

Rassegna del 14/06/2022

ENAV

14/06/2022	Repubblica	34	Traffico aereo. Enav inaugura la torre di controllo da remoto	...	2
14/06/2022	Messaggero	23	Giovannini: Enav avanti con le torri da "remoto"	...	3
14/06/2022	Giornale	21	Prima Torre di controllo da remoto	...	4
14/06/2022	Mf	17	Pillole - Enav	...	5
14/06/2022	Repubblica Bari	9	Controllori di volo, la prima torre digitale ha gli occhi in Puglia - Controllori di volo la prima torre digitale ha gli occhi in Puglia	Di Zanni Cenizio	6
14/06/2022	Corriere del Mezzogiorno Puglia	10	Controllo dei voli Ora a Brindisi si può da remoto - A Brindisi la torre di controllo è «da remoto»	Delvecchio Nicolò	7
14/06/2022	Mattino Puglia e Basilicata	12	L'Italia vola in remoto da Brindisi	Gentile Antonella	9
14/06/2022	Gazzetta del Salento	9	La prima torre di controllo in remoto da Brindisi gestirà tredici aeroporti - La torre di controllo «remota» di Brindisi gestirà 13 aeroporti	Portolano Antonio	16
14/06/2022	L'Edicola del Sud	7	A Brindisi la prima torre digitale	Coviello Gianluca	18
14/06/2022	Nuovo Quotidiano di Puglia edizione di Brindisi	10	Torre "da remoto", l'aeroporto prende il volo - Controllo digitale dei cieli Il sistema d'avanguardia prende il "volo" da Brindisi	Santoro Danilo	20
14/06/2022	Nuovo Quotidiano di Puglia	4	Voli all'avanguardia: la torre di controllo gestita da remoto	...	22
14/06/2022	Gazzetta del Salento	9	La presidente Isgrò: «Sarà una donna a guidare la Remote digital tower»	Ant.Port.	24
14/06/2022	Nuovo Quotidiano di Puglia	4	Una donna al comando I dirigenti di Enav: «Siamo orgogliosi di lei»	...	25
14/06/2022	Nuovo Quotidiano di Puglia edizione di Brindisi	11	Una donna al comando: «Sicurezza al primo posto» - Ceglie la prima donna al comando della "torre"	D. San.	27
13/06/2022	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	Enav, inaugurata a Brindisi la prima Remote Digital Tower in Italia	...	30
13/06/2022	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	Enav, inaugurata a Brindisi la prima Remote Digital Tower in Italia - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	32
13/06/2022	ATC-NETWORK.COM	1	First Remote Digital Tower in Italy was inaugurated in Brindisi	...	35
14/06/2022	Nuovo Quotidiano di Puglia edizione di Brindisi	10	Bellanova: «Un grande salto di qualità» D'Attis: «Orgoglio, ma dissipare i dubbi»	...	37
14/06/2022	Sole 24 Ore	27	Aeroporti, traffico in crescita Arriva il piano per gli scali - Aeroporti, traffico in forte crescita Piano per gli scali	Serafini Laura	39

ENAV

Traffico aereo

Enav inaugura la torre di controllo da remoto

Enav ha inaugurato ieri a Brindisi la prima Torre di controllo gestita da remoto, alla presenza del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini (a destra nella foto). Il gruppo che gestisce il traffico aereo tricolore si conferma all'avanguardia sia sui sistemi hardware che software. Il nuovo sistema permetterà di garantire la sicurezza lungo le 24 ore, aumentando il traffico passeggeri e cargo degli aeroporti dove sarà utilizzato.

POOL/GETTY IMAGES



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1878 - T.1739



Superficie 11 %

Giovannini: Enav avanti con le torri da “remoto”

L'INNOVAZIONE

ROMA «La capacità d'innovazione è un qualcosa che l'Italia pratica quasi quotidianamente ma che è poco percepito. Il nostro Paese appare indietro, ma nella realtà i salti che le nostre imprese, e non solo le imprese, fanno sono numerosissimi. Sulle torri a controllo digitale remoto siamo molto avanti, così come l'investimento di quasi tre miliardi, per l'investimento sulle ferrovie con il sistema europeo Rtms sulla sicurezza». Lo ha sottolineato a Brindisi il ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo all'inaugurazione di **Enav** della prima torre di controllo digitale gestita da remoto in Italia. **L'Enav**, guidato da **Paolo Simioni**, ha un piano per installare altre torri digitali negli aeroporti italiani e migliorare l'efficienza complessiva del sistema.

PRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1737



Superficie 5 %

L'INAUGURAZIONE DI ENAV ALL'AEROPORTO DI BRINDISI

Prima Torre di controllo da remoto



Enav, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha inaugurato ieri, all'aeroporto di Brindisi, la prima torre di controllo gestita da remoto in Italia, alla presenza, tra gli altri, di Enrico Giovannini, ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. La Remote Digital Tower consente ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un Remote Tower Module che può essere posizionato a chilometri di distanza

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1992 - T.1626



Superficie 11 %

PILLOLE

ENAV

■ *Inaugurata a Brindisi la prima torre di controllo gestita da remoto in Italia. Si tratta del primo di 26 scali che saranno remotizzati. «Il nostro obiettivo è rendere sempre più efficiente lo spazio aereo», ha commentato l'ad Paolo Simioni.*

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1878 - T.1615



Superficie 2 %

Trasporti

**Controllori di volo,
la prima torre digitale
ha gli occhi in Puglia**di **Cenzio Di Zanni** • a pagina 9**Controllori di volo
la prima torre digitale
ha gli occhi in Puglia**
 **Il ministro**

Enrico Giovannini ha la delega alle Infrastrutture e ai trasporti nel governo guidato da Mario Draghi. Il ministro ha inaugurato la nuova torre **Enav** a Brindisi

All'aeroporto di Brindisi inaugurata una struttura all'avanguardia. A guidarla Laura Del Vecchio

di **Cenzio Di Zanni**

La rivoluzione è appena cominciata. Da Brindisi. L'aeroporto del Salento è il primo scalo italiano a dotar-

si di una torre di controllo gestita da remoto. Si chiama remote digital tower e con una serie di sistemi hi-tech, sia hardware sia software, consente ai **controllori di volo** di gestire tutto il traffico aereo: decolli, atterraggi e movimentazione al suolo.

Il cuore del sistema è il cosiddetto remote tower module (rtm), che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto. All'interno i controllori non solo, dicono da **Enav**, hanno una visuale migliore rispetto a quella che avrebbero dalla torre di controllo convenzionale, ma possono disporre di una serie di strumenti che li supportano nella gestione dei voli, aumentando la sicurezza e l'efficienza operativa. La ricostruzione esatta del panorama a 360 gradi visibile da una torre di controllo tradizionale è garantita da 18 telecamere fisse che riportano le immagini sui 13 monitor ad alta definizione installati all'interno della torre digitale. Sistemi basati su intelligenza artificiale e machine learning pensano invece a integrare le immagini delle telecamere con altri dati che consentono di tracciare oggetti e mezzi in movimento direttamente nella presentazione visiva del panorama, con livelli di precisione e accuratezza superiori a quelle dell'occhio umano. A guidare questa rivoluzione nel mondo del volo è Laura Del Vecchio: «È lei la responsabile della torre di controllo, professionista seria e preparata. È stata la prima donna ad assumere questo ruolo e ora è anche la prima donna a gestire una torre digitale», rimarca la presidente di **Enav**, Francesca Isgrò. Che aggiunge: «La giornata di oggi è simbolica. Qui poniamo una pietra angolare del futuro della no-

stra azienda». Attraverso l'implementazione delle remote digital tower, prevista dal piano strategico "future sky 2031", **Enav** cambierà l'infrastruttura per la gestione dello spazio aereo e le modalità di erogazione dei servizi alla navigazione aerea. La gestione simultanea di più torri di controllo remotizzate in un unico centro operativo diventerà realtà nell'arco di pochi anni.

Alla cerimonia di inaugurazione, oltre alle autorità regionali e al presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Vasile, c'erano il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma, e il ministro dei Trasporti Enrico Giovannini. «In queste settimane il trasporto aereo si trova di fronte a un boom che solo pochi mesi fa si pensava sarebbe avvenuto nel 2024 o nel 2025. I dati più recenti ci riportano quasi ai livelli precrisi, addirittura per molti scali anche al di sopra del 2019», commenta Giovannini. Il sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, ricorda che «la città sarà sempre più un punto di riferimento nel Mediterraneo, perché da qui - dice verranno gestiti 13 aeroporti minori tra cui Grottaglie, Foggia, Salerno e Lamezia Terme». La rivoluzione è appena cominciata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 38 %

LA SVOLTA DI ENAV

Controllo dei voli Ora a Brindisi si può da remoto

di **Nicolò Delvecchio**

È stata inaugurata a Brindisi la prima torre di controllo digitale in Italia del traffico aereo gestita da remoto in Italia da Enav. «Diamo al sistema Paese l'idea di avere un ruolo guida in Europa», ha detto il presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. a pagina 10

L'inaugurazione in aeroporto con il ministro Giovannini

A Brindisi la torre di controllo è «da remoto»

di **Nicolò Delvecchio**

Niente binocoli e traiettorie da osservare in presenza. La tecnologia spinge il sistema verso un salto di qualità che, tuttavia, crea anche qualche "timore" occupazionale tra i rappresentanti sindacali. Ecco la novità che vede Brindisi capofila di un qualcosa di nuovo: è stata inaugurata la prima torre di controllo digitale in Italia del traffico aereo gestita da remoto in Italia da Enav. «L'innovazione - ha detto Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, intervenendo all'inaugurazione - è il motore del cambiamento soprattutto in questa fase. Sappiamo che in alcuni casi, come in questo di Brindisi, l'innovazione ha a che fare con le persone, con la sicurezza, e quindi con tutti noi che siamo interessati, come politici, operatori del settore e come cittadini. Quella di oggi è un'innovazione che ha un importante salto di qualità. Da un sistema basato sulle capacità straordinarie dei nostri controllori che assicurano il funzionamento e la sicurezza dei voli, passiamo ad una realtà aumentata, attraverso

l'integrazione e non la sostituzione tra digitale e umano, abbiamo la possibilità di fare molto di più e meglio rispetto a quanto si faceva prima».

