

Rassegna del 04/08/2023

ENAV

04/08/2023	Repubblica Palermo	3	Intervista a Pasqualino Monti - Monti "Non è il momento di piangerci addosso Uniamoci per il rilancio" - Pasqualino Monti "Basta piangersi addosso uniamoci per il rilancio"	Amato Gioacchino	2
04/08/2023	Messaggero	15	Enav, boom di voli e traffico nei cieli italiani	...	4
04/08/2023	Sole 24 Ore	18	Panorama - Enav aggiorna il piano e punta sullo shopping	L.Ser.	5
04/08/2023	Stampa	25	Enav, numeri in rialzo e traffico superiore ai dati del 2019	...	6
04/08/2023	Giorno - Carlino - Nazione	24	Profitti & perdite - Enav. Il fatturato sale del 5,9% Boom del traffico in Italia	...	7
04/08/2023	Mf	9	I costi riducono di un terzo l'utile Enav	Valente Silvia	8
04/08/2023	Italia Oggi	17	Brevi - Enav	...	9
04/08/2023	Libero Quotidiano	21	In breve - Su del 5,9% i ricavi Enav	...	10
04/08/2023	Mattino	12	Enav, ricavi 6 mesi a 436 milioni	...	11
04/08/2023	Quotidiano del Sud L'Altravoce dell'Italia	10	La giornata - Enav, decisa crescita del traffico	Inserra Michele	12
03/08/2023	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, ricavi 1° semestre salgono a 436,6 milioni. Entro novembre aggiorna piano - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	13
03/08/2023	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, ricavi 1° semestre salgono a 436,6 milioni. Entro novembre aggiorna piano	...	15
03/08/2023	FINANZA.ILSECOLOXIX.IT	1	ENAV, ricavi 1° semestre salgono a 436,6 milioni. Entro novembre aggiorna piano	...	17
03/08/2023	MILANOFINANZA.IT	1	Enav: il traffico aereo aumenta ma i costi comprimono gli utili. Il titolo chiude in calo dell'1,8% - MilanoFinanza News	...	19
03/08/2023	ILMATTINO.IT	1	Enav, ok alla semestrale. Monti: «Traffico in continua crescita»	...	22
03/08/2023	WALLSTREETITALIA.COM	1	ENAV:nel 2023 ricavi in aumento grazie a traffico aereo e performance non regolamentate WSI	...	24

ENAV

Il presidente Autorità portuale

01031

01031

Monti “Non è il momento
di piangerci addosso
Uniamoci per il rilancio”

di **Gioacchino Amato** ● a pagina 3

Il presidente dell’Autorità portuale e ad di **Enav**

Pasqualino Monti

“Basta piangersi addosso uniamoci per il rilancio”



Pasqualino Monti è presidente dell’Autorità portuale della Sicilia occidentale e ad **dell’Enav**

“
Bisogna lavorare all’interconnessione stradale e ferroviaria che è insufficiente. Ma serve anche il Ponte sullo Stretto perché opera porta opera
”

«Bisogna rimboccarsi le maniche, avere obiettivi comuni. Impegno e sinergia sono le parole d’ordine per far crescere questa terra, in condizioni normali e di fronte all’emergenza». **Pasqualino Monti** è il presidente dell’Autorità portuale della Sicilia occidentale e, da aprile è anche amministratore delegato dell’**Enav**, l’azienda che gestisce il controllo del traffico aereo in Italia.

L’incendio all’aeroporto di Catania ha mandato in tilt l’Isola...

«Come **Enav** abbiamo assicurato la massima disponibilità. Di fronte a un incidente che coinvolge un aeroporto così importante e in un territorio così strategico è chiaro che la ricaduta in termini di turismo è importante. Ma gli incidenti accadono, purtroppo. Accadono non solo in Italia e quello che è successo non significa che la Sicilia non offra tutte le garanzie per poter continuare ad essere una delle mete più ambite dai turisti. È stato fatto un grande lavoro di squadra. Bisogna uscire dai vari orticelli e dai piccoli conflitti per risolvere i problemi».

L’incendio ha svelato al mondo le inadeguatezze infrastrutturali della Sicilia, Non crede?

«Non c’è dubbio che bisogna lavorare sull’interconnessione stradale e ferroviaria che è insufficiente, soprattutto nelle zone interne. Ma anche qui non è più il momento di piangersi addosso e fare l’elenco di ciò che non si è fatto fino ad ora. Bisogna correre per fare le cose a iniziare dal ponte sullo Stretto».

