



## **ENAV: LA MINISTRA ELENA BONETTI VISITA LA TORRE DI CONTROLLO DI ROMA FIUMICINO**

Roma, 8 marzo 2022 – Questa mattina la Ministra per le Pari Opportunità e la Famiglia Elena Bonetti ha visitato la Torre di Controllo ENAV dell'aeroporto di Roma Fiumicino. Opera di Riccardo Morandi, uno degli ingegneri più famosi del '900, e già riconosciuta di valore storico dal Ministero dei Beni Culturali, la Torre di controllo, alta 54 metri, è diventata uno dei simboli del Leonardo da Vinci fin dall'inaugurazione nel 1960.

La Ministra, accolta da una delegazione di ENAV guidata dalla Presidente Francesca Isgrò e dall'Amministratore Delegato Paolo Simioni, ha potuto osservare le tecnologie a servizio della sicurezza dei viaggiatori e come i Controllori del traffico aereo di ENAV gestiscono i voli sul principale scalo italiano.

Dichiarazione della Ministra Elena Bonetti: *“E’ stato bello iniziare la Giornata dell’8 marzo dalla Torre di Controllo ENAV di Fiumicino, che permette anche simbolicamente al nostro Paese, alla nostra società, di avere delle ali e di dare a queste ali prospettiva, direzione, concretezza. È importante vedere come le donne oggi abbiano assunto un ruolo strategico anche in un settore per troppo tempo appannaggio solo degli uomini. Grazie ad ENAV per l’azione importante che sta portando avanti di promozione della leadership delle donne in questo ambito. Solo con questo approccio di diversità sapremo governare la complessità”*.

ENAV, dalla propria Torre di controllo, sull'aeroporto di Fiumicino fornisce i servizi di controllo del traffico aereo H24 – 365 giorni l'anno, gestendo in piena sicurezza decolli, atterraggi e movimentazione al suolo degli aeromobili grazie a 94 persone.

Dichiarazione della Presidente Francesca Isgrò: *“Ringrazio la Ministra Bonetti per la gradita visita. I nostri Controllori lavorano in luoghi nascosti e inaccessibili ma, quando possibile, siamo felici di valorizzare il lavoro di colleghe e colleghi che sono dietro ogni volo. Sono contenta che la Ministra abbia potuto vedere – proprio in questa giornata – che il nostro personale, anche nella rappresentanza dei generi, stia evolvendo; specchio di una società sempre più aperta”*.

Dichiarazione dell'Amministratore Delegato Paolo Simioni: *“Spesso il valore di un'impresa si misura solo in relazione alla sua crescita economica, ma le avversità di questi ultimi anni dimostrano che è il capitale umano la risorsa fondamentale su cui un'Azienda può solidamente costruire il proprio sviluppo sostenibile. ENAV da tempo sta perseguendo un modello che integra professionalità ai principi di Inclusion&Diversity. Un'azienda inclusiva rafforza le sue stesse fondamenta”*.

ENAV è anche responsabile della manutenzione di tutti gli impianti tecnologici presenti sull'aeroporto necessari alla navigazione aerea. Attualmente sull'aeroporto di Roma Fiumicino vengono gestiti oltre 400 movimenti al giorno che, nel periodo prepandemico, sono arrivati ad oltre 1.000 con un decollo/atterraggio ogni 40 secondi.

---

ENAV è la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, garantendo, ad un volume di circa 2 milioni di voli l'anno, sicurezza e puntualità 24 ore su 24, attraverso l'erogazione dei servizi alla navigazione aerea alle compagnie che volano in Italia. Considerata da tempo tra i "big five" europei per performance operative ed innovazione tecnologica, ENAV, quotata alla borsa di Milano, è una componente fondamentale del sistema dell'Air Traffic Management internazionale, con una presenza commerciale in più di 100 paesi nel mondo. La Società partecipa attivamente alle attività di ricerca e sviluppo, in coordinamento con gli organismi di controllo nazionali e internazionali del settore, ed è uno dei principali attori nella realizzazione del Single European Sky, il programma mirato all'armonizzazione della gestione del traffico aereo nell'Unione Europea con l'obiettivo di rafforzare la sicurezza e l'efficienza del trasporto aereo continentale. Da anni ENAV è impegnata anche a sostegno dell'ambiente attraverso la costante ottimizzazione delle rotte che, con l'attivazione della procedura Free Route, primo tra i maggiori service provider in Europa, ha consentito alle compagnie aeree una significativa riduzione di carburante ed emissioni inquinanti.