Come funzionerà? C'è una control room all'interno della quale, attraverso le telecamere, si seguono le operazioni su una serie di schermi che presentano in maniera molto più efficace la pista. Non serve più in teoria la torre di controllo. Brindisi, in definitiva, diventerà un hub del Mediterraneo dal quale si gestiranno 13 aeroporti minori come Grottaglie, Foggia, Salerno, Lamezia Terme.

All'appuntamento erano presenti i vertici di Enav. «La giornata di oggi - ha aggiunto Francesca Isgro, la presidente del Cda di Enav - è simbolica. Se guardiamo alle nostre spalle rivediamo due anni difficili. Ed il comparto del quale noi facciamo parte è uno di quelli che ha subito più di tutti uno choc profondo. Poniamo una pietra angolare del futuro della nostra azienda». «Questa è un'innovazione che offriamo al trasporto aereo ma anche al territorio. Ci tengo particolarmente - ha rimarcato - a fare un grande in bocca a lupo a

Laura Del Vecchio, responsabile della torre di controllo di Brindisi, professionista seria e preparata. Del Vecchio è stata la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale».

Soddisfazione è stata espressa anche da Pierluigi Di Palma, presidente dell'Enac (Ente nazionale per l'aviazione civile): «La giornata di oggi dà riconoscimento a un percorso che

viene da lontano. Credo che noi con questa nuova torre digitale diamo ancora una volta al sistema Paese l'idea di avere un ruolo guida in Europa. Riuscire a dimostrare al nostro Paese questa capacità sia davvero molto importante perché dobbiamo riconciliare il trasporto aereo con l'ambiente superando



Superficie 27 %

anche un pregiudizio di carattere ideologico, rispetto all'idea che il trasporto aereo abbia da pagare dei prezzi rispetto al problema ambientale. L'elemento che riconcilia il trasporto aereo con l'ambiente è l'innovazione tecnologica».

Ma la segreteria nazionale della Ultrasporti ha qualche timore: «Apprezziamo l'impegno di Enav nell'investire risorse economiche in nuove tecnologie, ma non possiamo non esprimere allo stesso tempo grande preoccupazione per il mantenimento dei livelli occupazionali e retributivi di tutto il personale dell'unità di Brindisi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INAUGURAZIONE IN PUGLIA DELLA PRIMA TORRE DI CONTROLLO DEL GENERE

L'Italia vola in remoto da Brindisi

Giovannini: «Collegiamo 11 porti, 11 aeroporti, 9 centri intermodali»

Tutto da remoto per controllare «11 porti, 11 aeroporti e 9 centri intermodali». È possibile con la torre di controllo da remoto, la prima in Italia, inaugurata a Brindisi dal ministro Giovannini.



A PAGINA 12

L'INAUGURAZIONE IN PUGLIA DELLA PRIMA TORRE DI CONTROLLO DEL GENERE

L'Italia vola in remoto da Brindisi

Giovannini: «Collegiamo 11 porti, 11 aeroporti, 9 centri intermodali»

DI ANTONELLA GENTILE

Presso l'aeroporto di Brindisi, **Enav**, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha inaugurato la prima torre di controllo gestita da remoto in Italia, alla presenza, tra gli altri, di Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Michele Emiliano, presidente della regione Puglia, Riccardo Rossi, sindaco della città di Brindisi, Pierluigi Di Palma, presidente di Enac e Antonio Maria Vasile, presidente Aeroporti di Puglia.

La nuova Remote digital tower, grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote tower module (Rtm) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto. All'interno dell'Rtm i controllori non solo hanno una visuale migliore rispetto a quella che avrebbero dalla torre di controllo convenzionale, ma possono

disporre di una serie di tool che li supportano nella gestione del traffico aereo, aumentando la sicurezza e l'efficienza operativa dell'aeroporto. La ricostruzione esatta dei 360 gradi del panorama visibile da una Torre di controllo tradizionale è garantita da 18 telecamere fisse che riportano le immagini su 13 monitor ad alta definizione posizionati all'interno della Torre digitale. Grazie a sistemi basati su intelligenza artificiale e machine learning - sottolinea la nota - è possibile integrare le immagini delle telecamere con altri dati che consentono la rilevazione e la tracciabilità di oggetti e mezzi in movimento direttamente nella presentazione visiva del panorama, con livelli di precisione e accuratezza superiori a quelle dell'occhio umano. Attraverso l'implementazione delle Remote digital tower, prevista dal piano strategico Future Sky 2031, **Enav** rivoluzionerà l'infrastruttura per la gestione dello spazio aereo e le modalità di erogazione dei servizi alla navigazione

aerea. Grazie alla remotizzazione delle torri di controllo su alcuni scali si potrà, ad esempio, estendere il servizio di controllo del traffico aereo h24, con conseguenti ricadute positive sul turismo e sul traffico cargo. La gestione simultanea di più torri di controllo remotizzate presso un unico centro operativo diventerà realtà nell'arco di pochi anni, ed **Enav** gestirà decolli, atterraggi e movimentazione a terra in modo sempre più efficiente e flessibile, a beneficio di compagnie aeree, società di gestione e dei territori.

“Oggi non inauguriamo solo una struttura operativa, ma diamo seguito e concretezza al processo di digitalizzazione e innovazione che **Enav** sta implementando per



Superficie 206 %

rinnovare completamente i servizi alla navigazione aerea”, dichiara l’Amministratore delegato di [Enav, Paolo Simioni](#), commentando l’inaugurazione a Brindisi della prima torre di controllo gestita da remoto in Italia. “Il nostro obiettivo è rendere sempre più efficiente lo spazio aereo, infrastruttura intangibile ma indispensabile per creare un volano di sviluppo virtuoso dell’economia dei territori ed un bilanciamento di crescita a livello nazionale. Grazie alle nuove tecnologie e alla professionalizzazione delle nostre persone stiamo migliorando i servizi senza costi aggiuntivi per l’utenza”, aggiunge Simioni.

“La giornata di oggi è simbolica. Se guardiamo alle nostre spalle rivediamo due anni difficili. Ed il comparto del quale noi facciamo parte è uno di quelli che ha subito più di tutti uno shock profondo. Oggi poniamo una pietra angolare del futuro della nostra azienda”, ha detto la presidente del Cda di [Enav, Francesca Isgro](#), all’inaugurazione della torre di controllo digitale. “Questa è un’innovazione che offriamo al trasporto aereo ma anche al territorio. Ci tengo particolarmente - ha rimarcato - a fare un grande in bocca a lupo a Laura Del Vecchio, responsabile della torre di controllo di Brindisi, professionista seria e preparata. Laura Del Vecchio è stata la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale”. “La torre digitale di Brindisi è il risultato del lavoro congiunto delle persone di [Enav](#), dei nostri tecnici, operativi e manager, supportati da un Consiglio di amministrazione che, fin dal giorno dell’insediamento - ha rilevato - aveva ben chiara l’importanza strategica dei progetti di sviluppo di [Enav](#)”.

s “L’interconnessione è importantissima. Avere una

connessione con le ferrovie, o l’Alta velocità, ma anche sul fronte turistico con le piste ciclabili, è fondamentale in una visione di sistema nazionale di mobilità integrata. Con il Pnrr noi colleghiamo 11 porti, 11 aeroporti, 9 centri intermodali. Questa torre di controllo digitale ad esempio, a Brindisi, permetterà di aumentare i voli cargo sulle 24 ore, e sappiamo bene quanto a livello internazionale questa modalità di trasporto stia crescendo. Questo ci consente di guardare anche al futuro in modo più forte ed in maniera più ottimistica”. Così il ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo a Brindisi. “La capacità d’innovazione è un qualcosa che l’Italia pratica quasi quotidianamente ma che è poco percepito. Il nostro Paese rispetto ad una serie d’indici appare indietro, ma nella realtà i salti che le nostre imprese, e non solo le imprese, fanno sono numerosissimi. Si parla di tanto di Pnrr, di scadenze - ha aggiunto -, ma poco dei contenuti di quello che il Pnrr consente ed alla visione sistemica che queste innovazioni propongono. Sulle torri a controllo digitale remoto siamo molto avanti, così come l’investimento di quasi tre miliardi - ha proseguito -, che è duale di quello di oggi, per l’investimento sulle ferrovie con il sistema europeo ‘Rtms’ che consente di usare di più ed in sicurezza le infrastrutture esistenti senza doverne costruirne di nuove”. E Giovannini ha concluso: “Questo salto di qualità che avviene con il Pnrr, ma non solo, in tanti settori è proprio il senso di un piano per la ripresa, ma anche per la resilienza, cioè la capacità di reagire ad uno shock, che caratterizza quello che il Governo, le Regioni, le città e le imprese stanno mettendo in campo”.

“Il trasporto aereo in

Italia e in Europa fa un importante passo avanti nell’innovazione e lo compie proprio da Brindisi”, ha detto il sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi. “La nostra città sarà sempre più un punto di riferimento nel Mediterraneo e dall’aeroporto di Brindisi verranno gestiti 13 aeroporti minori tra cui Grottaglie, Foggia, Salerno e Lamezia Terme”, ha aggiunto. “L’aeroporto Papola di Brindisi è in continua espansione, è di pochi giorni fa l’annuncio di Ryanair con le sue nuove 6 rotte dalla nostra città per Barcellona, Bordeaux, Genova, Perugia, Stoccolma e Zagabria. Le ripercussioni della ripresa del traffico aereo sono evidenti anche in città con una presenza notevole di turisti”, ha detto ancora. “È importante che questa modernizzazione si integri con l’impianto tradizionale preesistente e i suoi lavoratori. Il capo impianto della torre [Enav](#), già presente nell’aeroporto di Brindisi, Laura Del Vecchio, è stata la prima donna in Italia a dirigere un impianto di controllo aereo, sarà sempre lei al vertice della nuova Torre digitale, un primato nel primato che ci rende orgogliosi”, ha concluso.

