



2021

un anno in
immagini



 enav
group


enav
LET'S FLY
AGAIN


ENAV e IDS AirNav si aggiudicano un contratto in Colombia



Roma, 11 gennaio - ENAV e IDS AirNav si sono aggiudicati un contratto del valore di € 1,95 milioni in Colombia per fornire al Service provider colombiano UAEAC (Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil) sistemi software, avviamento operativo e manutenzione del Servizio di informazioni aeronautiche (AIS). Il contratto, della durata di 20 mesi, prevede la transizione dal tradizionale AIS all'AIM. Il nuovo contratto consolida la posizione del Gruppo ENAV in Sud America, con i propri sistemi già operativi in Brasile, Venezuela, Cile e Argentina.

SESAR 2020: al via anche la Wave 3!



Roma, 12 gennaio - Inizia la Wave 3, fase conclusiva del programma SESAR 2020, che vede nella digitalizzazione il tema portante, la chiave del futuro dell'aviazione in tutta Europa e il tema principale del nuovo ATM Master Plan 2020. La partecipazione di ENAV intende continuare gli studi sui temi di più alto interesse aziendale. Il nuovo programma SESAR 3, il cui avvio è previsto nel 2023, vedrà le Società del Gruppo ancora una volta pienamente coinvolte nel processo di modernizzazione del sistema ATM europeo.

Workshop "D-Flight e i servizi U-Space per Operazioni BVLOS"



Roma Ciampino, 2 febbraio - Presentate al Centro Congressi ENAV le "demo live" per illustrare le capacità tecniche di D-Flight a supporto delle operazioni con mezzi a pilotaggio remoto (UAS) al di là della linea visiva (BVLOS). D-Flight ha descritto come sia possibile digitalizzare i processi amministrativi ed operativi propedeutici all'ottenimento della clearance per un'operazione BVLOS all'interno di spazi aerei controllati. Il Gruppo ENAV, con Leonardo e Telespazio, è impegnato con Enac e Aeronautica Militare ad accelerare l'avvento delle operazioni BVLOS in forma routinaria all'interno dello spazio aereo italiano.

Conferenze "Customer & Service Quality" a Roma ACC



Roma, 4 febbraio - Completato il primo ciclo di conferenze a cura della struttura Operational CRM and Service Quality sui temi delle relazioni con i clienti di Operations e della qualità del servizio per il personale CTA di Roma ACC. Qualità del servizio e impatto sulle performances generali del sistema, e in particolare per quelle del cliente, sono stati al centro dell'analisi delle priorità dei nostri clienti in previsione del consolidamento della fase di recovery.

Progetto OPEN



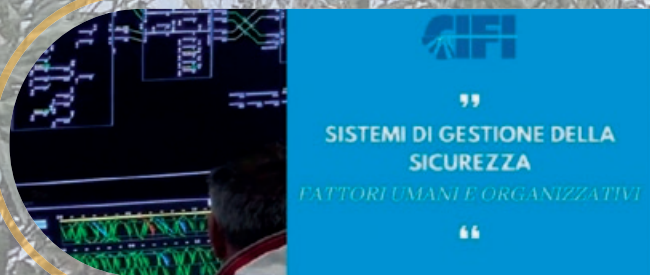
Roma, 6 febbraio - Lanciato i primi giorni di febbraio il progetto di orientamento accademico/professionale "OPEN", attraverso il quale l'Azienda supporta i figli dei dipendenti del Gruppo ENAV nella scelta della facoltà universitaria e nella costruzione di un progetto professionale affine ai propri interessi e alle proprie competenze. L'iniziativa è rivolta a ragazzi che frequentano l'ultimo anno di scuola secondaria di secondo grado.

ENAV raggiunge accordo con tutte le Organizzazioni Sindacali per il 2021



Roma, 11 febbraio - L'ENAV e le Organizzazioni Sindacali hanno sottoscritto un accordo per il 2021 finalizzato al contenimento del costo del lavoro senza ricorso agli ammortizzatori sociali. La crisi del settore aereo generata dalla pandemia ha prodotto un calo dei voli sull'Italia e sull'Europa di circa il 60% nel 2020 e circa il 70% ad inizio 2021, determinando una forte contrazione dei flussi di cassa in ingresso per ENAV. L'accordo raggiunto con le Parti Sociali garantisce il contenimento del costo del lavoro ed una migliore gestione dei flussi di cassa, senza far ricorso ad altre iniziative che possano generare impatti sulla retribuzione del personale di ENAV.

ENAV al webinar sulla Cultura della Sicurezza



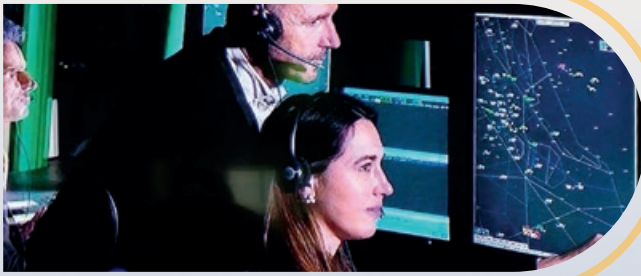
Roma, 16 febbraio - "Fattori umani e organizzativi. Cultura della Sicurezza" al centro del webinar organizzato dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani per promuovere la conoscenza di metodi sistematici per l'integrazione dei fattori umani e organizzativi nei Sistemi di Gestione della Sicurezza. Per ENAV ha partecipato Rodolfo Volpini responsabile Safety Occurrence Assurance con un intervento dal titolo "Just Culture e fattori umani negli eventi di Safety. L'esperienza di ENAV". ENAV è da tempo impegnata sull'integrazione dei Fattori umani nei Sistemi di Gestione della Sicurezza di varie imprese adattando la propria esperienza dei metodi usati nel traffico aereo al contesto ferroviario.

ENAV: mercato droni cruciale, PNRR può contribuire in modo decisivo



Roma, 2 marzo - Il Gruppo ENAV "ha identificato proposte e condiviso con il Ministero alcune iniziative chiave per lo sviluppo delle attività core nel comparto dell'aviazione civile in Italia" e tra i "beneficiari" dei progetti introdotti da ENAV nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ci sono "gli utenti dei servizi cosiddetti unmanned traffic management, i droni, i quali utilizzano e sempre di più utilizzeranno in un prossimo futuro gli aeromobili a pilotaggio remoto per un'ampia gamma di attività produttive". È quanto ha affermato, in audizione davanti alla commissione Lavori pubblici del Senato, l'AD ENAV Paolo Simioni.

ENAV e IDS AirNav si aggiudicano una gara in Kosovo



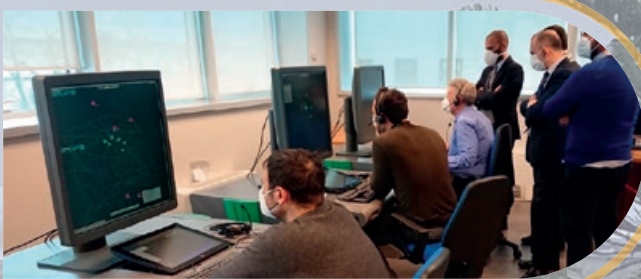
Roma, 2 marzo – ENAV e IDS AirNav, si sono aggiudicati un progetto di 12 mesi per conto del service provider del Kosovo ASHNA (Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror) relativo al sistema di Aeronautical Information Management (AIM). La commessa prevede la fornitura e la manutenzione dei sistemi per validare le procedure strumentali di volo, per progettare rotte e spazi aerei, per gestire la cartografia aeronautica e pubblicare in maniera efficace tutti i dati statici e dinamici fondamentali per il controllo del traffico aereo, come ad esempio i NOTAM (Notice To AirMen).

Validati i nuovi avvicinamenti RNP



Lampedusa, 8 marzo - Nell'ambito delle attività previste dal PBN Implementation Plan di ENAV, sono stati testati a Lampedusa i nuovi avvicinamenti di precisione satellitari RNP. Lo sviluppo di procedure satellitari per gli aeroporti nazionali consentirà di rendere le operazioni aeree sempre meno dipendenti dai sistemi di navigazione ground-based, con riduzione di fonti di inquinamento elettromagnetico che renderanno l'ATM e il trasporto aereo sempre più sostenibile.

