

## Rassegna del 22/04/2022

### ENAV

22/04/2022	<b>Sole 24 Ore</b>	<b>33</b> Enav riprende a crescere e torna a pagare la cedola L'utile sale del 44,6%	<i>L. Ser.</i>	<b>2</b>
22/04/2022	<b>Mf</b>	<b>7</b> Utile Enav In crescita del 44% e ritorno al dividendo. Al Met 31 mliioni	<i>Pira Andrea</i>	<b>3</b>
22/04/2022	<b>Corriere della Sera</b>	<b>39</b> Sussurri & Grida - Enav, l'utile sale del 44%	...	<b>4</b>
22/04/2022	<b>Giornale</b>	<b>21</b> La ripresa del traffico aereo del 2021 dei voli spinge i ricavi e l'utile di Enav	...	<b>5</b>
22/04/2022	<b>Italia Oggi</b>	<b>21</b> I profitti di Enav salgono del 45% a 78 milioni	...	<b>6</b>
22/04/2022	<b>Giorno - Carlino - Nazione</b>	<b>21</b> Volano i ricavi. Utili a quota 78 milioni	...	<b>7</b>
22/04/2022	<b>Verita'&amp;Affari</b>	<b>16</b> Enav vola Utile a 78 milioni in salita dei 44% Cedola a 0,108 euro	...	<b>8</b>
22/04/2022	<b>Avvenire</b>	<b>17</b> Enav: nel 2021 ripresa traffico, ricavi a +8,5%	...	<b>9</b>
22/04/2022	<b>Libero Quotidiano</b>	<b>23</b> In breve - In Enav torna il dividendo	...	<b>10</b>
22/04/2022	<b>Tempo</b>	<b>9</b> Enav distribuisce il dividendo 2021	...	<b>11</b>
22/04/2022	<b>Tirreno</b>	<b>14</b> IL BILANCIO Enav «Utile netto a più 44,6% sul 2020»	...	<b>12</b>
21/04/2022	<b>REPUBBLICA.IT</b>	<b>1</b> Enav, bene il bilancio: utile netto a 78 milioni. "Voli stanno tornando alla normalità"	...	<b>13</b>
21/04/2022	<b>FINANZA.LASTAMPA.IT</b>	<b>1</b> ENAV, ripresa traffico spinge i conti 2021. Ritorno al dividendo	...	<b>16</b>
21/04/2022	<b>ILMESSAGGERO.IT</b>	<b>1</b> ENAV, ripresa traffico spinge i conti 2021. Ritorno al dividendo	...	<b>17</b>
21/04/2022	<b>FIRSTONLINE.INFO</b>	<b>1</b> Enav: traffico in ripresa e ricavi in aumento nel 2021. Torna il dividendo	...	<b>19</b>
21/04/2022	<b>BORSAITALIANA.IT</b>	<b>1</b> ENAV, ripresa traffico spinge i conti 2021. Ritorno al dividendo	...	<b>20</b>
21/04/2022	<b>FORMICHE.NET</b>	<b>1</b> Bilancio positivo per Enav. Così supera la pandemia	...	<b>21</b>

**ENAV**

# Enav riprende a crescere e torna a pagare la cedola

## L'utile sale del 44,6%

### Controllo di volo

**Simioni (ad): «Recuperiamo volumi di traffico in modo costante e deciso»**

Il settore del controllo di volo ha chiuso il 2021 in forte ripresa e mostra di tenere un buon passo anche nel 2022, nonostante il conflitto in Ucraina e le varianti Omicron.

**Enav** ha chiuso l'esercizio 2021 con risultati in crescita ed è tornata a distribuire il dividendo, che invece lo scorso anno era stato sospeso. I risultati approvati ieri mostrano ricavi in aumento dell'8,5%, a 836 milioni, ebitda in salita del 5,5%, a 222,4 milioni, e un utile netto pari a 78 milioni, in crescita del 44,6 per cento rispetto al 2020.

La buona performance è stata trainata dalla ripresa, soprattutto nel secondo semestre, del traffico aereo e quindi di sorvoli e movimenti sugli scali: il traffico di rotta e di terminale hanno segnato un progresso rispettivamente del 44,9% e del 36,2% in termini di unità di servizio rispetto all'anno precedente.

Il cda guidato da Paolo Simioni ieri ha deliberato la distribuzione di un dividendo di 0,1081 euro per azione, per un valore complessivo di 58 milioni, di cui 31 milioni saranno destinati all'azionista di riferimento ministero dell'Economia. Rispetto alla cedola 2019, anno record per il traffico aereo, siamo su valori in-

feriori: allora l'utile netto fu pari a 118 milioni e sono stati distribuiti 113 milioni. Quest'anno, nonostante il ritorno alla crescita, la dividend policy è stata comunque cauta per l'incertezza rispetto ai prossimi mesi. L'andamento del traffico da sorvolo nel 2021 è stato del 40% inferiore rispetto al 2019, ma questo perché a la pandemia ha continuato a farsi sentire (altrimenti avrebbe chiuso a -20%). Nel primo trimestre 2022 è stato registrato un -20% circa nei primi due mesi, che si è ridotto a -11% a marzo, contro il -25% della media europea.

Le previsioni per il 2022, al momento, sono incoraggianti e mantengono le aspettative di una performance dell'85% rispetto al 2019. Lo scorso anno molto bene sono andate anche le attività commerciali non regolate, che hanno registrato una crescita del 22,3% a quota 30 milioni. In aumento anche i costi operativi totali che si sono attestati a 614 milioni (+9,6%).

«Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma lo siamo ancor di più perché stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore - ha dichiarato l'ad Simioni - Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'Assemblea la remunerazione dei nostri azionisti».

