

Rassegna del 01/12/2021

ENAV

01/12/2021	Sole 24 Ore	8 Investimenri Enav al via: digitalizzazione, droni e voli più sostenibili	L. Ser.	2
01/12/2021	Corriere della Sera	45 Sussurri & Grida - Enav, i progetti di investimento	...	3
01/12/2021	Mf	4 Enav, 110 mln per digitalizzare i cieli	Pira Andrea	4
01/12/2021	Giornale	20 Enav - Arrivano i 110 milioni del Pnrr	...	5
01/12/2021	Libero Quotidiano	22 In breve - A Enav 110 milioni dal Pnrr	...	6
30/11/2021	REPUBBLICA.IT	1 Pnrr, 110 milioni all'Enav per assistenza aeronautica d'avanguardia e droni. Via libera del ministero ai progetti - la Repubblica	...	7
30/11/2021	FINANZA.LASTAMPA.IT	1 ENAV, Ministro Giovannini firma decreto per realizzazione progetti PNRR	...	9
30/11/2021	ILMESSAGGERO.IT	1 ENAV, Ministro Giovannini firma decreto per realizzazione progetti PNRR	...	11
30/11/2021	FIRSTONLINE.INFO	1 Trasporto aereo, approvate le convenzioni Governo-Enav - FIRSTonline	...	13
30/11/2021	ATC-NETWORK.COM	1 National Recovery and Resilience Plan: Minister Giovannini signed the decree approving the Mims-ENAV agreements for investment projects for innovation and digitization in air transport	...	15
30/11/2021	BORSAITALIANA.IT	1 Recovery plan: firmate le convenzioni Mims-Enav per digitalizzare trasporto aereo - Borsa Italiana	...	16
30/11/2021	FORMICHE.NET	1 Digitalizzare il trasporto aereo. Ecco la convenzione (per il Pnrr) tra Mims e Enav	...	17
30/11/2021	MARKETINSIGHT.IT	1 ENAV - Mims approva convenzioni per progetti di innovazione e digitalizzazione del trasporto aereo Market Insight	...	19

ENAV

Investimenti **Enav** al via: digitalizzazione, droni e voli più sostenibili

Traffico aereo

Firmato da **Giovannini**
il decreto che approva
la convenzione con la società

Enav è tra le prime società ad avviare la realizzazione di progetti legati al Pnrr. Il ministro per le Infrastrutture, Enrico Giovannini, ha firmato ieri il decreto di approvazione della convenzione siglata tra dicastero e società. Vengono stanziati 110 milioni, di cui 80 milioni destinati alla capogruppo e 30 milioni alle controllate, tra cui Techno Sky, responsabile della gestione e manutenzione dell'hardware e software dei sistemi legati al controllo di volo. E ancora: IDS AirNav, che sviluppa software di ultima generazione. E D-Flight, società che gestisce e sviluppa la piattaforma per l'erogazione dei servizi per i droni. I progetti vanno attuati entro due target temporali (milestone): dicembre 2023 e marzo 2026. **Enav** è l'unica società italiana che opera nel comparto aereo ad aver beneficiato dei finanziamenti del Pnrr, che in sostanza rappresentano un fondo perduto. E questo perché in buona parte si tratta di investimenti per la modernizzazione delle piattaforme dedicate alla gestione del volo. L'inclusione nel piano è legata al fatto che la gestione più efficiente delle rotte e del traffico aereo consente alle compagnie di consumare meno combustibile e inquinare di meno. Ad esempio l'adozione del Free Route, cioè la possibilità data ad ogni aeromobile di pianificare la propria rotta per raggiungere una destinazione, ha proprio l'obiettivo di comportare minor con-

sumo di combustibile. Ma è prevista l'introduzione di sistemi basati su algoritmi e intelligenza artificiale che consentono di ottimizzare il traffico sopra un aeroporto per ridurre al minimo i tempi di sorvolo sopra lo scalo. I droni, poi, riducono molto spostamenti e attività a terra che possono essere gestiti dall'aria e senza produrre emissioni. L'inclusione nel Pnrr non comporta un beneficio diretto per **Enav**: si tratta di investimenti che di norma sono remunerati in tariffa, ma in questo caso, i fondi vengono anticipati dalla società, la quale, al raggiungimento dei milestone, viene rimborsata. Il risultato è che le tariffe per le compagnie, ad esempio, saranno meno elevate. «Si rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con una attenzione alla sostenibilità ambientale», ha detto il ministro Giovannini. «Ci saranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio che di occupazione», ha spiegato l'ad di **Enav**, **Paolo Simioni**. Gli interventi si focalizzeranno su digitalizzazione, sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative.