Dunque lei è favorevole al Ponte?

«Assolutamente sì, è un’opera straordinaria dal punto di vista commerciale, di visibilità internazionale, di attrattiva turistica, di logistica. E poi io dico sempre che opera chiama opera, la Sicilia ha bisogno di infrastrutture, il ponte le farà accelerare. Chi contesta il fatto che sarà pronto nel 2032 dovrebbe rendersi conto che è praticamente domani».

E chi si preoccupa dell’ambiente e delle infiltrazioni mafiose?

«Alla mia presentazione del piano del porto di Palermo da 400 milioni in tre anni, la prima domanda che mi fecero fu sulle infiltrazioni mafiose. Ci vuole attenzione, bisogna tenere l’asticella molto alta ma ci sono magistratura, forze dell’ordine, un grande sistema di controlli. Abbiamo fatto un miliardo di euro di lavori al porto e la mafia non è entrata. Non si può far passare il messaggio che siccome siamo un Paese di corrotti e mafiosi allora non realizziamo le opere».

Ma se non riusciamo a spendere neanche i soldi del Pnrr.



Superficie 38 %

«Questo è un tema, io avevo detto tempo fa che era un piano difficile da realizzare soprattutto dai piccoli Comuni senza uffici tecnici. Per seguire un iter burocratico e arrivare a mettere a terra un'opera ci vuole un team potentissimo. Alcune strutture istituzionali, soprattutto i Comuni, non ce l'hanno. Non esiste alcuna comunicazione fra indicazione politica e burocrazia, c'è la paura della firma. Su questo le riforme sono indispensabili».

Diceva delle porte d'ingresso in Sicilia. I porti come stanno?

«A Palermo nei primi sei mesi abbiamo già fatto il 49% di traffico in più, il 46% in più nelle crociere, il 42% nei traghetti e il 22% nelle merci. Immagini i dati dopo l'estate. Il 18 ottobre inaugureremo il molo trapezoidale, la grande "città d'acqua" che è un quartiere non una semplice area commerciale. E non ci fermiamo neanche negli altri porti della Sicilia occidentale».

Intanto, però, Msc lascia Siracusa...

«Non conosco le dinamiche locali, a Palermo Msc con Costa continuano a investire e ci assicurano un traffico in aumento nei prossimi anni. Certo, per consentire alle compagnie di investire bisogna assicurare loro strutture di accoglienza e logistica efficienti».

Il semestre

01031

01031

Enav, boom di voli e traffico nei cieli italiani

I CONTI

ROMA Boom di voli sull'Italia, ma l'utile netto dell'Enav è in calo nel primo semestre dell'anno. La società che si occupa del controllo del traffico aereo, presieduta da **Alessandra Bruni**, ha chiuso i primi sei mesi del 2023 con un utile netto consolidato di 18,4 milioni, in diminuzione di 9,4 milioni rispetto allo stesso periodo del 2022 (-33,7%). I ricavi totali salgono a 436,6 milioni, in crescita del 5,9%, i ricavi da mercato non regolamentato a 18 milioni (+42,7%), mentre il margine operativo lordo (ebitda) si attesta a 94,7 milioni (-2,4%), con

un ebitda margin del 21,7%.

Enav spiega poi che nel primo semestre si sono registrati volumi di traffico superiori ai livelli del 2019, «anno record per l'aviazione in Italia», specificando che l'aumento è stato del 16% su base annua.

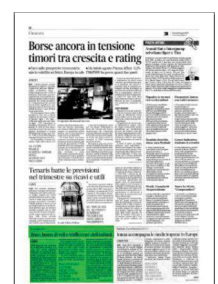
«Il primo semestre 2023 è stato caratterizzato da un insieme di eventi, non presenti

nel primo semestre 2022, che hanno impattato la struttura dei costi», fa poi presente **Enav** che cita alcuni nuovi contratti di manutenzione, il rialzo dei tassi di interesse e il rinnovo della parte economica del Contratto di lavoro. «Il Gruppo **Enav** sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio aereo italiano. Stiamo assistendo a un periodo di continua e decisa crescita dei voli, soprattutto internazionali, segno che c'è voglia e interesse a venire nel nostro Paese», ha detto l'amministratore delegato della società, **Pasquale Monti**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**RISULTATO IN CALO
A 18 MILIONI
I RICAVI TOTALI
SALGONO A OLTRE
430 MILIONI
IN CRESCITA DEL 6%**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1737