—L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

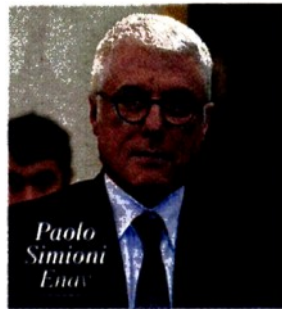


# Utile Enav in crescita del 44% e ritorno al dividendo. Al Mef 31 milioni

di **Andrea Pira**

**R**itorno alla cedola per **Enav**. La società del trasporto aereo ha chiuso il 2021 con utile netto in crescita del 44% a 78 milioni di euro. Il consiglio d'amministrazione ha quindi deliberato di proporre all'assemblea degli azionisti di distribuire dividendi per oltre 58,5 milioni di euro, corrispondenti a 0,1081 euro per azione. Al Mef, che detiene il 53,3% del capitale, andranno quindi circa 31 milioni di euro. Nonostante il 2021 abbia risentito della pandemia da Covid-19, il numero dei voli ha registrato un «progressivo e significativo aumento», segnala una nota, soprattutto nella seconda metà dell'anno, con l'inizio della stagione estiva, arrivando, negli ultimi mesi, a circa il 90% del traffico del 2019. In questo quadro, con un +44,9% sul 2020, l'Italia è stata tra i grandi Paesi europei quello nel quale c'è stata il tasso di crescita più alto tasso di crescita dei volumi di traffico aereo di rotta. Il traffico di terminale ha invece registrato un aumento del 36,2%. Tali numeri si sono riversati sui dati economici con un aumento dei ricavi operativi del 43,2% a 504,3 milioni di euro. I ricavi da mercato non regolamentato, ossia dalla vendita di licenze software, servizi e consulenza aeronautica su scala globale, hanno invece registrato un record per la società guidata da **Paolo Simioni**, attestandosi a 33 milio-

ni di euro (+22,3%), principalmente grazie alla controllata **Ids AirNav**. I ricavi totali consolidati nel 2021 si attestano a 836,6 milioni di euro. Quanto ai costi operativi sono stati di 614,2 milioni di euro, in aumento del 9,6%, dovuti principalmente alla maggiore attività operativa, conseguenza diretta del forte incremento dei voli rispetto al 2020. L'ebitda si è quindi attestato a 222,4 milioni di euro, in crescita del 5,5%, con un ebitda margin nel 2021 del 26,6%. L'ebit consolidato è di 98,3 milioni di euro (+38,2%). L'indebitamento peggiora a 483,5 milioni, per effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria, che ha prodotto un flusso di cassa negativo, nonostante la ripresa delle attività di controllo del traffico aereo rispetto al 2020, non ancora però ai livelli del 2019, e ai maggiori debiti commerciali non correnti. (riproduzione riservata)



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



## Sussurri & Grida

### **Enav, l'utile sale del 44%**

**Enav** ha chiuso il bilancio 2021 con un utile netto consolidato di 78 milioni di euro, in aumento del 44,6% rispetto al 2020. I ricavi totali consolidati nel 2021 si attestano a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

## TRASPORTO AEREO

# La ripresa del traffico aereo del 2021 dei voli spinge i ricavi e l'utile di **Enav**

■ **Enav** archivia il 2021 con un utile netto in aumento del 44,6% rispetto al 2020, a 78 milioni di euro, grazie soprattutto all'effetto positivo derivante dalla gestione finanziaria. L'Ebitda consolidato è salito del 5,5% a 222,4 milioni e i ricavi totali consolidati si attestano a 836,6 milioni, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020. Il cda ha proposto di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 0,1081 euro per azione. Il traffico di rotta e di terminale hanno segnato un aumento rispettivamente del 44,9% e del 36,2% in termini di unità di servizio rispetto al 2020. I ricavi da attività operativa si attestano a 504,3 milioni, in crescita del 43,2% rispetto al 2020 principalmente per effetto del maggior traffico aereo gestito. Nel dettaglio, il traffico nazionale (voli con partenza e arrivo sul territorio italiano) ha fatto registrare un aumento del 51,3% e il traffico internazionale commerciale (voli con partenza o arrivo in uno scalo sul territorio italiano) ha registrato un aumento del 36,7%. Il traffico di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) ha evidenziato una crescita del 51,2 per cento.



**ATTIVO**  
**Paolo Simioni**, numero uno di **Enav**



Superficie 8 %

## I profitti di Enav salgono del 45% a 78 milioni

**Enav** ha chiuso il 2021 con un utile netto consolidato di 78 milioni di euro, in aumento del 44,6% rispetto all'anno precedente, in particolare grazie all'effetto positivo derivante dalla gestione finanziaria. Il numero dei voli ha visto un progressivo incremento soprattutto nella seconda metà dell'anno, arrivando negli ultimi mesi a circa il 90% del traffico del 2019. L'Italia è il paese europeo, tra i principali, nel quale si è registrato il più elevato tasso di crescita (+44,9% rispetto al 2020) per quanto riguarda i volumi di traffico aereo di rotta.

I ricavi dell'esercizio sono saliti dell'8,5% a 836,6 milioni di euro e l'ebit è aumentato del 38,2% a 98,3 milioni. L'ebitda è ammontato a 222,4 milioni (+5,5%). L'indebitamento finanziario netto era pari a 483,5 milioni. Il consiglio di amministrazione proporrà all'assemblea un dividendo di 0,108 euro per azione.

«Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti, che vanno oltre le attese», ha commentato l'amministratore delegato **Paolo Simioni** (nella foto), «ma lo siamo ancor di più perché stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore. Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'assemblea la remunerazione dei nostri azionisti».

