

Rassegna del 16/11/2022

ENAV

16/11/2022	Sole 24 Ore	33	Enav rivede al rialzo i target dopo il boom del traffico	Serafini Laura	2
16/11/2022	Mf	7	Per Enav 9 mesi in crescita La borsa guarda alla cedola	Zoppo Angela	3
16/11/2022	Giornale	22	Enav. I profitti raddoppiano a 91,8 milioni	...	4
16/11/2022	Giorno - Carlino - Nazione	23	Profitti & perdite - Enav Utile dei nove mesi sale a 92 milioni e ricavi a 714 milioni: +21,6 per cento	...	5
16/11/2022	Verita'&Affari	14	Traffico aereo a +86% Enav raddoppia l'utile	...	6
16/11/2022	Italia Oggi	30	Brevi - Enav	...	7
16/11/2022	Mf	8	Pillole - Enav	...	8
15/11/2022	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	9
15/11/2022	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo	...	12
15/11/2022	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo	...	15
15/11/2022	MARKETINSIGHT.IT	1	Enav - Ad ottobre traffico di rotta in Italia +2,6% rispetto al 2019, si riduce la flessione YTD Market Insight	...	19
15/11/2022	MARKETINSIGHT.IT	1	Enav - 9 mesi 2022, ricavi +21,6% ed Ebitda +49,7% Market Insight	...	23
15/11/2022	BORSAITALIANA.IT	1	ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo - Borsa Italiana	...	24
15/11/2022	BORSAITALIANA.IT	1	Enav: utile netto nei 9 mesi piu' che raddoppiato a 91,8 mln, +86% traffico rotta -2- - Borsa Italiana	...	27

ENAV

Enav rivede al rialzo i target dopo il boom del traffico

Voli ai livelli del 2019

L'Ebitda a fine anno salirà del 25% (contro il 10% del piano). Ricavi su del 15%

Per il 2022 probabile ritorno a un payout dell'80% della cassa contro il 65% del 2021

Laura Serafini

Enav guarda con un deciso ottimismo alle prospettive di ulteriore crescita entro la fine dell'anno e rivede al rialzo i target per il 2022. I ricavi netti saliranno del 15% rispetto al 5% annuo medio previsto dal piano 2022-24, mentre l'Ebitda è previsto in aumento del 25% rispetto a una stima di incremento entro il 10 per cento. Alla luce di queste attese è probabile che il cda a inizio 2023 delibere il ritorno alla politica dei dividendi pre pandemia, con la distribuzione dell'80% del free cash flow (nel 2020 la cedola è stata cancellata, mentre nel 2021 è stato distribuito il 65% del free cash flow). I numeri dei 9 mesi approvati ieri evidenziano un risultato netto più che raddoppiato rispetto al 2021 e pari a 91,8 milioni. A trainare i risultati, che vedono un incremento dei ricavi consolidati del 21,6%, pari a 714,4 milioni, e l'Ebitda in crescita del 49,7% a 219,8 milioni, è la forte ripresa del traffico aereo, che per la società dei controllori di volo si traduce in numero di atterraggi e decolli e di sorvoli del paese. Il traffico di rotta e di terminale ha segnato un progresso superiore all'86% in termini di unità di servizio rispetto ai primi nove mesi del 2021. Al 30 settembre è stato recuperato circa il 94% dei volumi del 2019, anno record per l'aviazione europea. L'aspettativa è quella di chiudere il 2022 con il 96% del traffico rispetto all'anno precedente. Il mese di ottobre si è chiuso con un aumento del 2,6% rispetto al 2019. I numeri

espressi dal mercato italiano sono considerati confortanti perché una buona parte del traffico che proviene dal continente asiatico ancora non è completamente ripartito: il Giappone ha riaperto i primi di novembre al turismo privato. E ancora: Abu Dhabi ha tolto ogni restrizione e controllo Covid solo da pochi giorni.

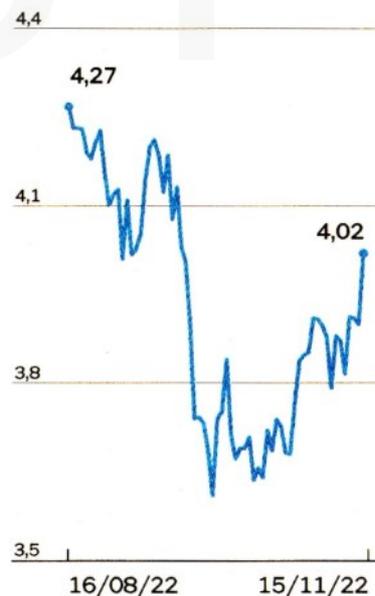
Tornando ai conti, hanno contribuito alla crescita anche i ricavi del settore non regolamentato, in aumento del 30% (26,5 milioni). Sta cominciando a produrre effetti il contratto firmato ad aprile con la Qatar Civil Aviation Authority per il supporto nella gestione del traffico aereo del Qatar durante i mondiali di calcio 2022, in programma dal 21 novembre al 18 dicembre. Oltre alle attività di supporto durante i mondiali di calcio, Enav assisterà del Qatar nella presa in carico, ristrutturazione e gestione della nuova regione di spazio aereo qatariota. Il contratto, in partnership con Fusion Technology Trading, avrà una durata di 12 mesi, per un importo massimo complessivo pari a 19,1 milioni di euro, di cui 10,1 destinati a Enav.