Superficie 13 %

PANORAMA

CONTROLLO DI VOLO

Enav aggiorna il piano e punta sullo shopping

Enav, società dei **controllori di volo**, si prepara a una stagione di shopping. Ad annunciarlo il nuovo ad, **Pasqualino Monti**, in occasione dei conti del semestre. «Entro il prossimo novembre contiamo di presentare l'aggiornamento del piano industriale per dare nuovo slancio all'azienda attraverso tre linee strategiche - ha detto -. Il mercato non regolamentato, un'importante leva per migliorare la marginalità del gruppo sul quale abbiamo già impresso la giusta accelerazione. La diversificazione del business, cioè lo sguardo rivolto al mercato per eventuali opportunità di acquisizione in linea con la natura del nostro settore. E il potenziamento tecnologico». Se i target per le acquisizioni siano sul mercato italiano o estero non è chiaro: **Enav** è unico service provider al mondo a essere quotato in Borsa. Ha chiuso il semestre con una decisa crescita del traffico: +16% quello di rotta e +13,7% quello di terminale. I ricavi totali salgono del 5,9% (436,6 milioni); quelli del mercato non regolamentato sono in aumento del 42,7% (18 milioni). In calo Ebitda (-2,4%) a 9,4 milioni e utile netto (18,4 milioni, in calo di 9,4 milioni). L'indebitamento è a quota 415,5 milioni, in aumento di 7,6 milioni.

—L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1620 - T.1677



Superficie 6 %

CONTROLLO DEI VOLI

01031 **Enav, numeri** 01031
**in rialzo e traffico
superiore
ai dati del 2019**

L'Enav (che controlla il traffico aereo italiano) ha approvato la semestrale al 30 giugno che registra «volumi di traffico per la rotta, in termini di unità di servizio, superiori ai livelli del 2019, anno record per l'aviazione in Italia». L'aumento è stato del 16% rispetto al primo semestre 2022.

Per quanto riguarda i risultati economici, i ricavi totali salgono a 436,6 milioni di euro, in crescita del 5,9% rispetto al primo semestre 2022, e i ricavi da mercato non regolamentato a 18 milioni di euro, (+42,7%) mentre l'Ebitda si attesta a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4%, con un Ebitda margin del 21,7%, e l'utile netto consolidato a 18,4 milioni di euro.

«Il primo semestre 2023» informa **L'Enav** «è stato caratterizzato da un insieme di eventi, non presenti nel primo semestre 2022, che hanno impattato la struttura dei costi. In particolare, tali effetti sono legati alla formalizzazione di alcuni nuovi contratti di manutenzione, al rialzo dei tassi di interesse e al rinnovo della parte economica del contratto nazionale del lavoro avvenuto a novembre 2022». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L. 1878 - T. 1619



Superficie 7 %

PROFITTI & PERDITE



01031

Enav

01031

Il fatturato sale del 5,9% Boom del traffico in Italia

Enav (foto: l'ad Pasqualino Monti) ha chiuso il primo semestre 2023 con ricavi totali a 436,6 milioni, in crescita del 5,9% rispetto al primo semestre 2022. Il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia un incremento del 16% rispetto al corrispondente periodo del 2022.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1997 - T.1997



Superficie 4 %

I costi riducono di un terzo l'utile Enav

di Silvia Valente¹

01031

La crescita del traffico aereo in Italia (+16%) ha trainato i ricavi dell'Ente nazionale di assistenza al volo (Enav), che sono infatti cresciuti del 5,9% raggiungendo quota 436,6 milioni nei primi sei mesi. Al giro di boa di metà anno, però, l'utile netto è pari a 18,4 milioni, in contrazione del 33,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Questo anche perché i costi operativi sono aumentati nel frattempo dell'8,5% a 341,9 milioni, a causa soprattutto dell'incremento del costo del personale. Tali dati hanno inciso sia sull'ebitda -che nel periodo in analisi è sceso del 2,4% a 94,7 milioni- sia sul risultato operativo, in flessione del 12,4% a 33 milioni. L'indebitamento di periodo si è ulteriormente appesantito di 7,6 milioni rispetto a fine 2022, attestandosi a quota 415,5 milioni.