“Inizia in Puglia, a Brindisi, la rivoluzione del controllo aereo da remoto. Con l’apertura della prima Remote Digital Tower d’Italia, frutto di un importante processo di digitalizzazione e ammodernamento dell’infrastruttura, nasce il futuro degli aeroporti italiani, consentendo a Brindisi di ricoprire un ruolo strategico per tutta l’area del Mediterraneo”, dichiara la Senatrice Assuntela Messina, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale, all’inaugurazione. “Oggi realizziamo un primo fondamentale obiettivo su cui [Enav](#) ha lavorato nella gestione dello spazio aereo e che continuerà

rà a perseguire esportando il medesimo modello negli altri aeroporti italiani, per favorire lo sviluppo della mobilità di persone e merci nel Paese, con standard di efficienza e sicurezza sempre maggiori -prosegue Messina-. Grazie alla presenza di queste nuove Torri, il Centro di Controllo d'Area di Brindisi diventerà uno tra i primi in Europa per dimensioni e tecnologia. Un risultato che ci inorgogliesce e che, insieme agli altri importanti investimenti in essere, mette sempre di più la Puglia al centro della strategia di sviluppo del settore aeronautico e aerospaziale nazionale”.

“Con l’inaugurazione della prima torre di controllo digitale in remoto all’aeroporto di Brindisi facciamo un enorme passo avanti nella digitalizzazione dei servizi aeroportuali. Un sistema all’avanguardia che consentirà di operare in tutta sicurezza e con un alto livello di risparmio come richiesto anche dal Pnrr”, è quanto affermano in una nota i deputati del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti Luciano Cantone e Diego De Lorenzis. “Grazie al sistema Remote Tower Module - aggiungono - si potranno gestire tutte le operazioni di controllo su atterraggi, decolli e movimentazioni anche a distanza grazie a strumenti digitali specifici per il traffico aereo con una ricostruzione dello scalo a 360°, l’utilizzo di 18 telecamere che forniranno immagini a 13 monitor posizionati all’interno della Torre Digitale”. “Dopo un lungo confronto tra parti sociali, enti locali e vertici aziendali, Enav è riuscita a sviluppare un proget-

■ CONTINUA A PAGINA 14

to in grado di salvaguardare i livelli occupazionali grazie a un piano di assunzioni di 400 dipendenti nei prossimi anni, incrementare gli investimenti con 3 miliardi fino

al 2031 e garantire altissimi standard di sicurezza e efficienza”, concludono.

“Appreziamo l’impegno di Enav nell’investire risorse economiche in nuove tecnologie, ma non possiamo non esprimere allo stesso tempo grande preoccupazione per il mantenimento dei livelli occupazionali e retributivi di tutto il personale dell’Acc di Brindisi”. Così la segreteria nazionale della Uiltrasporti in merito all’incontro che si è tenuto a Brindisi sulla remote digital tower. “Auspichiamo - continua la Uiltrasporti - che Enav intraprenda al più presto con le organizzazioni sindacali una discussione sull’implementazione del piano industriale, la gestione della Summer 2022, e, soprattutto, affronti finalmente in modo concreto il rinnovo del contratto collettivo di lavoro scaduto da troppo tempo, evitando di procedere in maniera unilaterale e coinvolgendo attivamente le parti sociali, onde scongiurare le inevitabili azioni sindacali che, in difetto, saremo presto costretti a porre in essere a tutela dei lavoratori di Enav”.

L’IMPEGNO DELLA REGIONE PUGLIA

“Questa torre italiana è di fondamentale importanza - ha affermato il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano - non solo per i livelli occupazionali ma anche per mantenere sul territorio di Brindisi quelle competenze tecnologiche che in futuro potrebbero servire ad altro. Questo per noi è enormemente importante. Ho espresso la gratitudine a Enav e a tutti coloro che si sono impegnati perché Brindisi non perdesse questa occasione. Brindisi è una città che a questo aeroporto deve moltissimo, ma che ha dato moltissimo, come sempre accade nelle relazioni virtuose. Nella programmazione questa torre non era più prevista. Noi abbiamo ritenuto di aprire una discussione tec-

nica con Enav, che alla fine ci ha portato ad una buona conclusione.

Il capitale umano che è qui impiegato adesso troverà la maniera di vivere questo salto di qualità. E tutto ciò non è più soltanto in favore del territorio, ma dell’Italia nel suo complesso, perché questo impianto consentirà di controllare e avere le giuste ridondanze per farci viaggiare in piena sicurezza. Nella relazione virtuosa con tutte le istituzioni - ha detto Emiliano chiudendo il suo intervento - la Puglia è sempre presente, è sempre capace di dire la sua, senza però mai ostacolare la visione nazionale, questo è il punto fondamentale”.

La nuova Remote Digital Tower, grazie a sistemi sia hardware che software all’avanguardia, permette ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote Tower Module (RTM) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall’aeroporto.

All’interno dell’RTM i controllori non solo hanno una visuale migliore rispetto a quella che avrebbero dalla torre di controllo convenzionale, ma possono disporre di una serie di tool che li supportano nella gestione del traffico aereo, aumentando la sicurezza e l’efficienza operativa dell’aeroporto. La ricostruzione esatta dei 360° del panorama visibile da una Torre di controllo tradizionale è garantita da 18 telecamere fisse che riportano le immagini su 13 monitor ad alta definizione posizionati all’interno della Torre digitale. Grazie a sistemi basati su Intelligenza Artificiale e Machine Learning, è possibile integrare le immagini delle telecamere con altri dati che consentono la detezione e la tracciabilità di oggetti e mezzi in movimento direttamen-

te nella presentazione visiva del panorama, con livelli di precisione e accuratezza superiori a quelle dell'occhio umano.

Grazie alla remotizzazione delle torri di controllo su alcuni scali si potrà, ad esempio, estendere il servizio di controllo del traffico aereo H24, con conseguenti ricadute positive sul turismo e sul traffico cargo. La gestione simultanea di più torri di

controllo remotizzate presso un unico centro operativo diventerà realtà nell'arco di pochi anni.

“È una evoluzione tecnologica importante - ha dichiarato Delli Noci - che aiuterà a far crescere sempre di più l'aeroporto del Salento, un'opportunità straordinaria per la Puglia per cui ringraziamo [Enav](#) per continuare a credere in questo aeroporto, e più in generale in Aeroporti

e più in generale in Aeroporti di Puglia”.

“Ancora una volta la Puglia in prima fila sull'innovazione tecnologica - ha aggiunto Vasile - Parte oggi questa grande scommessa, proprio da Brindisi, sulle nuove torri remote digitali, un progetto realmente ambizioso che vedrà Aeroporti di Puglia al fianco di [Enav](#). Questo è un arrivo verso il futuro che però è già oggi”.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

La prima torre di controllo in remoto da Brindisi gestirà tredici aeroporti

Unica al momento in Italia. Il ministro Giovannini: «Esempio di capacità d'innovazione»



PORTOLANO A PAGINA IX

RIVOLUZIONE NEI CIELI

CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Simioni: «Quella di oggi è una pietra miliare, Brindisi diventerà il centro più importante del Mediterraneo»

La torre di controllo «remota» di Brindisi gestirà 13 aeroporti

Il ministro Giovannini: «Quello di **Enav** è l'esempio della capacità di innovazione che l'Italia pratica quotidianamente»

ANTONIO PORTOLANO

Il cielo del futuro inizia da Brindisi. È da quello che era il Centro di controllo aereo del capoluogo messapico che **Enav** ha deciso di far partire la rivoluzione tecnologica che interesserà anche altri aeroporti. Ieri è stata inaugurata la prima Remote digital tower (Torre di controllo digitale da remoto) d'Italia. Permetterà a Brindisi di controllare la sicurezza nei cieli non solo dei voli in arrivo e partenza dall'Aeroporto del Salento, ma di ben 13 aeroporti come Grottaglie, Foggia, Salerno, Lamezia Terme, Rieti, Comiso, Crotone, Roma Urbe, Pescara. Un salto nel futuro. «La pietra miliare del nostro piano industriale, un passaggio significativo che rappresenta la nostra

tensione alla innovazione e alla digitalizzazione», dice alla *Gazzetta* l'amministratore delegato di **Enav** **Paolo Simioni**. Brindisi diventa quindi hub del Mediterraneo in tema di sicurezza del



Superficie 86 %

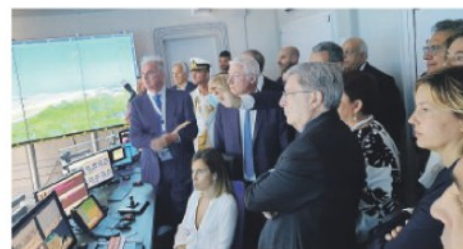
trasporto aereo con nuova Remote Digital Tower (RTM), grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote Tower Module che può essere posizionato anche a parecchi chilometri di distanza dall'aeroporto.

Il passaggio è così importante da essere tenuto a «battesimo» dal ministro per le Infrastrutture e la mobilità sostenibili, **Enrico Giovannini**, dai presidenti di **Enav Francesca Isgrò**, di Enac (Ente nazionale aviazione civile) **Pierluigi Di Palma**, di Aeroporti di Puglia **Antonio Maria Vasile**, dal Governatore di Puglia **Michele Emiliano** e dal sindaco di Brindisi **Riccardo Rossi**, oltre che dalle massime autorità civili, militari e religiose.