Back to Normal Training Plan



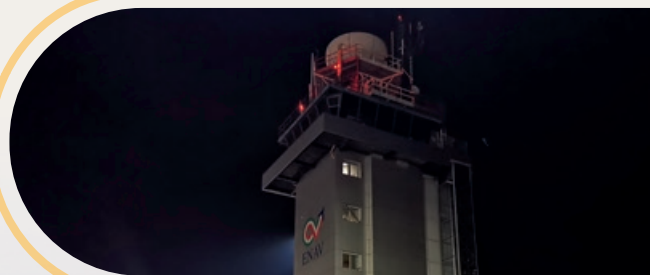
Roma Ciampino, 8 marzo - Al via il programma straordinario di addestramento del personale operativo denominato BACK TO NORMAL. Scopo del programma è preparare il sistema ATM, in termini di risorse umane, ad un possibile incremento dei volumi della domanda di traffico aereo, dopo un lungo periodo in cui lo stesso sistema ha gestito una domanda di traffico significativamente bassa. Hanno iniziato l'attività di simulazione sei CTA di Napoli e Palermo, accolti dai responsabili di Operational and Technical Training, Gaetano Longo, e di Operations Center and South, Marco Voli.

Radiomisure in Croazia



Zara, 12 marzo - Il P180 di Flight Inspection è volato a Zara per conto di Crocontrol, il Service Provider croato, per effettuare misure e calibrazioni allo scopo di garantire la costante sicurezza della navigazione aerea nel paese adriatico. Proseguono le missioni ENAV all'estero. Continuiamo a volare...

Completata la transizione digitale per la Torre di controllo di Linate



Milano, 17 marzo - È la seconda Torre digitale in Italia dopo quella di Malpensa: ENAV ha ultimato la digitalizzazione del sistema operativo della Torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate. Grazie alla nuova tecnologia, tutte le informazioni e i dati necessari per la gestione del movimento di aeromobili e mezzi a terra e dei velivoli in volo nelle immediate vicinanze dell'aeroporto sono disponibili in tempo reale direttamente sugli schermi dei Controllori del traffico aereo in modalità interattiva.

Il Gruppo ENAV all'Inclusion Job Day



Roma, 25 marzo - Il Gruppo ENAV ha partecipato alla Virtual Edition dell'Inclusion Job Day, straordinario evento di incontro tra talenti e aziende, mirato alla creazione di condizioni favorevoli per l'accesso non discriminatorio a tutte le categorie del mondo del lavoro, incluse le categorie protette per persone con disabilità. Questa edizione virtuale ha dato la possibilità ai partecipanti di interagire in modo diretto e personale con i recruiter delle aziende e di presentare la propria candidatura in modo mirato in risposta alle opportunità di lavoro.

L'AD ENAV al convegno sui veicoli a pilotaggio remoto



Roma, 31 marzo - Paolo Simioni è intervenuto al convegno "L'impiego dei velivoli a pilotaggio remoto in ambito civile" come supporto ad attività produttive e servizi, monitoraggio delle infrastrutture critiche e tutela della sicurezza. Nell'occasione, l'AD ha dichiarato: "L'U-Space, cioè lo spazio aereo dedicato ai droni, è l'insieme di servizi volti a regolare l'accesso sicuro ed efficiente dei droni nello spazio aereo e rappresenta la nuova frontiera del trasporto aereo e la chiave di volta per far esplodere il settore dei droni e tutti i servizi ad esso connessi. ENAV, attraverso d-Flight, mira proprio a far coesistere il traffico aereo tradizionale con le esigenze della nuova tipologia di traffico.

ENAV e Leonardo: per la Puglia prime procedure satellitari per elicotteri



Foggia, 31 marzo - ENAV e Leonardo hanno testato e validato la procedura cosiddetta PBN (Performance Based Navigation) per il collegamento Foggia - Isola S. Domino dell'arcipelago delle Tremiti effettuato con un elicottero AW169. I principali ambiti applicativi che possono avvantaggiarsi di questo avanzamento tecnologico sono il trasporto passeggeri, elisoccorso, operazioni di protezione civile, sorveglianza e antincendio in tutte le condizioni meteo, di giorno e di notte. Le procedure di volo presentano un'elevatissima precisione legata all'utilizzo di particolari specifiche di navigazione in grado di poter volare in sicurezza anche a bassa quota.

ENAV e IDS AirNav firmano un contratto in Brasile



Roma, 1 aprile - ENAV e IDS AirNav hanno firmato un contratto da 2,15 milioni di euro con il service provider brasiliano Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo (CISCEA) per l'ammodernamento dei sistemi di Aeronautical Information Management (AIM). L'AD di ENAV Paolo Simioni ha dichiarato che il Brasile si conferma uno dei più importanti clienti tra gli oltre 100 paesi in cui opera il Gruppo ENAV. Il contratto prevede l'ammodernamento dei sistemi per validare le procedure strumentali di volo, per progettare rotte e spazi aerei, per gestire la cartografia aeronautica e pubblicare tutti i dati fondamentali per il controllo del traffico aereo, come ad esempio i NOTAM (NOTice To AirMen).

ENAV a Tripoli per rilanciare l'aviazione civile in Libia



Tripoli, 6 aprile - Una delegazione di ENAV, guidata dall'AD Paolo Simioni, ha incontrato a Tripoli il Ministro dei Trasporti libico Muhammad Salem Al-Shahoubi e il Presidente della Libyan Civil Aviation Authority Mustafa Benammar per pianificare gli interventi necessari al rilancio dell'aviazione civile del paese nordafricano e favorire il ripristino dei collegamenti diretti con l'Italia e l'Europa. ENAV "supporterà nei prossimi mesi l'aviazione libica sostituendo gli equipaggiamenti danneggiati della nuova Torre di controllo dell'aeroporto internazionale Mitiga di Tripoli, realizzata proprio da ENAV due anni fa e fornendo, tra le altre, tecnologia all'avanguardia per le Torri degli aeroporti di Tripoli e Misurata e per il Centro di Controllo d'Area di Tripoli".

ENAV premiata da Fondazione Onda con il Bollino Health Friendly Company



Milano, 15 aprile - La Fondazione Onda - Osservatorio nazionale sulla salute della donna e di genere - ha premiato 21 aziende, tra cui ENAV, con il Bollino HFC (Health Friendly Company) per l'impegno con cui le società tutelano la salute delle proprie dipendenti, manifestando grande attenzione al welfare aziendale e fornendo tutti gli strumenti necessari alla salvaguardia della loro salute. Il Gruppo è fiero di questo riconoscimento - ha dichiarato Francesca Isgrò, Presidente ENAV - che conferma il nostro impegno nell'offrire al personale l'opportunità di accedere a un'informazione di qualità su un delicato argomento come quello della salute.

ENAV con Politecnico e Sagat per il "Digital Twin"



Torino, 16 aprile - SkyGate annuncia la nascita del primo Digital Twin (gemello digitale) per simulare la Mobilità Area Urbana (Urban Air Mobility-Uam) nella città di Torino. Il progetto Digital Twin è realizzato in partnership con ENAV, Torino Airport (Sagat) e con il Politecnico di Torino. È la prima volta nel trasporto aereo che un nuovo sistema potrà essere testato interamente utilizzando strumenti di simulazione che consentono una valutazione completa dell'impatto sul territorio. ENAV, insieme a D-Flight per la parte droni, fornirà all'interno dello SkyGate Digital Twin, le linee guida per garantire il coordinamento tra il traffico aereo tradizionale e quello a bassa quota, tipico della Urban Air Mobility, testando un primo modello ATM.