— © Riproduzione riservata —



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 19 %



[Enav](#)

## Volano i ricavi Utili a quota 78 milioni

**Enav** (in foto l'ad **Paolo Simioni**) archivia il 2021 con un utile netto in aumento del 44,6% rispetto al 2020, a 78 milioni di euro. I ricavi totali consolidati si attestano a 836,6 milioni di euro (+8,5% sul 2020). Il cda ha proposto di distribuire un dividendo per il 2021 di oltre 58 milioni di euro corrispondenti a 0,1081 euro per azione.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 4 %



# Bilancio Enav vola

## Utile a 78 milioni

## in salita del 44 %

## Cedola a 0,108 euro

Il cda di Enav ha approvato il progetto di bilancio di esercizio 2021 e il bilancio consolidato di gruppo 2021. L'esercizio del gruppo guidato da Paolo Simioni si è chiuso con un utile netto consolidato di 78 milioni di euro e in aumento del 44,6% rispetto al 2020, grazie soprattutto all'effetto positivo derivante dalla gestione finanziaria. Il 2021, nonostante sia stato un anno ancora impattato dalla pandemia da Covid-19, ha visto il numero dei voli in progressivo e significativo aumento soprattutto nella seconda metà dell'anno, con l'inizio della stagione estiva, arrivando, negli ultimi mesi, a circa il 90% del traffico del 2019 con picchi che, in alcune giornate estive, hanno raggiunto i livelli prepandemici.

I ricavi totali consolidati nel 2021 si sono attestati a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020. I ricavi da attività operativa sono ammontati a 504,3 milioni di euro, in crescita del 43,2% rispetto al 2020 principalmente per effetto del maggior traffico aereo gestito. La componente di bilance, parte integrante dei ricavi da attività operativa, ha inciso positivamente per 294,4 milioni di euro. Il valore del bilance è stato calcolato, in linea con il nuovo regolamento della Commissione Europea (CE) pubblicato il 4 novembre 2020, nel rispetto dei target pubblicati il 2 giugno 2021 e tenendo conto del Piano delle Performance presentato a novembre 2021. A seguito del parere positivo fornito dal Performance Review Board (PRB), organo nominato dalla Commissione europea per la valutazione delle performance operative degli Air Navigation Service

Providers, la Commissione europea, in data 13 aprile 2022, con notifica n. C(2022) 2294 final, ha comunicato allo Stato italiano che gli obiettivi prestazionali contenuti nel Piano di Performance presentato a novembre 2021 sono coerenti con gli obiettivi definiti a livello dell'Unione per il terzo periodo di riferimento, nella decisione di esecuzione (UE) 2021/891. I ricavi da mercato non regolamentato hanno registrato un record nella storia del gruppo Enav attestandosi a 33,0 milioni di euro con un incremento del 22,3%, rispetto al 2020, principalmente grazie ai ricavi della controllata IDS AirNav. I ricavi da mercato non regolamentato hanno fatto riferimento alla vendita di licenze software, alla fornitura di prestazioni per servizi e per le manutenzioni associate ai prodotti venduti, a consulenza aeronautica, a prestazioni di radiomisure ed a servizi di ingegneria, a vari clienti presenti su scala mondiale.

Il consiglio di amministrazione dell'Enav ha deliberato di proporre all'assemblea degli azionisti di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 58.506.483,25 euro corrispondenti a 0,1081 euro per azione. Il consiglio di amministrazione ha proposto altresì di porre in pagamento l'indicato dividendo il 26 ottobre 2022 con data stacco cedola il 24 ottobre 2022 e record date il 25 ottobre 2022.

In netto miglioramento anche il traffico di rotta e di terminale in aumento rispettivamente del 44,9% e del 36,2% per Enav, in termini di unità di servizio rispetto al 2020.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### RICAVI

Il fatturato complessivo consolidato nel 2021 si è attestato a 836,6 milioni, in salita dell'8,5 &

## 0,108

Gli azionisti hanno deciso di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 58.506.483 euro pari a 0,1081 euro per azione.



Superficie 20 %

**Enav: nel 2021  
ripresa traffico,  
ricavi a +8,5%**

**Enav** chiude il bilancio 2021 con una decisa ripresa del traffico aereo e una crescita di ricavi a 836,6 milioni in aumento dell'8,5% sul 2020 e con utile netto consolidato a 78 milioni in aumento del 44,6%. Il 2021 ha visto i voli in progressivo aumento soprattutto nella seconda metà dell'anno arrivando a circa il 90% del traffico 2019 con picchi che, in alcune giornate, hanno raggiunto i livelli pre-pandemici. L'Italia è lo stato europeo, tra i grandi, in cui si è registrato il più alto tasso di crescita (+44,9% sul 2020) per quanto riguarda i volumi di traffico aereo di rotta. Infatti, in Europa, il dato medio 2021 per gli Stati aderenti ad Eurocontrol è stato del +26,9% sul 2020.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 3 %

## In breve

### SU I RICAVI

## In Enav torna il dividendo

■ Il cda di Enav ha approvato i conti del 2021 che mostrano una decisa ripresa del traffico aereo e un aumento dei ricavi del mercato non regolato. In particolare il traffico di rotta e di terminale è salito rispettivamente del 44,9% e del 36,2% in termini di unità di servizio rispetto al 2020; i ricavi consolidati si sono attestati a 836,6 milioni in aumento dell'8,5% rispetto al 2020; il mercato non regolato a 33 milioni in aumento del 22,3% rispetto al 2020; l'ebitda consolidato si è attestato su 222,4 milioni in aumento del 5,5% rispetto al 2020; l'ebitda margin è risultato pari a 26,6 per cento. Inoltre l'utile netto consolidato è stato di 78 milioni in aumento del 44,6% rispetto al 2020. Il cda che ha approvato i conti ha proposto di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 0,1081 euro per azione.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 5 %

**CEDOLA IL 24 OTTOBRE**

**Enav distribuisce  
il dividendo 2021**

••• Il consiglio di amministrazione dell'Enav ha deliberato di proporre all'assemblea degli azionisti di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 58.506.483,25 euro corrispondenti a 0,1081 euro per azione. Il CdA ha proposto anche di porre in pagamento l'indicato dividendo il 26 ottobre 2022 con data stacco cedola il 24 ottobre 2022 e record date il 25 ottobre 2022.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 3 %

## IL BILANCIO

### **Enav** **«Utile netto** **a più 44,6%** **sul 2020»**

**Enav** archivia il 2021 con un utile netto in aumento del 44,6% rispetto al 2020, a 78 milioni di euro, grazie soprattutto all'effetto positivo derivante dalla gestione finanziaria. L'Ebitda consolidato è salito del 5,5% a 222,4 milioni di euro e i ricavi totali consolidati si attestano a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020.

