



Realizzazione del nuovo Cruscotto Direzionale per il monitoraggio della Gestione Aziendale

Quadranti Area Operativa

Roma, Giugno 2013



- Quadranti di Analisi
 - Quadrante di Qualità del Servizio
 - Andamento del Traffico di Rotta (IFR-GAT)
 - Composizione del Traffico Aereo per Tipologia
 - Ritardi
 - Aeroporti
 - Flight Efficiency

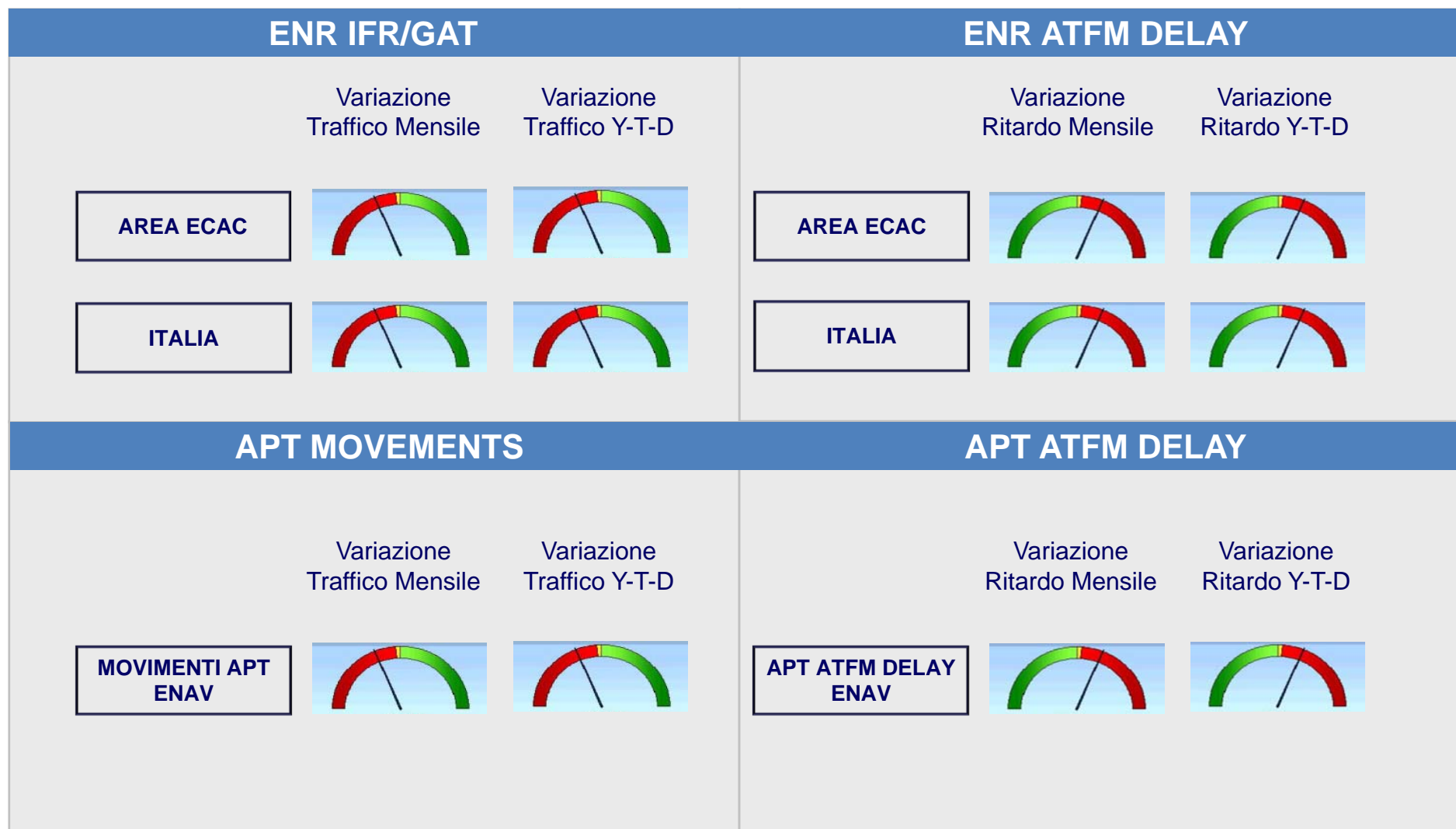


Il Cruscotto in oggetto si articola in quattro Quadranti di Analisi:

Ciascun quadrante presenta di default , informazioni relative all'ultimo mese disponibile e Y-T-D.