InterFAB Expert Talk

CdA ENAV: approvato Progetto di Bilancio e Bilancio consolidato di Gruppo 2020



Roma, 20 aprile - Giuseppe Gangemi, esperto di Performance operative all'interno della piattaforma di coordinamento InterFAB, ha presentato lo studio "Calculating the total cost per minute of delay in Europe and Adjusted ATFM delay indicator: possible approaches". Due gli assessment trattati: una diversa metodologia per il calcolo del costo del ritardo, considerando la sola componente ATFM, attualmente utilizzata come standard dal Transport Studies Group della Westminster University e una nuova metodologia, associata ad un nuovo indicatore prestazionale che, basandosi sul confronto delle durate del volo (effettiva e pianificata), consente di determinare quanti aeromobili possano assorbire, durante le operazioni di volo, parte del ritardo ATFM assegnato.

Roma, 20 aprile - L'AD Paolo Simioni ha dichiarato: "In uno scenario così complesso, consapevoli del ruolo strategico di ENAV, abbiamo continuato a garantire il servizio con efficienza, regolarità, sicurezza e salvaguardia della salute delle nostre persone, utilizzando tutte le leve necessarie per proseguire ad investire sulla professionalizzazione delle risorse, sulla digitalizzazione dei sistemi e sulla sostenibilità. In occasione dell'approvazione dei risultati del 2020, il CdA ha inoltre confermato la dividend policy per gli anni a venire, proponendo allo stesso tempo di non distribuire il dividendo per quest'anno. Considerato l'attuale contesto, credo sia una scelta opportuna e sono convinto che i nostri stakeholder ci sosterranno, consapevoli della capacità e della solidità che la Società può garantire nel lungo periodo".

ENAV aderisce a Transparency International Italia

D-Flight e ANACNA siglano un Protocollo d'intesa



Roma, 21 aprile - Con l'adesione al Business Integrity Forum, ENAV si è impegnata insieme ad altre grandi aziende italiane a sviluppare progetti comuni volti alla prevenzione ed al contrasto della corruzione rafforzando il concetto di integrità come guida del proprio business, nonché altri importanti temi rilevanti per l'ecosistema aziendale e dell'ecosistema italiano. ENAV sottolinea il proprio commitment a creare quel valore aggiunto che i sistemi di compliance possono offrire all'intero ecosistema aziendale.

Roma, 22 aprile - D-Flight e ANACNA, l'Associazione Nazionale degli Assistenti e Controllori della Navigazione Aerea, hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per contribuire alla nascita di iniziative volte allo sviluppo dei temi relativi alla sicurezza e al know-how nell'Air Traffic Management, per affrontare in maniera organica i futuri scenari operativi che vedranno l'integrazione dei velivoli a pilotaggio remoto con il traffico tradizionale.

Al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini



Rimini, 28 aprile - Si chiamano Required Navigation Performance (RNP), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"). Grazie alle nuove procedure, l'Aeroporto di Rimini potrà godere di un incremento dell'operatività, con una riduzione dei tempi di volo, e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza con benefici anche ambientali in termini di minor consumo di carburante e di emissioni.

Nasce il Conto Welfare



Roma, 29 aprile - Si è svolto un incontro tra ENAV e le Organizzazioni Sindacali nel corso del quale è stata concordata l'adozione di un piano di Welfare aziendale che consentirà ai dipendenti con reddito non superiore a € 80.000 di conferire l'importo del premio di risultato individuale in un "Conto Welfare" personale. In questo modo, l'importo detassato del premio potrà essere utilizzato per l'acquisto di beni e servizi quali rette per scuole e servizi scolastici, baby sitting e assistenza a familiari non autosufficienti, attività ricreative ma anche fringe benefit quali buoni carburante o buoni spesa e molto altro.

ENAV tra i leader della sostenibilità 2021



Roma, 4 maggio - Pubblicata sul Sole 24 Ore la lista delle 150 aziende italiane più sostenibili, tra cui ENAV. Una nuova iniziativa firmata con la società di analisi Statista. Da 1200 aziende considerate si è arrivati a 450 analizzando i rapporti di sostenibilità o documenti similari, i bilanci 2019 e 35 indicatori relativi alle tre dimensioni della sostenibilità: ambientale, sociale ed economica. I dati valutati, tramite l'assegnazione di un punteggio, hanno portato al numero di 150 aziende Leader della sostenibilità 2021.

CdA ENAV approva il resoconto intermedio 2021



Roma, 13 maggio - Il CdA ENAV sotto la presidenza di Francesca Isgrò ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2021. L'AD Paolo Simioni ha dichiarato: "La regolamentazione europea e le azioni introdotte da ENAV per mitigare gli impatti del Covid, ci stanno proteggendo dagli effetti derivanti dal forte calo del traffico aereo. Non ci stiamo adagiando sulle garanzie che ci offre la normativa comunitaria, stiamo invece portando avanti una serie di iniziative, dalla digitalizzazione infrastrutturale, al rinnovamento delle piattaforme operative e allo sviluppo dei servizi legati ai droni, che consentiranno ad ENAV di uscire prima e meglio dalla crisi generata dalla pandemia".

easyJet Summer Ramp-up



Milano Malpensa, 18 maggio - In occasione di uno dei virtual meeting di ramp-up previsti da easyJet per i piloti basati in Italia, la struttura Operations di ENAV è stata invitata a partecipare per fornire il proprio supporto alla ripresa delle operazioni sull'aeroporto di Milano Malpensa e più in generale in Italia. Gli interventi sono stati coordinati dalla struttura di Customer Relationship e curate dai colleghi Matteo Ergotti (Malpensa ATC), Giulio Cilia (Milano ACC) e Fabrizio Mancini (Padova ACC). Numerosi gli interventi dei piloti, circa 60 quelli in collegamento, che hanno ricevuto risposte in tempo reale alle loro domande.

A Milano e Roma ACC gli avvicinamenti di Verona, Brescia e Lamezia



Milano/Roma, 20 maggio - Il servizio di Controllo di Avvicinamento per gli aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari è stato integrato nell'ACC di Milano, così come l'aeroporto militare di Ghedi che ospita il 6° stormo dell'Aeronautica Militare. Contemporaneamente anche il servizio di Avvicinamento degli aeroporti di Lamezia Terme e Crotone è stato integrato nell'ACC di Roma. Il transito si è svolto in totale sicurezza e senza soluzione di continuità.

L'AD Paolo Simioni al Business Forum Italia-Libia



Roma, 31 maggio - Alla Farnesina si è svolto il Business Forum "La nuova Libia si presenta alle imprese italiane", che ha visto protagoniste le società impegnate nel Paese nordafricano. Aperto dal Ministro degli Esteri Luigi Di Maio e dal Premier libico Abdulhamid Al Dabaiba, ha trattato progetti e collaborazioni per le infrastrutture di trasporto e la sicurezza in Libia. Tante le imprese intervenute, fra cui ENAV, già impegnata con attività propedeutiche alla ripresa del trasporto aereo in Libia ed al riavvio di collegamenti diretti fra Europa e Libia: ripristino della Torre di controllo dello scalo internazionale di Tripoli e addestramento del personale operativo.

Bimbi in Ufficio 2021



Roma, 31 maggio / 7 giugno - Si è svolto quest'anno online l'evento "Bimbi in Ufficio" con il supporto della piattaforma di formazione TOTARA del Gruppo ENAV. Previsto entro il 7 giugno, dato il successo, è stato prorogato al 30 giugno. Il tema di quest'anno è stato il "LAVORO AGILE", aspetto che ha caratterizzato quasi tutta la nostra attività lavorativa nell'ultimo anno. Tutte le colleghe e i colleghi hanno potuto accedere alla piattaforma e condividere, attraverso il gioco, alcuni aspetti delle proprie competenze professionali con i propri bambini.

IDS AirNav 19th AeroSIG 2021

Roma Ciampino, 8-9 giugno - Si è svolta la 19a edizione dell'Aeronautical Special Interest Group (AeroSIG) di IDS AirNav al Centro Congressi ENAV con oltre 260 utenti connessi in remoto da 36 differenti nazioni. La presentazione dell'offerta dei servizi commerciali della società del Gruppo ENAV agli stakeholder e customer internazionali si è svolta attraverso una piattaforma evento-digitale che ha permesso anche interventi da parte dei clienti collegati e la possibilità di interagire con i Relatori che hanno illustrato le varie attività, i prodotti e gli ultimi sviluppi legati ai progetti tecnologici che hanno portato IDS AirNav a raggiungere una posizione preminente nel mercato terzo del settore ATC/ATM.

