecipazione in consorzio stabile fra cooperative e imprese artigiane, **copia autentica della dell'atto costitutivo del consorzio**;

Parte B – “Proposta Tecnica”

Nella Busta “**Parte B**” il concorrente dovrà inserire la Proposta Tecnica, prodotta su supporto cartaceo in tre copie, di cui una in originale, compilata in conformità a quanto previsto nel CTA e sottoscritta nell'ultima pagina dal Legale Rappresentante della Società (o da persona munita di comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Parte “**A - Documenti**”).

L'Offerta Tecnica dovrà:

- ❖ **contenere ed offrire, a pena di esclusione, nella versione c.d. Entry Level², tutte le autovetture presenti sul mercato** – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 – anche di Case Madri/Produttori differenti, **aventi le caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui alle Schede A1, A2, A3 ed A4 del Capitolato Tecnico di Appalto**. Si rappresenta che per ognuna delle su menzionate Autovetture dovrà essere indicato il Produttore, il Modello e le relative caratteristiche Tipologiche e Tecniche che attestano la conformità delle Auto offerte a quanto richiesto da ENAV nell'ambito delle predette Schede.
- ❖ necessariamente prevedere caratteristiche e modalità di espletamento dei servizi offerti in linea con i requisiti minimi previsti nel CTA;
- ❖ non contenere, **a pena di esclusione**, alcun elemento di costo o di prezzo o altra indicazione suscettibile di valutazione economica.

² Per **Versione Entry Level** si intende la versione di autovettura più economica tra quelle disponibili sul mercato (**risultanti dal periodico mensile Quattroruote, “Listino Nuove Auto”, edizione Aprile 2016**), per un determinato Modello di Autoveicolo.

Si rappresenta, inoltre, che la predetta Offerta Tecnica non potrà superare le 80 pagine (carattere Times New Roman 10 – Interlinea 1,15) e dovrà necessariamente trattare esplicitamente tutti gli elementi tecnici oggetto di valutazione indicati al punto 12 del presente Disciplinare ed in particolare:

- 1) I Tempi di Consegna delle Autovetture, in giorni naturali e consecutivi, a far data dall'emissione, da parte di ENAV, della lettera d'ordine della autovettura così come individuata dal Dirigente Assegnatario.

Si rappresenta, in tal senso, che il Concorrente dovrà utilizzare il modello predisposto da ENAV (allegato 4 al presente Disciplinare) ed indicare:

- con riferimento a tutte le autovetture offerte relativamente alla **Tipologia A1** del CTA:
 - i tempi di consegna per ciascuna delle predette autovetture;

Il valore medio di tutti i su citati tempi offerti, effettuato in automatico dal modello excel predisposto da ENAV, **sarà utilizzato ai fini della valutazione del predetto elemento tecnico** attraverso la formula di cui al punto 12 del presente Disciplinare;

- con riferimento a tutte le autovetture offerte relativamente alla **Tipologia A2** del CTA:
 - i tempi di consegna per ciascuna delle predette autovetture;

Il valore medio di tutti i su citati tempi offerti, effettuato in automatico dal modello excel predisposto da ENAV, **sarà utilizzato ai fini della valutazione del predetto elemento tecnico** attraverso la formula di cui al punto 12 del presente Disciplinare;

- con riferimento a tutte le autovetture offerte relativamente alla **Tipologia A3** del CTA:
 - i tempi di consegna per ciascuna delle predette autovetture;

Il valore medio di tutti i su citati tempi offerti, effettuato in automatico dal modello excel predisposto da ENAV, **sarà utilizzato ai fini della valutazione del predetto elemento tecnico** attraverso la formula di cui al punto 12 del presente Disciplinare;

- con riferimento a tutte le autovetture offerte relativamente alla **Tipologia A4** del CTA:
 - i tempi di consegna per ciascuna delle predette autovetture;

Il valore medio di tutti i su citati tempi offerti, effettuato in automatico dal modello excel predisposto da ENAV, **sarà utilizzato ai fini della valutazione del predetto elemento tecnico** attraverso la formula di cui al punto 12 del presente Disciplinare;

- 2) Le caratteristiche del Manuale Operativo;
- 3) Le modalità di presa in carico e di gestione dei servizi di:

- supporto al Management nella configurazione Auto;
 - attività di ricezione e gestione chiamate di ENAV per info e problem solving;
- 4) La categoria ed il Modello sia del veicolo in preassegnazione che di quello sostitutivo;
- 5) Altre Soluzioni Migliorative.

