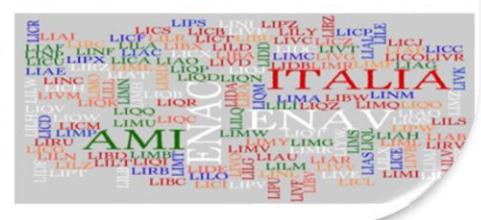


SELFBRIEFING USER MANUAL



Indice

PREFAZIONE	2
ACRONIMI ED ABBREVIAZIONI	3
Attivazione del Sistema Self Briefing.....	4
Generalità.....	4
Modifica Password personale	5
Menu utente.....	5
Weather	6
PIB.....	9
Route Bulletin.....	9
Area Bulletin	11
Aerodrome Bulletin	12
FPL Management	12
Request Flight Plan Message (FPL)	13
My FPL List.....	15
Integrated PIB.....	15
Funzionalità associate al FPL.....	17

PREFAZIONE

Il presente documento deve intendersi un ausilio per gli utenti che utilizzano il Self Briefing.

In esso sono contenuti tutti quegli elementi idonei al corretto utilizzo delle maschere e a comprendere meglio le potenzialità dei singoli menu.

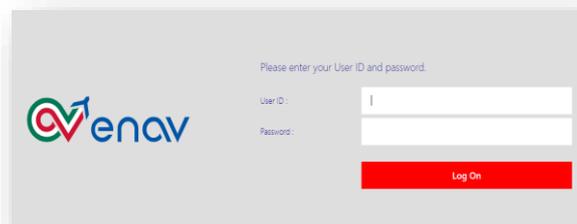
ACRONIMI ED ABBREVIAZIONI

ADA	Actual Date Arrival
ACK	Acknowledge, messaggio di accettazione/validazione del FPL IFR
AD	Aerodrome
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
AIP	Aeronautical Information Publication
AFIU	Aerodrome Flight Information Unit
AOIS	Aeronautical Operational Information System
ARO/CBO	ATS Reporting Office/Central Briefing Office
ARR	Aeroporto di arrivo
ATA	Actual Time Arrival
ATD	Actual Time Departure
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
ATS	Air Traffic Services
ATZ	Aerodrome Traffic Zone
CHG	Modification message
CNL	Cancellation message
CTOT	Calculated Take Off Time
DEP	Aeroporto di partenza
DEST	Destination Aerodrome
DLA	Delay message
EET	Estimated Elapsed Time
EOBD	Estimated Off Block Date
EOBT	Estimated Off Block Time
ETA	Estimated Time Arrival
FPL	Filed Flight Plan
Fr	Flight Rules
GAT	General Air Traffic
ICAO	International Civil Aviation Organization
IFPS	Integrated Initial Flight Plan Processing System
IFR	Instrument Flight Rules
NOTAM	Notice To Airmen
OAT	Operational Air Traffic
PIB	Pre-Flight Information Bulletin
REJ	Reject Message
TAS	True Air Speed
VFR	Visual Flight Rules

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA SELF BRIEFING

GENERALITÀ

Al sistema *Self Briefing* si accede tramite l'*Home Page* <https://www.enav.it/cosa-facciamo/soluzioni-mercati/informazioni-aeronautiche>, nell'apposita sezione Selfbriefing o direttamente digitando l'URL <https://selfbriefing.enav.it>:



La prima maschera che si visualizza consente l'accesso al primo livello con le credenziali attribuite alla propria Amministrazione di appartenenza o le credenziali personali per gli utenti privati, inserite le credenziali attivare il bottone "Login" per accedere al link dei servizi a disposizione dell'utente.



Quindi cliccare il link “Self Briefing” per accedere, con le credenziali personali, al secondo livello:



MODIFICA PASSWORD PERSONALE

Gli utenti che accedono per la prima volta, inserendo le proprie credenziali personali, devono obbligatoriamente modificare la propria password e salvare la modifica cliccando “Save password and login”.



Al termine della procedura di modifica PW o di semplice accesso, si può visualizzare il menu per cui è pre-autorizzato l'utente.

MENU UTENTE

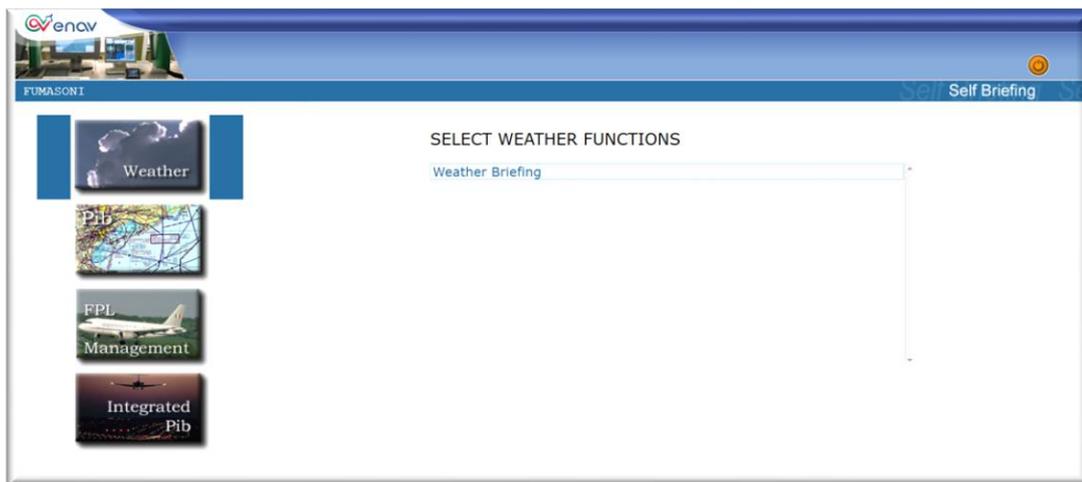


Nella Home Page sono presenti quattro menu principali suddivisi, ognuno per la propria parte, in successivi sottomenu:

- **Weather:** ricerca dei bollettini e delle carte meteo;
- **PIB:** ricerca del collettivo NOTAM specifico per:
 - a) Rotta;