ENAV firma un contratto con Airservice Australia

Roma, 14 giugno - ENAV, attraverso IDS AirNav, ha firmato un contratto del valore di 1 milione di euro con Airservice Australia, il service provider australiano per i servizi alla navigazione aerea, per modernizzare il sistema di Aeronautical Information Management. "ASA gestisce uno dei più estesi spazi aerei al mondo, è quindi motivo di orgoglio per ENAV essere un fornitore così strategico per l'evoluzione del settore aereo dell'Australia", ha commentato l'AD di ENAV Paolo Simioni.

ENAV al 1° webinar Italy's Action Plan for CO2 emission reduction

Roma, 15 giugno - ENAV insieme a Enac, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Tecnam, Leonardo Aircraft, ADR, Gruppo SAVE, SEA, Alitalia, DHL, Pipistrel e Centro Italiano Ricerche Aerospaziali, ha partecipato al primo di due webinar che la stessa Enac ha organizzato per presentare l'aggiornamento dell'Italy's Action Plan for CO2 emissions reduction. Corrado Fantini, responsabile della struttura Operational and Consulting Services, ha illustrato le principali iniziative che, in accordo con lo European Green Deal e con gli obiettivi di Carbon Neutrality, sono state pianificate e realizzate per garantire un'evoluzione della infrastruttura tecnico-operativa sempre più "sostenibile".

Operativo il servizio radar all'aeroporto di Treviso

Treviso, 17 giugno - ENAV ha attivato il "sistema di sorveglianza radar" sullo scalo di Treviso - Antonio Canova. Grazie a questo nuovo servizio si potranno gestire i volumi di traffico attesi in arrivo e partenza dallo scalo, migliorando così l'utilizzo dello spazio aereo di competenza della Torre di controllo mantenendo inalterati gli standard di sicurezza ed efficienza. L'AD di ENAV Paolo Simioni ha dichiarato: "Le persone di ENAV e la nostra capacità tecnologica hanno consentito di implementare un servizio strategico per la crescita dell'aeroporto di Treviso che da oggi innalza ulteriormente i propri standard operativi."

Urban Air Mobility: accordo ENAV, Enac e ADR per coordinamento servizi



Roma, 18 giugno - Il futuro della mobilità sostenibile passa attraverso lo sviluppo dell'Urban Air Mobility e, più in generale, della Advanced Air Mobility: è questo il presupposto da cui nasce l'accordo firmato da ENAV, Enac, e Aeroporti di Roma. La Urban Air Mobility è un concetto tecnologico e operativo in fase di sviluppo inerente il complesso dei nuovi servizi, tecnologie, infrastrutture e soluzioni per il trasporto di persone, merci e forniture, anche medicali, attraverso l'utilizzo di velivoli elettrici, particolarmente innovativi e ambientalmente sostenibili, a decollo e atterraggio verticale instradati in corridoi aerei dedicati ai loro spostamenti, ottimizzando i tempi di viaggio, riducendo i consumi e le emissioni e migliorando la qualità della vita.

IDS AirNav firma un contratto con Azimut JSC



Roma, 21 giugno - IDS AirNav ha firmato un contratto con la società russa Azimut JSC specializzata in tecnologie per l'Air Traffic Management, nell'ambito di una commessa con la State ATM Corporation, il service provider per i servizi alla navigazione aerea della Russia. Il contratto prevede la fornitura di una piattaforma digitale per la progettazione dello spazio aereo e le relative procedure, con componenti AIM (Aeronautical Information Management). Il progetto di IDS AirNav consentirà alla State ATM Corporation di automatizzare i processi per gestire la progettazione dello spazio aereo e tutte le informazioni.

Flight Validation della Low Level Route "Tirrenica"



Roma, 24 giugno - ENAV ha completato con successo la prima parte di attività di Flight Validation della Low Level Route "Tirrenica" per elicotteri con l'impiego del nuovo sistema RIFIS dedicato alla validazione delle procedure IFP. La prima validazione delle "Low Level Routes" anche dette "dorsali" utilizzate dagli elicotteri, inclusi quelli del soccorso, per volare dal Piemonte alla Sardegna rappresenta il primo esercizio in assoluto di questo genere in Italia e tra i pochi in Europa. La validazione è avvenuta con il RIFIS, la ormai innovativa piattaforma mobile di validazione sviluppata da ENAV.

ENAV in campo per il progetto europeo ECARO



Grottaglie, 24 giugno - ENAV coordina il progetto multidisciplinare ECARO (Egnos Civil Aviation ROADmap) con l'obiettivo di verificare come i servizi di navigazione satellitare europei GALILEO ed EGNOS, possano abilitare i droni ad eseguire procedure di avvicinamento basate su servizi satellitari. La sperimentazione è stata realizzata presso l'aeroporto di Grottaglie, con i test anticipati dal processo di autorizzazione al volo, realizzato da Enac, nell'ambito del nuovo regolamento europeo, nonché D-Flight, per il necessario supporto ai fini della registrazione degli UAS, come da normativa nazionale vigente.

La Presidente ENAV al webinar di Task Force Italia



Roma, 24 giugno - Francesca Isgrò, Presidente ENAV, ha partecipato al webinar di Task Force Italia, in occasione del quale ha sottolineato: “È stato un anno complicato e difficile, però siamo riusciti a continuare la nostra attività di ENAV in maniera costante e continuativa. Nessuna Sala di controllo è stata chiusa. Non è stato facile gestire con tutti i Controllori in presenza, questo ha garantito i voli umanitari e di materiale sanitario. Noi svolgiamo un servizio essenziale per il Paese”. Ed ancora: “Siamo orgogliosi di aver mantenuto il livello occupazionale e di non aver nemmeno effettuato il ricorso alla cassa integrazione. Di questo siamo veramente fieri, per noi è stato molto importante”.

Lettera d'intenti ENAV-Enac-SAVE per la Urban Air Mobility



Roma, 1 luglio - È stata firmata la Lettera di Intenti tra ENAV, Enac e SAVE per la realizzazione di attività comuni a favore dello sviluppo dei nuovi concetti di mobilità aerea urbana sostenibile, la Urban Air Mobility. L'accordo disciplina le modalità di collaborazione tra le parti per lo scambio reciproco di informazioni e per l'organizzazione di iniziative congiunte in materia, finalizzate allo sviluppo di servizi Urban Air Mobility, che siano efficienti, sicuri, sostenibili e interoperabili con le infrastrutture aeroportuali e con quelle di trasporto pubblico. L'obiettivo comune consiste nello sviluppare insieme uno studio che definisca la compatibilità dell'utilizzo di droni evitando interferenze con le rotte aeree.

ENAV approva il Piano di Sostenibilità 2021-2023



Roma, 1 luglio - Il CdA ENAV, sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il Piano di sostenibilità per il periodo 2021-2023.

- ✓ Carbon neutrality entro il 2022
- ✓ Innovazione e tecnologia per l'efficienza dei voli
- ✓ Progetti dedicati a Diversity and Inclusion

Il Piano di sostenibilità prevede 33 obiettivi, che rappresentano i principali progetti su cui il Gruppo ENAV sarà impegnato nel triennio 2021-2023. “Strategia e Governance”, “Politiche”, “Innovazione tecnologica”, “Reporting e Comunicazione” “Cultura e Progetti dedicati” e “Climate Change”, sono le linee strategiche sulle quali è articolato il Piano di sostenibilità.