«L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della ripartenza - ha commentato l'ad di Enav, Paolo Simioni -. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019. La società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per Enav e per l'Italia».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Enav

Andamento del titolo



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1956 - T.1739



Superficie 20 %

Per **Enav** 9 mesi in crescita La borsa guarda alla cedola

di **Angela Zoppo**

Il titolo **Enav** corre in borsa (+2,7%) sulla spinta dei conti dei nove mesi 2022, che potrebbero aprire al ritorno di una politica dei dividendi piena, basata cioè sull'80% del flusso di cassa normalizzato. L'ultima cedola, pagata il 26 ottobre scorso, infatti aveva distribuito agli azionisti solo il 65% del free cash flow. I numeri sostengono le attese del mercato: la società dei **controllori di volo** ha chiuso i primi nove mesi dell'anno con ricavi consolidati pari a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo del 2021, e ricavi da mercato non regolamentato per 26,5 milioni di euro (+30%). Aumento ancora più marcato per l'ebitda a 219,8 milioni di euro (+49,7%) e utile netto più che raddoppiato a 91,8 milioni. I numeri dei nove mesi si spiegano, appunto, col forte incremento anno su anno del traffico sia di rotta (+86,6%) sia di terminale (+86,1%) soprattutto dal periodo estivo. Per l'ad **Paolo Simioni** «l'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022 per il nostro settore sia davvero l'anno della ripartenza. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019». La società, aggiunge Simioni, «sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei Mondiali di calcio. La commessa riguarda le attività di supporto alla Qatar Civil Aviation Authority per la gestione dello spazio aereo durante la Fifa World Cup 2022 che si svolgerà dal 21 novembre al 18 dicembre prossimi. Ma oltre alle attività di supporto durante i Mondiali **Enav** assisterà l'Emirato anche nella presa in carico, ristrutturazione e gestione della nuova regione di spazio aereo prima gestita dal Bahrein. (riproduzione riservata)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1878 - T.1739



Superficie 16 %

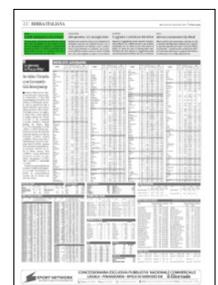
ENAV

I profitti raddoppiano a 91,8 milioni

L'Enav archivia i primi nove mesi dell'anno con un utile netto consolidato di 91,8 milioni di euro, «più che raddoppiato rispetto al corrispondente periodo del 2021», un Ebitda consolidato pari a 219,8 milioni di euro, in «aumento del 49,7%» rispetto ai primi nove mesi del 2021.

01031

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1992 - T.1622



Superficie 2 %

Enav

Utile dei nove mesi sale a 92 milioni e ricavi a 714 milioni: +21,6 per cento



Enav (foto: l'ad Paolo Simioni) archivia i primi nove mesi con un utile netto consolidato di 91,8 milioni di euro, «più che raddoppiato rispetto al corrispondente periodo del 2021», un Ebitda consolidato pari a 219,8 milioni di euro e con ricavi consolidati pari a 714,4 milioni di euro.



01031

A 91,8 MILIONI DI EURO

01031

Traffico aereo a +86% Enav raddoppia l'utile

■ Utile di 91,8 milioni, più che raddoppiato rispetto all'anno scorso e traffico in aumento dell'86,6%. Sono i risultati dei nove mesi di Enav, che ha evidenziato ricavi per 714,4 milioni (21,6%) e un margine operativo di 219,8 milioni (+ 49,7%). «Il 2022 - dice l'amministratore delegato Paolo Simioni - per il nostro settore, è l'anno della ripartenza. In estate il traffico aereo in Italia è tornato ai livelli pre-pandemici». Il sondaggio di Bloomberg segna un Tp a 4,94 euro. Websim ha raccomandazione a 4,6 euro.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1721 - T.1618



Superficie 7 %

BREVI

Enav ha realizzato nei nove mesi un utile netto consolidato di 91,8 milioni, più che raddoppiato su base annua. I ricavi sono cresciuti del 21,6% a 714,4 milioni.

© Riproduzione riservata

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1721 - T.1752

ENAV		9 mesi	
		2022	2021
Utile netto consolidato			
9 mesi			
Utile netto consolidato	91,8	45,5	45,5
Utile netto consolidato	91,8	45,5	45,5
12 mesi			
Utile netto consolidato	100,0	45,5	45,5
Utile netto consolidato	100,0	45,5	45,5
Ricavi			
9 mesi			
Ricavi	714,4	587,8	587,8
Ricavi	714,4	587,8	587,8
12 mesi			
Ricavi	714,4	587,8	587,8
Ricavi	714,4	587,8	587,8

Superficie 2 %

PILLOLE

ENAV

■ *Nei nove mesi ricavi consolidati a 714,4 milioni (+21,6%). Utile netto a 91,8 milioni ed ebitda a 219,8 milioni (+49,7%).*

01031

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1878 - T.1739



Superficie 2 %

Link: https://finanza.repubblica.it/News/2022/11/15/enav_%C2%A0nei_primi_9_mesi_decisa_ripresa_del_traffico_aereo-73/

MENU | CERCA

ABBONATI

GEDI SMILE

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA ▾ OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo



Solida performance trainata dal recupero dei volumi di traffico aereo e dalla crescita nel mercato non regolamentato

15 novembre 2022 - 13.16

(Teleborsa) - I primi nove mesi del 2022 del Gruppo ENAV sono stati caratterizzati da una **decisa ripresa del traffico aereo** specialmente nel periodo estivo. In Italia, il risultato complessivo, rispetto al corrispondente periodo del 2021, per le unità di servizio di rotta e di terminale, ha mostrato un **incremento di oltre l'86%**. La crescita del traffico aereo in Italia è in linea con la media europea.