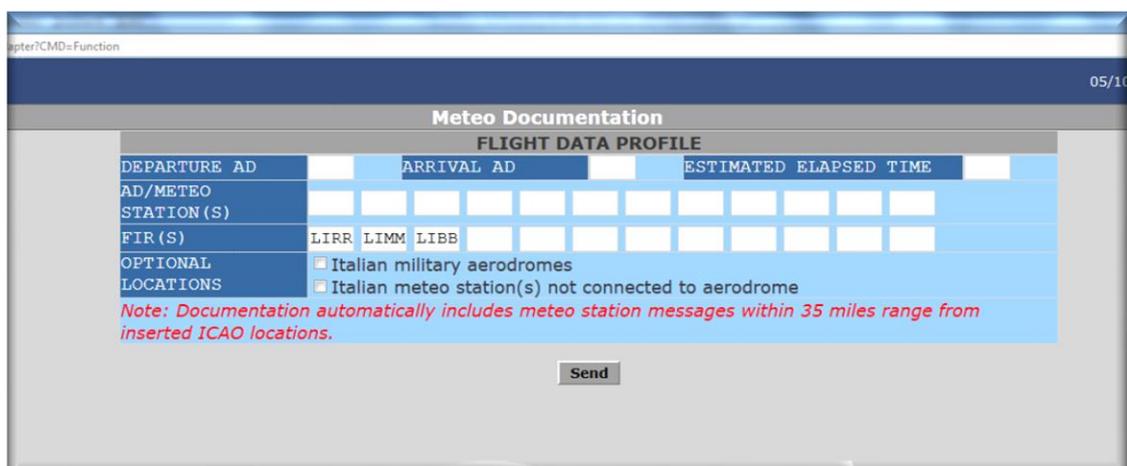
- b) Area;
 - c) Aeroporti.
- **FPL Management:**
- a) Presentazione FPL all'ARO/CBO;
 - b) My List (verifica dello stato di lavorazione dei messaggi elaborati dall'utente).
- **Integrated PIB:**
- a) Visualizzazione di tutti gli FPL per i velivoli cui è stato pre-autorizzato l'utente;
 - b) Visualizzazione e stampa dei messaggi associati agli FPL;
 - c) Compilazione dei messaggi associati al FPL (CHG, CNL e DLA);
 - d) Visualizzazione e stampa della documentazione pre-volo associata al FPL (PIB + Bollettini + carte meteo).

WEATHER



Il menu Weather ha un solo sottomenu, Weather Briefing, dal quale possono essere fatte le richieste dei bollettini, ai quali sono associate automaticamente le relative carte meteo, utili per la pianificazione del volo.

La ricerca non include eventuali aeroporti militari lungo la rotta, né stazioni meteo remote, se non preventivamente indicato nelle opzioni.



The screenshot shows the 'Meteo Documentation' form. The title is 'Meteo Documentation' and the subtitle is 'FLIGHT DATA PROFILE'. The form contains several input fields and checkboxes:

DEPARTURE AD	ARRIVAL AD	ESTIMATED ELAPSED TIME
AD/METEO STATION (S)		
FIR (S)	LIRR LIMM LIBB	
OPTIONAL LOCATIONS	<input type="checkbox"/> Italian military aerodromes <input type="checkbox"/> Italian meteo station(s) not connected to aerodrome	

Note: Documentation automatically includes meteo station messages within 35 miles range from inserted ICAO locations.

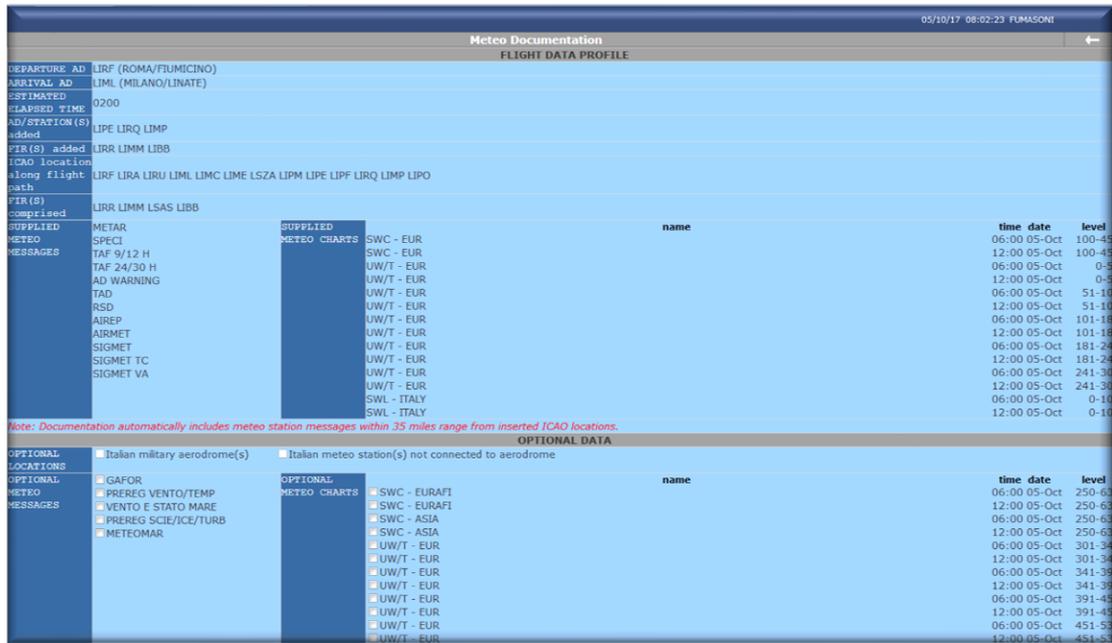
Send

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Departure AD	Aeroporto di partenza o stazione meteo codificata ICAO (Doc 7910)
Arrival AD	Aeroporto di arrivo o stazione meteo codificata ICAO (Doc 7910)
Estimated Elapsed Time	Tempo di volo stimato
AD/Meteo Station (s)	Aeroporti e/o stazioni meteo codificate ICAO (Doc 7910)
FIR (s)	FIR extra a quelle nazionali, inserite per default
Optional locations	Porre la spunta per l'inclusione degli aeroporti militari e/o stazioni meteo remote

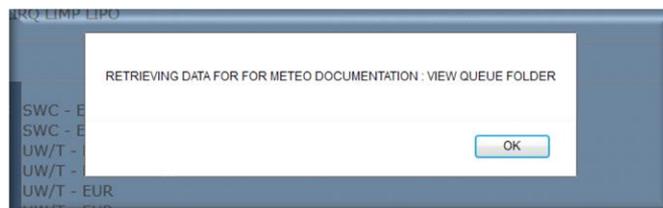
Compilare i singoli campi e cliccare il bottone “send” per inviare la richiesta alla banca dati ENAV.

Si visualizzerà l’anteprima di stampa dei dati meteo disponibili con possibilità di selezionare ulteriori bollettini e carte meteo:



Quindi cliccare il bottone “send” per la creazione del file in PDF.

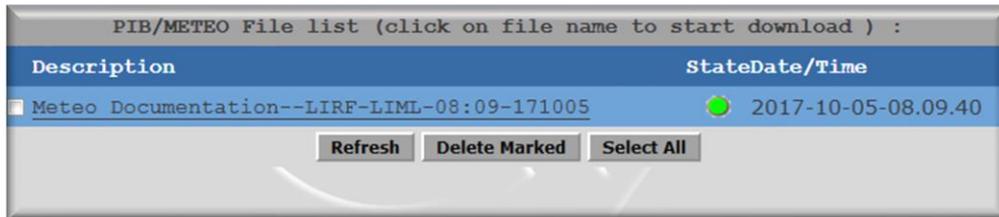
Il sistema prepara l’impaginazione dei dati da stampare visualizzando la seguente segnalazione:



L'utente potrà visualizzare la documentazione cliccando sull'icona della stampante posta in alto a destra