40 anni di ENAV: professionalità, investimenti e tecnologie



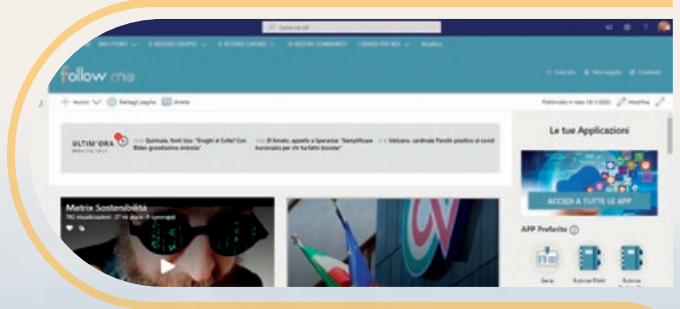
Roma Ciampino, 12 luglio - Celebrato all'Auditorium ENAV con la presenza dei vertici del Gruppo, Presidente e AD, il 40° anniversario della Società. “In questi 40 anni – ha detto la Presidente Francesca Isgrò – sono passati in ENAV oltre 8.000 dipendenti che hanno contribuito a costruire l'azienda di oggi fatta di inclusione, rispetto e professionalità”. Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Enrico Giovannini ha concluso “Principi indispensabili, propri di un'organizzazione di successo come questa Società. ENAV è un player europeo importante le cui strategie, anche sul piano dello sviluppo sostenibile, dimostrano lungimiranza e attenzione nel coniugare sicurezza ed efficienza, mettendo al centro le esigenze dei passeggeri.

**Urban Air Mobility:
firmata Lettera Intenti ENAV, Enac e SEA**



Milano, 13 luglio - ENAV, Enac e SEA, la società di gestione degli scali di Milano Malpensa e Milano Linate, insieme per la realizzazione di attività a favore dello sviluppo della Advanced Air Mobility. Lo scopo è quello di disciplinare le modalità di collaborazione tra le parti, per lo scambio reciproco di informazioni, finalizzato alla definizione del miglior contesto normativo, operativo e infrastrutturale per lo sviluppo di servizi Urban Air Mobility efficienti, sicuri, sostenibili ed interoperabili con le infrastrutture aeroportuali e con quelle del trasporto pubblico, con riferimento all'area metropolitana di Milano e più in generale della Lombardia, in particolare in vista delle Olimpiadi invernali 2026.

Si rinnova la intranet del Gruppo ENAV



Roma, 22 luglio - La nuova intranet aziendale Follow Me è online con una piattaforma digitale più flessibile e con funzionalità avanzate. La nuova Follow Me ospita ora più informazione, più comunicazione, consolidando una maggiore identità aziendale. Fra le novità del nuovo digital workplace: un notiziario ultim'ora con 120 Top News quotidiane in tempo reale, una sola Password, una intranet per rendere il nostro lavoro più semplice ed efficace anche in smart working, un nuovo look con le soluzioni Full Cloud di Office 365, accessibile in Infomobility da qualsiasi device: PC, tablet, smartphone, *dove vuoi, quando vuoi.*

ENAV vince il premio Top Legal



Roma, 29 luglio - È stato consegnato al Data Protection Officer di ENAV, Daniele Montoro, il premio di Top Legal. La giuria ha premiato "...la gestione innovativa e attenta dei dati personali e la cura del dettaglio con l'organizzazione di una simulazione di ispezione da parte dell'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali". L'AD Paolo Simioni anche in qualità di Titolare dei dati personali, e il CdA, presieduto da Francesca Isgrò, confermano il proprio impegno nella compliance e nell'innovazione a tutto campo.

**Approvati i risultati
del 1° semestre 2021**



Roma, 3 agosto - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato la Relazione semestrale al 30 giugno 2021. Il primo semestre 2021, sebbene abbia evidenziato dati sul traffico aereo negativi rispetto al corrispondente periodo del 2020, ha visto un secondo trimestre in sostanziale ripresa per quanto riguarda il traffico di rotta. Paragonando il traffico del primo semestre del 2021 con i valori registrati nel primo semestre del 2019, il calo è del 65,3%, con una tendenza al miglioramento, confermata nel mese di giugno 2021 (-53% vs. 1H 2019).

Leonardo e ENAV dotano l'aeroporto di Hamad di uno strumento per la gestione del traffico



Roma, 17 agosto - Leonardo e Independent Business Group (operante per conto della Qatar Civil Aviation Authority - QCAA) hanno firmato un contratto per equipaggiare l'Aeroporto Internazionale di Hamad (HIA) di un nuovo sistema per la gestione delle operazioni di avvicinamento. ENAV supporterà Leonardo nel processo di familiarizzazione dei controllori del traffico aereo del Qatar con il nuovo concept di "Distance Based Separation Management". In aggiunta, ENAV effettuerà la validazione di quest'ultimo e dei relativi requisiti facendo ricorso a strumenti di simulazione in tempo reale sui sistemi target.

BLUE MED, ATCEUC, ETF e IFATSEA firmano la "BLUE MED FAB Just Culture Declaration"



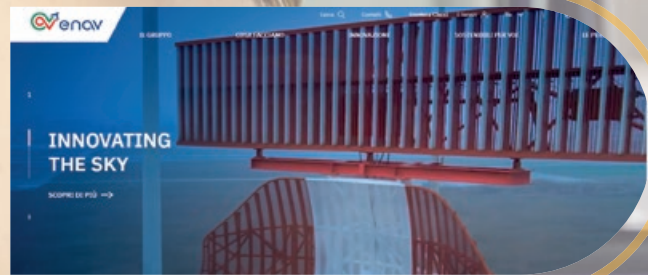
Roma, 6 settembre - I rappresentanti degli Stati membri del BLUE MED FAB, insieme ai direttori dei relativi ANSP e ai rappresentanti delle organizzazioni internazionali ATCEUC (Air Traffic Controllers European Unions Coordination), ETF (The European Transport Workers' Federation) e IFATSEA (International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations), hanno sottoscritto la BLUE MED FAB Just Culture Declaration. I firmatari della Dichiarazione si impegnano a promuovere nelle loro rispettive organizzazioni l'adozione e il miglioramento continuo della Just Culture in ambito BLUE MED.

Di Maio eletto Presidente dell'advisory board Transport Group Civil Aviation della NATO



Bruxelles, 9 settembre - Francesco Di Maio, responsabile della Corporate Security del Gruppo ENAV è stato eletto alla presidenza del Transport Group Civil Aviation Board della NATO. Il TG CA è parte del Civil Emergency Planning Committee, massimo organo consultivo della NATO per la protezione delle persone e delle risorse. Tale Comitato, responsabile della pianificazione delle emergenze civili, fornisce alla NATO competenze civili essenziali nella preparazione alle crisi e nella gestione degli effetti derivanti, nella risposta umanitaria in caso di calamità e nella protezione delle infrastrutture critiche e alle attività di collaborazione civile-militare. L'elezione triennale (2021-2024) di Di Maio rappresenta un rilevante riconoscimento delle competenze dell'Italia e di ENAV nel settore dell'aviazione civile.

Nasce il nuovo enav.it



Roma, 14 settembre - È online il nuovo portale istituzionale del Gruppo ENAV. Il sito enav.it è un'importante innovazione nella più ampia strategia orientata all'ammodernamento dei sistemi di information technology in cui è impegnata il Gruppo ENAV. Il digitale è una grande opportunità di crescita e di dialogo e partendo da queste certezze nasce un portale che risponde all'esigenza di raccontare il nostro lavoro e consolidare il posizionamento del Gruppo ENAV rispetto al grande pubblico e agli stakeholder, con un nuovo taglio commerciale che accoglie l'evoluzione della nostra mission in Italia e nel panorama internazionale.

**Il Gruppo ENAV
al Virtual Job Meeting STEM GIRLS**



Roma, 16 settembre - Laureande, neolaureate e giovani STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics) in cerca di occupazione hanno incontrato le principali aziende italiane, interagendo online al Virtual Job Meeting STEM GIRLS. Oltre ad ENAV, tra i 37 espositori erano presenti aziende del calibro di Ferrari, Luxottica, Webuild e Leonardo. Il Gruppo ENAV ha partecipato con uno stand virtuale in cui le candidate hanno interagito con la struttura Recruiting and Assessment Center sulle possibilità di ingresso in ENAV e sulla realtà aziendale. Sono stati più di 360 i contatti diretti con le partecipanti.