— **L.Ser.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE RISORSE

110

Millioni

La dote stanziata per la realizzazione dei progetti **Enav** legati al Pnrr



Superficie 13 %

Sussurri & Grida

Enav, i progetti di investimento

Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal Ministero e da **ENAV** per la realizzazione di progetti di investimento inclusi nel Pnrr

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

Enav, 110 mln per digitalizzare i cieli

di *Andrea Pira*

Dal ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono in arrivo a **Enav** 110 milioni di euro da destinare alla digitalizzazione dello spazio aereo. Il ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto d'approvazione delle convenzioni con la società guidata da Paolo Simioni per realizzare progetti di investimento inclusi nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Le convenzioni prevedono un contributo a fondo perduto per **Enav** e per le controllate **Techno Sky**, **Ids AirNav** e **D-Flight**. I progetti rientrano nella sezione Intermodalità e Logistica Integrata del Pnrr e si raggruppano in due filoni principali, la Digital Innovation e le Green Infrastructure. Per quanto riguarda le tempistiche, il Pnrr individua due traguardi: uno a dicembre 2023 e l'altro a marzo 2026, deadline entro cui i soggetti attuatori sono chiamati a realizzare i progetti previsti nelle convenzioni.

Sempre ieri, in materia di Piano per la ripresa, sono stati pubblicati sul portale inPa gli avvisi per il conferimento di mille incarichi di collaborazione a professionisti ed esperti per accompagnare le amministrazioni territoriali nelle semplificazioni indicate dal Pnrr. (riproduzione riservata)



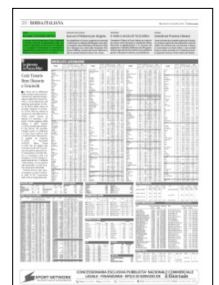
Superficie 11 %

ENAV

Arrivano i 110 milioni del Pnrr

Il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte con Enav per la realizzazione di progetti di investimento di innovazione e digitalizzazione inclusi nel Pnrr. Prevista una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

IN BREVE

A ENAV 110 MILIONI DAL PNRR

■ Il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, ha firmato la convenzione con **Enav** per gli investimenti inclusi nel Pnr. Il protocollo prevede una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire al gruppo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 1 %

Link: https://www.repubblica.it/economia/2021/11/30/news/pnrr_110_milioni_all_enav_per_assistenza_aeronautica_e_droni_via_libera_del_ministero_ai_progetti-328422513/ MENU CERCA

ABBONATI

GEDI SMILE

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA FINANZA LAVORO DIRITTI E CONSUMI AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

• **Ultim'ora** 17.41

Covid, nelle ultime 24 ore 12.764 nuovi casi e 89 morti. tasso di positività all'1,8%

Pnrr, 110 milioni all'Enav per assistenza aeronautica d'avanguardia e droni. Via libera del ministero ai progetti



▲ Una torre di controllo Enav

Giovannini (Infrastrutture) firma le convenzioni. Nuovi hardware e software per il supporto ai voli civili. L'ad Simioni: "Pronti alla svolta digitale"

30 NOVEMBRE 2021

1 MINUTI DI LETTURA

ROMA - Via libera del ministro delle Infrastrutture **Enrico Giovannini** agli investimenti previsti dalle convenzioni tra il ministero e l'Enav. Progetti inclusi nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr).

Le convenzioni prevedono una contributo a fondo perduto di 110 milioni di euro che andranno all'Enav e alle tre controllate del Gruppo (Techno Sky, società che cura hardware e software degli impianti per l'assistenza al volo; Ids AirNav, azienda che sviluppa software di ultima generazione per i sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche; D-Flight, società che gestisce la piattaforma per l'erogazione dei servizi ai droni).

"Con la firma delle convenzioni", dice Giovannini, "si dà attuazione ai progetti più innovativi del Pnrr nel settore strategico del trasporto aereo. Si rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale".

"Sono certo", aggiunge l'amministratore delegato **Paolo Simioni**, "che i progetti daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio che di occupazione e crescita economica. Continuiamo il nostro percorso di innovazione dello spazio aereo in chiave digitale e sostenibile".

I progetti si raggruppano in due filoni principali: la Digital

VIDEO DEL GIORNO

Omicron, gruppo di italiani bloccato in Marocco chiede aiuto: "Scene di disperazione in aeroporto"

FTSE MIB
25.906

-0,52%

Eur / Usd
1,1272

-0,16%

Spread
128,49

DATI DI MERCATO

Leggi anche

Innovation e le Green Infrastructure. **Enav**, in particolare, si occuperà della digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio **aereo**. Sarà sviluppato il sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto. Cura alla digitalizzazione delle informazioni aeronautiche. Verranno ultimate infrastrutture cloud, anche per una condivisione più sicura delle informazioni.