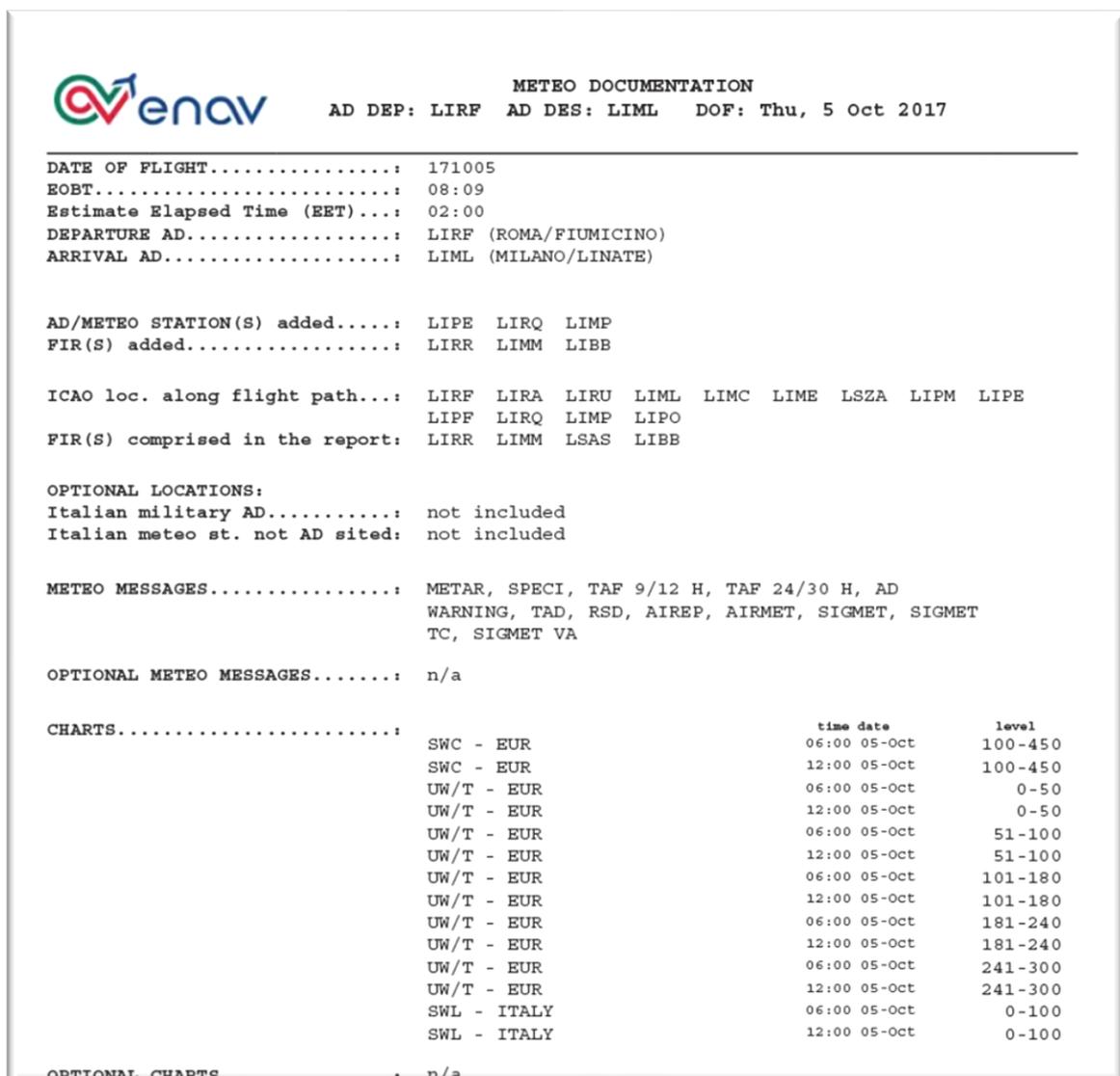


dello schermo:



La lista disponibile sarà visualizzabile con il pallino verde, mentre il colore arancione indica che è ancora in elaborazione e il rosso indica che l'elaborazione della documentazione è fallita e, in questo caso, si deve di ripetere tutta la procedura.

Cliccare sul nome della lista per la visualizzazione del file:



enav METEO DOCUMENTATION
AD DEP: LIRF AD DES: LIML DOF: Thu, 5 Oct 2017

DATE OF FLIGHT.....: 171005
 EOBT.....: 08:09
 Estimate Elapsed Time (EET)...: 02:00
 DEPARTURE AD.....: LIRF (ROMA/FIUMICINO)
 ARRIVAL AD.....: LIML (MILANO/LINATE)

AD/METEO STATION(S) added.....: LIPE LIRQ LIMP
 FIR(S) added.....: LIRR LIMM LIBB

ICAO loc. along flight path...: LIRF LIRA LIRU LIML LIMC LIME LSZA LIPM LIPE
 LIPF LIRQ LIMP LIPO
 FIR(S) comprised in the report: LIRR LIMM LSAS LIBB

OPTIONAL LOCATIONS:
 Italian military AD.....: not included
 Italian meteo st. not AD sited: not included

METEO MESSAGES.....: METAR, SPECI, TAF 9/12 H, TAF 24/30 H, AD
 WARNING, TAD, RSD, AIREP, AIRMET, SIGMET, SIGMET
 TC, SIGMET VA

OPTIONAL METEO MESSAGES.....: n/a

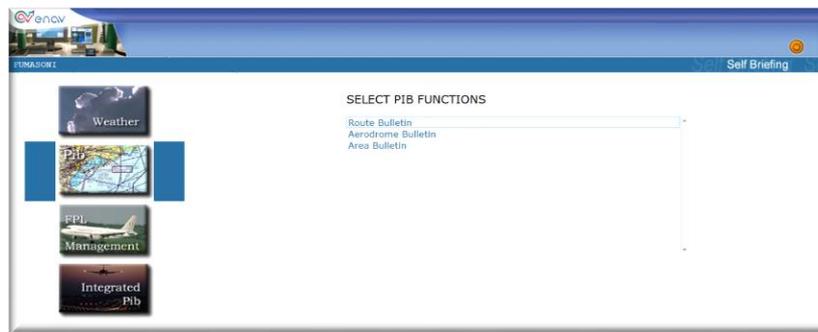
CHARTS.....:

	time date	level
SWC - EUR	06:00 05-Oct	100-450
SWC - EUR	12:00 05-Oct	100-450
UW/T - EUR	06:00 05-Oct	0-50
UW/T - EUR	12:00 05-Oct	0-50
UW/T - EUR	06:00 05-Oct	51-100
UW/T - EUR	12:00 05-Oct	51-100
UW/T - EUR	06:00 05-Oct	101-180
UW/T - EUR	12:00 05-Oct	101-180
UW/T - EUR	06:00 05-Oct	181-240
UW/T - EUR	12:00 05-Oct	181-240
UW/T - EUR	06:00 05-Oct	241-300
UW/T - EUR	12:00 05-Oct	241-300
SWL - ITALY	06:00 05-Oct	0-100
SWL - ITALY	12:00 05-Oct	0-100

OPTIONAL CHARTS.....: n/a

Quindi procedere alla consultazione a video o alla stampa.

PIB



Il menu PIB è composto di tre funzioni, di seguito descritte, per l’acquisizione dei NOTAM nel modo più idoneo alle proprie necessità.