Mediterranean Aerospace Matching (MAM) 2021



Grottaglie, 22-24 settembre - Innovazione tecnologica, Advanced Urban Air Mobility e voli suborbitali i temi centrali dell'evento organizzato dal Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA) e dalla Regione Puglia. La Presidente Francesca Isgrò ha presentato "La modernizzazione dell'Air Traffic Management nell'Integrated Sky", una panoramica sulle attività e il contributo di ENAV rispetto allo sviluppo di uno spazio aereo in grado di accogliere tutti i nuovi utenti dello spazio aereo. Nel suo intervento, focus sulla advanced urban air mobility con la creazione di uno Unmanned Space sicuro ed efficiente a conferma dell'impegno ENAV verso lo sviluppo di tecnologie per la gestione dei voli suborbitali. A rappresentare ENAV erano presenti anche Cristiano Baldoni e Maurizio Paggetti.

EASA in visita presso le strutture ENAV



Roma Ciampino, 4 ottobre - Innovazione tecnologica e digitalizzazione dei sistemi al centro dello strategic meeting fra il Direttore Esecutivo di EASA (l'agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea) Patrick Ky e l'AD di ENAV Paolo Simioni presso il Centro Congressi ENAV. Nel corso dell'incontro sono state affrontate tematiche legate alla sicurezza, all'innovazione tecnologica, alla digitalizzazione dei sistemi di gestione del traffico aereo e allo sviluppo dello U-space, al centro della strategia industriale di ENAV. Inoltre, è stato presentato a Patrick Ky il Security Operation Center, il centro operativo tramite il quale sono garantiti i servizi di gestione, analisi, monitoraggio e difesa della sicurezza IT di ENAV.

L'Academy ENAV aggiorna i controllori dell'aviazione colombiana



Forlì, 5 ottobre - Il Training Centre ENAV di Forlì ha svolto una serie di corsi di addestramento operativo con diverse sessioni di turnazione al personale della Divisione Aviazione e Assalto Aereo (DAVAA), che già presta servizio come CTA nei diversi aeroporti dell'esercito nazionale colombiano. Per la formazione sono stati utilizzati i simulatori di Torre presenti all'Academy. L'Ambasciatrice della Colombia in Italia Gloria Isabel Ramírez e l'addetto militare colonnello Carlos Ortiz hanno sottolineato l'importanza di questi programmi di scambio e cooperazione con l'Italia che consentono di rafforzare ulteriormente la capacità e la professionalità dei membri delle forze militari colombiane.

Il Gruppo ENAV a DRONITALY



Bologna, 6-8 ottobre - Il Gruppo ENAV ha partecipato a Dronitaly, la fiera dedicata al mondo dei droni e della mobilità sostenibile. D-Flight, presente con i propri servizi di realizzazione dello U-Space in Italia, con gli interventi di Cristiano Baldoni, Head of Business System Integration di D-Flight e Alberto Iovino in qualità di Operational Support ENAV, ha fatto il punto sulle modalità di rilascio dei primi servizi sperimentali per porzioni di U-Space. Al via anche la collaborazione di ENAV attraverso D-Flight al Progetto "ULSS3 Serenissima", sperimentazione con l'ASL del Comune di Venezia per la consegna di medicinali con droni lungo la laguna, elemento di dimostrazione medical & goods delivery, servizi a cui il settore guarda per una mobilità sostenibile e all'avanguardia.

Azienda e parti sociali insieme per la transizione digitale di ENAV



Roma, 14 ottobre - Il Gruppo ENAV e tutte le Organizzazioni Sindacali, nell'ambito dell'Organismo Paritetico di Garanzia, hanno firmato un documento programmatico che pone le basi per accompagnare la transizione digitale di ENAV, anche professionalizzando le risorse interne e favorendo l'ingresso di ulteriore personale esterno per agevolare la realizzazione dei progetti strategici. Tra gli obiettivi principali vi sono la modernizzazione dei sistemi di gestione del traffico aereo e l'evoluzione del modello operativo, funzionali alla fornitura di servizi sempre più efficienti e flessibili rivolti a vettori e passeggeri e per gestire lo spazio aereo quale risorsa strategica per il rilancio economico del Paese, realizzando un modello di mobilità sostenibile anche attraverso lo sviluppo dei velivoli a pilotaggio remoto.

Innovazione e Sostenibilità: ENAV al Festival dello Sviluppo Sostenibile 2021



Roma, 14 ottobre - Nel corso della manifestazione, ENAV ha organizzato l'evento "Innovazione e sostenibilità: la sfida dei droni e la strategia di decarbonizzazione" trasmesso su enav.it. L'evento ha evidenziato l'importante ruolo che ENAV attribuisce al mercato dei droni rispetto all'innovazione e alla mobilità sostenibile. ENAV ha partecipato insieme a Terna Rete Italia, Areti (Gruppo Acea) e ABZero, che utilizzano i droni a supporto del proprio modello di business, nell'ambito dello sviluppo di reti e infrastrutture.

GREEN PASS in Azienda

SIA NEL SETTORE PUBBLICO CHE NEL PRIVATO

Per accedere alle sedi del gruppo ENAV, **TUTTO IL PERSONALE dovrà essere munito di Green pass** a decorrere dal 15 ottobre 2021 fino al 31 dicembre 2021

In caso di mancato possesso del green pass, il dipendente ENAV verrà considerato assente ingiustificato fino alla presentazione della predetta certificazione

Si ricorda che per i giorni di assenza ingiustificata non sono dovuti la retribuzione né altro compenso

I lavoratori che abbiano avuto accesso ai locali aziendali violando l'obbligo di possedere il green pass saranno sanzionati

Roma, 15 ottobre - Scattato per tutti i lavoratori di aziende private e pubbliche l'obbligo di possedere ed esibire la certificazione verde COVID-19 (Green Pass) per lo svolgimento in sicurezza delle attività lavorative. Per l'accesso alle sedi del Gruppo ENAV, tutto il personale interno ed esterno all'azienda che a qualsiasi titolo debba accedere ai locali aziendali, deve essere munito di apposita certificazione verde e documento d'identità, da esibire su richiesta dei soggetti autorizzati ad effettuare tale controllo fino al 31 dicembre 2021.

Il Gruppo ENAV al World ATM Congress 2021



Madrid, 26-28 ottobre - Il Gruppo ENAV ha partecipato all'ottava edizione del Canso World ATM Congress la più importante manifestazione internazionale del mondo ATM con oltre 6000 visitatori, 170 espositori, più di 110 paesi, 125 sessioni tematiche. Lo stand del nostro Gruppo ha ospitato numerosi incontri bilaterali con i vertici dei principali Service provider internazionali, istituzioni e industria del settore, a cui sono stati illustrati servizi e attività innovativi con demo live e interventi programmati nei diversi seminari e conferenze durante i tre giorni dell'ATM Exhibition. Numerosi i momenti d'incontro di carattere strategico, fra cui l'A6 Alliance Steering Board (Skyguide, ENAIRE, PANSO, ENAV, NATS, DFS) e i meeting bilaterali con Aireon (per entrambi presente l'AD Paolo Simioni) e con NATS, il service provider inglese.

1 Paolo Simioni, AD ENAV e Patrick Ky, Executive Director di EASA, firmano un Memorandum of Cooperation nel campo della sicurezza e della sostenibilità ambientale in Europa e in diverse regioni del mondo. Il primo progetto riguarda la cooperazione tecnica e operativa per supportare l'aviazione dal punto di vista della safety in Africa.



2 L'A6 Alliance Steering Board (Skyguide, ENAIRE, PANSO, ENAV, NATS, DFS) si incontra per coordinare le strategie del sistema di gestione del traffico aereo a livello europeo. Presente l'AD ENAV Paolo Simioni.



3 L'AD ENAV Paolo Simioni incontra Don Thoma CEO Aireon.



4 Cristiano Baldoni, responsabile Business System Integration di D-Flight, interviene al Frequentis Arena Theatre con la presentazione dello "USpace Manifest", il Manifesto per lo sviluppo dei servizi U-Space.