«Quella di oggi è un'innovazione che ha un importante salto di qualità. Da un sistema basato sulle capacità straordinarie dei nostri controllori che assicurano il funzionamento e la sicurezza dei voli, passiamo ad una realtà aumentata, attraverso l'integrazione e non la sostituzione tra digitale e umano, abbiamo la possibilità di fare molto di più e meglio rispetto a quanto si faceva prima», ha dichiarato il ministro Giovannini. «La capacità d'innovazione ha aggiunto - è un qualcosa che l'Italia pratica quasi quotidianamente ma che è poco percepito. Il nostro Paese rispetto ad una serie di indici appare indietro, ma nella realtà i salti che le

nostre imprese, e non solo le imprese, fanno sono numerosissimi. Si parla di tanto di Pnrr, di scadenze, ma poco dei contenuti di quello che il Pnrr consente ed alla visione sistemica che queste innovazioni propongono. Sulle torri a controllo digitale remoto siamo molto avanti, così come l'investimento di quasi tre miliardi, che è duale di quello di oggi, per l'investimento sulle ferrovie con il sistema europeo "Rtms" che consente di usare di più ed in sicurezza le infrastrutture esistenti senza doverne costruire di nuove».

«Siamo partiti da Brindisi - ha spiegato Simioni - perché il centro di controllo radar sarà trasformato nel tempo nel centro di controllo, di torri remote, più importante del Mediterraneo. L'investimento del progetto torri remote è di circa 150 milioni di euro nel periodo di 10 anni. Entrerà a regime attorno alla fine del 2028-2030. I due centri di controllo remoto saranno due. Brindisi e Padova. È un rilancio per Brindisi che innesca un circolo virtuoso di sviluppo. Si pensi solo al fatto che il servizio potrà essere esteso H24 a tutti gli aeroporti con conseguenti ricadute positive sul turismo e il traffico cargo. La gestione simultanea di più torri di controllo remotizzate presso un'unica stazione operativa diventerà realtà nell'arco di pochi anni, ed Enav gestirà decolli, atterraggi e movimentazione a terra in modo sempre più efficiente e flessibile, a beneficio di compagnie aeree, società di gestione e dei territori». Il processo di remotizzazione per Brindisi sarà completo entro il 2027.



INFRASTRUTTURE A sinistra la remote digital tower, sopra il ministro Giovannini, l'ad Simioni, i presidenti Isgrò, Di Palma ed Emiliano, il sindaco Rossi

INAUGURAZIONE TAGLIO DEL NASTRO COL MINISTRO DEI TRASPORTI. UNA DONNA AL COMANDO

A Brindisi la prima torre digitale

Gestirà anche Grottaglie, Foggia, Salerno e Lamezia

Michele Emiliano:
«C'è stata una battaglia garbata ma determinatissima e l'Enav ci ha ascoltati. È di fondamentale importanza anche per i livelli occupazionali»

«Siamo felicissimi di questa nuova installazione tecnologica. Brindisi qualche anno fa era stata tagliata fuori da questa innovazione». Lo ha sottolineato il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, a Brindisi per l'inaugurazione della torre di controllo digitale nell'aeroporto del Salento. La prima in Italia. «C'è stata una battaglia garbata, ma determinatissima, e l'Enav ci ha ascoltato. Questo - ha spiegato ancora il governatore - è di fondamentale importanza per i livelli occupazionali e per mantenere qui, nella città di Brindisi, quelle competenze tecnologiche che in futuro potrebbero servire ad altro». All'evento hanno preso parte anche il ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini e le più importanti autorità del territorio. «La giornata di oggi è un riconoscimento ad un percorso che viene da lontano», ha sottolineato il presidente dell'Enac, Ente nazionale per l'aviazione civile, Pierluigi di Palma. «Credo che noi con questa nuova torre

digitale siamo ancora una volta al sistema Paese l'idea di avere un ruolo guida in Europa», ha proseguito. Soddisfazione condivisa anche dal sindaco Riccardo Rossi. «La nostra città - ha affermato - sarà sempre più un punto di riferimento nel Mediterraneo e dall'aeroporto di Brindisi verranno gestiti 13 aeroporti minori tra cui Grottaglie, Foggia, Salerno e Lamezia Terme».

La torre di controllo è stata affidata a Laura Del Vecchio, professionista seria e preparata, la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale.

«Il nostro obiettivo - ha aggiunto l'Ad di Enav, Paolo Simioni - è rendere sempre più efficiente lo spazio aereo, infrastruttura intangibile ma indispensabile per creare un volano di sviluppo virtuoso dell'economia dei territori ed un bilanciamento di crescita a livello nazionale. Grazie alle nuove tecnologie e alla professionalizzazione delle nostre persone stiamo migliorando i servizi senza costi aggiuntivi per l'utenza». Più cauti i sindacati. La Uiltrasporti, pur condividendo l'entusiasmo, pone l'accento sulla necessità di salvaguardare i livelli occupazionali e retributivi del personale dell'aeroporto di Brindisi. «Auspichiamo - continua la Uiltrasporti - che Enav intraprenda al più presto con le organizzazioni sindacali una discussione sull'implementazione del piano industriale, la gestione della Summer 2022, e, soprattutto, affronti finalmente in modo concreto il rinnovo del contratto collettivo di lavoro scaduto da troppo tempo, evitando di procedere in manie-

ra unilaterale e coinvolgendo attivamente le parti sociali, onde scongiurare le inevitabili azioni sindacali che, in difetto, saremo presto costretti a porre in essere a tutela dei lavoratori di Enav». La viceministra delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Teresa Bellanova, ha posto l'accento su come questa innovazione velocizzi l'applicazione del piano industriale 2022-2024. «Un evidente, relevantissimo, passo in avanti per Brindisi, vera e propria digital tower, che con Padova - ha sottolineato - sarà tra i più grandi hub europei dedicati alla gestione attraverso torri remote e una vera e propria rivoluzione nel nostro Paese dell'infrastruttura e del modello di erogazione dei servizi alla navigazione aerea, basata sui quattro centri di controllo di Roma, Milano, Padova e, appunto, Brindisi. L'ottimizzazione del servizio - ha concluso - consentirà una rilevante riduzione tariffaria, permetterà una maggiore flessibilità per la gestione della domanda mutevole tipica dei vettori low cost e charter, faciliterà la gestione del traffico merci, business e militare. Garantirà la disponibilità permanente di uno scalo per voli di emergenza e agirà in modo consistente sulla sostenibilità ambientale ed economica».

Gianluca Coviello



Superficie 38 %



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Controllo "digitale" dei cieli: sistema all'avanguardia con il ministro

Torre "da remoto", l'aeroporto prende il volo



Una torre per il controllo dei cieli "da remoto": è il primo polo in Italia e garantirà la sicurezza dei voli in modo automatico con i responsabili che potranno gestire le operazioni da altri luoghi. Il sistema all'avanguardia di **Enav** è stato presentato ieri mattina alla presenza del ministro Enrico Giovannini. Ma c'è chi resta perplesso sulla tenuta occupazionale degli addetti. **Santoro a pag.10**

Aeroporto

Il ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini ha inaugurato nella mattinata di ieri allo scalo del Salento il primo impianto in Italia gestito da remoto da **Enav**

Controllo digitale dei cieli
Il sistema d'avanguardia
prende il "volo" da Brindisi

Danilo SANTORO

L'obiettivo è quello di sostituire la torre di controllo fisica con una sala operativa digitale: parte da Brindisi il nuovo progetto di **Enav** che punta a rivoluzionare la gestione del traffico aereo. Ieri nel capoluogo adriatico, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile Enrico Giovannini, è stata presentata la nuova modalità di gestione della movimenta-

zione degli aeromobili e degli avvicinamenti direttamente non dalla torre osservando i controllori la pista, ma da remoto. Ci sarà così una control room all'interno della quale, attraverso le telecamere, si seguiranno le operazioni su una serie di schermi che presentano in maniera molto più efficace la pista. E non varrà solo per aeroporti distanti pochi chilometri. Da Brindisi potranno essere controllati 13 aeroporti, tra cui Grot-

taglie, Foggia, Salerno, Lamezia Terme.

Presenti ieri alla presentazio-



Superficie 54 %

ne del nuovo progetto tra gli altri i vertici di **Enav**, **Francesca Isgrò**, presidente cda; **Paolo Simioni**, ad dello stesso gruppo; **Michele Emiliano**, presidente della Regione Puglia, e **Pierluigi Di Palma**, presidente di Enac. «L'innovazione è il motore del cambiamento soprattutto in questa fase. Sappiamo che in alcuni casi, come in questo di Brindisi - ha affermato il ministro **Giovannini** - l'innovazione ha a che fare con le persone, con la sicurezza, e quindi con tutti noi che siamo interessati, come politici, operatori del settore e come cittadini. Quella di oggi è un'innovazione che ha un importante salto di qualità. Da un sistema basato sulle capacità straordinarie dei nostri controllori che assicurano il funzionamento e la sicurezza dei voli, passiamo ad una realtà aumentata, attraverso l'integrazione e non la sostituzione tra digitale e umano, abbiamo la possibilità di fare molto di più e meglio rispetto a quanto si faceva prima». Lo stesso rappresentante del governo **Draghi** ha voluto anche sottolineare la ripresa nel settore: «In queste settimane il trasporto aereo si trova di fronte ad boom che solo pochi mesi fa

si pensava sarebbe avvenuto nel 2024 o nel 2025. I dati più recenti ci riportano quasi ad i livelli ante crisi, addirittura per molti scali anche al di sopra del 2019. E questo ho avuto modo di verificarlo - ha concluso **Giovannini** - anche per Brindisi».