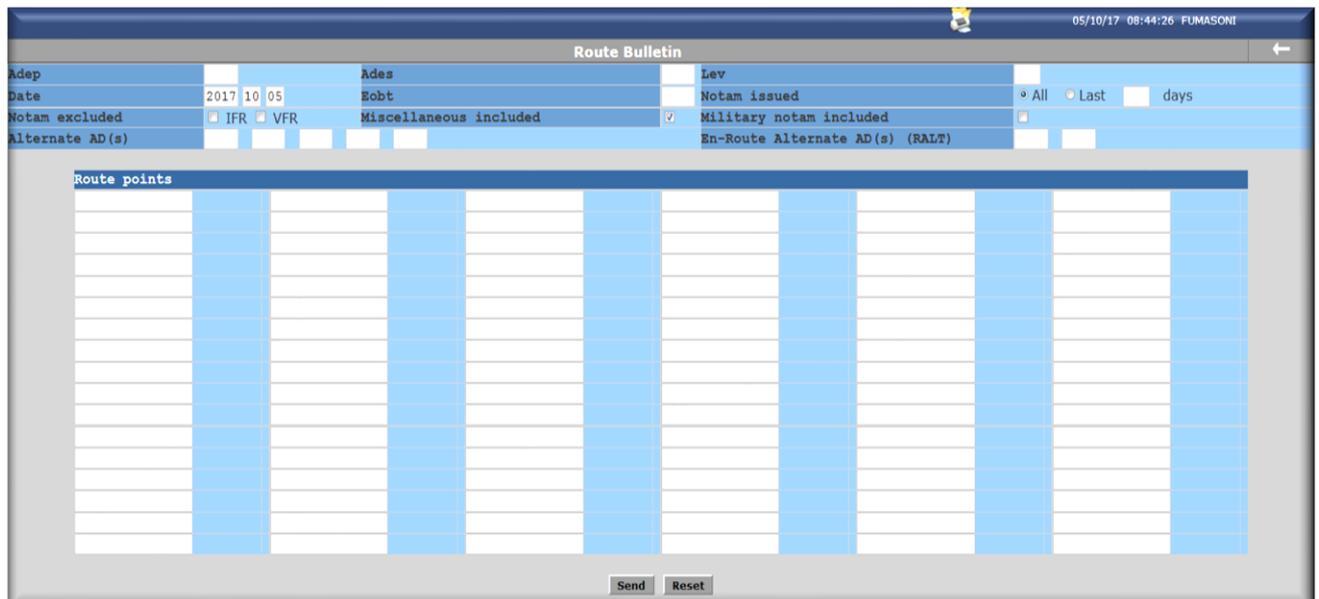
I PIB estrapolati nelle varie tipologie contengono i NOTAM in vigore da 3 ore prima a 16 ore dopo l’EOBT.

Inoltre, si può limitare la visualizzazione dei NOTAM pubblicati, inserendo il numero di giorni di pubblicazione precedenti la data in corso.

NOTA: Gli utenti che consultano periodicamente il PIB possono inserire il numero di giorni che sono trascorsi dall’ultima visualizzazione.

ROUTE BULLETIN

Il Route Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per una specifica rotta fino a 48 ore successive alla data in corso.



Adep	Date	Ades	Eobt	Lev	Notam issued	Notam excluded	Miscellaneous included	Military notam included	En-Route Alternate AD(s) (RALT)
	2017 10 05				All Last days	IFR VFR			

Route points									

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file:

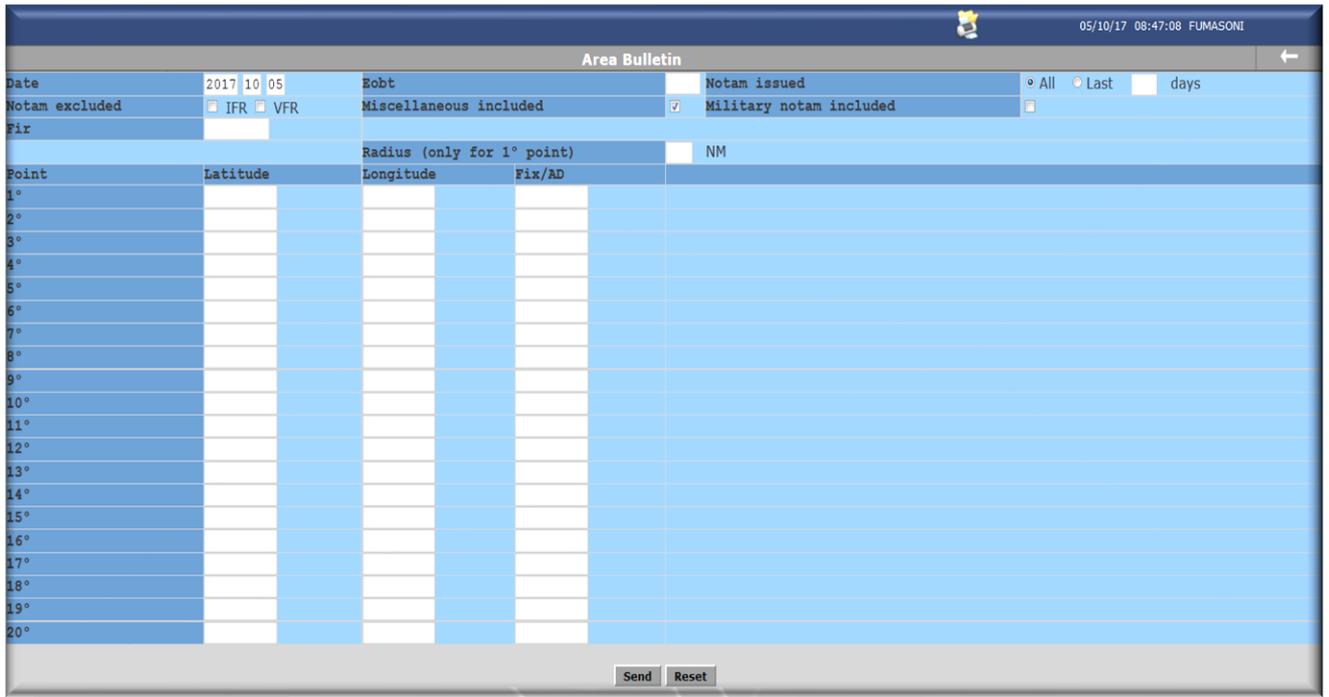
Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Adep	Aeroporto di partenza.
Adest	Aeroporto di destinazione.
Lev	Livello di volo in crociera.
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
Alternate AD 8s)	Inserire eventuali aeroporti alternati alla destinazione.
En- Route Alternate AD (s) RALT	Inserire eventuali aeroporti alternati in rotta (item 18).
Route points	Inserire il nominativo delle radioassistenze lungo la rotta.

AREA BULLETIN

L'Area Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per una specifica area fino a 48 ore successive alla data in corso.