Il consiglio di amministrazione – informa **Enav** in una nota – ha proposto di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 58.506.483,25 euro corrispondenti a 0,1081 euro per azione.

Il traffico di rotta e di terminale hanno segnato un aumento rispettivamente del 44,9% e del 36,2% in termini di unità di servizio rispetto al 2020. I ricavi da attività operativa si attestano a 504,3 milioni di euro, in crescita del 43,2% rispetto al 2020 principalmente per effetto del maggior traffico aereo gestito.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 5 %

Seguici su:

# Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

## Enav, bene il bilancio: utile netto a 78 milioni. "Voli stanno tornando alla normalità"



▲ Un controllore di volo dell'Enav al lavoro

La società per il controllo del traffico aereo: "Nel nostro Paese il recupero più forte della navigazione". Dividendo 2021 di 0,1081 euro per azione. I vertici di Ita Airways convocati in commissione Lavoro

21 APRILE 2022 AGGIORNATO ALLE 19:54

2 MINUTI DI LETTURA

ROMA - Il Consiglio di Amministrazione di Enav Spa, che si riunisce sotto la presidenza di **Francesca Isgrò**, approva il progetto di Bilancio di esercizio 2021 e il **Bilancio consolidato di Gruppo 2021**.

Il 2021, nonostante sia stato un anno ancora impattato dalla pandemia da Covid-19, ha visto il **numero dei voli** in progressivo e significativo aumento soprattutto nella seconda metà dell'anno, con l'inizio della stagione estiva. Arriva, negli ultimi mesi, a circa il 90% del traffico del 2019 con picchi che, in alcune giornate estive, hanno raggiunto i livelli pre-pandemici.

L'Italia è lo Stato europeo, tra i grandi, in cui si è registrato il **più alto tasso di crescita** (+44,9% rispetto al 2020) per quanto riguarda i volumi di traffico aereo di rotta. In Europa, sempre con riferimento alle unità di servizio, il dato medio del 2021 per gli Stati aderenti ad Eurocontrol è stato del +26,9% rispetto al 2020. In particolare:

- la Germania segna un +12,9%,
- la Gran Bretagna +8,5%,
- la Spagna +43,9%,
- la Francia +30,8%.



ENAV

### VIDEO DEL GIORNO

Putin a Shoigu: "Non attaccate l'acciaieria Azovstal, ma fate sì che non voli nemmeno una mosca"

FTSE MIB	Eur / Usd	Spread
24.806 -0,29%	1,0837 -0,11%	164,95

DATI DI MERCATO

### Leggi anche

La gara per Ita: Msc verso l'offerta lampo, sul piatto 400 milioni in più

Da Ita fino a 9 milioni per quattro advisor. Il conflitto con il Mef

Corsa a tre per Ita. Air France e i fondi corteggiano Msc



▲ Un simulatore di volo nella sede Enav di Roma

L'amministratore delegato **Paolo Simioni** dice: "Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese". Questi i numeri:

- ricavi consolidati a 836,6 milioni di euro in aumento dell'8,5% rispetto al 2020;
- Ebitda consolidato a 222,4 milioni di euro in aumento del 5,5% rispetto al 2020;
- utile netto consolidato a 78,0 milioni di euro in aumento del 44,6% rispetto al 2020;
- il consiglio propone un dividendo 2021 pari a 0,1081 euro per azione.

Dice ancora Simioni: "Stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore. Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'Assemblea la **remunerazione dei nostri azionisti**".

### **Aeroporto-stazione in 10 minuti con il taxi aereo a decollo verticale**

di Aldo Fontanarosa  
12 Marzo 2022



"Di pari passo - prosegue Simioni - continuiamo nel percorso di **digitalizzazione ed innovazione** dei sistemi del Gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato. Il futuro ci vede protagonisti per supportare l'evoluzione sostenibile del settore, che passa anche attraverso lo sviluppo dei droni e della urban air mobility".

### **Caso Covisian in Parlamento**

"I vertici **Ita Airways** saranno convocati in audizione nella commissione Lavoro della Camera, a spiegare le scelte che stanno portando al licenziamento di oltre 500 lavoratori e il comportamento anti-istituzionale tenuto nei confronti del Ministero del Lavoro". Lo dice la presidente della commissione Lavoro della Camera Romina Mura (Pd), dopo che il management di Ita **non ha partecipato alla riunione convocata ieri al ministero del Lavoro**.

"Mi auguro che chi dirige una società completamente controllata dallo Stato non vorrà ripetere nei confronti del Parlamento l'errore grave commesso con il Governo. Dobbiamo **una risposta**

ai lavoratori e alle famiglie mobilitati a Palermo e Rende".

## Gestione bagagli a Swissport

Intanto - per la gara handling di Fiumicino, cioè per la **gestione dei bagagli** - "la migliore offerta" per prezzo e garanzie occupazionali è quella di Swissport che risulta quindi potenziale aggiudicataria del bando stesso. Così fonti sindacali dopo l'incontro che gli stessi sindacati hanno avuto con i Commissari di Alitalia in amministrazione straordinaria, sul tema dei bandi di gara. Tutte le procedure e le relative assegnazioni saranno concluse entro il primo di luglio.