"L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della ripartenza. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019 - ha commentato l'**Amministratore Delegato Paolo Simioni** -. La Società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. La **strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi**. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per ENAV e per l'Italia", ha concluso Simioni.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'86,6% nei primi nove mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021.

Market Overview

MERCATI

MATERIE PRIME

TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
Dj 30 Industrials Average	33.537	-0,63%
FTSE 100	7.375	-0,13%
FTSE MIB	24.685	+0,36%
Germany DAX	14.382	+0,48%
Hang Seng Index*	17.619,71	+1,70%
Nasdaq	11.196	-1,12%
Nikkei 225*	27.983,72	-1,05%
Switzerland Smi	11.000	-1,15%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha mostrato un aumento delle unità di servizio del 52,5%, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 119,8%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata dell'86,9%.

Il traffico di terminale nei nove mesi del 2022 è cresciuto dell'86,1%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2021. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La charging zone 1, riferita allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, del 125,6%. La charging zone 2, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2022, registra un incremento dell'84,6% delle unità di servizio. La charging zone 3, che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 76,4% delle unità di servizio.

I **ricavi** totali consolidati, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno soprattutto per la decisa ripresa dei voli specialmente nel periodo estivo. I ricavi da attività operativa, infatti, si attestano a 705,8 milioni di euro, in aumento del 106,5%. I ricavi da mercato non regolamentato raggiungono i 26,5 milioni di euro, in aumento di 6,1 milioni di euro (+30%) rispetto ai primi nove mesi del 2021, principalmente per i ricavi legati alle attività di supporto per la Qatar Civil Aviation Authority ai fini della gestione dello spazio aereo durante la FIFA World Cup 2022, per le attività di ammodernamento e di installazione dei sistemi sugli aeroporti libici oltre ai controlli degli impianti di radioassistenza installati su alcuni scali in Grecia e in Qatar.

I **costi operativi** totali, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 494,6 milioni di euro, in aumento del 12,2%, rispetto al corrispondente periodo del 2021, principalmente per le maggiori attività legate alla ripresa del traffico aereo.

Il **costo del personale** è pari a 400,9 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, la retribuzione fissa si mantiene sostanzialmente in linea con il 2021 mentre la retribuzione variabile registra un incremento del 67,4% principalmente attribuibile a tutte le voci stipendiali collegate alle attività del personale operativo per la gestione dell'aumentato volume di traffico soprattutto durante il periodo estivo.

L'**EBITDA** consolidato si attesta a 219,8 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in aumento del 49,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. EBITDA margin al 30,8%.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) consolidato si attesta a 131,2 milioni di euro con un EBIT margin al 18,4%.

L'utile netto consolidato nei primi nove mesi del 2022 si attesta a 91,8 milioni di euro in aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, di circa 50 milioni di euro.

L'indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2022 presenta un saldo di 429 milioni di euro, di cui 253 milioni di euro non corrente, in miglioramento di 54,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La riduzione dell'indebitamento finanziario netto - spiega la società nella nota dei conti - è dovuta principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo che ha prodotto maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

Outlook

Per l'esercizio 2022 la società prevede di recuperare circa il 96% delle unità di servizio di rotta del 2019, ultimo anno pre-pandemico, e di registrare ricavi totali in crescita di circa il 15% rispetto al 2021, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato anch'essi in crescita di circa il 15%. Atteso un EBITDA in aumento di circa il 25% rispetto all'anno precedente. Gli investimenti nel 2022 saranno circa 90 milioni di euro.

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR - EURO
▼

▼

IMPORTO

CALCOLA

IL NETWORK

Espandi ▼

Fai di Repubblica la tua homepage | Mappa del sito | Redazione | Scriveteci | Per inviare foto e video | Servizio Clienti | Pubblicità | Cookie Policy | Privacy | Codice Etico e Best Practices

GEDI News Network S.p.A. - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html - The remote server returned an error: (404) Not Found.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2022/11/15/enav-+nei-primi-9-mesi-decisa-ripresa-del-traffico-aereo/NzNfMjAyMi0xMS0xNV9UTEI>

ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo

Solida performance trainata dal recupero dei volumi di traffico aereo e dalla crescita nel mercato non regolamentato

TELEBORSA

Publicato il 15/11/2022
Ultima modifica il 15/11/2022 alle ore 13:11



I primi nove mesi del 2022 del Gruppo ENAV sono stati caratterizzati da una **decisa ripresa del traffico aereo** specialmente nel periodo estivo. **In Italia**, il risultato complessivo, rispetto al corrispondente periodo del 2021, per le unità di servizio di rotta e di terminale, ha mostrato un **incremento**

di oltre l'86%. La crescita del traffico aereo in Italia è in linea con la media europea.

"L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della ripartenza. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019 - ha commentato l'**Amministratore Delegato Paolo Simioni** -. La Società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. **La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi.** La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per ENAV e per l'Italia", ha concluso Simioni.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'86,6% nei primi nove mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha mostrato un aumento delle unità di servizio del 52,5%, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 119,8%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata dell'86,9%.