- **ENR IFR/GAT**, descrive le informazioni relative all'andamento del traffico aereo IFR/GAT espresso in termini di variazione rispetto allo stesso periodo (mese o gruppi di mesi) dell'anno precedente. Le informazioni contenute nel quadrante sono disponibili per l'ITALIA e per l'area ECAC;
- **ENR ATFM delay**, descrive le informazioni relative al ritardo in Rotta espresso in termini di variazione rispetto allo stesso periodo (mese o gruppi di mesi) dell'anno precedente. Le informazioni contenute nel quadrante sono disponibili per l'ITALIA e per l'area ECAC;
- **APT Movements**, descrive le informazioni relative al totale dei movimenti aeroportuali (ENAV) espresso in termini di variazione rispetto allo stesso periodo (mese o gruppi di mesi) dell'anno precedente;
- **APT ATFM Delay**, descrive le informazioni relative al totale dei ritardi APT degli aeroporti (ENAV) espresso in termini di variazione rispetto allo stesso periodo (mese o gruppi di mesi) dell'anno precedente;





L'obiettivo del quadrante è rappresentare le informazioni relative all'andamento del traffico aereo IFR/GAT nella componente di Rotta. Per ciascun grafico dovrà essere possibile indicare il periodo d'analisi che potrà essere individuato dal singolo mese o da un intervallo di mesi. Potranno essere proposti dalla società le soluzioni tecniche suggerite dalla piattaforma comunque confacenti l'implementazione del requisito e l'adeguato look-and-feel.

Il quadrante presenta i grafici:

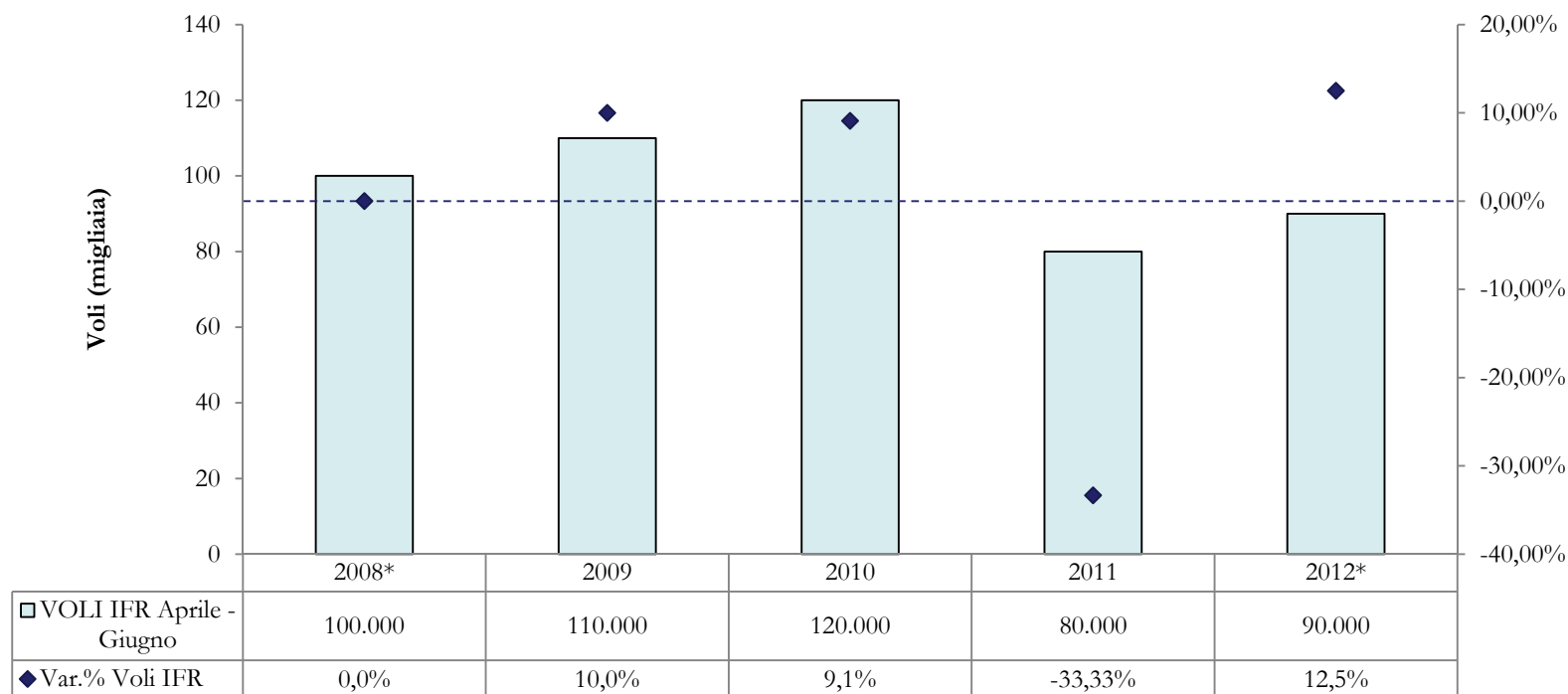
- **Andamento traffico ITALIA nel periodo:** il grafico rappresenta il consuntivo dei voli assistiti (IFR-GAT) negli ultimi 5 anni nello spazio aereo italiano. Il singolo istogramma può rappresentare il volume di traffico nel mese specificato (o al più l'intervallo di più mensilità fino al massimo di 12). Nel medesimo grafico è indicato la *variazione percentuale* tra il valore del periodo dell'anno N rispetto al valore del medesimo periodo dell'anno N-1.
- **Dettaglio Andamento traffico ITALIA nel periodo:** A partire dal grafico precedente è possibile accedere ai dati di traffico di dettaglio (periodo e YTD) per il periodo selezionato.