### Argomenti

trasporto aereo

alitalia

© Riproduzione riservata

### Raccomandati per te

#### Maximilien

**A Prato un caso dell'epatite dei bambini: il piccolo rischia il trapianto di fegato**

**Né con Macron né con Le Pen: Conte spiazza ancora i dem. Malumori anche nel M5S**

**"Barr a Roma per il Russiagate". La mail dell'Ambasciata Usa che inchioda Vecchione**

### TUTTI GLI ESPERTI

- |  |   |
|--|---|
|  Casa                   |  Energia             |
|  Fisco                  |  Pensioni            |
|  Banche e Assicurazioni |  Diritti Consumatori |
|  Trasporti              |  Telefonia           |
|  Famiglia               |  Lavoro              |
|  Superbonus             |   |

### RICERCA ESPERTO

Inserisci l'argomento da ricercare

Cerca

BLOG

VEDI TUTTI



# ENAV, ripresa traffico spinge i conti 2021. Ritorno al dividendo

TELEBORSA

Pubblicato il 21/04/2022  
Ultima modifica il 21/04/2022 alle ore 14:38



ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il 2021 con **ricavi consolidati** a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020, un **EBITDA consolidato** a 222,4 milioni di euro, in aumento del 5,5% rispetto al 2020 (EBITDA margin pari a 26,6%) e un **utile netto consolidato** a 78

milioni di euro, in aumento del 44,6% rispetto al 2020. Il CdA ha deliberato di proporre all'assemblea di distribuire un **dividendo** pari a 58.506.483,25 euro, corrispondenti a 0,1081 euro per azione; sarà posto in pagamento il 26 ottobre 2022, con data stacco cedola il 24 ottobre 2022 e record date il 25 ottobre 2022.

Il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, è cresciuto del 44,9% rispetto al 2020. Nel dettaglio, il traffico nazionale (voli con partenza e arrivo sul territorio italiano) ha fatto registrare un aumento del 51,3% e il traffico internazionale commerciale (voli con partenza o arrivo in uno scalo sul territorio italiano) ha registrato un aumento del 36,7%. I **ricavi da mercato non regolamentato** hanno registrato un record nella storia del gruppo ENAV, attestandosi a 33 milioni di euro con un incremento del 22,3% rispetto al 2020, principalmente grazie ai ricavi della controllata IDS AirNav.

"Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma lo siamo ancor di più perché stiamo **recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso**, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore", ha commentato l'amministratore delegato **Paolo Simioni**.

"Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'assemblea la remunerazione dei nostri azionisti - ha aggiunto - Di pari passo continuiamo nel percorso di digitalizzazione ed innovazione dei sistemi del gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato. La notevole performance nel mercato non regolato è uno dei risultati concreti ottenuti **investendo sulla crescita professionale del personale e sull'ingresso di nuove risorse digital native**. Il futuro ci vede protagonisti per supportare l'evoluzione sostenibile del settore, che passa anche attraverso lo sviluppo dei droni e della urban air mobility".

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2021 presenta un saldo di 483,5 milioni di euro in peggioramento, rispetto al 31 dicembre 2020, di 238,4 milioni di euro. Tale variazione negativa è dovuta all'effetto della **dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria**, che ha prodotto un flusso di cassa negativo, nonostante la ripresa delle attività di controllo del traffico aereo rispetto al 2020, non ancora però ai livelli del 2019, e ai maggiori debiti commerciali non correnti riferiti principalmente ai balance rilevati nel 2021.

cerca un titolo



## LEGGI ANCHE

05/04/2022



ENAV, l'11 aprile sciopero al centro di controllo di Milano

14/04/2022

Piazza Affari: positiva la giornata per ENAV

25/03/2022

Piazza Affari: andamento rialzista per ENAV

> Altre notizie

## NOTIZIE FINANZA

21/04/2022

ENEL, al via collaborazione tra Gridspertise e Gruppo Hera per le smart grid del futuro

21/04/2022

Energia, Todde: con rinnovabili previste al 2030 trenta miliardi risparmi

21/04/2022

Blackstone, balzo dell'utile nel primo trimestre 2022

21/04/2022

Alkemy acquista altre azioni proprie

> Altre notizie

## CALCOLATORI

Casa

adv

## ENAV, ripresa traffico spinge i conti 2021. Ritorno al dividendo



3 Minuti di Lettura

Giovedì 21 Aprile 2022, 14:45



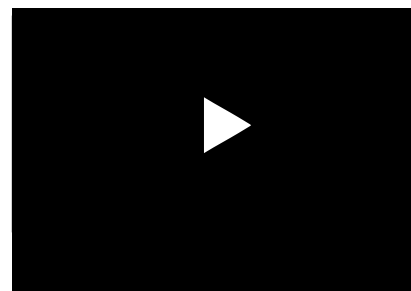
(Teleborsa) - ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il 2021 con **ricavi consolidati** a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020, un **EBITDA consolidato** a 222,4 milioni di euro, in aumento del 5,5% rispetto al 2020 (EBITDA margin pari a 26,6%) e un **utile netto consolidato** a 78 milioni di euro, in aumento del 44,6% rispetto al 2020. Il Cda ha deliberato di proporre all'assemblea di distribuire un **dividendo** pari a 58.506.483,25 euro, corrispondenti a 0,1081 euro per azione; sarà posto in pagamento il 26 ottobre 2022, con data stacco cedola il 24 ottobre 2022 e record date il 25 ottobre 2022.