Soddisfazione espressa da **Simioni**: «Oggi non inauguriamo solo una struttura operativa ma diamo seguito e concretezza al processo di digitalizzazione e innovazione che **Enav** sta implementando per rinnovare completamente i servizi alla navigazione aerea. Il nostro obiettivo è rendere sempre più efficiente lo spazio aereo, infrastruttura intangibile ma indispensabile per creare un volano di sviluppo virtuoso dell'economia dei territori ed un bilanciamento di crescita a livello nazionale». Il valore del nuovo progetto viene spiegato anche dal governatore **Emiliano**: «Siamo felicissimi di questa nuova installazione tecnologica. Brindisi qualche anno fa era stata tagliata fuori da questa innovazione. C'è stata una battaglia garbata, ma determinatissima, e l'Enav ci ha ascoltato. Questo - ha spiegato **Emiliano** - è di fondamentale importanza per i livelli occupazionali e per man-

tenere qui nella città di Brindisi quelle competenze tecnologiche che in futuro potrebbero servire ad altro».

«La giornata di oggi dà riconoscimento ad un percorso che viene da lontano. Oggi credo che noi con questa nuova torre digitale diamo ancora una volta al sistema Paese l'idea di avere un ruolo guida in Europa». È quanto ha riferito il presidente dell'Ente nazionale per l'aviazione civile **Di Palma**. «Io credo che riuscire a dimostrare al nostro Paese questa capacità sia davvero molto importante. Noi dobbiamo riconciliare il trasporto aereo con l'ambiente superando anche un pregiudizio di carattere ideologico, rispetto all'idea che il trasporto aereo abbia da pagare dei prezzi rispetto al problema ambientale. L'elemento che riconcilia il trasporto aereo con l'ambiente è l'innovazione tecnologica. Il trasporto aereo, riuscendo a fare sistema così come si sta facendo garantisce risultati importanti per il nostro Paese, con ricadute occupazionali di grandissimo interesse e di ampia qualificazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha inaugurato la prima torre di controllo gestita da remoto in Italia, alla presenza, tra gli altri, del ministro **Enrico Giovannini** e del governatore della Puglia **Michele Emiliano**

Zoom

«Tecnologia integrata con il capitale umano»

1 Il ministro **Enrico Giovannini**: «Un importante salto di qualità. Grazie all'integrazione tra risorse digitali e capitale umano, abbiamo la possibilità di fare molto di più e meglio».

Tutte le operazioni gestite anche lontano dallo scalo

2 Il sistema consente ai controllori del traffico aereo di gestire le operazioni da un Remote Tower Module che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto.

Voli all'avanguardia: la torre di controllo gestita da remoto

► A Brindisi la presentazione
con il ministro Giovannini

L'obiettivo è quello di sostituire la torre di controllo fisica con una sala operativa digitale: parte da Brindisi il nuovo progetto di **Enav** che punta a rivoluzionare la gestione del traffico aereo. Ieri nel capoluogo adriatico, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile Enrico Giovannini, è stata presentata la nuova modalità di gestione della movimentazione degli aeromobili e degli avvicinamenti direttamente non dalla torre osservando i controllori la pista, ma da remoto. Ci sarà così una control room all'interno della quale, attraverso le telecamere, si seguiranno le operazioni su una serie di schermi che presenteranno in maniera molto più efficace la pista. E non varrà solo per aeroporti distanti pochi chilometri. Da Brindisi potranno essere controllati 13 aeroporti, tra cui Grottaglie, Foggia, Salerno, Lamezia Terme.

Presenti ieri alla presentazione del nuovo progetto tra gli altri i vertici di **Enav**, **Francesca Isgrò**, presidente cda; **Paolo Simioni**, ad dello stesso gruppo; Michele Emiliano, presidente della Regione Puglia, e Pierluigi Di Palma, presidente di Enac. «L'innovazione

è il motore del cambiamento soprattutto in questa fase. Sappiamo che in alcuni casi, come in questo di Brindisi - ha affermato il ministro Giovannini - l'innovazione ha a che fare con le persone, con la sicurezza, e quindi con tutti noi che siamo interessati, come politici, operatori del settore e come cittadini. Quella di oggi è un'innovazione che ha un importante salto di qualità. Da un sistema basato sulle capacità straordinarie dei nostri controllori che assicurano il funzionamento e la sicurezza dei voli, passiamo ad una realtà aumentata, attraverso l'integrazione e non la sostituzione tra digitale e umano, abbiamo la possibilità di fare molto di più e meglio rispetto a quanto si faceva prima». Lo stesso rappresentante del governo Draghi ha voluto anche sottolineare la ripresa nel settore: «In queste settimane il trasporto aereo si trova di fronte ad un boom che solo pochi mesi fa si pensava sarebbe avvenuto nel 2024 o nel 2025. I dati più recenti ci riportano quasi ad i livelli ante crisi, addirittura per molti scali anche al di sopra del 2019. E questo ho avuto modo di verificarlo - ha concluso Giovannini - anche per

► Monitorati 13 aeroporti: tra questi
anche Foggia, Grottaglie e Salerno

Brindisi».

Soddisfazione espressa da Simioni: «Oggi non inauguriamo solo una struttura operativa ma diamo seguito e concretezza al processo di digitalizzazione e innovazione che **Enav** sta implementando per rinnovare completamente i servizi alla navigazione aerea». Il valore del nuovo progetto viene spiegato anche dal governatore Emiliano: «Siamo felicissimi di questa nuova installazione tecnologica. Brindisi qualche anno fa era stata tagliata fuori da questa innovazione. C'è stata una battaglia garbata, ma determinatissima, e **Enav** ci ha ascoltato. Questo - ha spiegato Emiliano - è di fondamentale importanza per i livelli occupazionali e per mantenere qui nella città di Brindisi quelle competenze tecnologiche che in futuro potrebbero servire ad altro». «La giornata di oggi dà riconoscimento ad un percorso che viene da lontano. Oggi credo che noi con questa nuova torre digitale diamo ancora una volta al sistema Paese l'idea di avere un ruolo guida in Europa», ha detto riferito il presidente dell'Ente nazionale per l'aviazione civile Di Palma.





**Un momento della presentazione di ieri mattina:
c'era anche il ministro Enrico Giovannini**

TRASPORTO AEREO DI PALMA (ENAC): «DIAMO ANCORA UNA VOLTA AL SISTEMA PAESE L'IDEA DI AVERE UN RUOLO GUIDA IN EUROPA»

La presidente Isgrò: «Sarà una donna a guidare la Remote digital tower»

● Sarà una donna a guidare la prima torre di controllo remota del Paese. Ad annunciarlo ufficialmente con grande soddisfazione è stata la presidente del Gruppo **Enav Francesca Isgrò**.

«Ci tengo particolarmente - ha rimarcato - a fare un grande in bocca al lupo a **Laura Del Vecchio**, responsabile della torre di controllo di Brindisi, professionista seria e preparata. Laura Del Vecchio è stata la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale». «La torre digitale di Brindisi è il risultato del lavoro congiunto delle persone di **Enav**, dei nostri tecnici, operativi e manager, supportati da un Consiglio di amministrazione che, fin dal giorno dell'insediamento - ha rilevato - aveva ben chiara l'importanza strategica dei progetti di sviluppo di **Enav**».

La nuova Remote Digital Tower, grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote tower module (RTM) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto. All'interno dell'RTM i controllori non solo hanno una visuale migliore rispetto a quella che avrebbero dalla torre di controllo convenzionale, ma possono di-

sporre di una serie di *tool* che li supportano nella gestione del traffico aereo, aumentando la sicurezza e l'efficienza operativa dell'aeroporto. La ricostruzione esatta dei 360° del panorama visibile da una torre di controllo tradizionale è garantita da 18 telecamere fisse che riportano le immagini su 13 monitor ad alta definizione posizionati all'interno della Torre digitale. Grazie a sistemi basati su *intelligenza artificiale* e *machine learning*, è possibile integrare le immagini delle telecamere con altri dati che consentono la detezione e la tracciabilità di oggetti e mezzi in movimento direttamente nella presentazione visiva del panorama, con livelli di precisione e accuratezza superiori a quelle dell'occhio umano. Attraverso l'implementazione delle Remote & Digital Tower, prevista dal piano Strategico Future Sky 2031, **Enav** rivoluzionerà l'infrastruttura per la gestione dello spazio aereo e le modalità di erogazione dei servizi alla navigazione aerea.

«Credo che noi con questa nuova torre digitale diamo ancora una volta al sistema Paese l'idea di avere un ruolo guida in Europa». Ne è convinto il presidente dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac), **Pierluigi Di Palma**. L'elemento che riconcilia il trasporto aereo con l'ambiente è l'innovazione tecnologica». [Ant. Port.]

**ENAV** La torre di controllo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 17 %

Una donna al comando I dirigenti di **Enav**: «Siamo orgogliosi di lei»

**Laura
Del Vecchio
ha 44 anni
ed è di
Ceglie
Messapica**

«Laura Delvecchio è una seria professionista: sarà la prima donna a gestire una torre digitale». Nelle parole della presidente di **Enav** (**ente nazionale di assistenza al volo**), **Francesca Isgrò**, c'è emozione, ma anche orgoglio. Un doppio orgoglio femminile, che nei fatti si traduce in due donne ai vertici del sistema volo in Italia: lei a capo del Cda di **Enav**, e Laura Delvecchio 44enne originaria di Ceglie Messapica al comando di uno dei pochi sistemi di controllo con una tecnologia e progettazione di così elevata portata, come quella prevista per l'aeroporto di Brindisi e presentata ieri. Quella del volo per Laura Delvecchio è una passione di famiglia. Questa volta, però, potrà essere lei d'esempio, non solo per suo fratello, **controllore di volo**. Laura Delvecchio sarà, infatti, la prima donna in Italia al comando di una torre di controllo digitale da remoto. E lo farà da Brindisi, nell'aeroporto dove attualmente assume questo ruolo di guida da oltre cinque anni, all'interno però di quelle che sono funzioni di comando standard. Tra qualche tempo però, la digitalizzazione permetterà da remoto il controllo non solo dello scalo salentino, ma di altri 12 aeroporti.