Analoga struttura è utilizzata per la rappresentazione dei dati dei quattro centri di controllo (LIBB, LIMM, LIPP e LIRR). In tal caso si parla di **Andamento traffico ACC nel periodo** e **Dettaglio Andamento traffico ACC nel periodo**. Sarà possibile accedere ai report ACC dopo aver selezionato l'ACC nel grafico Italia di seguito rappresentato in maniera esemplificativa. La cartina Italia potrà essere inserita on-top rispetto alla rappresentazione dei grafici elencati e potrà essere configurata come pagina di accesso principale rispetto alle diverse aree di analisi.



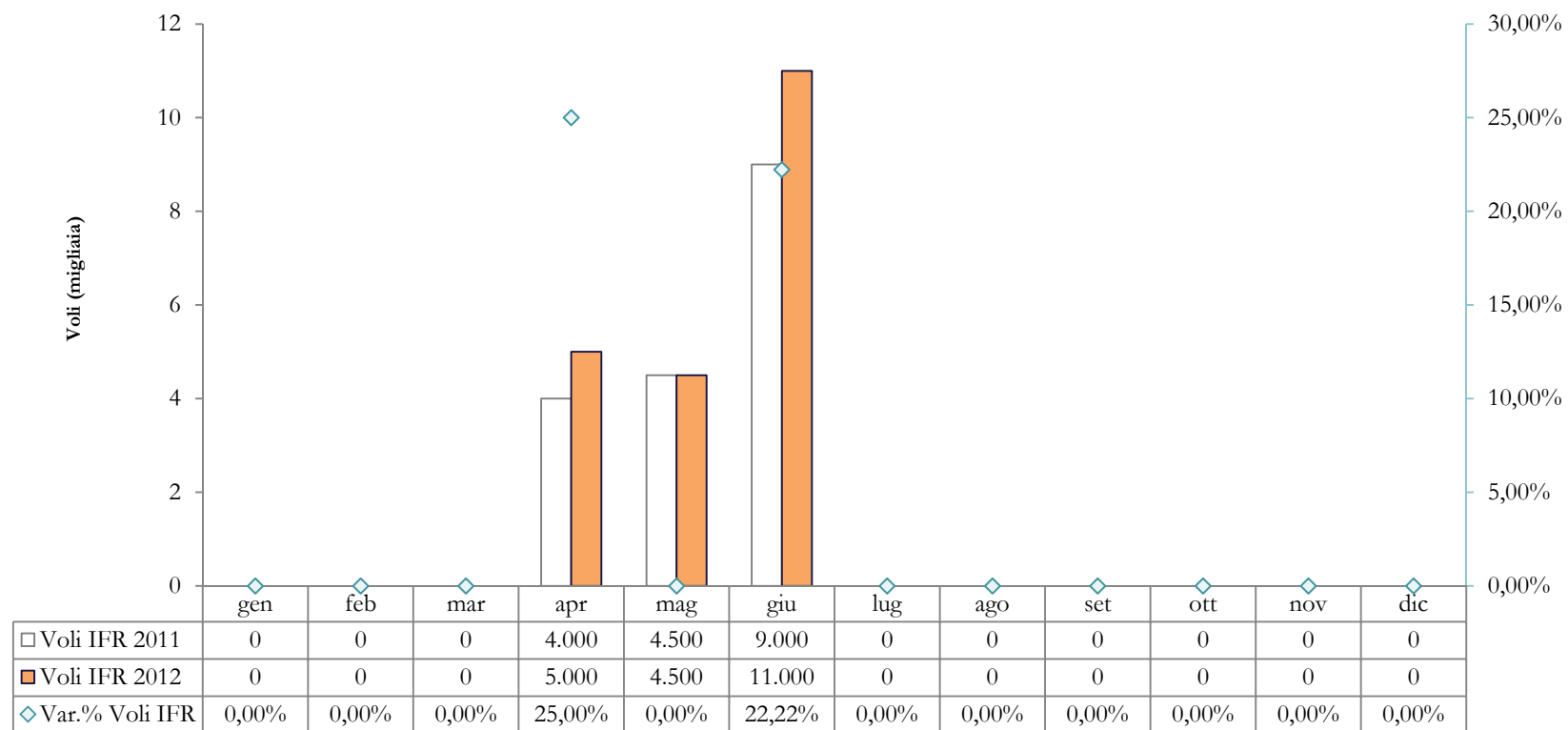
Esemplificativo

(Aprile - Giugno)



Esemplificativo

(Aprile – Giugno)



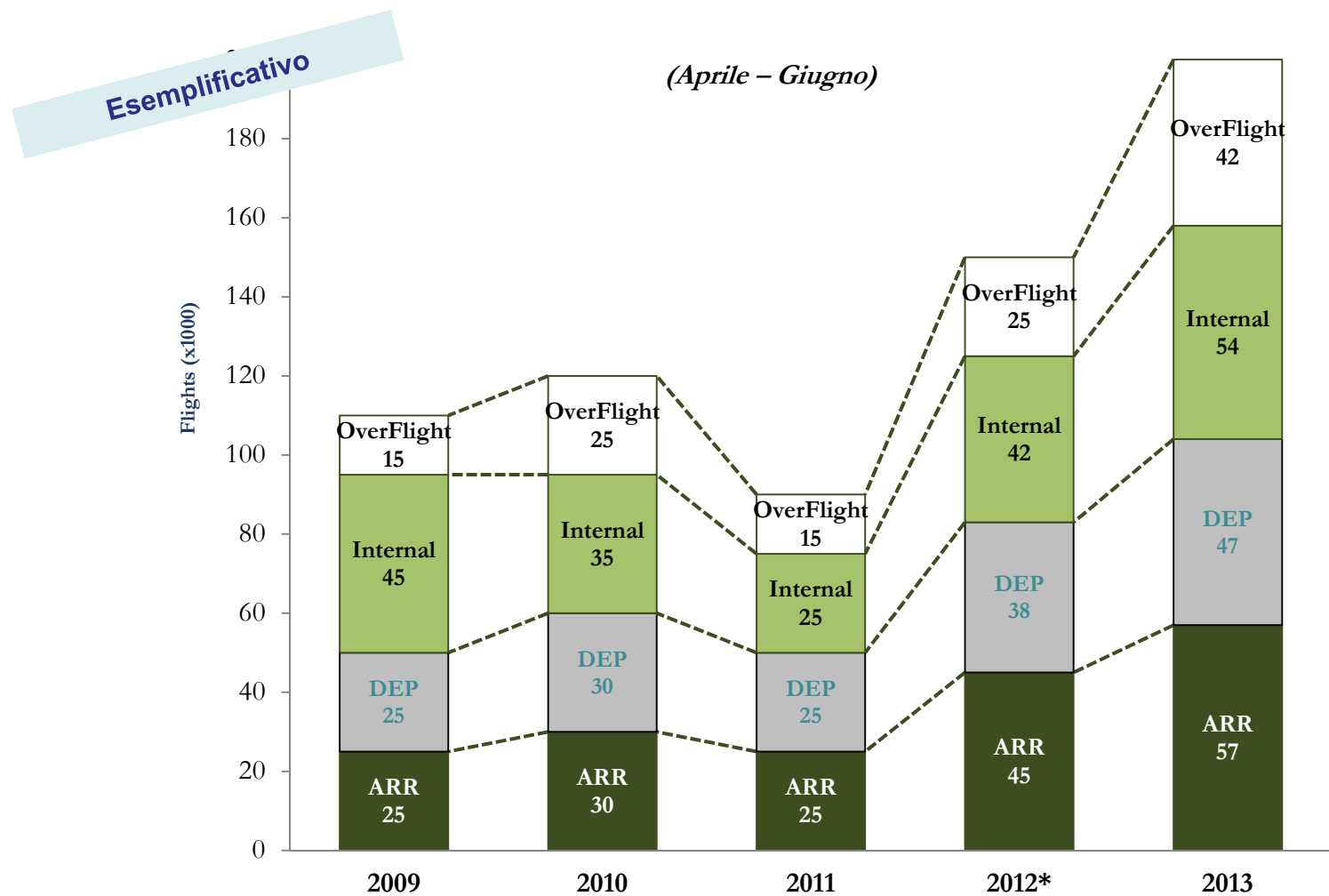
L'obiettivo del quadrante è di rappresentare le informazioni relativamente alla componente di Rotta, dell'andamento del traffico aereo scomposto per Tipologia di volo. Per ciascun grafico dovrà essere possibile indicare il periodo d'analisi che potrà essere individuato dal singolo mese o da un intervallo di mesi.