Il traffico di terminale nei nove mesi del 2022 è cresciuto dell'86,1%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2021. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La charging zone 1, riferita allo scalo di Roma Fiumicino, vede un

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

30/09/2022



Piazza Affari: scambi in positivo per ENAV

07/11/2022

Piazza Affari: positiva la giornata per ENAV

22/09/2022

ENAV lancia fase finale #ENAVThinkingCup2022

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

15/11/2022

Aeffe, Intesa abbassa target price con perdurare difficoltà in Cina

15/11/2022

Veicoli commerciali, Unrae: a ottobre immatricolazioni -9,7%, in 10 mesi persi 19 mila veicoli

15/11/2022

USA, prezzi alla produzione ottobre +0,2% mese +8% anno

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, del 125,6%. La charging zone 2, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2022, registra un incremento dell'84,6% delle unità di servizio. La charging zone 3, che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 76,4% delle unità di servizio.

I **ricavi** totali consolidati, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno soprattutto per la decisa ripresa dei voli specialmente nel periodo estivo. I ricavi da attività operativa, infatti, si attestano a 705,8 milioni di euro, in aumento del 106,5%. I ricavi da mercato non regolamentato raggiungono i 26,5 milioni di euro, in aumento di 6,1 milioni di euro (+30%) rispetto ai primi nove mesi del 2021, principalmente per i ricavi legati alle attività di supporto per la Qatar Civil Aviation Authority ai fini della gestione dello spazio aereo durante la FIFA World Cup 2022, per le attività di ammodernamento e di installazione dei sistemi sugli aeroporti libici oltre ai controlli degli impianti di radioassistenza installati su alcuni scali in Grecia e in Qatar.

I **costi operativi** totali, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 494,6 milioni di euro, in aumento del 12,2%, rispetto al corrispondente periodo del 2021, principalmente per le maggiori attività legate alla ripresa del traffico aereo.

Il **costo del personale** è pari a 400,9 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, la retribuzione fissa si mantiene sostanzialmente in linea con il 2021 mentre la retribuzione variabile registra un incremento del 67,4% principalmente attribuibile a tutte le voci stipendiali collegate alle attività del personale operativo per la gestione dell'aumentato volume di traffico soprattutto durante il periodo estivo.

L'**EBITDA** consolidato si attesta a 219,8 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in aumento del 49,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. EBITDA margin al 30,8%.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) consolidato si attesta a 131,2 milioni di euro con un EBIT margin al 18,4%.

L'**utile netto** consolidato nei primi nove mesi del 2022 si attesta a 91,8 milioni di euro in aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, di circa 50 milioni di euro.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2022 presenta un saldo di 429 milioni di euro, di cui 253 milioni di euro non corrente, in miglioramento di 54,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La riduzione dell'indebitamento finanziario netto - spiega la società nella nota dei conti - è dovuta principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo che ha prodotto maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

📅 15/11/2022

Ferretti, ricavi in crescita a doppia cifra. Valuta quotazione a Milano

> Altre notizie

CALCOLATORI

🏠 Casa

Calcola le rate del mutuo

🚗 Auto

Quale automobile posso permettermi?

📈 Titoli

Quando vendere per guadagnare?

🏦 Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

Outlook

Per l'esercizio 2022 la società prevede di recuperare circa il 96% delle unità di servizio di rotta del 2019, ultimo anno pre-pandemico, e di registrare ricavi totali in crescita di circa il 15% rispetto al 2021, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato anch'essi in crescita di circa il 15%. Atteso un EBITDA in aumento di circa il 25% rispetto all'anno precedente. Gli investimenti nel 2022 saranno circa 90 milioni di euro.

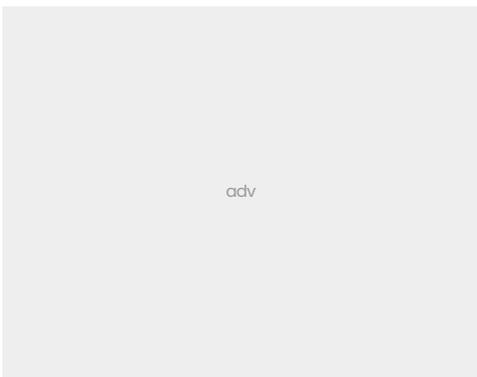
TITOLI TRATTATI:

> [Enav](#)

Servizio a cura di **teleborsa** 

adv

ENAV, nei primi 9 mesi decisa ripresa del traffico aereo



4 Minuti di Lettura

Martedì 15 Novembre 2022, 13:30

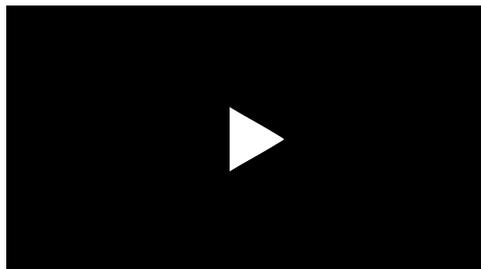


(Teleborsa) - I primi nove mesi del 2022 del Gruppo ENAV sono stati caratterizzati da una **decisa ripresa del traffico aereo** specialmente nel periodo estivo. In Italia, il risultato complessivo, rispetto al corrispondente periodo del 2021, per le unità di servizio di rotta e di terminale, ha mostrato un **incremento di oltre l'86%**. La crescita del traffico aereo in Italia è in linea con la media europea.

"L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della **ripartenza**. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019 - ha commentato l'**Amministratore Delegato Paolo Simioni** -. La Società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. **La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi**. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per ENAV e per l'Italia", ha concluso Simioni.