Entro novembre «contiamo di presentare l'aggiornamento del piano industriale puntando su tre linee strategiche: mercato non regolamentato, diversificazione del business e potenziamento tecnologico» ha anticipato nella nota l'ad Pasqualino Monti. (riproduzione riservata)



Superficie 9 %

BREVI

01031 **Enav** ha realizzato nel semestre un utile netto di 18,4 milioni, in calo del 33,7% su base annua, e ricavi consolidati per 436,6 milioni (+5,9%).

— © Riproduzione riservata — ■

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1721 - T.1746



Superficie 1 %

01031 **In breve** 01031

BOOM DI VOLI

Su del 5,9% i ricavi **Enav**

■ Il cda dell'Enav ha approvato la semestrale con ricavi totali a 436,6 milioni di euro, in crescita del 5,9% sul primo semestre 2022, i ricavi da mercato non regolamentato a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7%, mentre il margine operativo lordo si ferma a 94,7 milioni di euro. Nel semestre c'è stato un aumento del traffico aereo del 16% che lo ha portato a un livello superiore rispetto al 2019, ultimo anno prima della pandemia e anno record per l'Italia.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1674



Superficie 4 %

Il bilancio

Enav, ricavi 6 mesi a 436 milioni

Il cda di Enav, riunitosi sotto la presidenza di Alessandra Bruni, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2023. «Nel primo semestre dell'anno si sono registrati volumi di traffico per la rotta, in termini di unità di servizio, superiori ai livelli del 2019, anno record per l'aviazione in Italia», spiega Enav, specificando che l'aumento è stato del 16% rispetto al primo semestre 2022. Per quanto riguarda i risultati economici, i ricavi totali salgono a 436,6 milioni di euro, in crescita del 5,9% rispetto al primo semestre 2022, i ricavi da mercato non regolamentato a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7% rispetto al primo semestre 2022, mentre l'Ebitda si attesta a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un Ebitda margin del 21,7%, e l'utile netto consolidato a 18,4 milioni di euro.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1677



Superficie 5 %

01031

LA GIORNATA
di Michele Inserra

01031

Enav, decisa crescita del traffico.
Enav chiude il primo semestre dell'anno con una decisa crescita del traffico: quello

di rotta e di terminale aumentano rispettivamente del 16% e del 13,7% in termini di unità di servizio, rispetto al primo semestre 2022. I ricavi totali ammontano a 436,6 milioni di euro in crescita del 5,9% rispetto al primo semestre 2022; i ricavi da mercato non regolamentato salgono a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7% rispetto al primo semestre 2022. L'ebitda è pari a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un ebitda. margin del 21,7%.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.777 - T.1615



Superficie 4 %

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: https://finanza.repubblica.it/mobile/News/2023/08/03/enav_ricavi_1_semestre_salgono_a_436_6_milioni_entro_novembre_aggiorna_piano-95/

MENU | CERCA

ABBONATI

GEDI SMILE

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

FINANZA ▾ NEWS

ENAV, ricavi 1° semestre salgono a 436,6 milioni. Entro novembre aggiorna piano



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

3 agosto 2023 - 12.24

(Teleborsa) - ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il primo semestre del 2023 con ricavi totali consolidati pari a 436,6 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. L'incremento è legato sia al maggior traffico aereo gestito che alle ottime performance sul mercato non regolamentato (a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7%). Il traffico di rotta e di terminale è in aumento rispettivamente del 16% e del 13,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2022.

L'EBITDA si è assestato a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un EBITDA margin del 21,7% (costi operativi +8,5% per l'incremento del costo del personale). L'utile netto è pari a 18,4 milioni di euro, in diminuzione di 9,4 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2022.

"Il Gruppo ENAV sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio aereo italiano - ha commentato l'AD Pasqualino Monti - Stiamo assistendo ad un periodo di continua e decisa crescita dei voli, soprattutto internazionali, segno

che c'è voglia ed interesse a venire nel nostro paese. ENAV è una società solida e con grande credibilità internazionale, per questo vogliamo crescere di più".