Il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, è cresciuto del 44,9% rispetto al 2020. Nel dettaglio, il traffico nazionale (voli con partenza e arrivo sul territorio italiano) ha fatto registrare un aumento del 51,3% e il traffico internazionale commerciale (voli con partenza o arrivo in uno scalo sul territorio italiano) ha registrato un aumento del 36,7%. I **ricavi da mercato non regolamentato** hanno registrato un record nella storia del gruppo ENAV, attestandosi a 33 milioni di euro con un incremento del 22,3% rispetto al 2020, principalmente grazie ai ricavi della controllata IDS AirNav.



**Il Messaggero TV**

Carro armato russo corre sulle strade distrutte di Mariupol



Della stessa sezione



"Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma lo siamo ancor di più perché stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore", ha commentato l'amministratore delegato **Paolo Simioni**.

"Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'assemblea la remunerazione dei nostri azionisti - ha aggiunto - Di pari passo continuiamo nel percorso di digitalizzazione ed innovazione dei sistemi del gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato. La notevole performance nel mercato non regolato è uno dei risultati concreti ottenuti investendo sulla crescita professionale del personale e sull'ingresso di nuove risorse digital native. Il futuro ci vede protagonisti per supportare l'evoluzione sostenibile del settore, che passa anche attraverso lo sviluppo dei droni e della urban air mobility".

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2021 presenta un saldo di 483,5 milioni di euro in peggioramento, rispetto al 31 dicembre 2020, di 238,4 milioni di euro. Tale variazione negativa è dovuta all'effetto della **dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria**, che ha prodotto un flusso di cassa negativo, nonostante la ripresa delle attività di controllo del traffico **aereo** rispetto al 2020, non ancora però ai livelli del 2019, e ai maggiori debiti commerciali non correnti riferiti principalmente ai balance rilevati nel 2021.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Caro bollette** Decreto rinnovabili: arriva il commissario **Burocrazia blocca rigassificatori e eolico**

di *Jacopo Orsini*



**Pensioni di maggio, ecco quando è possibile ritirarle: le date e l'ordine alfabetico**



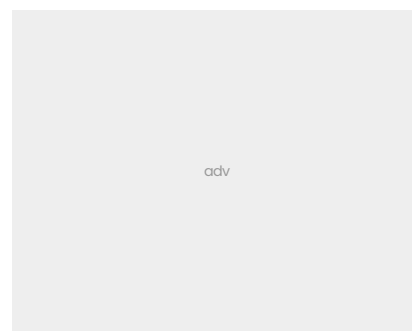
**Netflix perde abbonati e crolla del 35% in borsa. Gli analisti tagliano i giudizi**



**Gas, Cingolani: (quasi) indipendenti dalla Russia in 18 mesi, questione anche etica**



**Saipem, perdita di 85 milioni nel 1° trimestre. Prosegue rafforzamento**



**LE PIÙ LETTE**

**Il missile Sarmat**  
Il nuovo missile balistico a raggio intercontinentale della Russia andrà a rimpiazzare i SS-18 il più grande e mortale dei missili sovietici.

SCHEMA TECNICA	
• Può effettuare voli circumterrestri e orbita in orbita	• Lunghezza: 36 m
• Può oltrepassare gli schermi radar	• Diametro: 3 m
• Velocità: Mach 25 (25.000 km/h)	• Peso: 200 tonnellate
• Range: 10.000+ km	• Divergono per trasportare più di 10 testate nucleari

• Ogni testata nucleare ha una potenza di 150 kilotoni

• Il Sarmat, Avanguard si riferisce alle interazioni del sistema di difesa americano

Fonte: Global Security; CIA; Military Rocket Design Bureau; Jane's 360

**Sarmat, il missile russo con testate nucleari. Veloce, preciso e letale**

di *Valentina Errante*



**IL POST**  
**Tinkov, il miliardario contro la guerra: «Generali russi in preda a una sbornia»**

di *Marco Prestisimone*

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

21 04 2022 Flash:

CERCA NEL SITO...



Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli



ECONOMIA E IMPRESE | FINANZA E MERCATI | RISPARMIO | PENSIONI | TASSE | LAVORO | FOOD | CULTURA | SPORT | POLITICA | MONDO

NEWS | INTERVISTE | COMMENTI | ARTE | TECH | TUTORIAL | TUTTE LE NOTIZIE | COMPARA TARIFFE

FACEBOOK | TWITTER | LINKEDIN | RSS

HOME > FINANZA E MERCATI > ENAV: TRAFFICO IN RIPRESA E RICAVI IN AUMENTO NEL 2021. TORNA IL DIVIDENDO

CONDIVIDI



## Enav: traffico in ripresa e ricavi in aumento nel 2021. Torna il dividendo

21 Aprile 2022, 16:08 | di Redazione FIRSTonline | 0

Nel 2021 il traffico ha registrato un incremento a doppia cifra. Utile netto in crescita del 44,6%. L'Ad Simioni: "Stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso"



Il 2021 è stato l'anno della ripresa economica, ma anche quello in cui abbiamo ricominciato a vivere e a viaggiare. Lo confermano i **conti di Enav**, la società che fornisce in esclusiva servizi alla navigazione aerea civile nello spazio **aereo** italiano. Il consiglio d'amministrazione della società ha infatti approvato il bilancio del 2021 che mostra dati incoraggianti, grazie alla ripresa del traffico **aereo** e all'aumento

dei ricavi del mercato non regolato.

### I conti di Enav

Scendendo nei dettagli, **il traffico** di rotta è salito del 44,9%, mentre il traffico di terminale è cresciuto del 36,2% in termini di unità di servizio rispetto al 2020.

Passando ai parametri economici, **i ricavi consolidati** hanno registrato un rialzo dell'8,5% sull'anno precedente, attestandosi a quota 836,6 milioni di euro. Il mercato non regolato è aumentato del 22,3% a 33 milioni di euro, mentre l'ebitda consolidato segna +5,5% a 222,4 milioni. E ancora: l'ebit margin è risultato pari al 26,6%, **l'utile netto consolidato** si è attestato a 78 milioni, in crescita del 44,6% rispetto al 2020.