Il Messaggero TV

Varese, Mattarella arrivato all'Università dell'Insubria

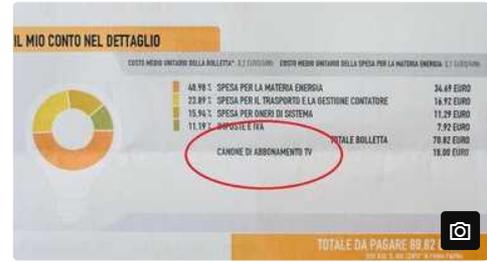


Della stessa sezione

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'86,6% nei primi nove mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha mostrato un aumento delle unità di servizio del 52,5%, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 119,8%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata dell'86,9%.

Il traffico di terminale nei nove mesi del 2022 è cresciuto dell'86,1%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2021. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La charging zone 1, riferita allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, del 125,6%. La charging zone 2, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2022, registra un incremento dell'84,6% delle unità di servizio. La charging zone 3, che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 76,4% delle unità di servizio.

I **ricavi** totali consolidati, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno soprattutto per la decisa ripresa dei voli specialmente nel periodo estivo. I ricavi da attività operativa, infatti, si attestano a 705,8 milioni di euro, in aumento del 106,5%. I ricavi da mercato non



Canone Rai in bolletta anche nel 2023. Il ministero: «Voci di un'esclusione infondate»

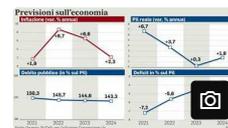


Cartelle cancellate sotto i 1000 euro, ridotte al 50% fino a 3000: le novità della tregua fiscale Foto



Progetti in ritardo, a rischio i fondi per la Roma-Lido. In bilico anche la Roma-Viterbo e altre opere per 10 miliardi

di Umberto Mancini



Btp Italia, l'offerta parte a razzo: il rendimento può sfiorare il 10%. Boom di domande dei risparmiatori

di Jacopo Orsini



Popolazione mondiale ha raggiunto gli 8 miliardi



regolamentato raggiungono i 26,5 milioni di euro, in aumento di 6,1 milioni di euro (+30%) rispetto ai primi nove mesi del 2021, principalmente per i ricavi legati alle attività di supporto per la Qatar Civil Aviation Authority ai fini della gestione dello spazio aereo durante la FIFA World Cup 2022, per le attività di ammodernamento e di installazione dei sistemi sugli aeroporti libici oltre ai controlli degli impianti di radioassistenza installati su alcuni scali in Grecia e in Qatar.

I **costi operativi** totali, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 494,6 milioni di euro, in aumento del 12,2%, rispetto al corrispondente periodo del 2021, principalmente per le maggiori attività legate alla ripresa del traffico aereo.

Il **costo del personale** è pari a 400,9 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, la retribuzione fissa si mantiene sostanzialmente in linea con il 2021 mentre la retribuzione variabile registra un incremento del 67,4% principalmente attribuibile a tutte le voci stipendiali collegate alle attività del personale operativo per la gestione dell'aumentato volume di traffico soprattutto durante il periodo estivo.

L'EBITDA consolidato si attesta a 219,8 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in aumento del 49,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. EBITDA margin al 30,8%.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) consolidato si attesta a 131,2 milioni di euro con un EBIT margin al 18,4%.

L'**utile netto** consolidato nei primi nove mesi del 2022 si attesta a 91,8 milioni di euro in aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, di circa 50 milioni di euro.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2022 presenta un saldo di 429 milioni di euro, di cui 253 milioni di euro non corrente, in miglioramento di 54,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La riduzione dell'indebitamento finanziario netto - spiega la società nella nota dei conti - è dovuta principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo che ha prodotto maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

Outlook

Per l'esercizio 2022 la società prevede di recuperare circa il 96% delle unità di servizio di rotta del 2019, ultimo anno pre-pandemico, e di registrare ricavi

LE PIÙ LETTE



Sei mesi di vita per il conduttore tv: «Mi spezza il cuore sapere che i miei figli cresceranno senza papà»



GERMANIA

Trova assegno di 4 milioni di euro intestato a Haribo e lo restituisce: 6 pacchetti di caramelle come ricompensa



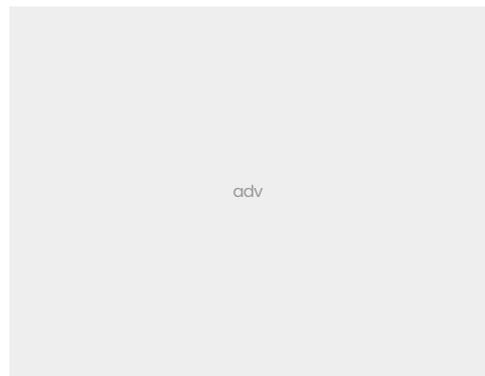
STATI UNITI

Sta per morire di tumore e implora l'infermiera: «Prenditi cura di mio figlio». Wesley e la nuova famiglia

MoltoFood



Regine d'autunno: la ricetta della marmellata di castagne



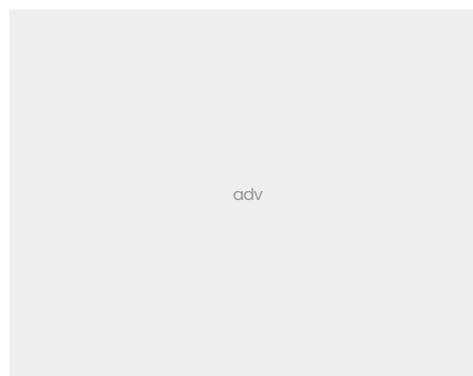
totali in crescita di circa il 15% rispetto al 2021, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato anch'essi in crescita di circa il 15%. Atteso un EBITDA in aumento di circa il 25% rispetto all'anno precedente. Gli investimenti nel 2022 saranno circa 90 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione	<input type="text" value="Qualsiasi"/>
Provincia	<input type="text" value="Tutte"/>
Fascia di prezzo	<input type="text" value="Tutti"/>
Data	<input type="text" value="gg-mm-aaaa"/>