5 Paolo Nasetti, responsabile ATM System Evolution and Strategic Services Planning interviene con "Volatile Traffic Recovery" davanti ai rappresentanti dei principali progetti FAB (Functional Airspace Block) europei.



6 Patrizio Vanni, responsabile CNS/ATM Infrastructures and Services, e Giuseppe di Bitonto, Project Manager IDS AirNav presentano i progetti GNSS del Gruppo ENAV all'Arena Frequentis.



7 Fabrizio Fiori, responsabile Maintenance Engineering di Techno Sky interviene con una presentazione sul "Technical Operations Centre - How to Change the Maintenance Model".



8 Paolo Nasetti, responsabile ATM System Evolution and Strategic Services Planning, presenta il Flexible Configurations Concept.



La nuova Sala operativa ITALY Meteorological Forecast Unit di Ciampino



Roma Ciampino, 19 ottobre - Con l'emissione dei primi TAF (Terminal Aerodrome Forecast), utilizzando i software messi a disposizione dalla nuova piattaforma di gestione operativa, si è concluso il progetto di ammodernamento e centralizzazione dei servizi di previsione meteorologica erogati da ITALY Meteorological Forecast Unit (MFU). ITALY MFU, braccio operativo della struttura Meteorology, assicura in maniera centralizzata e per tutti gli aeroporti di competenza ENAV i servizi di previsione e di consultazione meteorologica, garantendo anche assistenza alle strutture territoriali di Operations, in particolar modo con la resa di servizi di nowcasting per gli ACC e i principali aeroporti strategici.

Padova ACC incontra Skyalps



Abano Terme, 22 ottobre - Padova ACC, con il supporto della struttura di Customer Relationship, ha ospitato in presenza un meeting operativo con Skyalps. L'incontro, richiesto dalla compagnia che ha sede presso l'aeroporto di Bolzano, ha affrontato le tematiche locali e relative all'utilizzo dello spazio aereo e delle procedure di volo nell'ottica del miglioramento continuo e di una futura crescita del vettore in termini di flotta e destinazioni servite. Il responsabile di Padova ACC, Marco Casiraghi, ha presentato agli ospiti le attività del centro. L'introduzione è stata integrata con la descrizione delle attività supportate dalla struttura di Customer Relationship e della policy customer-oriented di ENAV.

Concorso fotografico Gruppo ENAV - Calendario Istituzionale 2022



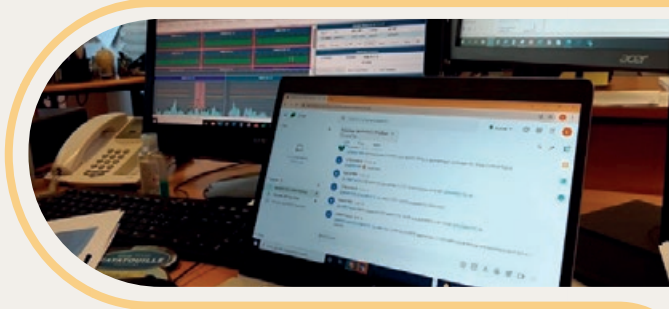
Roma, 29 ottobre - Indetta la 9ª edizione del Concorso per la realizzazione del Calendario 2022. Anche quest'anno, la Società ha promosso l'iniziativa del Concorso fotografico con la collaborazione di tutti i dipendenti del Gruppo ENAV. Sono state selezionate 13 immagini (una per mese, oltre l'immagine di copertina) realizzate da colleghi che hanno rappresentato il nostro mondo aziendale. Le foto inviate saranno inoltre utilizzate per altre esigenze editoriali, grafiche e di comunicazione del Gruppo.

L'AD ENAV: ritorno a livelli pre pandemici tra fine 2023 inizi 2024



Roma Fiumicino, 8 novembre - "La riapertura dei voli verso gli Stati Uniti è un ottimo segnale. L'Italia cresce di più rispetto alle previsioni europee. Questa estate abbiamo gestito tra il 70 e l'80% del volume di traffico del 2019. In particolare, il 29 ottobre abbiamo superato il 100%". Lo ha detto l'AD ENAV, Paolo Simioni, intervistato all'aeroporto di Fiumicino. "Il sistema è pronto. Abbiamo le persone, la capacità operativa e la tecnologia per gestire volumi di traffico anche superiori a quelli del 2019". Rispetto al completo ritorno ai livelli pre pandemici, Simioni ha risposto che "le previsioni della Commissione europea sono state recentemente aggiornate e sono migliorative rispetto a quelle pubblicate prima dell'estate. In particolare, ci attendiamo un ritorno stabile ai volumi del 2019 entro la fine del 2023, al più tardi entro i primi mesi del 2024".

La Flow Management Position a supporto degli Airspace Users per ridurre i ritardi



Roma, 10 novembre - Nell'ambito del progetto di ricerca SESAR2020 "Optimised Airspace Users Operations", ENAV in qualità di Service Provider, ha partecipato con il National Network Manager (Italy-NMP) all'intero ciclo di validazione dell'esercizio di EUROCONTROL "Pro-active Flight Delay Criticality Indicator (P-FDCI) definition refinement", simulando il ruolo degli Flight Manager Positions di Milano e Padova. ENAV ha supportato la preparazione dell'esercizio, fornendo l'expertise operativa e i dati di environment di Milano e Padova ACC per la definizione degli scenari di validazione. Il progetto ha come obiettivo la riduzione dell'impatto della pianificazione ATM sugli Airspace Users.



Prime riunioni in presenza a Roma per il BLUE MED FAB



Roma, 10-11 novembre - Il FAB ANSP Committee e il Governing Board di BLUE MED si sono incontrati in presenza con i membri degli ANSP e i rappresentanti degli Stati di Cipro, Grecia, Italia, Malta e Macedonia del Nord (che collabora con il FAB da alcuni anni). Tra i vari argomenti all'ordine del giorno, ricordiamo le sfide comuni e l'impatto del COVID-19 sul settore aviazione, il rapido sviluppo delle tecnologie e dei servizi per i droni, la firma del BLUE MED Implementation Programme 2022/2023, gli sviluppi normativi europei relativi a SESII + e RP3 Performance Scheme, le nuove chairmanship degli organi direttivi del BLUE MED FAB attese per il 2022.



CdA ENAV approva i risultati dei primi nove mesi del 2021



Roma, 11 novembre - Il CdA ENAV, riunitosi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2021. L'AD Paolo Simioni ha commentato: "Il traffico aereo in Italia sta andando meglio delle previsioni. La Società sta proseguendo sugli investimenti strategici per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo e accogliere tutti gli aumenti di traffico garantendo sempre sicurezza, puntualità e qualità del servizio. ENAV sta operando con successo sul mercato non regolamentato. Abbiamo creato un modello commerciale totalmente integrato tra tutte le realtà del Gruppo, e questo nuovo approccio sta dando i risultati attesi".



Roma Drone Conference: ENAV pronta per lo U-Space in Italia



Roma, 18 novembre - Durante il suo intervento, Maurizio Paggetti, Chief Operating Officer ENAV e AD D-Flight ha dichiarato "ENAV, è pronta con D-Flight ad integrare i nuovi velivoli in sicurezza e con efficienza nei cieli italiani. "La specificità delle operazioni, unite ad un sistema di regole certe, permetterà anche un sensibile orientamento agli investimenti, sia di natura tecnologica che di evoluzione del business, elemento al quale gli stakeholder guardano con grande attenzione. La capacità quindi di avere una vision del settore che cambia, e la mission di adeguare alle nuove esigenze di traffico le infrastrutture e le collaborazioni tra enti è alla base del successo di questa affascinante sfida".