In caso di partecipazione associata, la Proposta Tecnica, dovrà essere firmata o siglata in ogni pagina e sottoscritta, per esteso nell'ultima pagina:

- dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura/procuratore speciale dell'Impresa mandataria in caso di R.T.I. costituiti o del Consorzio (di qualsiasi natura) che partecipa alla gara;
- dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura/procuratore speciale di tutte le imprese raggruppande o consorziande, in caso di R.T.I./G.E.I.E. e Consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 34 comma 1 lettera e) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. non costituiti al momento della presentazione dell'offerta;

Parte C – “Offerta Economica”

Nel Plico **Parte C** dovrà essere contenuta una apposita Offerta Economica **utilizzando tassativamente il “Modello di Offerta Economica” contenuto nell’ Allegato 5 al presente disciplinare.**

Nell'ambito della predetta Offerta, il Concorrente, **pena l'esclusione, dovrà quotare, con un unico canone mensile di noleggio, per ognuna delle 4 Tipologie di Auto, tutte le autovetture presenti sul mercato, nella versione c.d. Entry Level³** – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 – anche di Case Madri/Produttori differenti, aventi le caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui alla Scheda A1, A2, A3 ed A4 del Capitolato Tecnico di Appalto.

Si rappresenta, inoltre, che detta offerta dovrà:

- ❖ essere prodotta, con le modalità di cui sopra, su supporto cartaceo in tre copie, di cui una in originale;
- ❖ firmata o siglata in ogni pagina e sottoscritta per esteso nell'ultima dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura (in caso di procuratore la procura dovrà essere stata prodotta nella Parte “A - Documenti”).

Ai fini di un maggiore ausilio si informa che, nel “Modello di Offerta”, il concorrente è obbligato a

³ Per **Versione Entry Level** si intende la versione di autovettura più economica tra quelle disponibili sul mercato (**risultanti dal periodico mensile Quattroruote, “Listino Nuove Auto”, edizione Aprile 2016**), per un determinato Modello di Autoveicolo.

compilare tutte le voci riportate nel modello stesso, ed in particolare dovrà:

➤ **Per gli Autoveicoli rientranti nella Scheda A1 del CTA**

Offrire un unico canone mensile di noleggio (cifre e lettere), nella versione entry level, per tutte le autovetture presenti sul mercato – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 – aventi le Caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui alla Scheda A1 del CTA.

Si informa, tra l'altro, che il Concorrente, alla luce del canone offerto e del fatto che l'Accordo Quadro è di durata quadriennale, dovrà indicare, per la “versione entry level” di tutte le autovetture in argomento, lo sconto %, sul Listino Prezzi del Produttore, derivante dalla somma dei 48 canoni mensili offerti per le su citate auto rispetto al menzionato prezzo di listino. Si rappresenta, infine, che detta indicazione:

- non verrà presa in considerazione ai fini dell'aggiudicazione in quanto verrà utilizzata solo ed esclusivamente, in fase di esecuzione contrattuale, per determinare il canone mensile di versioni di autovetture diverse dalla entry level e/o optional;
- sarà oggetto di verifica, a valle dell'aggiudicazione, e, comunque, propedeuticamente alla stipula.

➤ **Per gli Autoveicoli rientranti nella Scheda A2 del CTA**

Offrire un unico canone mensile di noleggio (cifre e lettere), nella versione entry level, per tutte le autovetture presenti sul mercato – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 – aventi le Caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui alla Scheda A2 del CTA.