Il quadrante è articolato nell'area di analisi:

- **Composizione del Traffico Italia nel Periodo per Tipologia:** Si presenta la suddivisione del volume di traffico, nel periodo selezionato, per tipologia di volo (Arrivi internazionali, Partenze Internazionali, Sorvoli, voli Nazionali). A partire dal quadrante Italia relativo all'intervallo t , si accede al dettaglio della stessa variabile per il periodo selezionato per i mesi che compongono il periodo t .
- **Dettaglio Composizione del Traffico Italia nel Periodo per Tipologia:** A partire dal grafico precedente è possibile accedere ai dati di traffico di dettaglio (periodo e YTD) per il periodo selezionato.



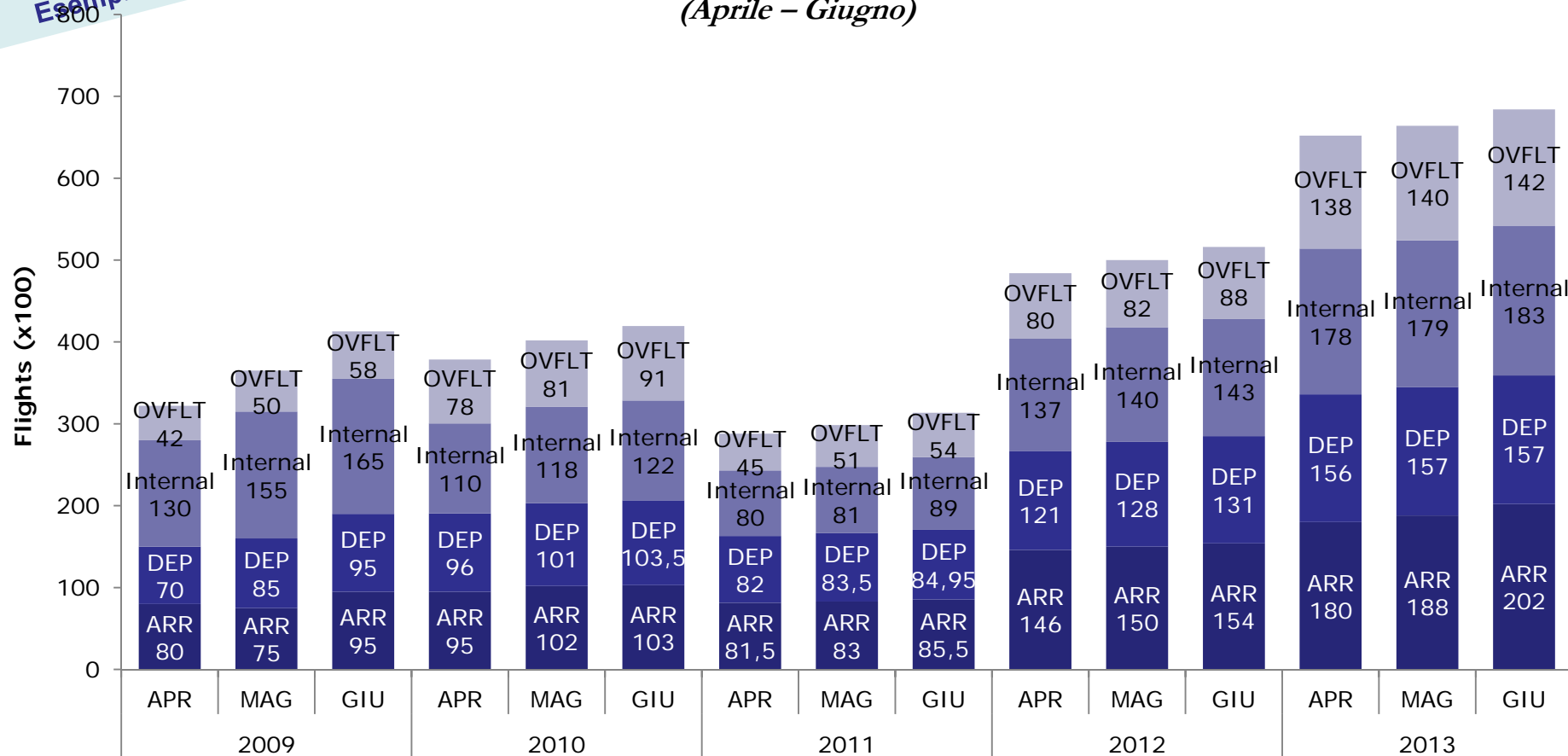
Composizione del Traffico Italia per Tipologia