Le **scadenze** sono fissate una a dicembre 2023 e l'altra a marzo 2026. Entro quelle date, i soggetti attuatori dovranno realizzare i progetti previsti nelle Convenzioni.

Argomenti

- trasporto **aereo**
- trasporti
- droni
- enrico giovannini

Trasporto aereo, la ripartenza Covid e il caso Austria riaccendono l'allarme rimborsi: quali sono i diritti di chi viaggia

Pochi soldi e tardi: il decreto che rimborsa i voucher aerei è una delusione

Ita, partito il primo volo intercontinentale: destinazione New York

© Riproduzione riservata

Raccomandati per te

Pnrr: cinque miliardi per asili e materne. Fondi anche per palestre, mense e nuove scuole

Miyazaki, Lupin, Kiss me Licia: il senso del cibo in manga e cartoon

John Illsley: "Vi racconto tutti i segreti dei miei Dire Straits"

Milano, TvBoy dalla strada al museo: "Opere ironiche e provocazioni, avevo bisogno di fare qualcosa destinato a durare"

TUTTI GLI ESPERTI

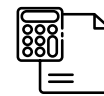
VAI ALLA SEZIONE >>



Casa



Energia



Fisco



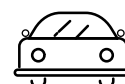
Pensioni



Banche e Assicurazioni



Diritti Consumatori



Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2021/11/30/enav-ministro-giovannini-firma-decreto-per-realizzazione-progetti-pnrr/NTVfMjAyMS0xMS0zMF9UTEI>

ENAV, Ministro Giovannini firma decreto per realizzazione progetti PNRR

TELEBORSA

Publicato il 30/11/2021
Ultima modifica il 30/11/2021 alle ore 11:07

cerca un titolo



Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto per l'approvazione delle convenzioni sottoscritte dal MIMS e da ENAV, relative alla realizzazione di progetti incusi nel PNRR, che dovranno essere attuati in due step: il primo entro dicembre 2023 ed il secondo entro marzo 2026.

Le convenzioni prevedono una **contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro** a favore di **ENAV e tre controllate** del Gruppo: **Techno Sky**, attiva nei servizi di assistenza al volo, **IDS AirNav**, che sviluppa soluzioni software di ultima generazione per la gestione delle informazioni aeronautiche, e **D-Flight**, attiva nei velivoli a pilotaggio remoto (droni).

“Con la firma delle convenzioni col Gruppo ENAV si dà attuazione ai progetti più innovativi del PNRR nel settore strategico del trasporto aereo”, ha sottolineato il Ministro Giovannini, aggiungendo che la digitalizzazione garantirà anche la sostenibilità ambientale.

“Sono certo che i progetti che realizzeremo daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio che di occupazione e crescita economica”, ha affermato l'Ad di ENAV **Paolo Simioni**, aggiungendo "c ontinuiamo il nostro percorso di innovazione dello spazio aereo in chiave digitale e sostenibile”.

I progetti del PNRR che hanno ricevuto il via libera e si raggruppano in due filoni principali: Digital Innovation e Green Infrastructure. Il Gruppo ENAV, in particolare, si occuperà della **digitalizzazione del sistema di gestione** dello spazio aereo, anche dal punto di vista della **sostenibilità ambientale**, implementando progetti relativi a: sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; digitalizzazione delle informazioni aeronautiche; realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative; definizione di un nuovo modello di manutenzione; condivisione sicura delle informazioni.

LEGGI ANCHE

07/10/2021



MIMS, Giovannini firma decreto per assegnare risorse PNRR a progetti rigenerazione urbana

16/11/2021

PNRR, Giovannini: "MIMS avrà ruolo importante. Ripartito 87% risorse"

13/10/2021

PNRR, Giovannini: nessuna revisione delle opere incluse

> [Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

30/11/2021

PNRR, decreto MIMS ripartisce risorse per treni zero emissioni e bus elettrici

30/11/2021

Italia, fatturato servizi ritorna ai livelli pre-pandemia

30/11/2021

Piazza Affari: netto calo registrato da Danieli


30/11/2021

Piazza Affari: vendite diffuse su Caltagirone SpA

> [Altre notizie](#)

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**



CERCA

ABBONATI

ACCEDI



Economia | News

ENAV, Ministro Giovannini firma decreto per realizzazione progetti PNRR



2 Minuti di Lettura

Martedì 30 Novembre 2021, 11:15



(Teleborsa) - Il **Ministro Enrico Giovannini** ha firmato il decreto per l'approvazione delle convenzioni sottoscritte dal MIMS e da ENAV, relative alla realizzazione di progetti incisi nel PNRR, che dovranno essere attuati in due step: il primo entro dicembre 2023 ed il secondo entro marzo 2026.