Si informa, tra l'altro, che il Concorrente, alla luce del canone offerto e del fatto che l'Accordo Quadro è di durata quadriennale, dovrà indicare, per la “versione entry level” di tutte le autovetture in argomento, lo sconto %, sul Listino Prezzi del Produttore, derivante dalla somma dei 48 canoni mensili offerti per le su citate auto rispetto al menzionato prezzo di listino. Si rappresenta, infine, che detta indicazione:

- non verrà presa in considerazione ai fini dell'aggiudicazione in quanto verrà utilizzata solo ed esclusivamente, in fase di esecuzione contrattuale, per determinare il canone mensile di versioni di autovetture diverse dalla entry level e/o optional;
- sarà oggetto di verifica, a valle dell'aggiudicazione, e, comunque, propedeuticamente alla stipula.

➤ **Per gli Autoveicoli rientranti nella Scheda A3 del CTA**

Offrire un unico canone mensile di noleggio (cifre e lettere), nella

versione entry level, per tutte le autovetture presenti sul mercato – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 – aventi le Caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui Scheda A3 del CTA.

Si informa, tra l'altro, che il Concorrente, alla luce del canone offerto e del fatto che l'Accordo Quadro è di durata quadriennale, dovrà indicare, per la “versione entry level” di tutte le autovetture in argomento, lo sconto %, sul Listino Prezzi del Produttore, derivante dalla somma dei 48 canoni mensili offerti per le su citate auto rispetto al menzionato prezzo di listino. Si rappresenta, infine, che detta indicazione:

- non verrà presa in considerazione ai fini dell'aggiudicazione in quanto verrà utilizzata solo ed esclusivamente, in fase di esecuzione contrattuale, per determinare il canone mensile di versioni di autovetture diverse dalla entry level e/o optional;
- sarà oggetto di verifica, a valle dell'aggiudicazione, e, comunque, propedeuticamente alla stipula.

➤ **Per gli Autoveicoli rientranti nella Scheda A4 del CTA**

Offrire un unico canone mensile di noleggio (cifre e lettere), nella versione entry level, per tutte le autovetture presenti sul mercato – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 – aventi le Caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui alla Scheda A4 del CTA;

Si informa, tra l'altro, che il Concorrente, alla luce del canone offerto e del fatto che l'Accordo Quadro è di durata quadriennale, dovrà indicare, per la “versione entry level” di tutte le autovetture in argomento, lo sconto %, sul Listino Prezzi del Produttore, derivante dalla somma dei 48 canoni mensili offerti per le su citate auto rispetto al menzionato prezzo di listino. Si rappresenta, infine, che detta indicazione:

- non verrà presa in considerazione ai fini dell'aggiudicazione in quanto verrà utilizzata solo ed esclusivamente, in fase di esecuzione contrattuale, per determinare il canone mensile di versioni di autovetture diverse dalla entry level e/o optional;
- sarà oggetto di verifica, a valle dell'aggiudicazione, e, comunque, propedeuticamente alla stipula.

I concorrenti dovranno, inoltre, indicare, in sede di offerta, anche la stima dei costi relativi alla sicurezza di cui all'art. 87, comma 4, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Si rappresenta, con riferimento alla compilazione della Offerta Economica, che:

- non dovrà essere inserito, all'interno del foglio Excel Modello di Offerta Economica (Allegato 5 al presente Disciplinare), alcun altro dato, all'infuori dei dati

dell'Operatore;

- o **ai fini della sola aggiudicazione, il canone medio mensile di noleggio per tutte le Tipologie di Autovetture Offerte con riferimento alle Schede A1, A2, A3 ed A4 del CTA verrà calcolato automaticamente dal foglio Excel Modello di Offerta Economica (Allegato 5 al presente Disciplinare).**

Si precisa, infine, che:

- A. i canoni mensili di noleggio per ogni singola autovettura dovranno essere espressi in Euro e si intendono al netto dell'IVA così come ogni altro valore economico proposto/offerto;
- B. in caso di discordanza tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere, prevarrà l'importo in lettere;
- C. **verrà esclusa l'offerta:**

- ✚ che prevederà un canone medio mensile di noleggio delle autovetture superiore ad Euro 850,00;**

- ✚ mancante della indicazione di singole voci qualora queste non si possano desumere dal totale o subtotale offerto.

L'Offerente, presentando l'offerta, assume l'impegno di mantenerla ferma per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta medesima, indicato nel presente disciplinare.