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone "send" e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file:



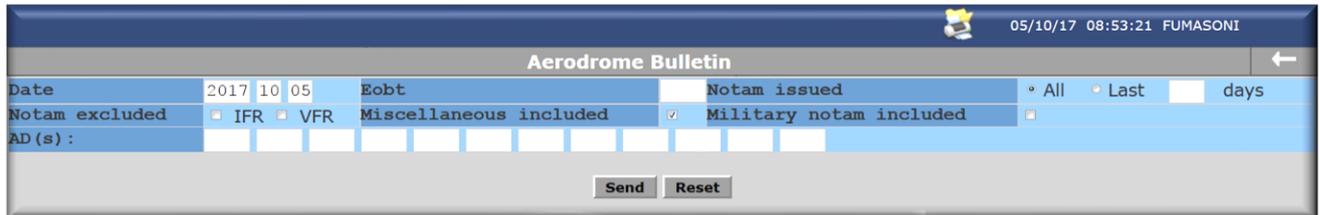
Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
Fir	Inserire il nome di una FIR, in alternativa ai punti, per procedere nella ricerca.
Radius (only for 1° point)	Inserire il numero di miglia nautiche di raggio che descriva l'area d'interesse intorno a quanto specificato nel 1° punto, mediante un Fix/aeroporto/coordinate.
Route points	Specificare più punti su cui espandere la ricerca (max 20).

AERODROME BULLETIN

L'Aerodrome Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per uno o più aeroporti fino a 48 ore successive alla data in corso

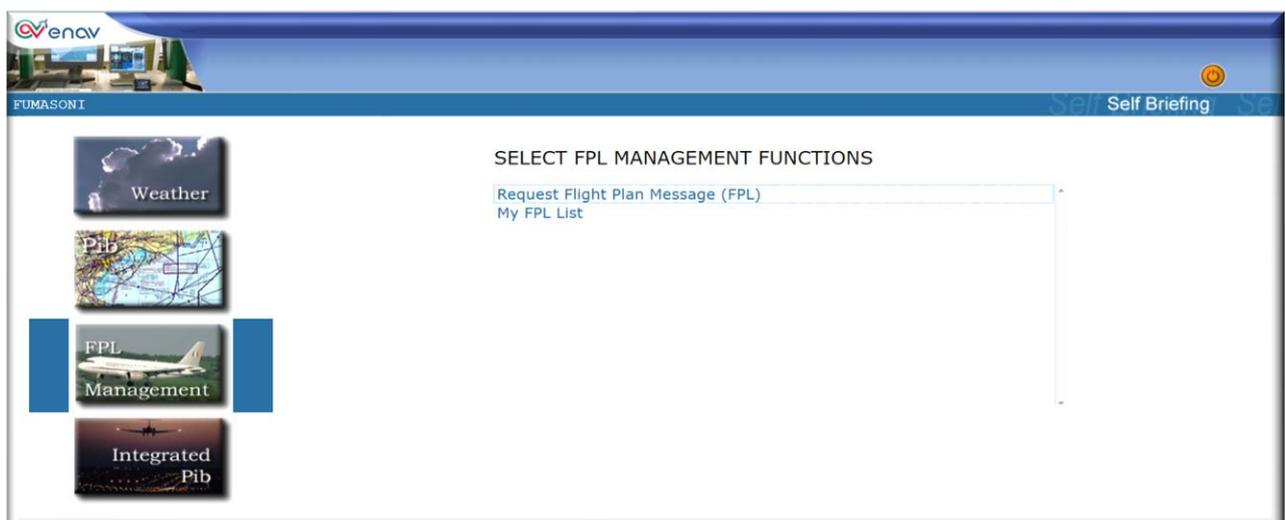
Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file:



Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

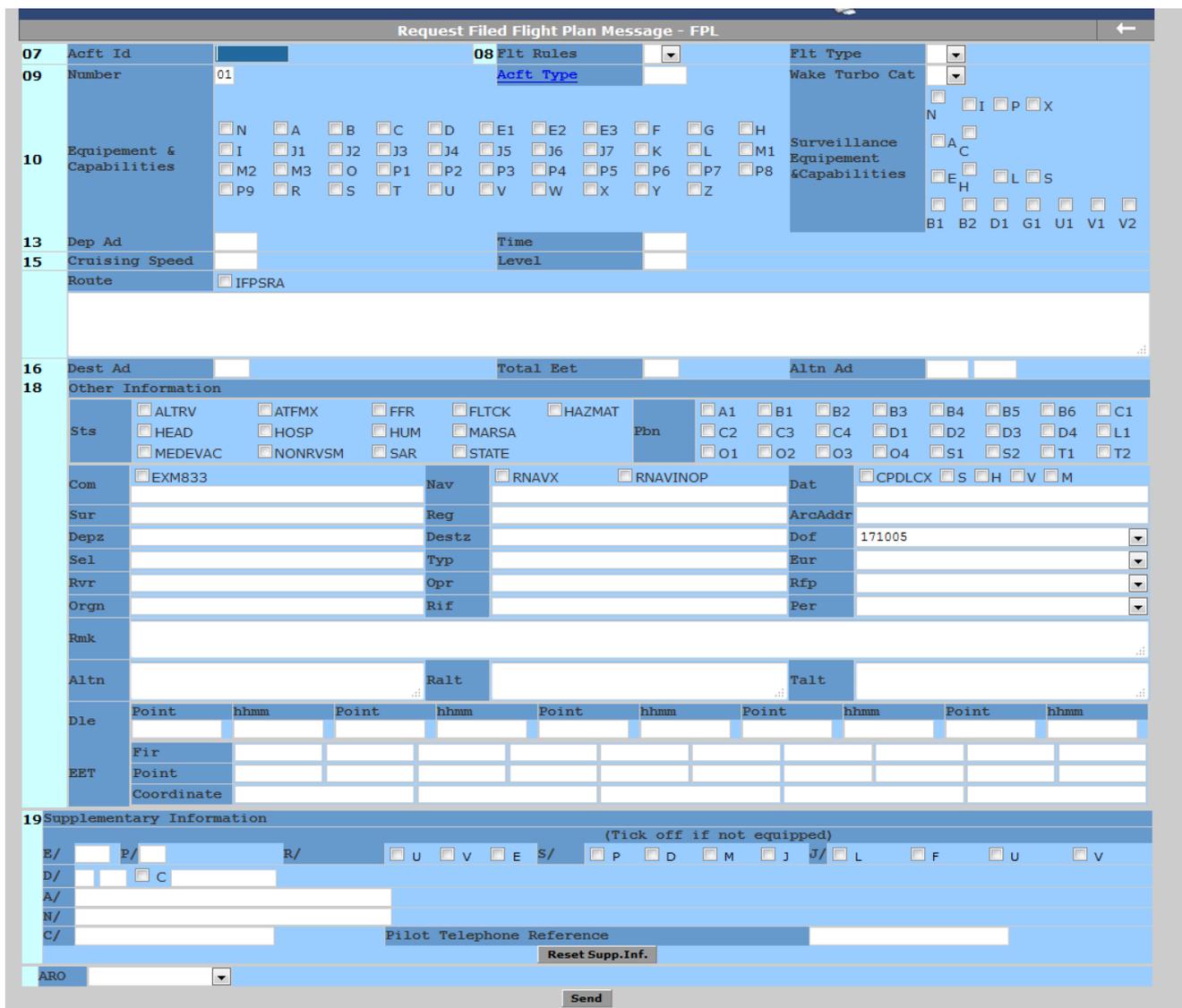
Titolo	Descrizione
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
AD (s)	Elencare tutti gli aeroporti su cui indirizzare la ricerca (max 12).