Le convenzioni prevedono una **contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro** a favore di ENAV e tre controllate del Gruppo: Techno Sky, attiva nei servizi di assistenza al volo, IDS AirNav, che sviluppa soluzioni software di ultima generazione per la gestione delle informazioni aeronautiche, e D-Flight, attiva nei velivoli a pilotaggio remoto (droni).

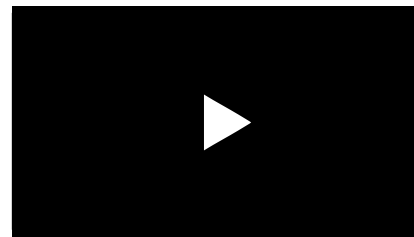
"Con la firma delle convenzioni col Gruppo ENAV si dà attuazione ai progetti più innovativi del PNRR nel settore strategico del trasporto aereo", ha sottolineato il Ministro Giovannini, aggiungendo che la digitalizzazione garantirà anche la sostenibilità ambientale.

"Sono certo che i progetti che realizzeremo daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio che di occupazione e crescita economica", ha affermato l'Ad di ENAV **Paolo Simioni**, aggiungendo "continuiamo il nostro percorso di innovazione dello spazio aereo in chiave digitale e sostenibile".

I progetti del PNRR che hanno ricevuto il via libera e si raggruppano in due filoni principali: Digital Innovation e Green Infrastructure. Il Gruppo ENAV, in particolare, si occuperà della **digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio aereo**, anche dal punto di vista della **sostenibilità ambientale**, implementando progetti relativi a: sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; digitalizzazione delle informazioni aeronautiche; realizzazione di infrastrutture cloud e

Il Messaggero TV

The Girl in the Fountain, Monica Bellucci racconta Anita Ekberg



Della stessa sezione



Superbonus, non serve visto di conformità con 730 precompilato I chiarimenti dell'Agenzia delle entrate

virtualizzazione delle infrastrutture operative;
definizione di un nuovo modello di manutenzione;
condivisione sicura delle informazioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE

Scrivi qui il tuo
commento

INVIA COMMENTO

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

Nessun commento presente



ENAV, Ministro Giovannini firma decreto per realizzazione progetti PNRR



Unicredit sottoscrive minibond da 1,5 milioni di euro emesso dal LMM Logistics di Torino



Draghi: "Su sfide fondamentali per il futuro trovare modo di andare d'accordo"



Ricciardi: «Omicron non sembra eludere i vaccini. Quarta dose si farà quando calerà protezione»

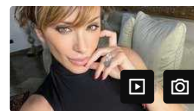
LE PIÙ LETTE



Mara Venier è furiosa: «Non ho molestato Alvisè. Pronta alla querela»



PAVIA
Laura è malata di tumore, ma non viene operata: «Colpa dei No vax»



TELEVISIONE
Domenica In, Sabrina Salerno in lacrime per la lettera del figlio

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione	Qualsiasi
Provincia	Tutte
Fascia di prezzo	Tutti
Data	gg-mm-aaaa

INVIA

Legalmente

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

CONDIVIDI



Trasporto aereo, approvate le convenzioni Governo-Enav

30 Novembre 2021, 16:55 | di FIRSTonline | 0

Il Ministro Giovannini ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni Mims-Enav per progetti di investimento inclusi nel Pnrr. Previsto un contributo a fondo perduto di 110 milioni da attribuire a Enav e alle tre controllate del gruppo



Il Pnrr investe nell' trasporto aereo. Il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal Ministero e da Enav per la realizzazione di progetti di investimento inclusi appunto nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che dovranno essere attuati in due momenti: una entro dicembre 2023 e l'altra entro

marzo 2026. Le convenzioni prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire alla società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e alle tre controllate del Gruppo: Techno Sky, IDS AirNav e D-Flight.

Nel dettaglio, i progetti in questione si raggruppano in due filoni principali: la "Digital Innovation" e le "Green Infrastructure" comprese tra le sei missioni indicate dal Governo. Il Gruppo Enav, in particolare, si occuperà della digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio aereo, anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale, implementando progetti relativi a: sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; digitalizzazione delle informazioni aeronautiche; realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative; definizione di un nuovo modello di manutenzione; condivisione sicura delle informazioni.