Composizione del Traffico Italia per Tipologia

Esemplificativo

(Aprile – Giugno)



L'obiettivo del quadrante è di rappresentare le informazioni relative all'andamento dell'indicatore **“Ritardo Medio per Volo Assistito in Rotta”**. Per ciascun grafico dovrà essere possibile indicare il periodo d'analisi che potrà essere individuato dal singolo mese o da un intervallo di mesi.

Il quadrante è articolato secondo i seguenti grafici:

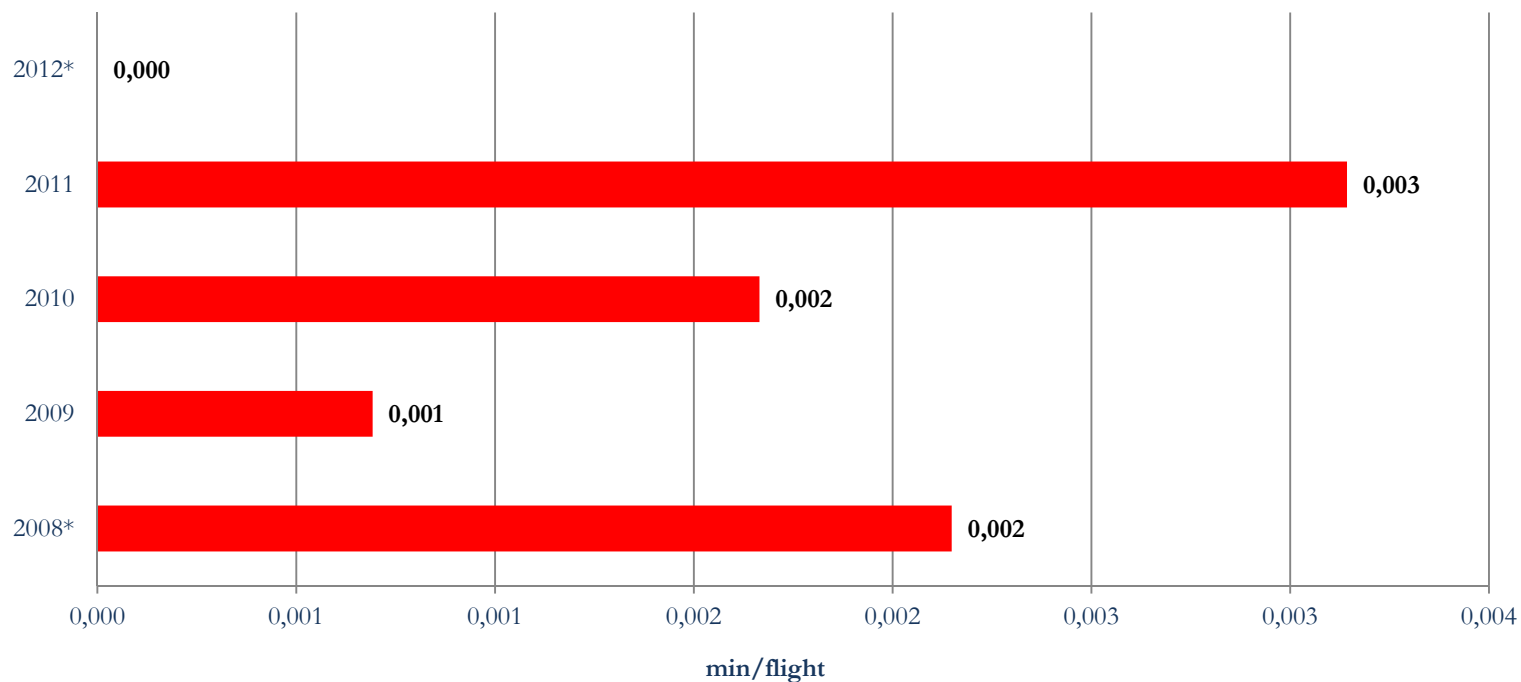
- **Andamento dei Ritardi medi per volo assistito Italia** : il grafico rappresenta l'andamento del “ritardo medio per volo assistito in rotta” negli ultimi 5 anni.
- **Dettaglio Andamento dei Ritardi medi per volo assistito Italia**: A partire dal grafico precedente è possibile accedere ai dati di traffico di dettaglio (periodo e YTD) per il periodo selezionato.