Si rappresenta, infine che, in caso di partecipazione in forma associata, l'Offerta Economica dovrà essere firmata in ogni pagina e sottoscritta per esteso nell'ultima pagina:

- dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura/procuratore speciale dell'Impresa mandataria in caso di R.T.I./GEIE. costituiti o del Consorzio (di qualsiasi natura) che partecipa alla gara;
- dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura/procuratore speciale di tutte le imprese raggruppande o consorziande, in caso di R.T.I./G.E.I.E. e Consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 34 comma 1 lettera e) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. non costituiti al momento della presentazione dell'offerta;

10) TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, redatta in conformità a quanto descritto nel presente Disciplinare e relativi Allegati, dovrà pervenire ad ENAV S.p.A., Via Salaria 716 – 00138 Roma, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12,00 del giorno 06 Giugno 2016, pena l'irricevibilità dell'offerta** e comunque la non ammissione dalla gara dell'operatore economico. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione farà fede unicamente il timbro dell'Ufficio Protocollo dell'ENAV con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo.

L'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità di ENAV S.p.A. ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione. In tal senso, non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati. Si precisa che la presentazione dell'Offerta costituisce vincolo per l'offerente e, pertanto, una volta scaduti i termini, l'offerente non potrà più ritirarla né recedere dalla stessa

11) RICHIESTA DI CHIARIMENTI

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del Bando di gara, del presente Disciplinare e relativi allegati potranno essere richiesti ad ENAV S.p.A.. Le richieste, formulate in lingua italiana, dovranno essere trasmesse esclusivamente a mezzo fax ad ENAV – Funzione Acquisti al n. fax +39.06.81662642 e dovranno pervenire entro e non oltre il termine delle **ore 12:00 del giorno 23 Maggio 2016.**

Le richieste di qualsiasi genere pervenute ad ENAV oltre il suindicato termine di scadenza, non saranno prese in considerazione e/o ritenute valide ai fini della presente procedura. Le risposte ai chiarimenti verranno pubblicate sul sito www.enav.it non oltre **7 giorni prima del termine di scadenza della presentazione delle offerte.**

12) MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'Accordo Quadro oggetto di gara verrà aggiudicato a favore dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 163/2006, secondo i criteri e le modalità di seguito stabilite:

- **Punteggio Tecnico:**

25/100

- **Punteggio Economico:**

75/100

Valutazione dell'Offerta Tecnica – Totale 25 punti su 100

I criteri tecnici e i corrispondenti punteggi massimi assegnabili sono indicati nella seguente tabella.

ID	CRITERI DI VALUTAZIONE DEL MERITO TECNICO	PUNTEGGIO MASSIMO	
		D	T
1	Tempo di consegna delle autovetture in giorni naturali e consecutivi a far data dalla emissione, da parte di ENAV, della Lettera di ordine della Autovettura così come individuata dal Dirigente Assegnatario:		8

		PUNTEGGIO MASSIMO	
ID	CRITERI DI VALUTAZIONE DEL MERITO TECNICO	D	T
	<p>Detto sotto-criterio è così suddiviso:</p> <p>Tempo di Consegna Autovetture Tipologia A1 Il punteggio verrà attribuito attraverso la seguente formula: $Pt = 2 * (Tmin/Toff)$ dove: Toff: media dei tempi offerti per tutte le Autovetture Offerte nell'ambito della Tipologia A1 Tmin: il Toff più basso tra tutti i tempi medi offerti</p> <p>Tempo di Consegna Autovetture Tipologia A2 Il punteggio verrà attribuito attraverso la seguente formula: $Pt = 2 * (Tmin/Toff)$ Toff: media dei tempi offerti per tutte le Autovetture Offerte nell'ambito della Tipologia A2 Tmin: il Toff più basso tra tutti i tempi medi offerti</p> <p>Tempo di Consegna Autovetture Tipologia A3 Il punteggio verrà attribuito attraverso la seguente formula: $Pt = 2 * (Tmin/Toff)$ Toff: media dei tempi offerti per tutte le Autovetture Offerte nell'ambito della Tipologia A3 Tmin: il Toff più basso tra tutti i tempi medi offerti</p> <p>Tempo di Consegna Autovetture Tipologia A4 Il punteggio verrà attribuito attraverso la seguente formula: $Pt = 2 * (Tmin/Toff)$ Toff: media dei tempi offerti per tutte le Autovetture Offerte nell'ambito della Tipologia A4 Tmin: il Toff più basso tra tutti i tempi medi offerti</p>		
2	<p>Qualità del Manuale Operativo in relazione ai i contenuti richiesti nell'ambito del Capitolato Tecnico di Appalto.</p> <p>Detta qualità verrà valutata in particolar modo in funzione dei seguenti elementi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)Concretezza 2)Completezza 3)Chiarezza Espositiva 4)Aderenza rispetto ai fabbisogni aziendali espressi 	2	

