

## DRONI per ispezione radioassistenze ed infrastrutture aeroportuali, civili e industriali

La soluzione UAV all-in-one per il controllo a terra di radioassistenze, impianti e infrastrutture ed altro

### » Missione

L'ispezione è un fattore cruciale per la valutazione delle prestazioni degli impianti come richiesto dall'ICAO. Le procedure tradizionali si basano su controlli a terra utilizzando veicoli o strumenti speciali e costosi, insieme a controlli periodici in volo. Sulla base di queste premesse, Techno Sky, Società del Gruppo ENAV, ha sviluppato la propria soluzione UAS, la tecnologia drone per le ispezioni di volo in prossimità di NAV AIDS.



### Scenario operativo

DVIZAM (Drone for VOR and ILS/Infrastructure Advanced Maintenance) si basa su un drone ad alte prestazioni che può essere equipaggiato con gli strumenti necessari per l'ispezione specifica, come un ricevitore/analizzatore ILS/VOR compatto, un analizzatore di spettro, una telecamera ad alta risoluzione o una a infrarossi per ispezioni visive.

Grazie alla flessibilità della flotta di droni Techno Sky, è possibile montare a bordo diversi payload come telecamere elettro-ottiche e/o infrarossi e consentire altre ispezioni delle radioassistenze come PAPI, pista, taxiway, RADOME, RADAR nonché infrastrutture aeroportuali, industriali e civili.

### Vantaggi

- Economicità: rispetto a veicoli e strumenti tradizionali
- Flessibilità: il carico utile del drone può essere adattato con strumenti adatti alle ispezioni desiderate
- Esacottero ad alte prestazioni con precisione di posizione GNSS RTK

- Comandato da un solo pilota certificato
- Approvato dalla CAA italiana come alternativa al Ground-Check-Vehicle

### Regolamenti e certificazioni

Il Drone ENAV è dotato di apparecchiature e sensori certificati per la raccolta delle informazioni di segnali ed è conforme al Reg. EU 2019/947 e ICAO Annex 10, Doc 8071

### Principali caratteristiche tecniche

La nostra soluzione Drone può ispezionare ed eseguire, in ambito aeronautico, misurazioni sui seguenti tipi di strutture:

- ILS (GP and LOC)
- MB
- VOR
- NDB
- PAPI
- Canali di comunicazione (VHF/UHF)
- GBAS
- Pista, vie di rullaggio
- Aiuti visivi luminosi aeroportuali