"Con la firma delle convenzioni col Gruppo Enav - ha dichiarato il Ministro **Enrico Giovannini** - si dà attuazione ai progetti più innovativi del Pnrr nel settore strategico del trasporto aereo. Si rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale".

"Sono certo che i progetti che realizzeremo daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio che di occupazione e crescita economica - ha aggiunto **Paolo Simioni**, Amministratore delegato del gruppo -. Continuiamo il nostro

IN EVIDENZA



Di Maio e le sue infinite capriole: autocritica o opportunismo?

FIRSTONLINE | 30 Novembre 2021, 6:00

Venerdì, al Quirinale, il ministro degli Esteri ha applaudito Mattarella, Draghi e Macron. Ma è lo stesso leader che voleva l'impeachment contro Mattarella, che voleva uscire dall'euro e che sosteneva i Gilet Gialli?

COMMENTI ED EDITORIALI



Cdp cambia: più dinamismo nell'equity ma stabilità nelle tlc

Franco Locatelli



Parità di genere, Global Thinking: salari e pensioni, divari da superare

Claudia Segre



Luce e gas, ecco chi gonfia i prezzi: non solo "Oneri impropri"

Federico Rendina

ARCHIVIO

Seleziona il mese



percorso di innovazione dello spazio aereo in chiave digitale e sostenibile. Un grazie al Ministero per la costante e proficua collaborazione”.

Publicato in: [Economia e Imprese](#)

Tag: [Digitalizzazione](#), [Enav](#), [Trasporto aereo](#)



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da [Ernesto Auci](#) e [Franco Locatelli](#) e partecipata da due soci di minoranza (Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a [Roma](#), e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



Intesa Sanpaolo, Barrese: "Pmi motore per la ripartenza"



Inflazione, Istat: a novembre il livello più alto dal 2008



Unicredit: minibond da 1,5 milioni emesso dal LMM Logistics



Terna: accordi con Prysmian e Nexans per il Tyrrhenian Link

Commenta

Commento

Nome *

Email *



Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati per il prossimo commento.

Aggiungi il mio indirizzo di posta elettronica alla mailing list della newsletter

Commenta



Intesa Sanpaolo, Barrese: "Pmi motore per la ripartenza"

FIRSTONLINE | 30 Novembre 2021, 16:13

IMPRESE VINCENTI - Si è concluso il programma di Intesa Sanpaolo per la valorizzazione delle piccole e medie imprese...

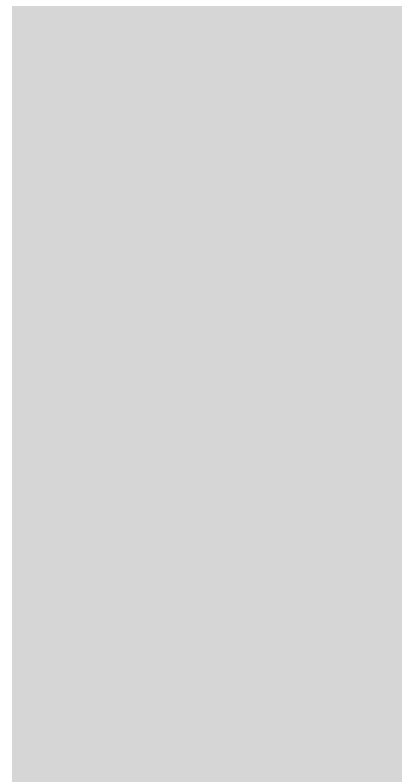
[Mercati finanziari](#) da TradingView



La Juve spera nella svolta di Salerno per uscire dalla bufera

FEDERICO BERTONE | 30 Novembre 2021, 7:58

Tra crisi di risultati, infortuni e inchiesta giudiziaria la Juve è nel pieno di una tempesta e Allegri prende...



Link: <https://www.atc-network.com/atc-news/enav-and-ids-airnav/enav-s-p-a-italy/national-recovery-and-resilience-plan-minister-giovannini-signed-the-decree-approving-the-mims-enav-agreements-for-investment-projects-for-innovation-and-digitization-in-air-transport>



Search ATC Network...

Search

Home News Tenders Industry Showcases Jobs Courses Events Webinars Videos Who is Who Publications Organisations Blog

National Recovery and Resilience Plan: Minister Giovannini signed the decree approving the Mims-ENAV agreements for investment projects for innovation and digitization in air transport

Tuesday, November 30, 2021 1:38 PM - Rome, Italy.