E sarà lei, Laura Delvecchio a coordinare questa nuova realtà, in un aeroporto che si candida ad essere tra i più smart dell'intero Mediterra-

neo. A Laura Delvecchio ieri sono giunti gli auguri per questa nuova missione direttamente dal Ministro per le infrastrutture Enrico Giovannini, presente a Brindisi per inaugurare la nuova remota Digital Tower, grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote Tower Module (RTM) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto. «Complimenti alle donne ed agli uomini che hanno realizzato questo sistema d'innovazione. Auguri in particolare alla dottoressa Delvecchio che guiderà questo rinnovato sistema». Così Giannini inviando il proprio augurio alla 44enne brindisina. Ma chi ha voluto sottolineare l'impegno ed il valore di Laura Delvecchio, come delle altre figure femminili e maschili, che operano in **Enav**, è stata **Francesca Isgrò**. «La giornata di oggi è simbolica. Se guardiamo alle nostre spalle rivediamo due anni difficili. Ed il comparto di cui noi facciamo parte è uno di quelli che ha subito più di tutti uno shock profondo. Oggi poniamo una pietra angolare del futuro della nostra azienda. Questa è un'innovazione che offriamo al trasporto ae-

reo ma anche al territorio». Poi il riferimento alla professionista brindisina: «Ci tengo particolarmente come presidente del consiglio di amministrazione ma anche come donna a fare un grande in bocca a lupo a Laura Delvecchio, la responsabile della torre di controllo di Brindisi, professionista seria e preparata, che da diversi anni gestisce le operazioni su questo aeroporto».

Laura Del Vecchio è stata la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale". E scroscianti sono stati gli applausi della platea sostenendo anche l'emozione e l'orgoglio della Presidente **Francesca Isgrò** nel sottolineare il valore delle donne in cuffia di **Enav**. «La torre digitale di Brindisi è il risultato del lavoro congiunto delle persone di **Enav**, dei nostri tecnici, operativi e manager, supportati da un Consiglio di Amministrazione che, fin dal giorno dell'insediamento, aveva ben chiaro l'importanza strategica dei progetti di sviluppo di **Enav**. Desidero ringraziare, a nome del Gruppo **Enav** - ha concluso Isgrò - il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'Enac che hanno seguito e supportato questo progetto per tutto il percorso».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 18 %



Nella foto a sinistra, Laura Del Vecchio: sarà la prima donna a gestire una torre digitale

Laura Del Vecchio, 44enne, di Ceglie

Una donna al comando:
«Sicurezza al primo posto»

A pag.11



Cegliese la prima donna al comando della “torre”

► Laura Delvecchio, 44 anni alla guida dell'innovativa stazione del “Papola” ► Già responsabile della stessa struttura e in famiglia un fratello **controllore di volo**

«Laura Delvecchio è una seria professionista: sarà la prima donna a gestire una torre digitale». Nelle parole della presidente di **Enav (ente nazionale di assistenza al volo)**, **Francesca Isgrò**, c'è emozione, ma anche orgoglio. Un doppio orgoglio femminile, che nei fatti si traduce in due donne ai vertici del sistema volo in Italia: lei a capo del Cda di **Enav**, e Laura Delvecchio 44enne originaria di Ceglie Messapica al comando di uno dei pochi sistemi di controllo con una tecnologia e progettazione di così elevata portata, come quella prevista per l'aeroporto di Brindisi e presentata ieri. Quella del volo per Laura Delvecchio è una passione di famiglia. Questa volta, però, potrà essere lei d'esempio, non solo per suo fratello, **controllore di volo**. Laura Delvecchio sarà, infatti, la prima donna in Italia al comando di una torre di controllo digitale da remoto. E lo farà da Brindisi, nell'aeroporto dove attualmente assume questo ruolo di guida da oltre cinque anni, all'interno però di quelle che sono funzioni di comando standard. Tra qualche tempo però, la digitalizzazione permetterà da remoto il controllo non solo dello scalo salentino, ma di altri 12 aeroporti.

E sarà lei, Laura Delvecchio a coordinare questa nuova realtà, in un aeroporto che si candida ad essere tra i più smart dell'intero Mediterraneo. A Laura Delvecchio ieri sono giunti gli auguri per questa nuova missione direttamente dal Ministro per le infrastrutture Enrico Giovannini, presente a Brindisi per inaugu-

rare la nuova remote Digital Tower, grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico aereo di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote Tower Module (RTM) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto. «Complimenti alle donne ed agli uomini che hanno realizzato questo sistema d'innovazione. Auguri in particolare alla dottoressa Delvecchio che guiderà questo rinnovato sistema». Così Gianini inviando il proprio augurio alla 44enne brindisina. Ma chi ha voluto sottolineare l'impegno ed il valore di Laura Delvecchio, come delle altre figure femminili e maschili, che operano in **Enav**, è stata **Francesca Isgrò**. «La giornata di oggi è simbolica. Se guardiamo alle nostre spalle rivediamo due anni difficili. Ed il comparto di cui noi facciamo parte è uno di quelli che ha subito più di tutti uno shock profondo. Oggi poniamo una pietra angolare del futuro della nostra azienda. Questa è un'innovazione che

offriamo al trasporto aereo ma anche al territorio».

Poi il riferimento alla professionista brindisina: «Ci tengo particolarmente come presidente del consiglio di amministrazione ma anche come don-

na a fare un grande in bocca a lupo a Laura Del Vecchio, la responsabile della torre di controllo di Brindisi, professionista seria e preparata, che da diversi anni gestisce le operazioni su questo aeroporto.

Laura Del Vecchio è stata la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale”. E scroscianti sono stati gli applausi della platea sostenendo anche l'emozione e l'orgoglio della Presidente **Francesca Isgrò** nel sottolineare il valore delle donne in cuffia di **Enav**. «La tor-



Superficie 44 %

re digitale di Brindisi è il risultato del lavoro congiunto delle persone di **Enav**, dei nostri tecnici, operativi e manager, supportati da un Consiglio di Amministrazione che, fin dal giorno dell'insediamento, aveva ben chiaro l'importanza strategica dei progetti di sviluppo di **Enav**. Desidero ringraziare, a nome del Gruppo **Enav** - ha concluso Isgrò - il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'Enac che hanno seguito e supportato questo progetto per tutto il percorso».

D.San.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Come donna sono orgogliosa
Un grande in bocca al lupo**

FRANCESCA ISGRÒ



Complimenti a lei e a quanti guidano la struttura

ENRICO GIOVANNINI



A sinistra Laura Del Vecchio la giovane cegliese al comando della torre di controllo remota dell'aeroporto di Brindisi. In alto e a fianco l'innovativa stazione

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Zoom

Premiata l'esperienza maturata in questo ruolo

1 Responsabile della nuova torre di controllo da remoto di Brindisi è la professionista cegliese Laura Del Vecchio. È stata la prima donna ad assumere questo ruolo, ed ora è anche la prima a gestire la torre digitale.

Gli auguri dei vertici Enav alla giovane professionista

2 La presidente del Cda di Enav, Francesca Igrò, «Innovazione che offriamo al trasporto aereo ma anche al territorio. Un grande in bocca a lupo a Laura Del Vecchio, responsabile della torre di controllo di Brindisi».

La passione per il volo e una carriera brillante

3 Quella del volo per Laura Delvecchio è una passione di famiglia. Ora potrà essere lei d'esempio, non solo per suo fratello, controllore di volo. Sarà lei la prima donna in Italia al comando di una torre di controllo digitale da remoto.

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2022/06/13/enav-inaugurata-a-brindisi-la-prima-remote-digital-tower-in-italia/NzNfMjAyMi0wNi0xM19UTEI>

Enav, inaugurata a Brindisi la prima Remote Digital Tower in Italia

TELEBORSA

Publicato il 13/06/2022
Ultima modifica il 13/06/2022 alle ore 13:52



Presso l'aeroporto di **Brindisi**, [ENAV](#), la società che gestisce il **traffico aereo civile** in Italia, ha inaugurato la prima **Torre di controllo** gestita da remoto in Italia, alla presenza, tra gli altri, di Enrico Giovannini, Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Michele Emiliano,

Presidente della Regione Puglia, Riccardo Rossi, sindaco della città di Brindisi, Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC e Antonio Maria Vasile, Presidente Aeroporti di Puglia.

La nuova **Remote Digital Tower**, grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico **aereo** di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote Tower Module (RTM) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto.

All'interno dell'RTM i controllori non solo hanno una visuale migliore rispetto a quella che avrebbero dalla torre di controllo convenzionale, ma possono disporre di una serie di tool che li supportano nella **gestione del traffico aereo**, aumentando la **sicurezza** e l'**efficienza operativa** dell'aeroporto. La ricostruzione esatta dei 360° del panorama visibile da una Torre di controllo tradizionale è garantita da 18 telecamere fisse che riportano le immagini su 13 monitor ad alta definizione posizionati all'interno della Torre digitale. Grazie a sistemi basati su **Intelligenza Artificiale** e **Machine Learning**, è possibile integrare le immagini delle telecamere con altri dati che consentono la detezione e la tracciabilità di oggetti e mezzi in movimento direttamente nella presentazione visiva del panorama, con livelli di precisione e accuratezza superiori a quelle dell'occhio umano.