**Il Gruppo ENAV
al Business Integrity Forum**



Milano, 22 novembre - Il Gruppo ENAV ha partecipato, per la prima volta, al Business Integrity Forum (BIF), un'iniziativa di Transparency International Italia che riunisce le grandi aziende nazionali già attive sui temi dell'integrità e della trasparenza e che, proprio attraverso il BIF, si impegnano a prevenire e combattere la corruzione nelle pratiche di business adottando e diffondendo strumenti e processi di anticorruzione e una maggiore cultura della legalità. A seguito di una valutazione su tali presidi e attività adottati da ENAV, il BIF ha accolto, lo scorso aprile, la richiesta di adesione al forum avviata dalla Società su impulso del CdA. Già dai primi momenti, il Gruppo ENAV ha attivamente collaborato ai lavori partecipando, ad esempio, alla BIF Academy 2021 Technology & Integrity.

**Il Gruppo ENAV al Meeting Sviluppo
Sostenibile & Circular Economy**



Roma, 24 novembre - All'Auditorium delle FS presentati i temi relativi al trasporto intermodale e alla mobilità sostenibile. Per ENAV è intervenuto Stefano Casalegno Chief of Innovation & Sustainability che ha sottolineato l'impegno aziendale attraverso i molti progetti per un traffico aereo sempre più sostenibile, citando i risultati già ottenuti (Free Route, l'Airport Collaborative Decision Making (A-CDM), fino all'obiettivo di ENAV di "divenire un'azienda ad impatto zero entro il 2022, attraverso una riduzione di oltre il 70% delle nostre emissioni dirette e compensando la restante parte che ancora con l'acquisto di carbon credits, investendo in 2 progetti di tutela ambientale: la realizzazione di una centrale idroelettrica in India e la sostituzione di stufe inquinanti in alcuni insediamenti rurali del Mozambico".

**Francesca Isgrò partecipa
al Sustainability Day del Gruppo ACEA**



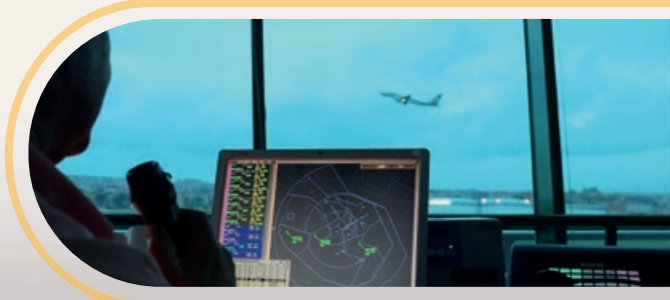
Roma, 26 novembre - La Presidente di ENAV Francesca Isgrò ha partecipato alla terza edizione del Sustainability Day del Gruppo ACEA, momento dedicato ai temi della sostenibilità e della transizione ecologica. "Come ENAV sentiamo la responsabilità e il dovere di svolgere un servizio essenziale e strategico per i cittadini garantendo, al tempo stesso, quel percorso di sostenibilità e transizione energetica. In questa ottica ENAV, per quanto riguarda le emissioni dirette, ha deciso di lanciare un ambizioso piano di riduzione delle proprie emissioni con l'obiettivo di arrivare al 2022 ad essere un'azienda ad impatto climatico zero, superando e anticipando i target dell'Unione europea".

**SESAR 2020: ENAV completa la validazione
sul Dynamic Virtual Block Control**



Roma, 26 novembre - Conclusa la sperimentazione sul concetto di Dynamic Virtual Block Control, basato sull'utilizzo di Virtual Stop Bar, le barriere virtuali visualizzate sulla Working Position del controllore Ground e anche sui sistemi a bordo degli aeromobili (equipaggiati con Airport Moving Map), da utilizzare sull'intera area aeroportuale, senza dover ricorrere ad un'infrastruttura fisica ad esse associata. La sperimentazione è stata effettuata nell'ambito del progetto europeo SESAR 2020 Airport Airside and Runway Throughput. L'esercizio chiude un ampio ciclo di studi sul concetto Dynamic Virtual Block Control iniziati in SESAR 1 e proseguiti in SESAR 2020.

PNRR: firmate le convenzioni ENAV-MIMS



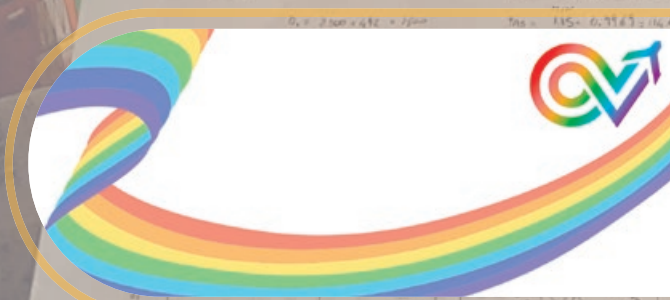
Roma, 30 novembre - Il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto di approvazione delle convenzioni sottoscritte dal Ministero e da ENAV per la realizzazione di progetti di investimento inclusi nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Le convenzioni prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire ad ENAV ed alle tre controllate del Gruppo. “Con la firma delle convenzioni col Gruppo ENAV” dichiara il Ministro Enrico Giovannini “si dà attuazione ai progetti più innovativi del PNRR nel settore strategico del trasporto aereo. Si rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale”. I progetti si raggruppano in due filoni principali, la “Digital Innovation” e le “Green Infrastructure”.

Francesca Isgrò al convegno “La trasformazione digitale per un’economia sostenibile”



Roma, 1 dicembre - La Presidente di ENAV Francesca Isgrò è intervenuta al convegno “La trasformazione digitale per un’economia sostenibile”, organizzato dall’Università degli Studi Guglielmo Marconi. Francesca Isgrò ha sottolineato l’importanza della tecnologia e della digitalizzazione, nonché il tema della urban air mobility: “Noi stiamo lavorando su automazione e digitalizzazione delle tecnologie e dei processi, in modo da integrare nell’infrastruttura spazio aereo nuove tipologie di velivoli, tra cui i droni di tutte le dimensioni”. Nel corso del suo intervento, Francesca Isgrò si è soffermata anche sull’impegno di ENAV per la riduzione delle proprie emissioni: “Le nostre emissioni saranno ridotte del 23% nel 2021 dell’80% nel 2022, e la quota restante di emissioni verrà compensata attraverso acquisti di credito di carbonio, finanziando progetti di tutela ambientale”.

Survey sulla Diversità e Inclusionione



Roma, 1 dicembre - La survey è parte del progetto Diversity Assessment for Inclusion, una iniziativa realizzata dalla struttura Human Capital and Change Management con il contributo scientifico del Dipartimento di Psicologia dei Processi di Sviluppo e di Socializzazione della Sapienza Università di Roma. Con il progetto Diversity Assesement for Inclusion si intende promuovere un contesto lavorativo sempre più accogliente, attento a ogni individuo e aperto alle pluralità identitarie e all’inclusione di tutte le persone, per favorire il benessere personale, la motivazione e il senso di appartenenza al Gruppo ENAV.

“Italian National Airspace Strategy achievements and upcoming challenges”



Roma Fiumicino, 7 dicembre - Riuniti per fare il punto sullo stato di avanzamento dei lavori della Strategia Nazionale dello Spazio Aereo e delineare gli scenari futuri. L’Italian National Airspace Strategy, parte fondamentale del programma Single European Sky, comprende una serie di iniziative condivise con i principali stakeholder nazionali, tra cui aeroporti, compagnie aeree, ENAC, Aeronautica Militare, ENAV e il Governo. L’apertura dei lavori è stata affidata a Teresa Bellanova, Viceministro Infrastrutture e mobilità sostenibili. Sono intervenuti: Paolo Simioni, AD ENAV; Rafael Schwartzman, Regional Vice-President Europe IATA; Alessio Quaranta, Direttore Generale Enac; Marco Troncone, AD AdR; Fabio Lazerini, CEO ITA Airways.



enav.it

© ENAV S.p.A.
Via Salaria, 716 - 00138 Roma - Italia
Tel. +39 06 8166.1

Realizzato da: ENAV Internal
Communication

Progetto grafico: Digital, Web and
Content Management

Supplemento a Cleared

Stampa: CSC Grafica s.r.l.

Pubblicato a gennaio 2022