"Infatti - ha aggiunto - entro il prossimo novembre contiamo di presentare l'aggiornamento del Piano Industriale per dare nuovo slancio all'azienda principalmente attraverso tre linee strategiche: i) il mercato non regolamentato, un'importante leva per migliorare la marginalità del Gruppo sul quale abbiamo già impresso la giusta accelerazione; ii) la diversificazione del business, cioè lo sguardo rivolto al mercato per eventuali opportunità di acquisizione in linea con la natura del nostro settore; iii) il potenziamento tecnologico, funzionale al continuo miglioramento delle performance operative di gestione del traffico aereo che resta e resterà la nostra mission principale per consolidare la leadership internazionale di ENAV nel controllo del traffico aereo".

L'indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2023 presenta un saldo di 415,5 milioni di euro, maggiore di 7,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. La variazione dell'indebitamento finanziario netto è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, in quanto non beneficia ancora degli incassi di maggio e giugno, i mesi del primo semestre nei quali c'è il maggior volume di traffico aereo.

powered by Teleborsa

IL NETWORK

Espandi ▾

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

[GEDi News Network S.p.A.](#) - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2023/08/03/enav-ricavi-1-semester-salgono-a-436-6-milioni-entro-novembre-aggiorna-piano/OTVfMjAyMy0wOC0wM19UTEI>

ENAV, ricavi 1° semestre salgono a 436,6 milioni. Entro novembre aggiorna piano

TELEBORSA

Publicato il 03/08/2023
Ultima modifica il 03/08/2023 alle ore 12:19



ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il **primo semestre del 2023** con **ricavi totali consolidati** pari a 436,6 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. L'incremento è legato sia al

maggior traffico aereo gestito che alle ottime performance sul mercato non regolamentato (a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7%). Il **traffico di rotta e di terminale** è in aumento rispettivamente del 16% e del 13,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2022.

L'**EBITDA** si è assestato a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un EBITDA margin del 21,7% (costi operativi +8,5% per l'incremento del costo del personale). L'**utile netto** è pari a 18,4 milioni di euro, in diminuzione di 9,4 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2022.

"Il Gruppo ENAV sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio aereo italiano - ha commentato l'**AD Pasqualino Monti** - Stiamo assistendo ad un periodo di continua e decisa crescita dei voli, soprattutto internazionali, segno che c'è voglia ed interesse a venire nel nostro paese. ENAV è una società solida e con grande credibilità internazionale, per questo vogliamo crescere di più".

"Infatti - ha aggiunto - **entro il prossimo novembre** contiamo di presentare l'**aggiornamento del Piano Industriale** per dare nuovo slancio all'azienda principalmente attraverso tre linee strategiche: i) il mercato non regolamentato, un'importante leva per migliorare la marginalità del Gruppo sul quale abbiamo già impresso la giusta accelerazione; ii) la diversificazione del business, cioè lo sguardo rivolto al mercato per eventuali opportunità di acquisizione in linea con la natura del nostro settore; iii) il potenziamento tecnologico, funzionale al continuo miglioramento delle performance operative di gestione del traffico aereo, che resta e resterà la nostra mission principale per consolidare la leadership internazionale di ENAV nel controllo del traffico aereo".

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

21/07/2023



Gpi, ricavi preliminari semestre oltre 190 milioni

28/07/2023

ASPI, ricavi superano 2 miliardi nel primo semestre

28/07/2023

Zignago Vetro, utile balza a 74,6 milioni di euro in 1° semestre

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

03/08/2023

Promozione internazionale comparto cosmetico: protocollo d'intesa tra BolognaFiere Cosmoprof e Simest

03/08/2023

Salcef migliora stime per ricavi 2023 dopo primo semestre positivo

03/08/2023

Gefran, utile netto a 7,4 milioni di euro nel primo semestre

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2023 presenta un saldo di 415,5 milioni di euro, maggiore di 7,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. La variazione dell'indebitamento finanziario netto è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, in quanto non beneficia ancora degli incassi di maggio e giugno, i mesi del primo semestre nei quali c'è il maggior volume di traffico aereo.

TITOLI TRATTATI:

> [Enav](#)

🕒 03/08/2023

Ariston, primo semestre in crescita. Maurizio Brusadelli nominato CEO

> [Altre notizie](#)

CALCOLATORI

🏠 **Casa**
Calcola le rate del mutuo

🚗 **Auto**
Quale automobile posso permettermi?

📈 **Titoli**
Quando vendere per guadagnare?