ID	CRITERI DI VALUTAZIONE DEL MERITO TECNICO	PUNTEGGIO MASSIMO	
		D	T
3	Modalità di presa in carico e di gestione delle attività contrattuali con riferimento ai seguenti servizi: a) supporto al Management ENAV nella configurazione Auto Punti 2 su 4 b) ricezione e gestione chiamate di ENAV per info e “problem solving” Punti 2 su 4	4	
4	Categoria e modello del veicolo in preassegnazione e del veicolo sostitutivo	5	
5	Altre Soluzioni Migliorative rispetto ai contenuti del CTA con riferimento all’affidando servizio ed ai relativi sotto-servizi	6	
Totale punteggio tecnico 25		17	8

- nella colonna identificata dalla **lettera T** (tabellari) vengono indicati i punteggi “tabellari”, vale a dire i punteggi che saranno attribuiti mediante una apposita formula;
- nella colonna identificata con la **lettera D** (discrezionali) vengono indicati i punteggi “discrezionali”, vale a dire i punteggi che saranno attribuiti in ragione dell’esercizio della discrezionalità tecnica spettante alla Commissione giudicatrice, assegnando un punteggio fino alla concorrenza del massimo assegnabile.

In tal senso, si informa che sono stati previsti cinque giudizi da attribuire alle singole voci oggetto di valutazione discrezionale; ad ognuno di detti giudizi corrisponde l’assegnazione alla singola voce di un punteggio corrispondente alla relativa percentuale dei punti massimi per la stessa voce previsti, di seguito analiticamente indicati:

- Ottimo 100%
- Più che adeguato 80%
- Adeguato 60%
- Parzialmente adeguato 40%
- Inadeguato 0%

(es.. per il **criterio 3** il punteggio **massimo attribuibile è 4,00** - punteggio massimo attribuibile al criterio di valutazione: 4,00 – se il “giudizio espresso” è “*ottimo*”, il punteggio attribuito sarà pari a 4,00; se il “giudizio espresso” è “*più che adeguato*”, il punteggio attribuito sarà pari a 3,20; se il “giudizio espresso” è “*adeguato*”, il punteggio attribuito sarà pari a 2,40; se il “giudizio espresso” è “*parzialmente adeguato*”, il punteggio attribuito sarà pari a 1,60; se il “giudizio espresso” è “*inadeguato*”, il punteggio attribuito sarà pari a 0,0).

Si precisa che nella presente procedura **verranno ammesse alla fase di apertura delle Offerte Economiche solo le offerte che**, sommando i punteggi parziali dei singoli sotto-criteri Tecnici, abbiano raggiunto **un punteggio pari a 15/25**.

La Commissione, successivamente, procederà ad operare la riparametrazione, assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio totale più alto relativo all'Offerta Tecnica il massimo del punteggio previsto ed alle altre Offerte Tecniche un punteggio proporzionale decrescente, redigendo, conclusivamente, la graduatoria provvisoria di gara.

Attribuzione del punteggio alla Offerta Economica – Totale 75 punti su 100

Ai fini della sola attribuzione del punteggio economico, il modello di Offerta Economica (Allegato 5 al presente Disciplinare) calcolerà automaticamente **il valore medio dei 4 canoni mensili di noleggio offerti per le 4 differenti tipologie di Autovetture** (Tipologia Scheda A1, Tipologia Scheda A2, Tipologia Scheda A3, Tipologia Scheda A4 del CTA).