Attraverso l'implementazione delle Remote & Digital Tower, prevista dal **piano Strategico Future Sky 2031**, [ENAV](#) rivoluzionerà l'infrastruttura per la gestione dello spazio **aereo** e le modalità di erogazione dei servizi alla navigazione aerea. Grazie alla remotizzazione delle torri di controllo su alcuni scali si potrà, ad esempio, estendere il servizio di controllo del traffico **aereo** H24, con conseguenti ricadute positive sul turismo e sul traffico cargo. La gestione simultanea di più torri di controllo remotizzate presso un unico centro operativo diventerà realtà nell'arco di pochi anni, ed [ENAV](#) gestirà decolli, atterraggi e movimentazione a terra in modo sempre più efficiente e flessibile, a beneficio di compagnie aeree, società di gestione e dei territori.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

14/04/2022



Piazza Affari: positiva la giornata per [ENAV](#)

03/06/2022

[ENAV](#), sciopero Centro controllo di Milano per l'8 giugno

06/06/2022

Piazza Affari: nuovo spunto rialzista per [ENAV](#)

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

13/06/2022

BCE, Kazimir: necessità di accelerare ritmo e rialzo di 50 pb a settembre

13/06/2022

FS, al via il servizio tra Vigna Clara e Valle Aurelia: tratto strategico per il quadrante nord di Roma

13/06/2022

Piquadro, informativa su azioni proprie

13/06/2022

Logistica, Prologis acquisisce Duke Realty in deal da 26 miliardi di dollari

> Altre notizie



CALCOLATORI

- Casa**
Calcola le rate del mutuo
- Auto**
Quale automobile posso permettermi?
- Titoli**
Quando vendere per guadagnare?
- Conto Corrente**
Quanto costa andare in rosso?

"La torre digitale di Brindisi è il risultato del lavoro congiunto delle persone di ENAV, dei nostri tecnici, operativi e manager, supportati da un Consiglio di Amministrazione che, fin dal giorno dell'insediamento, aveva ben chiaro l'importanza strategica dei progetti di sviluppo di ENAV. Desidero ringraziare, a nome del Gruppo ENAV, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'ENAC che hanno seguito e supportato questo progetto per tutto il percorso", ha dichiarato la Presidente **Francesca Isgrò**.

L'Amministratore Delegato di Enav **Paolo Simioni** ha aggiunto: "oggi non inauguriamo solo una struttura operativa, ma diamo seguito e concretezza al processo di digitalizzazione e innovazione che ENAV sta implementando per rinnovare completamente i servizi alla navigazione aerea. Il nostro obiettivo è rendere sempre più efficiente lo spazio aereo, infrastruttura intangibile ma indispensabile per creare un volano di sviluppo virtuoso dell'economia dei territori ed un bilanciamento di crescita a livello nazionale. Grazie alle nuove tecnologie e alla professionalizzazione delle nostre persone stiamo migliorando i servizi senza costi aggiuntivi per l'utenza".

TITOLI TRATTATI:

> [Enav](#)

Servizio a cura di **teleborsa**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Link: https://finanza.repubblica.it/News/2022/06/13/enav_inaugurata_a_brindisi_la_prima_remote_digital_tower_in_italia-73/

MENU | CERCA

ABBONATI

GEDI SMILE

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA ▾ OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

Enav, inaugurata a Brindisi la prima Remote Digital Tower in Italia



13 giugno 2022 - 13.57

(Teleborsa) - Presso l'aeroporto di **Brindisi**, **ENAV**, la società che gestisce il **traffico aereo civile** in Italia, ha inaugurato la prima **Torre di controllo** gestita da remoto in Italia, alla presenza, tra gli altri, di Enrico Giovannini, Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Michele Emiliano, Presidente della Regione Puglia, Riccardo Rossi, sindaco della città di Brindisi, Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC e Antonio Maria Vasile, Presidente Aeroporti di Puglia.

La nuova **Remote Digital Tower**, grazie a sistemi sia hardware che software all'avanguardia, consente ai controllori del traffico **aereo** di gestire tutte le operazioni di decollo, atterraggio e movimentazione al suolo da un cosiddetto Remote Tower Module (RTM) che può essere posizionato anche a molti chilometri di distanza dall'aeroporto.

All'interno dell'RTM i controllori non solo hanno una visuale migliore rispetto a quella che avrebbero dalla torre di controllo convenzionale, ma possono disporre di una serie di tool che li supportano nella **gestione del traffico aereo**, aumentando la **sicurezza** e l'**efficienza operativa** dell'aeroporto. La ricostruzione esatta dei 360° del panorama visibile da una Torre di controllo tradizionale è garantita da 18 telecamere fisse che riportano le immagini su 13 monitor ad alta definizione posizionati all'interno della Torre digitale. Grazie a sistemi basati su **Intelligenza Artificiale** e **Machine Learning**, è possibile integrare le immagini delle telecamere con altri dati che consentono la

Market Overview

MERCATI

MATERIE PRIME

TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	13.458	-2,21%
Dow Jones	31.393	-2,73%
FTSE 100	7.222	-1,31%
FTSE MIB	22.001	-2,43%
Hang Seng Index*	21.068	-3,39%
Nasdaq	11.340	-3,52%
Nikkei 225	26.987	-3,01%
Swiss Market Index*	11.085	-2,10%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

detezione e la tracciabilità di oggetti e mezzi in movimento direttamente nella presentazione visiva del panorama, con livelli di precisione e accuratezza superiori a quelle dell'occhio umano.

Attraverso l'implementazione delle Remote & Digital Tower, prevista dal piano Strategico Future Sky 2031, **ENAV** rivoluzionerà l'infrastruttura per la gestione dello spazio **aereo** e le modalità di erogazione dei servizi alla navigazione aerea. Grazie alla remotizzazione delle torri di controllo su alcuni scali si potrà, ad esempio, estendere il servizio di controllo del traffico **aereo** H24, con conseguenti ricadute positive sul turismo e sul traffico cargo. La gestione simultanea di più torri di controllo remotizzate presso un unico centro operativo diventerà realtà nell'arco di pochi anni, ed **ENAV** gestirà decolli, atterraggi e movimentazione a terra in modo sempre più efficiente e flessibile, a beneficio di compagnie aeree, società di gestione e dei territori.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

"La torre digitale di Brindisi è il risultato del lavoro congiunto delle persone di **ENAV**, dei nostri tecnici, operativi e manager, supportati da un Consiglio di Amministrazione che, fin dal giorno dell'insediamento, aveva ben chiaro l'importanza strategica dei progetti di sviluppo di **ENAV**. Desidero ringraziare, a nome del Gruppo **ENAV**, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'ENAC che hanno seguito e supportato questo progetto per tutto il percorso", ha dichiarato la Presidente **Francesca Isgrò**.

L'Amministratore Delegato di **Enav** **Paolo Simioni** ha aggiunto: "oggi non inauguriamo solo una struttura operativa, ma diamo seguito e concretezza al processo di digitalizzazione e innovazione che **ENAV** sta implementando per rinnovare completamente i servizi alla navigazione aerea. Il nostro obiettivo è rendere sempre più efficiente lo spazio **aereo**, infrastruttura intangibile ma indispensabile per creare un volano di sviluppo virtuoso dell'economia dei territori ed un bilanciamento di crescita a livello nazionale. Grazie alle nuove tecnologie e alla professionalizzazione delle nostre persone stiamo migliorando i servizi senza costi aggiuntivi per l'utenza".

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR - EURO



IMPORTO

1

CALCOLA

IL NETWORK

Espandi

[Fai di Repubblica la tua homepage](#) [Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicit ](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#)
[Codice Etico e Best Practices](#)

[GEDI News Network S.p.A.](#) - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Link: <https://www.atc-network.com/atc-news/enav/first-remote-digital-tower-in-italy-was-inaugurated-in-brindisi>



Advertisement

- Home
- News**
- Tenders
- Industry
- Showcases
- Jobs
- Courses
- Events
- Webinars
- Videos
- Who is Who
- Publications
- Organisations
- Blog

First Remote Digital Tower in Italy was inaugurated in Brindisi

Innovation for the aviation sector and territories

Monday, June 13, 2022 4:16 PM - Rome, Italy.



At Brindisi Airport, **ENAV** - the company that manages civil air traffic in Italy - inaugurated the first remotely managed control tower in Italy, in the presence, among others, of Enrico Giovannini, Minister of sustainable infrastructures and mobility, Michele Emiliano, President of the Region of Puglia, Riccardo Rossi, Mayor of the city of Brindisi, Pierluigi Di Palma, President of ENAC (Italian Civil Aviation Authority) and Antonio Maria Vasile, Chairman of Aeroporti di Puglia (company responsible for the management of Puglia Airports).

Thanks to cutting-edge hardware and software systems, the new Remote Digital Tower enables air traffic controllers to manage take-off, landing and ground operations from a Remote Tower Module (RTM) that can also be located many kilometers away from the airport.

Internally the RTM, air traffic controllers have a better view than the conventional one and a series of supporting tools for air traffic management, increasing safety and operational efficiency of the airport. The exact replication of the 360° of the panorama visible from a traditional control tower is ensured by 18 fixed cameras that report the images on 13 high-definition monitors positioned inside the digital tower. Camera images are integrated to other data which allow the detection and traceability of moving objects and vehicles directly in the visual presentation of the panorama, with levels of precision and accuracy higher than those of the human eye.

Through the implementation of the Remote & Digital Tower, included in the *Future Sky 2031 Strategic Plan*, **ENAV** will transform the airspace management infrastructure and methods of air navigation service provision. The introduction of remote control towers will extend – for example – the 24-hour air traffic control services, entailing positive effects on tourism and cargo traffic. The management of multiple remote control towers at a single operational center will become a reality within a few years, and **ENAV** will manage take-offs, landings and ground operations more efficiently, with benefits for airlines, airports and territories.



ENAV Chairman Francesca Isgro said: *Brindisi digital tower is the result of the joint work of **ENAV** people: technical, operational experts and managers supported by a Board of Directors who, from the very day of the installation, had a clear-cut view of the strategic importance of **ENAV** development projects. On behalf of **ENAV** Group, I would like to thank the Minister of sustainable infrastructures and mobility and the Italian Civil Aviation Authority (ENAC), who have followed and supported this project throughout the process.*



[Forgot your password?](#)

Join our community for FREE today!

your benefits?