🏦 **Conto Corrente**
Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

Link: <https://finanza.ilsecoloxix.it/News/2023/08/03/enav-ricavi-1-semester-salgono-a-436-6-milioni-entro-novembre-aggiorna-piano/OTVfMjAyMy0wOC0wM19UTEI>

ENAV, ricavi 1° semestre salgono a 436,6 milioni. Entro novembre aggiorna piano

TELEBORSA

Publicato il 03/08/2023
Ultima modifica il 03/08/2023 alle ore 12:19



ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il **primo semestre del 2023** con **ricavi totali consolidati** pari a 436,6 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. L'incremento è legato sia al

maggior traffico aereo gestito che alle ottime performance sul mercato non regolamentato (a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7%). Il **traffico di rotta e di terminale** è in aumento rispettivamente del 16% e del 13,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2022.

L'**EBITDA** si è assestato a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un EBITDA margin del 21,7% (costi operativi +8,5% per l'incremento del costo del personale). L'**utile netto** è pari a 18,4 milioni di euro, in diminuzione di 9,4 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2022.

"Il Gruppo ENAV sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio aereo italiano - ha commentato l'**AD Pasqualino Monti** - Stiamo assistendo ad un periodo di continua e decisa crescita dei voli, soprattutto internazionali, segno che c'è voglia ed interesse a venire nel nostro paese. ENAV è una società solida e con grande credibilità internazionale, per questo vogliamo crescere di più".

"Infatti - ha aggiunto - **entro il prossimo novembre** contiamo di presentare l'**aggiornamento del Piano Industriale** per dare nuovo slancio all'azienda principalmente attraverso tre linee strategiche: i) il mercato non regolamentato, un'importante leva per migliorare la marginalità del Gruppo sul quale abbiamo già impresso la giusta accelerazione; ii) la diversificazione del business, cioè lo

sguardo rivolto al mercato per eventuali opportunità di acquisizione in linea con la natura del nostro settore; iii) il potenziamento tecnologico, funzionale al continuo miglioramento delle performance operative di gestione del traffico aereo che resta e resterà la nostra mission principale per consolidare la leadership internazionale di ENAV nel controllo del traffico aereo".

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2023 presenta un saldo di 415,5 milioni di euro, maggiore di 7,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. La variazione dell'indebitamento finanziario netto è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, in quanto non beneficia ancora degli incassi di maggio e giugno, i mesi del primo semestre nei quali c'è il maggior volume di traffico aereo.

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.milanofinanza.it/news/enav-il-traffico-aereo-aumenta-ma-i-costi-comprimono-gli-utili-il-titolo-chiude-in-calo-dell-1-8-202308031752338460>

↓ FTSE MIB -0,94% ↑ SPREAD 166,04 ↓ DOWJONES -0,02% ↓ DAX -0,79%

Menù

Cerca



Accedi

Abbonati

OFFERTA ESTATE

Home Notizie Mercati Patrimoni CNBC Live Newsletter Edicola Sfoglia il giornale

Mercati Borsa italiana Bond ETF Fondi Certificates & CW Future Indici Borse Estere Valute Cripto Commodity Tassi

News / Mercati Azionari / **Enav: il traffico aereo aumenta ma i costi comprimono gli utili. Il titolo chiude in calo dell'1,8%**



MERCATI AZIONARI

Leggi dopo

Enav: il traffico aereo aumenta ma i costi comprimono gli utili. Il titolo chiude in calo dell'1,8%

di Guido Marzetti

tempo di lettura

Le semestrali pubblicate da **Enav** vedono un aumento dei ricavi del +5,9%. Tuttavia ad aumentare sono anche i costi, in particolare quelli del personale, che comprimono i margini. Il gruppo comunica un sensibile aumento del traffico **aereo** nei cieli italiani, sottolineando che questi volumi «supportano le performance». Si conferma l'outlook per il 2023. Il nuovo ad **Pasqualino Monti**: «Vogliamo crescere di più» e comunica 3 strategie per rilanciare il gruppo

Enav spa, ente nazionale di assistenza al volo, controllata dal **Mef** e quotata alla borsa di Milano, ha presentato il 3 agosto i conti semestrali. I conti riportano una decisa crescita del traffico **aereo** sull'Italia e «ottime performance» nel mercato non regolamentato. Il traffico di rotta e di terminale sono in aumento rispettivamente del 16% e del 13,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2022. Comunica ricavi in aumento ma margini in contrazione, a causa dei costi operativi in aumento.