Detto valore **verrà determinato dalla media dei quattro canoni mensili di noleggio offerti** per le su citate 4 Tipologie di Auto in quanto il loro peso ponderale, ai fini della sola aggiudicazione, è pari a 25/100 per ognuna delle predette 4 tipologie di Autoveicoli.

Ciò posto, si informa che il punteggio economico, pari a **75/100**, verrà assegnato applicando la seguente formula:

$$P_e = 75 \times P_{\min} / P_{\text{off}}$$

Dove:

P_e = punteggio conseguito dalla impresa

P_{min} = prezzo più basso offerto tra tutte le ditte ammesse (valore/canone medio mensile di noleggio più basso per le autovetture di cui alle Tipologie A1, A2, A3, A4 del CTA)

P_{off} = prezzo offerto dalla impresa (valore/canone medio mensile di noleggio offerto per le autovetture di cui alle Tipologie A1, A2, A3, A4 del CTA)

75 = Punteggio massimo conseguibile

Si rappresenta, con riferimento alle Offerte Economiche, che per tutti i valori saranno considerate le prime due cifre dopo la virgola.

Si informa, infine, che il punteggio totale dell'offerta del Concorrente (**P. TOT**) sarà uguale al punteggio tecnico conseguito dall'offerta tecnica sommato al punteggio economico ottenuto dall'offerta economica.

13) ULTERIORI CAUSE DI ESCLUSIONE

Oltre a quanto già previsto in altre parti del presente Disciplinare di gara, **saranno esclusi** dalla presente procedura di gara i concorrenti che presentino **offerte che non possiedano le caratteristiche minime stabilite nel CTA**. Saranno **altresì esclusi i concorrenti**:

- che non abbiano quotato tutte le autovetture presenti sul mercato – risultanti dal Listino Nuove Auto del periodico mensile Quattro Ruote del mese di Aprile 2016 –, anche di Case Madri/Produttori differenti, aventi le caratteristiche Tipologiche e Tecniche di cui alle Schede A1, A2, A3 ed A4 del Capitolato Tecnico di Appalto;
- coinvolti in situazioni oggettive lesive della *par condicio* tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- che abbiano omesso di fornire i documenti richiesti ovvero che abbiano reso false dichiarazioni. Si rammenta, a tal proposito, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci:
 - a) comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;
 - b) costituiscono causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente gara.

In ordine alla veridicità delle dichiarazioni, ENAV S.p.A. si riserva di procedere, anche a campione, a verifiche di ufficio.

14) APERTURA DELLA PROCEDURA DI GARA

La data della prima seduta pubblica è fissata per il **15 Giugno 2016 alle ore 10,30**, presso la Sede di ENAV, Via Salaria 716, Roma.

Partecipazione alle sedute aperte al pubblico

Alla prima seduta pubblica della Commissione, nonché alle successive sedute aperte al pubblico potrà assistere un incaricato di ciascun concorrente il cui nominativo, in considerazione delle procedure riguardanti l'accesso di terzi presso la sede di ENAV, dovrà essere comunicato mediante fax da trasmettere al n. 06-81662642 entro il giorno precedente la data di seduta, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia, nonché con l'indicazione dei relativi poteri o degli estremi della procura speciale.

La data e il luogo delle sedute pubbliche successive alla prima ed ogni altra comunicazione in merito alla presente gara verranno pubblicati, con un anticipo di almeno cinque giorni calendariali, sul citato sito internet di ENAV S.p.A

L'accesso e la permanenza dei rappresentanti del concorrente nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati all'assoluto rispetto delle procedure di accesso e di sicurezza in vigore presso ENAV S.p.A. ed all'esibizione dell'originale del documento di identificazione. Al fine di consentire al personale di ENAV di procedere alla sua identificazione, l'incaricato del concorrente dovrà presentarsi all'ingresso visitatori almeno 15 (quindici) minuti prima degli orari fissati per ciascuna delle sedute aperte al pubblico.