INVIA 



Link: <https://marketinsight.it/2022/11/15/enav-ad-ottobre-traffico-di-rotta-in-italia-26-rispetto-al-2019-si-riduce-la-flessione-ytd/>

Infrastrutture Mid

ENAV – AD OTTOBRE TRAFFICO DI ROTTA IN ITALIA +2,6% RISPETTO AL 2019, SI RIDUCE LA FLESSIONE YTD

15/11/2022 12:23

L'aggregato da inizio 2022 mostra una flessione del 5,4% rispetto ai primi dieci mesi del 2019, in miglioramento rispetto al -6,3% misurato nel confronto tra il periodo gennaio-settembre 2022 e i corrispondenti nove mesi del 2019.

Month	2022 Actual	2022 Unit Rate Basis	2021 Actual	2020 Actual	2019 Actual	% 2022 A / 2022 F	% 2022 A / 2019 A	% 2021 A / 2019 A
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)/(2)	(1)/(5)	(3)/(5)
1 January	474.553	515.679	202.250	660.967	608.957	-8,0%	-22,1%	-66,8%
2 February	439.649	469.886	157.818	617.151	554.881	-6,4%	-20,8%	-71,6%
3 March	578.729	552.775	195.855	314.339	652.763	4,7%	-11,3%	-70,0%
4 April	746.131	672.504	241.944	70.647	794.149	10,9%	-6,0%	-69,5%
5 May	865.161	752.887	290.222	89.821	889.072	14,9%	-2,7%	-67,4%
6 June	962.409	870.778	483.407	131.484	1.028.287	10,5%	-6,4%	-53,0%
7 July	1.126.884	984.203	770.292	377.644	1.162.230	14,5%	-3,0%	-33,7%
8 August	1.179.357	990.446	872.127	517.405	1.169.602	19,1%	0,8%	-25,4%
9 September	1.007.890	863.015	741.506	406.803	1.019.120	16,8%	-1,1%	-27,2%
10 October	888.543	733.226	695.047	354.299	865.855	21,2%	2,6%	-19,7%
11 November		538.049	554.161	215.688	635.373			-12,8%
12 December		563.552	578.266	233.596	665.490			-13,1%
TOTAL	8.269.307	8.507.000	5.782.897	3.989.844	10.045.778	11,7%	-5,4%	-42,4%

Anche i corrispondenti dati europei confermano un miglioramento del trend, seppure ad un ritmo più contenuto rispetto alla performance italiana. A livello continentale, infatti, il gap tra i primi dieci mesi del 2022 e il corrispondente periodo del 2019 è ancora pari al 13,4% (-14,2% a settembre). Il dato puntuale di ottobre in Europa si attesta invece a -6,7%, a fronte del -9% di settembre.

Nel complesso, i numeri continuano a indicare una progressiva normalizzazione del traffico, sempre più vicino ai livelli pre-pandemia. Le prospettive restano positive, al netto di eventuali fattori esogeni come nuove ondate di Covid o un aggravarsi delle tensioni geopolitiche internazionali.

Si ricorda che per **ENAV** le tariffe si basano su due parametri previsionali, i costi e il traffico. Il traffico di rotta è calcolato in termini di unità di servizio, una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e della distanza percorsa dall'aeromobile.

Grazie ad uno schema normativo che ripartisce il rischio tra **Enav** e le avioinee, l'esposizione di **Enav** al rischio traffico viene ridotta al minimo. Gli eventuali scostamenti rispetto alle previsioni di traffico vengono infatti bilanciati alla fine di ogni anno attraverso meccanismi di aggiustamento, il cosiddetto "balances", sulle tariffe degli anni successivi.

Si segnala infine che oggi **Enav** ha riunito il Cda per l'approvazione dei **risultati** al 30 settembre 2022.

Lettera all'Investitore:



GIGLIO GROUP – SI CONSOLIDA NEL RUOLO DI UNICO SPECIALISTA NELLA "OMNICHANNEL SOLUTIONS"

31/10/2022



ILBE – DIVERSIFICARE PER CRESCERE PUNTANDO COSTANTEMENTE ALL'INNOVAZIONE

17/10/2022

Company Insight:



DIGITAL360 – PROSEGUE LA CRESCITA IN ITALIA E ACCELERA SULL'INTERNAZIONALIZZAZIONE

07/11/2022



PLANETEL – GLI INVESTIMENTI PREMIANO LA SOCIETÀ

04/11/2022

Report EGM:



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

AZIENDE **Enav**



Trending Stocks:



