

OPEN INNOVATION

ThinkingCup2022: Enav lancia la sfida della mobilità aerea

LA MOBILITÀ AEREA è una delle sfide che può cambiare il volto delle città. La tecnologia offre opportunità insospettabili pochi anni fa, ma per applicarle e svilupparle occorre anche la creatività e la capacità di progettare applicazioni e soluzioni innovative. Ed è sulla base di questo assunto che **Enav** ha lanciato la sua ThinkingCup2022, un'iniziativa di open innovation che coinvolge studenti, startup, liberi professionisti e aziende. La sfida si è articolata su due aree tematiche che rappresentano opportunità legate alla mobilità in volo con i droni. Si tratta della Unmanned Traffic Management (Utm), ovvero la gestione del traffico aereo a pilotaggio remoto, e della Advanced Air Mobility (Aam), la gestione dello spazio aereo del futuro, in una perfetta integrazione tra controllo del traffico aereo tradizionale e gestione dello spazio aereo dei droni. Dopo una prima fase di valutazione degli oltre 20 progetti presentati e un evento dove i partecipanti hanno lavorato in team allo sviluppo delle idee ed alla creazione di prototipi, soluzioni e presentazioni, i progetti ritenuti più meritevoli per innovazione, sostenibilità, modello di business e fattibilità potranno collaborare con **Enav**.

L'iniziativa è stata lanciata al Training Centre di **Enav** a Forlì, dove vengono selezionati, formati e addestrati i controllori e nel quale vengono testate le nuove tecnologie per la gestione del traffico aereo. A Forlì la scuola di **Enav** è a fianco della Facoltà di ingegneria aerospaziale dell'Università di Bologna, vicino all'aeroporto. Una cittadella della formazione connotata come un distretto delle competenze legate alla gestione della mobilità aerea unico in Italia. «L'utilizzo delle nuove tecnologie così come l'apertura alle nuove generazioni passa anche dalla capacità di inclusione dell'azienda – ha spiegato a Forlì la presidente di **Enav**, **Francesca Isgrò** – Il confronto e la contaminazione rappresentano le basi su cui si costruisce il progresso». E **Paolo Simioni** (nella foto sotto), amministratore delegato di **Enav**, ha sottolineato come «la selezione di nuove idee per valorizzare ed implementare i servizi per il mondo dell'Advanced Air Mobility» sia un esempio concreto «di come la gestione dello spazio aereo stia evolvendo e come il nostro Gruppo punti sull'innovazione» «Ricerca soluzioni innovative per abilitare i nuovi percorsi di sviluppo in ambito Advanced e Urban Air Mobility sono elementi centrali su cui **Enav** investe per tradurre in mobilità sostenibile tutti ciò che volerà nel cielo del futuro».

D. N.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1956 - T.1956



Superficie 26 %