Le sedute della Commissione, diverse da quelle di apertura delle buste "A", delle buste "B" e "C" e si svolgeranno a porte chiuse.

Prima seduta pubblica della Commissione

La gara sarà dichiarata aperta da un'apposita Commissione, nominata dalla ENAV S.p.A. ai sensi dell'articolo 84 del D.Lgs. 163/2006, la quale procederà in seduta aperta al pubblico, nell'ordine:

- alla **verifica dell'integrità e della tempestività** della ricezione dei plichi pervenuti, nonché all'apertura dei plichi medesimi, alla verifica della presenza e dell'integrità delle Buste "A", "B" e "C";

- **all'apertura delle buste "A"** di tutte le offerte ed alla constatazione della presenza dei documenti ivi contenuti.

La Commissione, riunita in apposita/e seduta/e riservata/e, procederà, quindi, all'esame del contenuto dei documenti delle buste "A" Documenti.

Apertura delle Buste "B" e valutazione delle offerte tecniche

Al termine della analisi dei documenti contenuti nelle buste "A" Documenti, la Commissione, riunita in seduta aperta al pubblico, comunicherà gli esiti della valutazione della Documentazione Amministrativa degli Offerenti e, per i Concorrenti in regola con i predetti Documenti, procederà all'apertura delle Buste "B" per la verifica della presenza dei documenti presentati. Successivamente, in apposite sedute riservate, la Commissione procederà alla valutazione delle Offerte Tecniche e a verificare la rispondenza delle stesse con il CTA.

Apertura delle Buste "C" e valutazione delle offerte economiche

Terminato l'esame delle offerte tecniche, sarà fissata un'apposita riunione della Commissione aperta al pubblico per procedere alla lettura del punteggio tecnico complessivo conseguito da ciascun Concorrente ed alla apertura delle buste "C" **(per i soli concorrenti che abbiano ottenuto un punteggio tecnico pari e/o superiore a 15/25)**.

La Commissione procederà anche:

- all'esame ed alla verifica delle offerte economiche presentate ed alla lettura dei valori offerti da parte dei Concorrenti
- all'attribuzione del punteggio all'offerta economica in base al Criterio Economico sopra definito;
- alla somma di tutti i singoli punteggi (tecnici ed economici) attribuiti alle diverse offerte, attribuendo il punteggio complessivo a ciascuna offerta;
- alla aggiudicazione provvisoria.

15) ADEMPIMENTI RELATIVI ALL'AGGIUDICAZIONE

Successivamente si procederà agli adempimenti relativi all'aggiudicazione ai sensi degli articoli 11 e 12 del D.Lgs. n. 163/2006. Entro il termine di 5 giorni dall'aggiudicazione, ENAV effettuerà la comunicazione dell'aggiudicazione stessa ai sensi dell'art. 79, comma 5, lett. a) del D.Lgs. n.163/2006.

Si precisa, inoltre, che ENAV S.p.A si riserva di:

- a) di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto in conformità a quanto previsto dall'articolo 81, comma 3, del D. Lgs. 163/2006;
- b) sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- c) di procedere alla valutazione e congruità delle offerte che, in base ad elementi univoci, appaiono anormalmente basse.

d) ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, ci si riserva di richiedere ai concorrenti di completare o di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate, con facoltà di assegnare, a tal fine, un termine perentorio entro cui le imprese offerenti devono far pervenire i detti completamenti e/o chiarimenti, **pena l'esclusione dalla gara**;

e) di non stipulare motivatamente il Contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

f) ENAV si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida purchè questa sia ritenuta tecnicamente idonea ed economicamente conveniente.

16) STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'aggiudicatario riceverà da ENAV la comunicazione dell'aggiudicazione definitiva con l'invito a produrre la documentazione occorrente alle verifiche necessarie ai fini dell'efficacia dell'aggiudicazione. Con la comunicazione di cui all'art. 79, del D.Lgs. 163/06 s.m.i., verrà richiesto all'aggiudicatario di far pervenire ad ENAV la documentazione comprovante, i requisiti dichiarati in sede di gara necessaria alle verifiche dei requisiti di capacità economico – finanziaria nonché tecnico – organizzativa oltre all'ulteriore documentazione necessaria per la stipula.