FPL MANAGEMENT



Il menu FPL Management è composto di due funzioni, di seguito descritte, sia per la compilazione delle varie tipologie di Piano di Volo sia per la visualizzazione dei messaggi elaborati.

REQUEST FLIGHT PLAN MESSAGE (FPL)



Il formato del piano di volo contiene tutti i campi previsti dal modello FPL ICAO, nel rispetto dell'Emendamento 1 del DOC 4444.

L'architettura del format FPL (per i voli IFR o Misti) si differenzia dallo Standard ICAO per ridurre al minimo la possibilità di REJ da parte di Eurocontrol.

Conclusa la compilazione del FPL, il sistema è in grado di rilevare errori sintattici e semantici a ogni clic del bottone "send".

Questa funzione consente l'invio del FPL a uno dei due ARO/CBO (Milano o Roma) in base alla competenza territoriale rispetto all'aeroporto di partenza gestito da ENAV (cfr. AIP GEN 3.1-9).

Se l'aeroporto di partenza è codificato (cfr. DOC 7910), il sistema invierà automaticamente il FPL all'ARO/CBO di competenza, mentre se l'aeroporto di partenza fosse privo di codifica ICAO quindi indicato con ZZZZ, sarà cura dell'utente scegliere il destinatario del FPL.

NOTA: nella sezione delle Informazioni Supplementari si raccomanda di mettere la "spunta" per notificare l'equipaggiamento presente a bordo.

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Item	Titolo	Descrizione
7	Acft Id	Nominativo del volo (Doc 8585) o registrazione del velivolo, come indicato nella fusoliera, (limitatamente ai nominativi per cui è preautorizzato l'utente).
8	Flt Rules	Scrivere o selezionare dal menù a tendina le regole del volo.
	Flt Type	Scrivere o selezionare dal menù a tendina il tipo di volo. (S: di linea; N: non di linea; G: generale; M: Militare; O: operativo; X: altro)
9	Number	Numero dei velivoli per lo stesso FPL. In caso di volo in formazione e se gli aa/mm sono diversi dal leader, inserire nel campo 18 solo il numero e tipo dei velivoli: Type/2F104 2B412.
	Acft Type	Tipo del velivolo (Doc 8643), indicando il velivolo leader in caso di volo in formazione. Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro nel campo 18 Type/.....
	Wake Turbo Cat	Scrivere o selezionare dal menù a tendina la categoria di turbolenza di scia (Doc 8643). (L: Light <7000 Kg; M: Medium 7000÷136000 Kg; H: Heavy >136000 Kg; J: Super heavy).
10 a	Equip. & Capabilities	Elencare le radio di comunicazione, navigazione e la strumentazione per le procedure di avvicinamento presenti a bordo del velivolo.
10 b	Surv. Equip. & Capabilities	Elencare la strumentazione a bordo del velivolo di sorveglianza radar.
13	Dep Ad	Aeroporto di partenza (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Dep/.....
	Time	Orario stimato di sblocco dal parcheggio (EOBT).
15	Cruising Speed	Velocità di crociera del velivolo.
	Level	Livello di volo di crociera o VFR per il volo a vista. Per FPL Z si aprirà la finestra «RFL» in cui si deve inserire il livello di volo per la porzione IFR <input type="text" value="FL1"/>
	Route	Rotta del volo. Se il volo è in IFR, si possono usare 2 opzioni d'inserimento: a) Lasciare il campo 15 vuoto e mettere la spunta su <input checked="" type="checkbox"/> IFPSRA per far inserire la rotta direttamente dall'IFPS. b) Inserire la rotta e autorizzare l'IFPS ad apportare eventuali correzioni inserendo nel campo 18 RMK/IFPS RA. Stessa procedura per i FPL Z, ma bisogna scrivere la rotta VFR fino al punto per l'inserimento IFR: DCT TAQ/N0180F120 IFR.
16	Dest Ad	Aeroporto di destinazione (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Destz/.....
	Total Eet	Tempo totale di volo espresso in HHMM.
	Altn Ad	Aeroporto alternato (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Altn/.....
18	Other Information	Compilare i singoli campi in base al FPL.
19	Supplementary Information	Informazioni supplementari. (Ignorare la dicitura «Tick off...» e inserire le spunte per indicare la presenza dell'apparato a bordo del velivolo).

MY FPL LIST

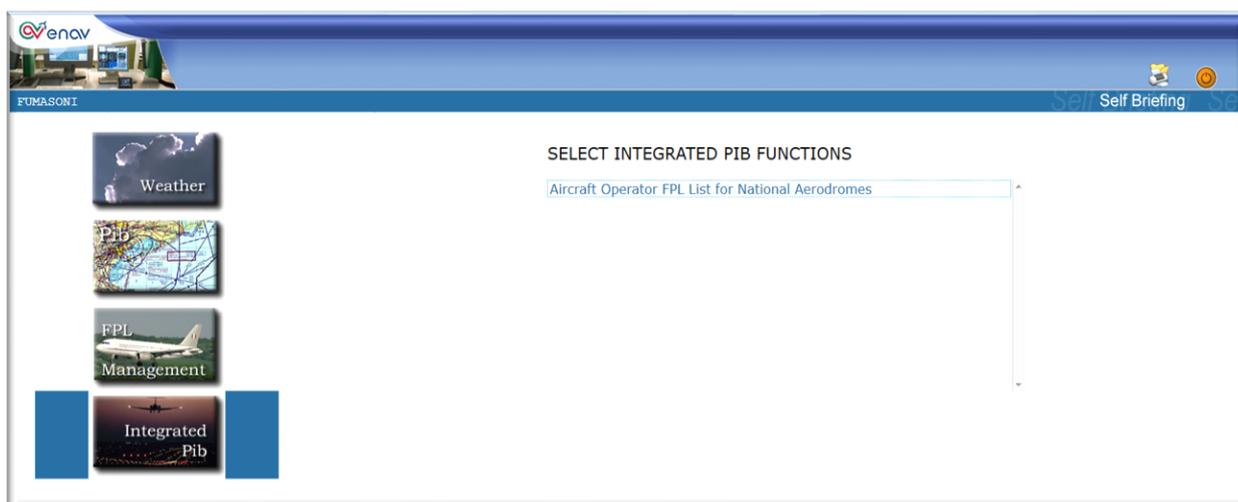
Date Time	Acft Id	Msg Type	Status	STATUS
2013 November 17 19:54:58	I2156	FPL	●	Refresh
2013 November 17 19:59:44	I2156	FPL	●	
2013 November 17 20:06:35	I2156	CNL	●	

La funzione My FPL List è utilizzata dall'utente per verificare lo stato di lavorazione dei messaggi compilati.

È possibile visualizzare ogni singolo messaggio cliccando sul gruppo "data e orario" e interpretare lo stato di lavorazione da parte dell'Ente ATS dal colore dello "status":

- Verde: è stato elaborato dall'operatore ENAV. Per i FPL IFR verificare l'ACK/REJ by IFPS nel menu "Integrated Pib";
- Arancione: in attesa di elaborazione. Se il tempo si protrae, chiamare l'operatore per verificarne l'avvenuta ricezione;
- Rosso: è stato REJ da parte dell'operatore ENAV (solo per FPL VFR), quindi verificare eventuali messaggi accodati al messaggio o contattare telefonicamente l'operatore.