INTESA SP – COLLOCA CON SUCCESSO SUL MERCATO AMERICANO EMISSIONE DUAL TRANCHE PER COMPLESSIVI 2 MLD NOMINALI



AZIMUT – CRESCE NEGLI USA CON L'ACQUISTO DEL 35% DEL GESTORE KENNEDY CAPITAL MANAGEMENT



NEXI – CROLLA (-10,9%) DOPO L'USCITA DI INTESA



PRYSMIAN – SI AGGIUDICA COMMESSA DA 60 MLN PER "LIGHTNING PROJECT" IN MEDIO ORIENTE



FINE FOODS & PHARMACEUTICALS – LE BUSINESS UNIT PHARMA E COSMETICA TRAINANO IL FATTURATO (+5,5%) NEL Q3 2022



BPM – ORDINI A 1,2 MLD PER IL BOND GREEN SENIOR NON PREFERRED DA 500 MLN



FINE FOODS & PHARMACEUTICALS – 9M22, RICAVI +5,5% A 152,8 MLN



INTESA SP – COMPLETA CON SUCCESSO TRAMITE ABB LA CESSIONE DELL'INTERA QUOTA DEL 5,1% DI NEXI



SAIPEM – NUOVI CONTRATTI DI PERFORAZIONE OFFSHORE PER \$800 MLN



EGM INSIGHT – A SETTEMBRE IL FTSE ITALIA GROWTH ACCENTUA IL CALO (-6,36%)

04/10/2022



EGM INSIGHT – AD AGOSTO IL FTSE ITALIA GROWTH TORNA NEGATIVO (-1,29%)

02/09/2022

Analisi Tecnica:



ANALISI TECNICA – PAUSA DI RIFLESSIONE PER DAX ED EURO STOXX 50 FUTURE

15/11/2022



ANALISI TECNICA – FIB ALLE PRESE CON LA RESISTENZA A 24.650 PUNTI

15/11/2022



ANALISI TECNICA – PLANETEL CONFERMA IL DOWNTREND

14/11/2022

Analisi e Approfondimenti:



IL PERIMETRO DI OFFERTA CON MOBILESOFT E GUARDA CON OTTIMISMO AL FUTURO

15/11/2022



SIT – SCENARIO INCERTO PESA SU OUTLOOK 2022, PREVISTI SEGNALI DI MIGLIORAMENTO NEL 2023

14/11/2022



FUM – AMBIENTE, TERRITORIO E PERSONE: I PUNTI CHIAVE DELLA STRATEGIA ESG

10/11/2022

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

ENAV - SC
Risultati Società



FINE FOODS & PHARMACEUTICALS – LE BUSINESS UNIT PHARMA E COSMETICA TRAINANO IL FATTURATO (+5,5%) NEI 9M22
15/11/2022



EL.EN – PROSEGUE LA CRESCITA DEI RICAVI A DOPPIA CIFRA NEI 9M22, CONFERMATA LA GUIDANCE
15/11/2022

Obbligazioni:



OBBLIGAZIONI – RENDIMENTI EUROPEI IN CALO NELLA PRIMA METÀ DI SEDUTA
07/11/2022



OBBLIGAZIONI – TASSI IN RIALZO NEL POMERIGGIO
03/11/2022

Calendari società:





TECH – CALENDARIO CDA 3° TRIMESTRE 2022

24/10/2022



MEDIA – CALENDARIO CDA 3° TRIMESTRE 2022

17/10/2022

Cerca tra le aziende

Seleziona l'azienda italiana

Seleziona l'azienda estera

In accordance with:



Partnership:



Bloomberg



FACTSET



Bit Market Services
London Stock Exchange Group



UCapital24



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Link: <https://marketinsight.it/2022/11/15/enav-9-mesi-2022-ricavi-216-ed-ebitda-497/>

Infrastrutture Mid

ENAV – 9 MESI 2022, RICAVI +21,6% ED EBITDA +49,7%

15/11/2022 12:41

Il Cda di **ENAV** ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2022. I primi nove mesi del 2022 sono stati caratterizzati da una decisa ripresa del traffico **aereo**, specialmente nel periodo estivo.

Nel dettaglio, traffico di rotta e di terminale registrano rispettivamente un aumento dell'86,6% e dell'86,1% in termini di unità di servizio rispetto ai primi nove mesi del 2021.

I ricavi consolidati dei 9 mesi sono pari a 714,4 milioni, in crescita del 21,6% rispetto al corrispondente periodo del 2021. I Ricavi da mercato non regolamentato si incrementano del 30% su base annua, raggiungendo i 26,5 milioni.

L'Ebitda consolidato si attesta a 219,8 milioni, in aumento del 49,7% rispetto ai primi nove mesi del 2021.

L'utile netto consolidato del periodo è pari a 91,8 milioni, più che raddoppiato rispetto al corrispondente periodo del 2021.

L'AD Paolo Simioni ha commentato: "L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della ripartenza. Nel periodo estivo il traffico **aereo** in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019. La Società sta proseguendo con gli **investimenti** per modernizzare l'infrastruttura spazio **aereo**, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio **aereo** in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per **ENAV** e per l'Italia."

(Segue approfondimento)

AZIENDE Enav



Trending Stocks:



Lettera all'Investitore:



GIGLIO GROUP – SI CONSOLIDA NEL RUOLO DI UNICO SPECIALISTA NELLA "OMNICHANNEL SOLUTIONS"

31/10/2022



ILBE – DIVERSIFICARE PER CRESCERE PUNTANDO COSTANTEMENTE ALL'INNOVAZIONE

17/10/2022

Company Insight:



DIGITAL360 – PROSEGUE LA CRESCITA IN ITALIA E ACCELERA SULL'INTERNAZIONALIZZAZIONE

07/11/2022



PLANETEL – GLI **INVESTIMENTI** PREMIANO LA SOCIETÀ

04/11/2022

Report EGM:



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > [finanza](#)

ENAV, NEI PRIMI 9 MESI DECISA RIPRESA DEL TRAFFICO AEREO

teleborsa 



(Teleborsa) - I primi nove mesi del 2022 del Gruppo ENAV sono stati caratterizzati da una **decisa ripresa del traffico aereo** specialmente nel periodo estivo. In **Italia**, il risultato complessivo, rispetto al corrispondente periodo del 2021, per le unità di servizio di rotta e di terminale, ha mostrato un

incremento di oltre l'86%. La crescita del traffico aereo in Italia è in linea con la media europea.