L'esito negativo della verifica a capo dell'aggiudicatario, comporta la decadenza dall'aggiudicazione medesima e l'incameramento della garanzia provvisoria prestata in sede di offerta ed ENAV si riserva di procedere all'aggiudicazione al concorrente che segue nella graduatoria che, in tal caso, sarà tenuto a presentare la documentazione precedentemente indicata.

ENAV si riserva di procedere alla richiesta di chiarimenti e/o integrazioni della documentazione prodotta.

All'aggiudicatario verrà inviato un Accordo Quadro, secondo l'uso del commercio, con stipula elettronica mediante firma digitale.

Ai sensi dell'art. 241 del D.Lgs. 163/06 s.m.i. si precisa che nell'Accordo Quadro non sarà contemplata la clausola compromissoria.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non firmi l'Accordo Quadro per accettazione, lo stesso sarà dichiarato decaduto dall'aggiudicazione e la garanzia provvisoria sarà incamerata da ENAV.

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi in materia di rimborso delle spese di pubblicazione degli avvisi di gara sui quotidiani, ai sensi dell'art. 34, comma 35, del D.L. n 179/2012 e successiva legge di conversione, previa emissione da parte di ENAV, della fattura completa della relativa documentazione attestante le spese sostenute. L'aggiudicatario ricevuta la documentazione, dovrà provvedere al pagamento con le modalità ed entro i termini previsti in fattura. In caso di mancato pagamento, ENAV provvederà a trattenere l'importo corrispondente, sulla prima fattura utile emessa dal Fornitore, salvo l'applicazione degli interessi di legge maturati.

ENAV si riserva la facoltà di non addivenire alla stipula del contratto, anche in presenza di regolare aggiudicazione, per motivi di ordine interno o di sola opportunità, senza che il concorrente abbia alcunché a pretendere a qualsivoglia titolo.

17) SUBAPPALTO

E' vietato, per la presente procedura di gara, l'istituto del Sub Appalto.

18) SOCCORSO ISTRUTTORIO

In applicazione del disposto di cui all' art 38 comma 2 bis D.Lgs. 163/06 la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 del citato art. 38 obbligano l'impresa partecipante al pagamento di una sanzione pecuniaria, ad ENAV, che viene determinata nella misura **dell'uno per mille dell'importo a base di gara**. Il versamento di tale sanzione viene garantito dal deposito cauzionale provvisorio.

Qualora l'impresa non provveda alla regolarizzazione nel termine che le verrà assegnato, **si procederà all'esclusione della stessa dalla gara**. Ai sensi dell'art 46 comma 1 ter del D.Lgs. 163/06 e smi., il citato art 38 comma 2 bis si applica anche in caso di mancanza, incompletezza o irregolarità degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi che devono essere prodotte dall'Impresa ai fini della partecipazione alla gara.

19) LEGGE ANTIMAFIA

Le prestazioni oggetto del contratto sono sottoposte alle disposizioni per la prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale di cui alla normativa vigente.

20) CONTROVERSIE

In caso di controversie, il Foro competente è il Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio.

21) INFORMAZIONI

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet all'indirizzo: <http://www.enav.it> – Sezione Bandi – Forniture Bandi Aperti – “GARA A PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA per “**Servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di Autoveicoli destinati al Management ENAV**” ed ha carattere di ufficialità.

Ogni eventuale ulteriore comunicazione e/o variazione relativa alla presente gara sarà comunicata sul sito www.enav.it.

22) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Anche ai sensi di quanto disposto dall'art. 2, comma 2 della L.241/1990 e dell'art.11 comma 6 del D.Lgs. 163/2006 l'Unità Organizzativa responsabile del procedimento in fase di affidamento è la Funzione Acquisti di ENAV S.P.A.. Il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti di cui al combinato disposto dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 e smi e del D.P .R. 5 ottobre 2010 n.207, è il Responsabile della Funzione Acquisti Dott. Giovanni VASTA (Tel. +39.0681661- Fax +39.0681662642).

FIRMATO
IL RESPONSABILE FUNZIONE ACQUISTI
GIOVANNI VASTA