INTEGRATED PIB



Il menu Integrated Pib ha un solo sottomenu, Aircraft Operator FPL List for National Aerodromes, dal quale si possono visualizzare tutti i FPL per i quali l'utente è stato preventivamente autorizzato:

Aircraft Operator FPL List for National Aerodromes														
Date:	Time From:	Time To:	Aerodrome:	Ad Opr:										
2017 10 04	00 : 25	23 : 59		Dep/Arr										
Acft id:	User Agency code			Send/Refresh										
FLIGHT DATA AND MESSAGE INQUIRY														
Acft Id	Eobt	Dep	Arr	Eta	Type	C	Tas	Lev	Fr	FPL Route	Ctot	LMsg	Atd	Ata
DILAH	0417	EDTD	LIME	0454	BE20	L	290	200	IG	TRA UN850 ODINA			0417	0459
WVND	0630	LFGR	LIME	0746	C510	L	282	270	IN	MEN UN871 LATAM UL55 BLONA/N02...				0756
VND3279	1020	LIME	LIRZ	1050	L045	M	451	230	IN	OSBUL L995 AMTEL Q85 LAROX			1020	1057
CHIC	1512	EDFM	LIME	1553	C680	M	432	240	IG	DCT RINEX N850 KRH/N0464F310...		SLC		1558
DILAH	1636	LIME	EDTD	1717	BE20	L	290	240	IG	CANNE U2651 KESEX 2652 TRA			1636	

Page 1 of 1
Flights 1 - 5 of 5

La funzione è composta di 6 campi editabili per personalizzare la ricerca, di seguito descritti:

Titolo	Descrizione
Date	Inserire la data corrente . E' possibile estendere la ricerca fino ad un massimo di 5 giorni prima/dopo la data corrente.
Time From	Inserire l'orario HHMM da dove iniziare la ricerca.
Time To	Inserire l'orario HHMM da dove finire la ricerca.
Aerodrome	Inserire l'aeroporto sul quale effettuare la ricerca. Se non viene compilato, saranno visualizzati tutti i voli sui differenti aeroporti.
Ad Opr	Selezionare il menù a tendina se si vuol visualizzare solo DEP o ARR o entrambi.
Acft id	Inserire il nominato del volo per limitare la ricerca al singolo FPL o più FPL associati allo stesso nominativo.

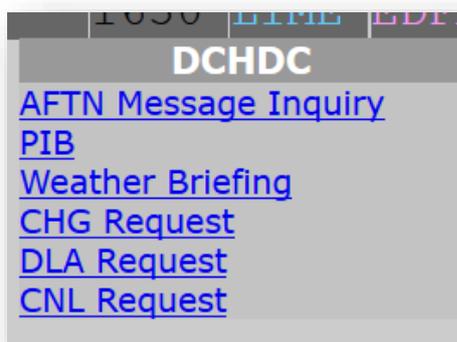
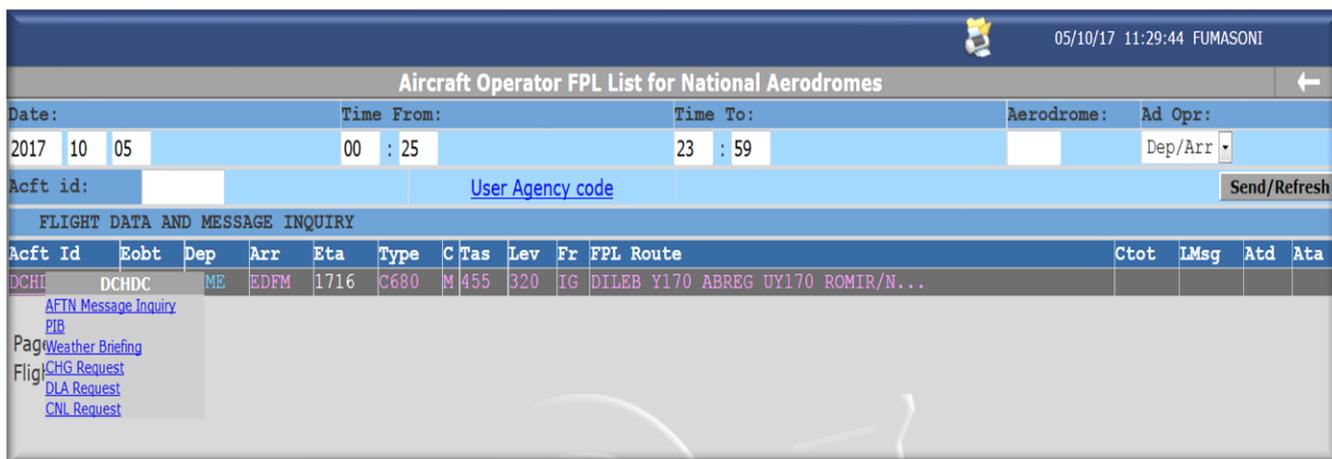
Inoltre, la maschera è suddivisa in 15 colonne che evidenziano i dati del FPL, di seguito descritti:

Titolo	Descrizione
Acft Id	Nominativo del volo
Eobt	Stimato di partenza
Dep	Aeroporto di partenza
Arr	Aeroporto di destinazione
Eta	Orario stimato di partenza
Type	Tipo del velivolo
C	Categoria di turbolenza di scia
Tas	Velocità di crociera
Lev	Livello di volo
Fr	Regole di volo
FPL Route	Rotta del Piano di Volo
Ctot	Slot
LMsg	Ultimo messaggio ATFCM ricevuto
Atd	Orario di partenza
Ata	Orario di arrivo

La maschera è fornita del link “User Agency Code” dal quale si può verificare l’elenco dei velivoli per cui è pre-autorizzato l’utente.

FUNZIONALITÀ ASSOCIATE AL FPL

Dopo la validazione del FPL si possono eseguire diverse operazioni, posizionando il cursore sul nominativo del volo:



- **AFTN Message Inquiry**, per visualizzare tutta la messaggistica associata al singolo FPL. La messaggistica si presenta diversamente, in base alle regole del volo:
 - a) VFR, formato standard ICAO (vedi ICAO DOC 4444 – Appendix 2);
 - b) IFR/Z/Y, formato ADEXP (ATS Data Exchange Presentation – vedi Eurocontrol IFPS Users Manual).