Aumentano i ricavi, scendono i margini

I **ricavi** totali consolidati si attestano a **436,6** milioni di euro in **crescita** del +5,9% rispetto al primo semestre 2022. A fare da traino sono i ricavi da mercato non regolamentato che salgono a quota 18 milioni di euro, in aumento di 5,4 milioni (+42,7%) rispetto al primo semestre 2022, «soprattutto per le attività connesse al Performance of air navigation support services che **Enav** sta svolgendo in Qatar», comunica la società.

Il margine operativo lordo (**ebitda**) che si attesta a **94,7** milioni di euro in **diminuzione** del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un margine ebitda del 21,7%. Il risultato operativo (**ebit**) si attesta a **33** milioni di euro, in **diminuzione** di 4,7 milioni.

Il gruppo **Enav** chiude il primo semestre 2023 con un **utile** netto pari a **18,4** milioni di euro, in **diminuzione** di circa 9,4 milioni di euro rispetto ai 27,7 milioni del primo semestre 2022.

Le più lette degli ultimi sette giorni

Intesa Sanpaolo, l'utile del primo semestre 2023 balza dell'80% a 4,2 miliardi. 3 miliardi di dividendi - MilanoFinanza News

Piazza Affari, quattro azioni su cui Equita scommette nel secondo semestre che possono battere il mercato - MilanoFinanza News

Meglio i conti di deposito o i Btp? Ecco come muovere i portafogli in vista di una tregua sui tassi - LE TABELLE INTERATTIVE - MilanoFinanza News

Enel, l'ad Flavio Cattaneo compra altre 500mila azioni. Ai prezzi attuali il totale dei titoli posseduti vale 9,4 milioni - MilanoFinanza News

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2023 presenta un saldo di 415,5 milioni di euro, in peggioramento dato l'aumento di **7,6 milioni** di euro rispetto al 31 dicembre 2022.

Aumentano i costi

I costi operativi registrano un **incremento dell'8,5%**, rispetto al primo semestre 2022, attestandosi a **341,9 milioni** di euro «Soprattutto a causa dell'**incremento del costo del personale** pari a 21,1 milioni di euro», comunica la società. «Tale aumento è dovuto principalmente al rinnovo della parte economica del Ccnl della Capogruppo e di **Techno Sky**, siglato con le organizzazioni sindacali nel mese di novembre 2022 e che ha, tra l'altro, previsto un incremento delle voci stipendiali rivalutate in considerazione del periodo di vacatio contrattuale (anni 2019 – 2022) determinando una nuova base retributiva applicata a decorrere dal 1° gennaio 2023 e quindi non presente nel periodo a confronto.

Incidono, inoltre, sul maggior costo del personale, sia la **parte variabile** della retribuzione, per lo straordinario in linea operativa dei Controllori del Traffico **Aereo associata al maggior numero di voli gestiti**, sia l'incremento dell'organico di Gruppo che si attesta a +110 unità effettive e +106 unità medie, rispetto al corrispondente periodo del 2022».

Confermato l'outlook per il 2023

Il management, dati i volumi di traffico gestiti nel primo semestre e di quelli attesi nel secondo, ha confermato l'outlook per il 2023, già noto al mercato.

Il nuovo ad **Pasqualino Monti**: «3 strategie per rilanciare l'azienda»

«Il Gruppo **Enav** sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio **aereo** italiano. Stiamo assistendo ad un periodo di **continua e decisa crescita dei voli**, soprattutto internazionali, segno che c'è voglia ed interesse a venire nel nostro Paese», commenta l'amministratore delegato **Pasqualino Monti**, in carica da Aprile di quest'anno. « **Enav** è una società solida e con grande credibilità internazionale, per questo **vogliamo crescere di più**. Infatti, entro il prossimo novembre contiamo di presentare l'**aggiornamento del Piano Industriale** per dare **nuovo slancio** all'azienda principalmente attraverso **tre linee strategiche**: 1) **il mercato non regolamentato**, un'importante leva per migliorare la marginalità del gruppo sul quale abbiamo già impresso la giusta accelerazione; 2) **la diversificazione del business**, cioè lo sguardo rivolto al mercato per eventuali opportunità di acquisizione in linea con la natura del nostro settore; 3) **il potenziamento tecnologico**, funzionale al continuo miglioramento delle performance operative di gestione del traffico **aereo** che resta e resterà la nostra mission principale per consolidare la leadership internazionale di **Enav** nel controllo del traffico **aereo**»