The Italian Minister of Sustainable Infrastructures and Mobility, Enrico Giovannini, signed the approval decree of agreements with ENAV to implement investment projects included in the Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR – National

Recovery and Resilience Plan) in the form of grants for 110 million euro assigned to ENAV and its three subsidiaries:

- Techno Sky, which is responsible for managing and maintaining the entire range of hardware/software platforms and systems utilized to deliver air navigation support services;
- IDS AirNav, which develops state-of-the-art software solutions for aeronautical information management systems;
- D-Flight, which manages and develops the platform utilized to deliver services for unmanned aerial vehicles, commonly referred to as "drones"

"With the signing of the agreements with the ENAV Group", Minister Enrico Giovannini stated, "we implemented the most innovative projects of the PNRR in the strategic sector of air transport. A digitization process is strengthened which will allow optimal management of services with particular attention to environmental sustainability."

"I am sure that the developed projects" ENAV CEO Paolo Simioni stated "will provide immediate benefits to the sector both in terms of capacity and quality of service, as well as employment and economic growth. We'll continue our path for a digital and sustainable innovation of the Italian airspace. I would like to thank the Ministry for a constant and fruitful collaboration."

These projects are included in section 3.2 (Intermodalità e Logistica Integrata – Intermodality and Integrated Logistics) of the PNRR and are grouped under two main chapters: Digital Innovation and Green Infrastructure, which are part of the six missions identified by the Italian Government.

ENAV Group will be in charge of digitising the airspace management system, taking into account environmental sustainability as well, by implementing projects with regards to:

- the development and connectivity of unmanned aerial vehicles management systems
- the digitisation of aeronautical information;
- the creation of cloud infrastructure and virtualisation of operational infrastructure;
- the definition of a new maintenance model;
- the safe sharing of information.

As for the timetable, the PNRR envisages two main milestones: December 2023 and March 2026, by which the agreed projects should be completed.

Contact: [ENAV](#)
From: [ENAV](#)
Website: www.enav.it
From: IDS AirNav
Website: www.idsairnav.com/
From: [ENAV S.p.A. - Italy](#)
Website: www.enav.it
Date: Tuesday, November 30, 2021 1:38 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

[Join the discussion](#)

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)

Username Password

[Forgot your password?](#)

Join our community for FREE today!

[your benefits?](#)

Add news yourself



PAGE TAGS

[ENAV](#)



Main

[Home](#)
[News](#)
[Tenders](#)
[Companies](#)
[Showcases](#)
[Jobs](#)

[Courses](#)
[Events](#)
[Interviews](#)
[Publications](#)
[Organisations](#)
[Blog](#)

ATC Network

[About Air Traffic Control](#)
[Who is Who](#)
[Advertising](#)
[Testimonials](#)

Contact

[Contact ATC Network](#)
[Report technical issues](#)
[Disclaimer](#)

Follow

[LinkedIn](#)
[Twitter](#)
[Facebook](#)

Link: https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/radiocor/finanza/dettaglio/recovery-plan-firmate-le-convenzioni-mimsenav-per-digitalizzare-trasporto-aereo-nRC_30112021_1110_292766645.html



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > Finanza

RECOVERY PLAN: FIRMATE LE CONVENZIONI MIMS-ENAV PER DIGITALIZZARE TRASPORTO AEREO



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 30 nov - Il ministro delle Infrastrutture e della mobilita' sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal Ministero e da Enav per la realizzazione di progetti di investimento inclusi nel Pnrr.

Le convenzioni prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire ad Enav e alle tre controllate del Gruppo: Techno Sky (societa' responsabile della gestione e della manutenzione hardware/software dell'intera gamma di impianti e sistemi utilizzati per l'erogazione dei servizi di assistenza al volo), Ids AirNav (azienda che sviluppa soluzioni software di ultima generazione per i sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche), D-Flight (societa' che gestisce e sviluppa la piattaforma per l'erogazione dei servizi ai velivoli a pilotaggio remoto, i droni).

'Con la firma delle convenzioni col Gruppo Enav - dichiara il ministro Giovannini - si da' attuazione ai progetti piu' innovativi del Pnrr nel settore strategico del trasporto aereo. Si rafforza un processo di digitalizzazione che permettera' una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilita' ambientale'. 'Sono certo - dice l'Ad di Enav Paolo Simioni - che i progetti che realizzeremo daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacita' e qualita' del servizio che di occupazione e crescita economica'. I progetti in questione sono rappresentati nella sezione 3.2 (Intermodalita' e Logistica Integrata) del Pnrr e si raggruppano in due filoni principali, la 'Digital Innovation' e le 'Green Infrastructure' comprese tra le sei missioni indicate dal Governo.