In virtù dei risultati conseguiti, il consiglio d'amministrazione ha proposto la distribuzione di un **dividendo** relativo al 2021 pari a 0,1081 euro per azione.

Per l'amministratore delegato **Paolo Simioni** c'è soddisfazione per i "risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma ancor di più perché stiamo **recuperando volumi di traffico** in modo costante e deciso, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore. Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'assemblea la remunerazione dei nostri azionisti. Di pari passo continuiamo nel percorso di digitalizzazione ed innovazione dei sistemi del gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato".

Publicato in: [Finanza e Mercati](#)

Tag: [Dividendo](#), [Enav](#)



#### Redazione FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da due soci di minoranza (Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



ENAV

IN EVIDENZA



## Borsa Milano: l'aria di rialzo dei tassi fa bene alle banche e male ai Btp. Soffrono le utility, Saipem è regina

Ugo BERTONE | 21 Aprile 2022, 13:59

A Piazza Affari voglia di Saipem dopo la trimestrale. Sgomma al rialzo Pirelli, sale ancora Bpm. A Wall Street future in rialzo grazie a Tesla

COMMENTI ED EDITORIALI



**Elezioni Francia, chi è veramente Marine Le Pen? L'anticamera della Frexit e una porta aperta a Putin**

Maddalena Tulanti



**Elezioni Francia, chi è davvero Macron? Un liberal con l'Europa nel cuore: cosa s'aspettano i francesi**

Maddalena Tulanti



**Elezioni Francia 2022: nel ballottaggio tra Macron e Le Pen a chi andranno i voti di Melenchon?**

Maddalena Tulanti





Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > [finanza](#)

## ENAV, RIPRESA TRAFFICO SPINGE I CONTI 2021. RITORNO AL DIVIDENDO



(Teleborsa) - **ENAV**, società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il 2021 con **ricavi consolidati** a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020, un **EBITDA consolidato** a 222,4 milioni di euro, in aumento del 5,5% rispetto al 2020 (EBITDA margin pari a 26,6%) e un **utile netto consolidato** a 78 milioni di euro, in aumento del 44,6% rispetto al

2020. Il CdA ha deliberato di proporre all'assemblea di distribuire un **dividendo** pari a 58.506.483,25 euro, corrispondenti a 0,1081 euro per azione; sarà posto in pagamento il 26 ottobre 2022, con data stacco cedola il 24 ottobre 2022 e record date il 25 ottobre 2022.

Il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, è cresciuto del 44,9% rispetto al 2020. Nel dettaglio, il traffico nazionale (voli con partenza e arrivo sul territorio italiano) ha fatto registrare un aumento del 51,3% e il traffico internazionale commerciale (voli con partenza o arrivo in uno scalo sul territorio italiano) ha registrato un aumento del 36,7%. I **ricavi da mercato non regolamentato** hanno registrato un record nella storia del gruppo **ENAV**, attestandosi a 33 milioni di euro con un incremento del 22,3% rispetto al 2020, principalmente grazie ai ricavi della controllata IDS AirNav.

"Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma lo siamo ancor di più perché stiamo **recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso**, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore", ha commentato l'amministratore delegato **Paolo Simioni**.

"Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'assemblea la remunerazione dei nostri azionisti - ha aggiunto - Di pari passo continuiamo nel percorso di digitalizzazione ed innovazione dei sistemi del gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato. La notevole performance nel mercato non regolato è uno dei risultati concreti ottenuti **investendo sulla crescita professionale del personale e sull'ingresso di nuove risorse digital native**. Il futuro ci vede protagonisti per supportare l'evoluzione sostenibile del settore, che passa anche attraverso lo sviluppo dei droni e della urban air mobility".

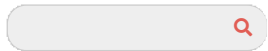
L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2021 presenta un saldo di 483,5 milioni di euro in peggioramento, rispetto al 31 dicembre 2020, di 238,4 milioni di euro. Tale variazione negativa è dovuta all'effetto della **dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria**, che ha prodotto un flusso di cassa negativo, nonostante la ripresa delle attività di controllo del traffico **aereo** rispetto al 2020, non ancora però ai livelli del 2019, e ai maggiori debiti commerciali non correnti riferiti principalmente ai balance rilevati nel 2021.

(TELEBORSA) 21-04-2022 14:38

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN 0661	MAX 0661	APERTURA
------	-------------------------	-------	-----	----------	----------	----------

Link: <https://formiche.net/2022/04/bilancio-positivo-per-enav-cosi-supera-la-pandemia/>



POLITICA

ECONOMIA

ESTERI

CHIESA

DIFESA

JAMES BOND

VERDE E BLU

CULTURA

SPAZIO

## Bilancio positivo per Enav. Così supera la pandemia

Di Marco Battaglia | 21/04/2022 - Verde e blu

*Il bilancio 2021 di Enav certifica la ripresa del trasporto aereo. Negli ultimi mesi, sono state toccate punte del 90% del traffico pre-pandemico, con un impatto positivo su tutte le componenti. Il dato incoraggiante sul numero dei voli si aggiunge alla crescita dei ricavi e dell'utile, rispettivamente 836,6 e 78 milioni di euro*

Nonostante l'onda lunga del Covid sita ancora segnando il settore dell'aviazione, i voli stanno aumentando con costanza, arrivando negli ultimi mesi al circa il 90% del traffico pre-pandemia, con previsioni positive in vista dei mesi estivi. A certificarlo è Enav, la società nazionale di assistenza al volo, il cui cda, presieduto da **Francesca Isgrò**, ha approvato oggi il progetto di bilancio di esercizio per lo scorso anno e il bilancio consolidato del gruppo per il 2021. Il cammino verso la ripresa è particolarmente positivo per l'Italia, il Paese europeo in cui si è registrato il più alto tasso di crescita (+44,9% rispetto al 2020) per quanto riguarda i volumi di traffico aereo di rotta. Questo ha permesso all'ente di registrare ricavi pari a 836,6 milioni di euro in aumento dell'8,5% rispetto al 2020.