Add news yourself



PAGE TAGS

ENAV Remote Tower

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

ENAC CEO Paolo Simioni said: *Today we are not only inaugurating an operational structure, but we are following up and implementing the digitization and innovation process that ENAV is realizing to renew the air navigation services completely. Our goal is to make airspace increasingly efficient, an indispensable infrastructure to strive the development of local economy and to balance the growth at national level. Thanks to new technologies and high level expertise of our people, we are improving services without additional costs for users.*

About ENAV

ENAV is one of the major European Air Navigation Service Providers in terms of volume of controlled airspace, number of flights managed, investments in technology innovation and R&D.



Founded in Italy in 1981 after the handover from the Italian Air Force, ENAV is a Joint-Stock Company, 100% owned by the Italian Ministry of Economy and Financial Planning, in charge of the provision of air navigation services within the airspace and the airports placed under its own responsibility by the Italian Government.

Contact: [ENAV](#)
From: [ENAV](#)
Website: www.enav.it
Date: Monday, June 13, 2022 4:16 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

[Join the discussion](#)

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)



Main

- [Home](#)
- [News](#)
- [Tenders](#)
- [Companies](#)
- [Showcases](#)
- [Jobs](#)
- [Courses](#)
- [Events](#)
- [Interviews](#)
- [Publications](#)
- [Organisations](#)
- [Blog](#)

ATC Network

- [About Air Traffic Control](#)
- [Who is Who](#)
- [Advertising](#)
- [Testimonials](#)

Contact

- [Contact ATC Network](#)
- [Report technical issues](#)
- [Disclaimer](#)

Follow

- [LinkedIn](#)
- [Twitter](#)
- [Facebook](#)



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Bellanova: «Un grande salto di qualità» D'Attis: «Orgoglio, ma dissipare i dubbi»

**Il sindaco Rossi
«Importante passo
in avanti
nell'innovazione»
M5s: «Mantenuti
i posti di lavoro»**

Le garanzie richieste dal territorio, in primis sui livelli occupazionali da mantenere. La necessità di rendere questo aeroporto sempre più all'avanguardia dal punto di vista infrastrutturale, con ulteriori prospettive di crescita che possano aumentarne la competitività, non solo in Italia ma anche nel Mediterraneo. Queste le richieste alle istituzioni giunte già alla vigilia dell'appuntamento di ieri. All'aeroporto di Brindisi sono giunti rappresentanti del governo e parlamentari del territorio per l'inaugurazione della torre di controllo da remoto.

Un modello strategico d'avanguardia, che almeno per quanto spiegato ieri da parte dei vertici di Enav e del mondo politico, non avrà ripercussioni dirette per i lavoratori, ora occupati a Brindisi. Unanime la soddisfazione per l'investimento generato per l'aeroporto del Salento. «Con la giornata odierna (ieri ndr) Enav e il Centro di controllo di area di Brindisi segnano uno straordinario, strategico salto di qualità che porta Brindisi ad essere il primo Remote Tower Control Center nazionale di grandezza rilevante a livello continentale e la società a rivoluzionare, come già anticipato nel Piano industriale 2022-2024 con Future Sky 2031, la gestione dello spazio aereo in Italia in linea con quanto già sta accadendo a li-

vello continentale e globale».

Così la viceministra delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili Teresa Bellanova, ieri a Brindisi per partecipare alla cerimonia inaugurale della prima Torre di Controllo remota d'Italia. Tra i presenti anche il deputato e commissario regionale di Forza Italia, Mauro D'Attis. «Ho partecipato, insieme al ministro Giovannini, all'inaugurazione della prima torre di controllo areo gestita da remoto nel centro Enav di Brindisi. Da qui, si controlleranno diversi aeroporti del Sud Italia ed è sicuramente un'eccellenza, un motivo di orgoglio per il nostro Paese e per la terra che lo ospita. E' questa - ha aggiunto il parlamentare di FI - la ragione per la quale mi occupo da sempre di questo tema: da parlamentare pugliese, in particolare brindisino, continuerò a monitorare gli sviluppi affinché questo processo si traduca solo e soltanto in un'opportunità di crescita per il nostro territorio».

«Si è completato un altro fondamentale passaggio nella transizione digitale del controllo del traffico aereo che ci pone come leader in Europa e nel mondo». Così, invece, i parlamentari pugliesi del Movimento 5 Stelle presenti alla inaugurazione della prima torre di controllo digitale in Italia dell'aeroporto del Salento a Brindisi (sottosegretaria alla Giustizia Anna Macina, i

deputati Diego De Lorenzis, Valentina Palmisano, Giorgio Lo Vecchio ed il senatore Gianmauro Dell'Olio).

«Grazie ad un lungo confronto tra parti sociali, enti locali, vertici aziendali e ministri dei governi Conte, Enav - spiegano i parlamentari - è riuscita a sviluppare un progetto che è parte di una visione più ampia e di lungo periodo, in grado di mantenere i livelli occupazionali, incrementare gli investimenti con 3 miliardi di euro fino al 2031».

Su questo fronte dal M5S specificano che: «Tutto questo avviene non solo mantenendo i livelli occupazionali ma prevedendo anche già nei prossimi anni l'ingresso in azienda di centinaia di nuove professionalità in un percorso di alta qualificazione. Queste scelte coraggiose ci rendono orgogliosi di essere italiani e fieri di poter rappresentare tutti i cittadini nelle istituzioni». Soddisfazione espressa dal sindaco di Brindisi Riccardo Rossi: «Il trasporto aereo in Italia e in Europa fa un importante passo avanti nell'innovazione e lo compie proprio da Brindisi. La nostra città sarà sempre più un punto di riferimento nel Mediterraneo. È importante che questa modernizzazione si integri con l'impianto tradizionale preesistente e i suoi lavoratori».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 22 %



**A sinistra
l'intervento
del sindaco
di Brindisi
Riccardo
Rossi
durante
la cerimonia
di ieri
mattina
all'aeroporto
de Salento**



**Teresa
Bellanova**



**Mauro
D'Attis**

Infrastrutture

Aeroporti, traffico in crescita

Arriva il piano per gli scali —p.27

Aeroporti, traffico in forte crescita Piano per gli scali

Infrastrutture

A settembre il progetto al quale lavorano ministero per le Infrastrutture e Enac

Simioni (Enav): «Forte ripresa. Attiriamo voli grazie alla capacità d'innovazione»

Laura Serafini

Dal nostro inviato
BRINDISI

Sarà pronto a settembre il nuovo piano nazionale per gli aeroporti. Un progetto al quale lavorano il ministero per le Infrastrutture e l'Enac e che è arrivato alle battute finali. «L'Enac avrà pronta la bozza a settembre» ha anticipato il presidente Pierluigi Di Palma a margine della presentazione della prima torre di controllo del volo remoto di Enav a Brindisi. «Il piano farà perno sul ruolo degli scali nel sostenere lo sviluppo economico del territorio e sull'intermodalità», dunque i collegamenti con i centri abitati a partire da quelli ferroviari. Altra novità rispetto alle tante pianificazioni in materia già tentate in passato è che non ci si concentrerà sulle chiusure, che potrebbero interessare i microscali.

Uno dei punti di partenza del piano è la constatazione che il settore aereo continuerà la sua crescita. «In queste settimane il trasporto aereo si trova di fronte a un boom che solo pochi mesi fa si pensava sarebbe avvenuto nel 2024 o nel 2025. I dati più recenti ci riportano quasi ai livelli pre-crisi, addirittura per molti scali anche al di sopra del 2019», ha detto ieri il ministro per le Infrastrutture, Enrico Giovannini. L'Italia, inoltre, è posizionata meglio rispetto ad altri Paesi europei: l'innovazione e l'esperienza italiana nel controllo di volo stanno portando il Belpaese ad attrarre traffico aereo.

In Europa ci sono rotte ormai molto congestionate; gli equivalenti di Enav in Francia, Germania e Belgio non riescono più a sostenere i volumi e la situazione è destinata a peggiorare. Questo sta già spingendo Eurcontrol a spostare le rotte a Sud, con maggiori attraversamenti del suolo italiano e ciò, a cascata, può attirare più traffico anche sugli scali nazionali. Anche perché gli altri aeroporti europei stanno accusando di più gli effetti della crisi. «Sappiamo che altri Paesi sono molto in difficoltà, perché hanno licenziato nel momento peggiore. Noi abbiamo utilizzato gli ammortizzatori sociali, quindi quando improvvisamente la domanda è ripartita noi siamo stati in grado di accompagnarla», ha spiegato Giovannini.

Negli ultimi 10 anni il modello di business degli scali è completamente

cambiato. Non esiste più un vettore principale dopo la crisi di Alitalia; anche l'assegnazione degli slot ha visto cambiare le regole del gioco. Il nuovo modello di assegnazione ha consentito la diffusione delle compagnie low cost ridando vigore anche agli scali minori e, soprattutto, ha riportato vitalità nel tessuto economico legato a questi aeroporti, sia per il turismo sia per i commerci attraverso le movimentazioni dei voli cargo. Un circolo virtuoso che il piano degli aeroporti intende cristallizzare e valorizzare.

In Italia l'80% del traffico è prodotto da 14 scali maggiori, ma nel Paese ci sono 45 aeroporti di una certa rilevanza e la possibilità di ridare vita alle realtà con meno movimenti fa perno sul progetto di digitalizzazione e remotizzazione del controllo di volo sul quale Enav ha puntato 1 miliardo di investimenti entro il 2031. Entro 8 anni saranno controllati 26 scali su 45 saranno controllati da due hub in remoto (Padova e Brindisi). Il fatto di non dover mandare più i controllori sul posto consentirà di poter aprire gli aeroporti in qualsiasi orario. «Siamo in presenza — ha detto Paolo Simioni, ad di Enav — di una ripresa consistente e consolidata. A oggi siamo all'85% del traffico rispetto al 2019 e i dati sono in miglioramento. Il saper fare innovazione sarà cruciale nei prossimi anni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 35 %



La ripresa dei trasporti. Volumi in crescita allo scalo Leonardo Da Vinci a Fiumicino

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1878 - T.1615