Il Gruppo Enav, in particolare, si occupera' della digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio aereo, anche dal punto di vista della sostenibilita' ambientale, implementando progetti relativi a: sviluppo e connettivita' del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; digitalizzazione delle informazioni aeronautiche; realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative; definizione di un nuovo modello di manutenzione; condivisione sicura delle informazioni. Per quanto riguarda le tempistiche, il Pnrr individua due milestone principali: una a dicembre 2023 e l'altra a marzo 2026, entro cui, i soggetti attuatori sono chiamati a realizzare i progetti previsti nelle convenzioni.

Com - Edt

(RADIOCOR) 30-11-21 11:10:56 (0292)INF,FONUE 5 NNNN

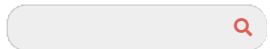
TAG

INF FONUE INVESTIMENTI INNOVAZIONI IMPRESA FINANZA ECONOMIA

ITA FONUE BOTTOM

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Link: <https://formiche.net/2021/11/mims-enav-pnrr-giovannini/>



LA RIVISTA

POLITICA

ECONOMIA

ESTERI

CHIESA

DIFESA

JAMES BOND

IL DOPO MERKEL

VERDE E BLU

CULTURA

LA RIVISTA
AirPress

Digitalizzare il trasporto aereo. Ecco la convenzione (per il Pnrr) tra Mims e Enav



Di Luigi Romano | 30/11/2021 - Verde e blu

Il ministro Enrico Giovannini, ha siglato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal dicastero e da Enav, la società nazionale di assistenza al volo, per realizzare i progetti di investimento inclusi nel Pnrr. Prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire a Enav e alle tre controllate del Gruppo. Puntando tutto su digitalizzazione e sostenibilità. Ecco come...

Il Pnrr atterra sul trasporto aereo. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, **Enrico Giovannini**, ha firmato oggi il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal dicastero e da Enav, la società nazionale di assistenza al volo, per realizzare i progetti di investimento inclusi nel Piano nazionale di ripresa e resilienza. Prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire a Enav e alle tre controllate del Gruppo.

“Si dà attuazione ai progetti più innovativi del Pnrr nel settore strategico del trasporto aereo; i rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale”, ha spiegato il ministro. L’ad di Enav, **Paolo Simioni**, si è detto certo che “i progetti che realizzeremo daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio, che di occupazione e crescita economica”. Dunque, ha aggiunto il manager, “continuiamo il nostro percorso di innovazione dello spazio aereo in chiave digitale e sostenibile”.

I progetti previsti rientrano nella sezione “Intermodalità e logistica integrata” del Pnrr, rispondenti alle missioni indicate dal governo per “digital innovation” e “green infrastructure”. Il Gruppo Enav si occuperà in particolare della digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio aereo, anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale. I progetti comprendono: sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; digitalizzazione delle informazioni aeronautiche; realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative; definizione di un nuovo modello di manutenzione; condivisione sicura delle informazioni. Tutto da realizzare secondo i tempi previsti dal Pnrr, tra dicembre 2023 e marzo 2026.

Se ne occuperà Enav con le sue tre controllate. Techno Sky è responsabile della gestione e della manutenzione dell’intera gamma di impianti e sistemi utilizzati per l’erogazione dei servizi di assistenza al volo. IDS AirNav si occupa invece di sviluppare soluzioni software di ultima generazione per i sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche. C’è poi D-Flight, che gestisce e sviluppa la piattaforma per l’erogazione dei servizi ai velivoli a pilotaggio remoto.



SOTTOSCRIVI SUBITO UN ABBONAMENTO A FORMICHE PLUS

Il mondo di Formiche dove e quando vuoi

ABBONATI SUBITO



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

L'obiettivo è contribuire al rilancio del Paese attraverso la ripartenza del settore aereo. Solo poche settimane fa Enav ha reso noti i dati sui primi nove mesi dell'anno, contenenti segnali rassicuranti sulla ripresa del segmento, tra i più colpiti dal Covid-19. Il traffico aereo in Italia è infatti andato meglio delle previsioni, registrando nei mesi estivi tra il 70 e l'80% del traffico del 2019 con giornate che hanno raggiunto il 100%. Per quanto riguarda i ricavi consolidati, la società ha registrato incassi per 587,6 milioni di euro, dato stabile rispetto allo stesso periodo del 2020, su cui pesavano i primissimi mesi da record ancora liberi dalla pandemia. Sul mercato non regolamentato, su cui agisce maggiormente la spinta all'innovazione, si è assistito a un aumento del 24,6% rispetto ai primi mesi del 2020.