### Performance e innovazione

Come dichiarato dall'amministratore delegato **Paolo Simioni**: "Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma lo siamo ancor di più perché stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso", uno sforzo che va nella direzione di supportare la ripresa dell'intero settore dopo gli scossoni derivati dalla pandemia di Covid-19. Da questo punto di vista, sarà spingere verso quelle soluzioni innovative che permetteranno al comparto di svilupparsi ulteriormente nel futuro. "Continuiamo nel percorso di digitalizzazione ed innovazione dei sistemi del Gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato – ha aggiunto il manager – e il futuro ci vede protagonisti per supportare l'evoluzione sostenibile del settore, che passa anche attraverso lo sviluppo dei droni e della urban air mobility".

### Segnali di ripresa

Evidente sui numeri la costante ripresa post-pandemica. Nel 2021, l'aumento del traffico aereo è cresciuto del 44%. Nel dettaglio, il traffico nazionale ha fatto registrare un aumento del 51,3% e il traffico internazionale commerciale ha registrato un aumento del 36,7%. Il traffico di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) ha evidenziato una crescita del 51,2%. E i dati italiani sono addirittura migliori di quelli europei. Infatti, in Europa, sempre con riferimento alle unità di servizio, il dato medio del 2021 per gli Stati aderenti ad Eurocontrol è stato del +26,9% rispetto al 2020. In particolare: Germania +12,9%, Gran Bretagna +8,5%, Spagna +43,9% e Francia +30,8%.

SOTTOSCRIVI SUBITO UN ABBONAMENTO A  
FORMICHE PLUS

Il mondo di Formiche dove e quando vuoi

ABBONATI SUBITO

## I ricavi

Tali numeri si traducono in un aumento del 8,5% dei ricavi, pari a oltre 836,6 milioni. I ricavi da attività operativa si attestano a 504,3 milioni di euro, in crescita del 43,2% rispetto al 2020 principalmente per effetto del maggior traffico aereo gestito, con la componente di "balance", parte integrante dei ricavi da attività operativa, incide positivamente per 294,4 milioni di euro (basata sul regolamento dell'Ue dello scorso novembre). Tornano anche i dividendi, con li Cda che ha deliberato di proporre all'assemblea degli azionisti di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 58 milioni di euro. L'utile netto consolidato nel 2021 è di 78 milioni, in aumento del 44,6% rispetto al 2020. L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2021 presenta un saldo di 483,5 milioni di euro in peggioramento, rispetto all'anno prima, di 238,4 milioni di euro, variazione negativa è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria, che ha prodotto un flusso di cassa negativo, nonostante la ripresa delle attività.

## Il mercato non regolamentato

Da notare l'incremento record del 22,3% per i ricavi da mercato non regolamentato, che si attestano a 33 milioni. Ciò è dovuto principalmente ai ricavi della controllata IDS AirNav che incidono per l'intero esercizio 2020, rispetto al 2019 in cui era presente per circa sei mesi. I ricavi si riferiscono alla vendita di licenze software, a ricavi per prestazioni di servizi e per le manutenzioni associate ai prodotti venduti, a vari clienti presenti su scala mondiale.

## Le incertezze del futuro

L'incertezza legata agli effetti di lungo periodo della pandemia da Covid-19 e agli eventi correlati alla guerra in Ucraina, potrebbero influenzare lo scenario di riferimento per il 2022. Tuttavia al momento si registrano nei primi mesi del 2022 la prosecuzione dei trend positivi, che confermano le stime di traffico per l'anno in corso, con un valore pari a circa l'85% del dato pre-pandemico, in linea con le previsioni di Eurocontrol. In tale contesto, Enav prevede di mantenere anche nel 2022 una continuità nell'indirizzo e nelle azioni gestionali fino ad ora adottate, in termini di controllo della spesa, attuazione delle strategie industriali, miglioramento dell'indebitamento finanziario netto e massimizzazione della capacità operativa, che hanno consentito di ottenere i risultati del 2021.

## Condividi tramite



SOTTOSCRIVI SUBITO UN ABBONAMENTO A  
AIRPRESS

Il mondo di Airpress dove e quando vuoi

ABBONATI SUBITO

### ANALISI, COMMENTI E SCENARI

Formiche è un progetto culturale ed editoriale fondato da Paolo Messa nel 2004 ed animato da un gruppo di trentenni con passione civile e curiosità per tutto ciò che è politica, economia, geografia, ambiente e cultura.

Nato come rivista cartacea, oggi l'iniziativa Formiche è articolata attraverso il mensile (disponibile anche in versione elettronica), la testata quotidiana on-line [www.formiche.net](http://www.formiche.net), una testata specializzata in difesa ed aerospazio "Airpress" ([www.airpressonline.it](http://www.airpressonline.it)) e un programma di seminari a porte chiuse "Landscapes".

### INFORMAZIONE

Le foto presenti su Formiche.net sono state in larga parte prese da Internet e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, lo possono segnalare alla redazione (tramite e-mail: [formiche.net@gmail.com](mailto:formiche.net@gmail.com) o al tel. 06.45473850) che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate.

[Chi siamo](#) [Contatti](#) [Privacy policy](#)

### SEGUICI SU



Copyright © 2021 Formiche – Base per Altezza srl Corso Vittorio Emanuele II, n. 18, Partita IVA 05831140966

Realizzato da