"L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della ripartenza. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019 - ha commentato l'**Amministratore Delegato Paolo Simioni** -. La Società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. **La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi**. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per ENAV e per l'Italia", ha concluso Simioni.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'86,6% nei primi nove mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha mostrato un aumento delle unità di servizio del 52,5%, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 119,8%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata dell'86,9%.

Il traffico di terminale nei nove mesi del 2022 è cresciuto dell'86,1%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2021. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La charging zone 1, riferita allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, del 125,6%. La charging zone 2, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2022, registra un incremento dell'84,6% delle unità di servizio. La charging zone 3,

che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 76,4% delle unità di servizio.

I **ricavi** totali consolidati, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno soprattutto per la decisa ripresa dei voli specialmente nel periodo estivo. I ricavi da attività operativa, infatti, si attestano a 705,8 milioni di euro, in aumento del 106,5%. I ricavi da mercato non regolamentato raggiungono i 26,5 milioni di euro, in aumento di 6,1 milioni di euro (+30%) rispetto ai primi nove mesi del 2021, principalmente per i ricavi legati alle attività di supporto per la Qatar Civil Aviation Authority ai fini della gestione dello spazio aereo durante la FIFA World Cup 2022, per le attività di ammodernamento e di installazione dei sistemi sugli aeroporti libici oltre ai controlli degli impianti di radioassistenza installati su alcuni scali in Grecia e in Qatar.

I **costi operativi** totali, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 494,6 milioni di euro, in aumento del 12,2%, rispetto al corrispondente periodo del 2021, principalmente per le maggiori attività legate alla ripresa del traffico aereo.

Il **costo del personale** è pari a 400,9 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, la retribuzione fissa si mantiene sostanzialmente in linea con il 2021 mentre la retribuzione variabile registra un incremento del 67,4% principalmente attribuibile a tutte le voci stipendiali collegate alle attività del personale operativo per la gestione dell'aumentato volume di traffico soprattutto durante il periodo estivo.

L'**EBITDA** consolidato si attesta a 219,8 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in aumento del 49,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. EBITDA margin al 30,8%.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) consolidato si attesta a 131,2 milioni di euro con un EBIT margin al 18,4%.

L'**utile netto** consolidato nei primi nove mesi del 2022 si attesta a 91,8 milioni di euro in aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, di circa 50 milioni di euro.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2022 presenta un saldo di 429 milioni di euro, di cui 253 milioni di euro non corrente, in miglioramento di 54,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La riduzione dell'indebitamento finanziario netto - spiega la società nella nota dei conti - è dovuta principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo che ha prodotto maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

Outlook

Per l'esercizio 2022 la società prevede di recuperare circa il 96% delle unità di servizio di rotta del 2019, ultimo anno pre-pandemico, e di registrare ricavi totali in crescita di circa il 15% rispetto al 2021, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato anch'essi in crescita di circa il 15%. Atteso un EBITDA in aumento di circa il 25% rispetto all'anno precedente. Gli investimenti nel 2022 saranno circa 90 milioni di euro.

(TELEBORSA) 15-11-2022 13:11

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Enav	3,988	+2,26	14.51.51	3,806	4,02	3,90

[Servizi](#)
[Pubblicità](#)
[Listino ufficiale](#)

[Altri link](#)
[Comitato Corporate Governance](#)

 EN



[Borsa Italiana Spa - Dati sociali](#) | [Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#) | [Codice di Comportamento](#)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Link: https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/radiocor/finanza/dettaglio/enav-utile-netto-nei-9-mesi-piu--che-raddoppiato-a-918-mln-86-traffico-rotta-2-nRC_15112022_1306_373139076.html



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > [Finanza](#)

ENAV: UTILE NETTO NEI 9 MESI PIU' CHE RADDOPPIATO A 91,8 MLN, +86% TRAFFICO ROTTA -2-



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 15 nov - I costi operativi totali, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 494,6 milioni di euro, in aumento del 12,2%, rispetto al corrispondente periodo del 2021, principalmente per le maggiori attività legate alla ripresa del traffico aereo. Il costo del personale è pari a 400,9 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

L'indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2022 presenta un saldo di 429 milioni di euro, di cui 253 milioni di euro non corrente, in miglioramento di 54,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La riduzione dell'indebitamento finanziario netto è dovuta principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo che ha prodotto maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

Per l'esercizio 2022 Enav prevede di recuperare circa il 96% delle unità di servizio di rotta del 2019, ultimo anno pre-pandemico, e di registrare ricavi totali in crescita di circa il 15% rispetto al 2021, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato anch'essi in crescita di circa il 15%. Atteso un Ebitda in aumento di circa il 25% rispetto all'anno precedente. Gli investimenti nel 2022 saranno circa 90 milioni di euro.

com-amm

(RADIOCOR) 15-11-22 13:06:07 (0373) 5 NNNN

TAG

**EUROPA ITALIA ASIA QATAR FINANZA BILANCIO DI SOCIETÀ
ITA**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031