D'altra parte Enav ha abbracciato da tempo i temi della sostenibilità e della digitalizzazione, gli stessi sui quali è improntato il Pnrr, spesso anticipato il contesto europeo. Sulla sostenibilità, il gruppo ha annunciato che sarà a impatto climatico zero già dal 2022, in linea con il Piano di sostenibilità 2021-2023 presentato a inizio luglio, con 33 progetti tra digitalizzazione e interoperabilità. O come il "Free route", sistema che permette agli aerei in sorvolo di seguire rotte dirette, risparmiando carburante ed emissioni.

"Enav è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali", spiegava la presidente **Francesca Isgrò** a luglio in occasione dell'evento per i quarant'anni dell'azienda con il ministro **Giovannini**. Enav è un'azienda "costantemente proiettata in avanti, che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio aereo quale risorsa strategica dell'economia italiana", aggiungeva **Simioni**. A metà ottobre l'ad ha siglato un'intesa con tutte le organizzazioni sindacali per accompagnare la transizione digitale di Enav in modo sostenibile, professionalizzando le risorse interne e favorendo l'ingresso di ulteriore personale esterno per assicurare la realizzazione dei progetti strategici.

Condividi tramite



SOTTOSCRIVI SUBITO UN ABBONAMENTO A AIRPRESS

Il mondo di Airpress dove e quando vuoi

ABBONATI SUBITO

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



ANALISI, COMMENTI E SCENARI

Formiche è un progetto culturale ed editoriale fondato da Paolo Messa nel 2004 ed animato da un gruppo di trentenni con passione civile e curiosità per tutto ciò che è politica, economia, geografia, ambiente e cultura.

Nato come rivista cartacea, oggi l'iniziativa Formiche è articolata attraverso il mensile (disponibile anche in versione elettronica), la testata quotidiana on-line www.formiche.net, una testata specializzata in difesa ed aerospazio "Airpress" (www.airpressonline.it) e un programma di seminari a porte chiuse "Landscapes".

INFORMAZIONE

Le foto presenti su Formiche.net sono state in larga parte prese da Internet e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, lo possono segnalare alla redazione (tramite e-mail: formiche.net@gmail.com o al tel. 06.45473850) che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate.

[Chi siamo](#) [Contatti](#) [Privacy policy](#)

SEGUICI SU



Copyright © 2021 Formiche – Base per Altezza srl Corso Vittorio Emanuele II, n. 18, Partita IVA 05831140966

Realizzato da



MARKETINSIGHT.IT

ENAV - Mims approva convenzioni per progetti di innovazione e digitalizzazione del trasporto aereo | Market Insight

ENAV – Mims approva convenzioni per progetti di innovazione e digitalizzazione del trasporto aereo

30/11/2021 10:38

Il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal Ministero e da ENAV per la realizzazione di progetti di investimento inclusi nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Le convenzioni prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire ad ENAV ed alle tre controllate del Gruppo: Techno Sky, società responsabile della gestione e della manutenzione hardware/software dell'intera gamma di impianti e sistemi utilizzati per l'erogazione dei servizi di assistenza al volo; IDS AirNav, azienda che sviluppa soluzioni software di ultima generazione per i sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche; D-Flight, società che gestisce e sviluppa la piattaforma per l'erogazione dei servizi ai velivoli a pilotaggio remoto (droni).

“Con la firma delle convenzioni col Gruppo ENAV” dichiara il Ministro Enrico Giovannini “si dà attuazione ai progetti più innovativi del PNRR nel settore strategico del trasporto aereo. Si rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale”.

“Sono certo che” dichiara l'AD Paolo Simioni “i progetti che realizzeremo daranno immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio che di occupazione e crescita economica. Continuiamo il nostro percorso di innovazione dello spazio aereo in chiave digitale e sostenibile. Un grazie al Ministero per la costante e proficua collaborazione”.

I progetti in questione sono rappresentati nella sezione 3.2 (Intermodalità e Logistica Integrata) del PNRR e si raggruppano in due filoni principali, la “Digital Innovation” e le “Green Infrastructure” comprese tra le sei missioni indicate dal Governo.

Il Gruppo ENAV, in particolare, si occuperà della digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio aereo, anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale, implementando progetti relativi a: sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto; digitalizzazione delle informazioni aeronautiche; realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative; definizione di un nuovo modello di manutenzione; condivisione sicura delle informazioni. Per quanto riguarda le tempistiche, il PNRR individua due milestone principali: una a

dicembre 2023 e l'altra a marzo 2026, entro cui i soggetti attuatori sono chiamati a realizzare i progetti previsti nelle Convenzioni.

AZIENDE