Analoga struttura è utilizzata per la rappresentazione dei dati dei quattro centri di controllo (LIBB, L IMM, LIPP e LIRR). In tal caso si parla di **Andamento dei Ritardi medi per volo assistito ACC** e **Dettaglio Andamento dei Ritardi medi per volo assistito ACC**. Sarà possibile accedere ai report ACC dopo aver selezionato l'ACC nel grafico Italia di seguito rappresentato in maniera esemplificativa. La cartina Italia potrà essere inserita on-top rispetto alla rappresentazione dei grafici elencati e potrà essere configurata come pagina di accesso principale rispetto alle diverse aree di analisi.

Andamento dei Ritardi medi per volo assistito Italia ENR (EN-Route)

Esemplificativo

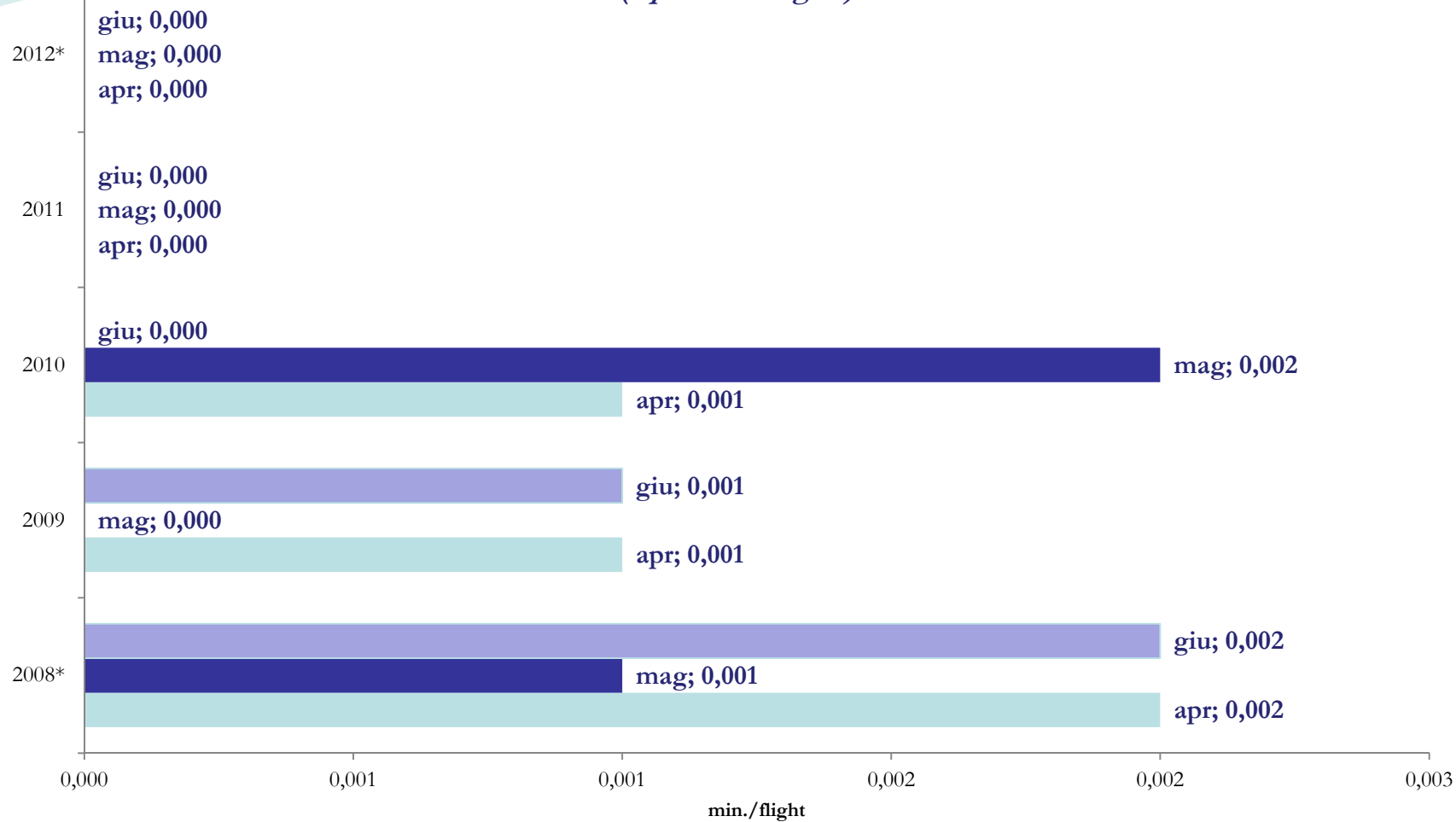
(Aprile – Giugno)