Di seguito la legenda del format ADEXP:

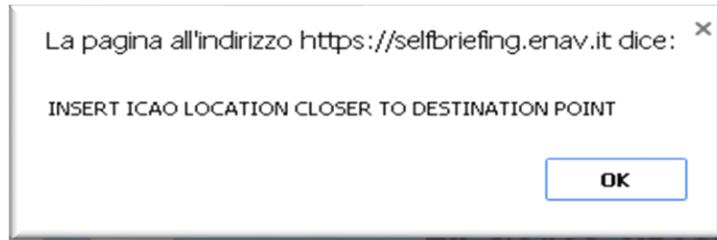
```

FF LIIRZEX
052213 EUCBZMFP
-TITLE IFPL
-BEGIN ADDR
-FAC LEBLZPX
-FAC LIIRZEX
-FAC CFMUTACT
-FAC LEBLIRPL
-FAC LESCYPFX
-FAC LIMLZPX
-FAC LIMMZEZA
-FAC LIIRZPEM
-FAC LIMMZOQX
-FAC LFPBYRYD
-FAC LFFFSTIP
-FAC LFFBTEST
-END ADDR
-ADEP LIML
-ADES LEBL
-ARCID NJE424K
-ARCTYP C56X
-CEQPT SDFGHIRWXY
-EOBD 130506
-EOBT 0745
-FILTIM 052212
-IFPLID BB05061859
-ORGNID KCMHEJAO
-ORIGIN -NETWORKTYPE AFTN -FAC KCMHEJAA
-SEQPT H
-WKTRC H
-DAT V
-OPR NJE
-PBN A1B1D1
-PER B
-REG CSDXN
-SEL KRJQ
-SRC FPL
-TITLEET 0104
-RFL F290
-SPEED N0437
-FLTRUL I
-FLITYP N
-ROUTE N0437F290 GEN UM859 VAMTU UM984 DIVKO UN975 BISBA
-ALTRNT1 LECE
-EETFIR LFFF 0019
-EETFIR LECB 0048
-BEGIN RTEPTS
-PT -PTID LIML -FL F004 -ETO 130506080000
-PT -PTID GEN -FL F290 -ETO 130506081241
-PT -PTID LAGEN -FL F290 -ETO 130506081507
-PT -PTID VAMTU -FL F290 -ETO 130506081900
-PT -PTID KOLON -FL F290 -ETO 130506082426
-PT -PTID GANGU -FL F290 -ETO 130506083015
-PT -PTID PADKO -FL F290 -ETO 130506083518
-PT -PTID DIVKO -FL F290 -ETO 130506083903
-PT -PTID NILDU -FL F290 -ETO 130506084800
-PT -PTID BISBA -FL F250 -ETO 130506084953
-PT -PTID LEBL -FL F000 -ETO 130506090829
-END RTEPTS
-ATSRT UM859 GEN VAMTU
-ATSRT UM984 VAMTU DIVKO
-ATSRT UN975 DIVKO BISBA
NNNN

```

- TITLE: Intestazione del MSG;
- BEGIN ADDR: inizio della lista indirizzi cui è stato re- indirizzato il messaggio;
- FAC: Lista degli indirizzi;
- END ADDR: fine della lista;
- ADEP: A/d di partenza;
- ADES: A/d di destinazione;
- ARCID; nominativo del volo;
- ARCTYP: Tipo dell'a/m;
- CEQPT: equipaggiamento radio di COM/NAV (10a);
- EOBD: DOF, giorno di partenza;
- EOBT: orario di sblocco;
- FILTIM: orario di compilazione;
- IFPLID: codice alfanumerico identificativo del volo;
- ORGNID: originatore;
- ORIGIN: mittente del messaggio;
- SEQPT: equipaggiamento radio di navigazione e SSR (10b);
- WKTRC; categoria di turbolenza;
- DAT: funzionalità del data link;
- OPR: codice operatore ICAO;
- PBN: Performance Based Navigation;
- PER: performance del velivolo;
- REG: registrazione dell'a/m;
- SEL: codice di chiamata selettiva da parte dell'ATC;
- SRC: fonte del messaggio originale;
- TTLEET: Tempo di volo;
- RFL: livello di volo in rotta richiesto;
- SPEED: True Air Speed;
- FLTRUL: Regole del Volo;
- FLTTYP: Tipo del volo;
- ROUTE: Rotte FPL ICAO;
- ALTRNT1: primo a/d alternato;
- EETFIR: Tempo di sorvolo FIR;
- BEGIN RTEPTS: inizio della lista dei punti ATS in rotta;
- PT: punto di riporto;
- PTID: identificativo del punto ATS;
- FL: livello di volo;
- ETO: stimato di sorvolo;
- END RTEPTS: fine della lista;
- ATSRT: descrizione rotta ATS

- **PIB:** per stampare il PIB specifico per il FPL, ma se il FPL contiene ADEP e/o ADEST ZZZZ, il sistema darà il seguente errore:



Quindi inserire una località codificata ICAO per completare l’elaborazione del PIB e cliccare il bottone “Validate”, affinché il sistema verifichi la conformità della richiesta:

Route Bulletin									
Flight	AZA2068	Adep	LIRF	Ades	LIML	Tas	439	Lev	340
Date	2017 10 05	Eobt	1200	Notam issued	All	Last		days	
Notam excluded	<input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR	Miscellaneous included	<input checked="" type="checkbox"/>	Military notam included	<input type="checkbox"/>				
Alternate AD (s)	LIME			En-Route Alternate AD(s) (RALT)					
Flight route	GILIO DCT KARDU DCT EMBOS DCT GIPIX/N0443F320 Q704 KALMO								

Send Reset

A questo punto, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file:



PIB/PRE FLIGHT INFORMATION BULLETIN
ROUTE BULLETIN FOR FLIGHT: AZA2068
AD DEP: LIRF AD DES: LIML DOP: Thu, 5 Oct 2017

AZA2068

ACFT ID.....
 DATE OF FLIGHT..... 2017-10-05
 EOBT..... 1200
 ENCODED FOR FLIGHT RULES..... IFR/VFR
 DEPARTURE AD..... LIRF (ROMA/FIUMICINO)
 ARRIVAL AD..... LIML (MILANO/LINATE)
 FLIGHT LEVEL..... 340
 ALTERNATE AD (s)..... LIME
 EN-ROUTE ALTERNATE (s) (RALT).....
 FIR (s)..... LIRR LIMM LSAS
 ROUTE..... GILIO KARDU EMBOS GIPIX KALMO
 REMARKS..... NOTAM INCLUDED:
 - MISCELLANEOUS ENCODED

PIB IS BASED ON NOTAM RECEIVED UNTIL 05 Oct 2017 11:37 UTC

PIB INCLUDES ONLY INFORMATION CONCERNING ADEP, ADES AND SIGNIFICANT POINTS (FIX OR COORDINATES)

PIB INCLUDES ONLY INFORMATION AFFECTING PERIODS BETWEEN 03 HOURS BEFORE EOBT TO 16 HOURS AFTER

DEPARTURE AERODROME

LIRF (ROMA/FIUMICINO)

A)ROMA/FIUMICINO B)04 OTT 2017 04:00 C)06 OCT 2017 05:00
 D)04 AND 06 0400-0500
 E)TRAFFIC MAY BE SUBJ DLA DUE TO PAPI RWY 16R/34L FLTK IN PROGRESS, WX AND OPR CONDITIONS PERMITTING.
 REF AIP AD 2 LIRF 1-7
 (1A6607/2017LI)

A)ROMA/FIUMICINO B)04 OTT 2017 04:00 C)06 OCT 2017 05:00
 D)04 AND 06 0400-0500
 E)TFC MAY BE SUBJ DLA DUE TO PAPI RWY 16R/34L FLTK IN PROGRESS, WX