Dettagli Andamento dei Ritardi medi per volo assistito Italia ENR (EN-Route)

Esemplificativo

(Aprile – Giugno)



L'obiettivo del quadrante è di rappresentare le informazioni relative agli aeroporti di competenza ENAV. Il quadrante è composto da quattro differenti aree:

- **ARRIVI:** Il grafico tabellare fornisce informazioni sul numero di voli effettuati (sia IFR che VFR), sui ritardi ATFM (espressi in minuti) e sul ritardo ATFM medio per volo in arrivo.
- **PARTENZE:** Il grafico tabellare in analogia con gli arrivi, presenta le informazioni sui voli in partenza (suddivisi tra IFR e VFR), sul rispetto dell'intervallo temporale definito dallo slot e sul monitoraggio della procedura FAM.
- **PRIMI 5 CITY PAIR (domestici e nazionali):** Il grafico tabellare mostra le prime cinque destinazioni, elaborate con riferimento al numero di partenze IFR/GAT, in ordine decrescente.

Tutte le informazioni contenute nelle tabelle sono rappresentate per il periodo selezionato e per l'analogo dell'anno precedente.

Per ogni grafico è presente l'indicatore di variazione percentuale tra i due valori, definita come rapporto tra la differenza della variabile nell'anno t e l'anno $t-1$ e la variabile nell'anno $t-1$.

Per ciascun grafico dovrà essere possibile indicare il periodo d'analisi che potrà essere individuato dal singolo mese o da un intervallo di mesi.

Riepilogo Aeroporti

ARRIVI				PARTENZE			
	2012	2013	Var.%		2012	2013	Var.%
IFR FLTs:	10.000	12.000	+5,00%	IFR FLTs:	10.000	12.000	+5,00%
VFR FLTs:	10.000	12.000	+5,00%	VFR FLTs:	10.000	12.000	+5,00%
TOT DLA APT ENAV (min.):	50.000	20.000	-5,00%				

PRIMI 5 CITY PAIR DOMESTICI				PRIMO 5 CITY PAIR INTERNAZIONALI			
	2012	2013	Var.%		2012	2013	Var.%
LIRF - LIML	8.000	9.000	+5,00%	AZA	8.000	9.000	+5,00%
LIRF - LIMF	8.000	9.000	+5,00%	EZY	8.000	9.000	+5,00%
LIRF - LICC	8.000	9.000	+5,00%	RYR	8.000	9.000	+5,00%
LIRF - LIEE	8.000	9.000	+5,00%	ISS	8.000	9.000	+5,00%
LIRF - LIPZ	8.000	9.000	+5,00%	VOA	8.000	9.000	+5,00%

Sarà possibile accedere ai report dei singoli aeroporti dopo aver selezionato l'aeroporto in questione nella cartina Italia. La cartina Italia potrà essere inserita on-top rispetto alla rappresentazione dei grafici elencati e potrà essere configurata come pagina di accesso principale rispetto alle diverse aree di analisi. La società potrà fornire suggerimenti circa la migliore modalità di selezione dei periodi temporali d'analisi

In corrispondenza dei singoli aeroporti si dovranno fornire i dati :

- dei movimenti (arrivi + partenze);
- dei ritardi APT (solo per i SAAV Roma Fiumicino – Milano Malpensa – Milano Linate).



Il quadrante relativo alla Flight Efficiency (FEP) si configura come rappresentazione grafica di dati consuntivi in cui sono indicati informazioni circa:

- l'ottimizzazione delle rotte;
- il risparmio del carburante;
- Il contenimento delle emissioni di CO2.

2012 implementations only	Planned Distance saved (NM)	Fuel saved (Kg)	CO2 saved (Kg)
En route Design and Network Availability	217.333	2.373.500	7.478.000
Terminal Area	177.646	662.000	2.086.000
Airport Taxi-Out	-	1.229.340	3.872.415
<i>Total outcomes</i>	<i>394.979</i>	<i>4.264.840</i>	<i>13.436.415</i>

I dati potranno essere caricati periodicamente e troveranno nella piattaforma tecnologica un ottimale strumento di diffusione e condivisione dei risultati.