Il titolo in borsa

La mid cap ha chiuso in ribasso dell'1,8% a **3,78 euro** nella giornata del 3 agosto. Il

Altro che soft, quello in arrivo nelle economie è un long landing, la stagnazione - MilanoFinanza News

LifeStyle

Citroën C5 Aircross, semplice e pratica anche plug-in

Nell'uso di tutti i giorni il SUV francese si apprezza per la capienza, i consumi e il comfort |...

Richebourg, male le annate junior

Diminuzione media dell'11% per i 19 millesimi dal 2001 al 2019 passati in asta. Il ribasso...

I rubini brillano a Monte Carlo

Le aste dedicate al lusso confermano il ruolo di beni rifugio attribuito ai preziosi. Un...

Una sonda per individuare i tumori

Il dispositivo migliora l'efficacia della chirurgia delle neoplasie...

BMW e AC Milan insieme fino al 2024

Prosegue la partnership anche per le prossime due stagioni |

Volkswagen ID.3, un rinnovo all'insegna della qualità

La vettura elettrica è disponibile in due varianti di batteria con fino a 559 km di autonomia |...

titolo ha perso il 5,2% da inizio anno. (riproduzione riservata)

Orario di pubblicazione: 03/08/2023 17:40

Ultimo aggiornamento: 03/08/2023 17:52

Condividi

Altre news della sezione Mercati Azionari

Video Vedi tutti →

VIDEO ▶

La nuova fase delle banche

🕒 00:08:36

VIDEO ▶

La chiusura delle borse europee –
Giovedì 3 agosto

🕒 00:00:54

VIDEO ▶

Manovra di bilancio, stretta tra
reddito e PNRR

🕒 00:13:36

Report

🕒 00:01:24

Per investire senza sbagliare.

ANNUALE MENSILE

PROMO ESTATE

Digital

Tutti i contenuti del sito

69,00 € per 1 anno
~~89,00€/anno~~

SCEGLI

- ✓ Accesso illimitato a tutti i contenuti del sito
- ✓ Dati di borsa (tempo reale per Investitore Privato)

Digital Pro

Tutti i contenuti del sito + il quotidiano +
THE WALL STREET JOURNAL.

229,00 € all'anno

SCEGLI

- + Quotidiano in versione digitale
- + Accesso illimitato a The Wall Street Journal
- ✓ Accesso illimitato a tutti i contenuti del sito

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: https://www.ilmattino.it/economia/news/enav_primo_semestre_traffico_crescita-7557068.html

☰ CERCA

ACCEDI ABBONATI

ECONOMIA | NEWS



adv

Enav, ok alla semestrale. Monti: «Traffico in continua crescita»

I ricavi totali consolidati, nel primo semestre del 2023, si attestano a 436,6 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno



La torre di controllo Enav di Napoli Capodichino



di Gianni Molinari

Giovedì 3 Agosto 2023, 12:45 - Ultimo agg. 12:50

1 Minuto di Lettura



Il Consiglio di Amministrazione di ENAV - la società che **gestisce il traffico aereo** - ha approvato la relazione

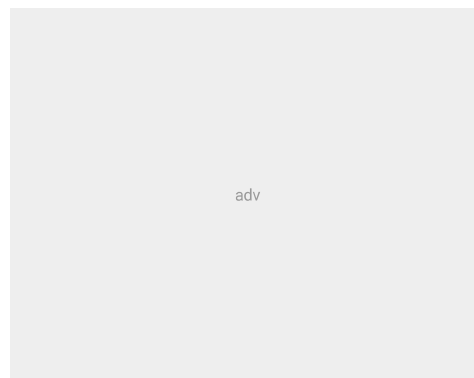


semestrale che registra «volumi di traffico per la rotta, in termini di unità di servizio, superiori ai livelli del 2019,



anno record per l'aviazione in Italia».

«Il Gruppo ENAV - ha detto l'amministratore delegato Pasqualino Monti - sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio aereo italiano. Siamo assistendo ad un periodo di **continua e decisa crescita dei voli**, soprattutto **internazionali**, segno che c'è voglia ed interesse a



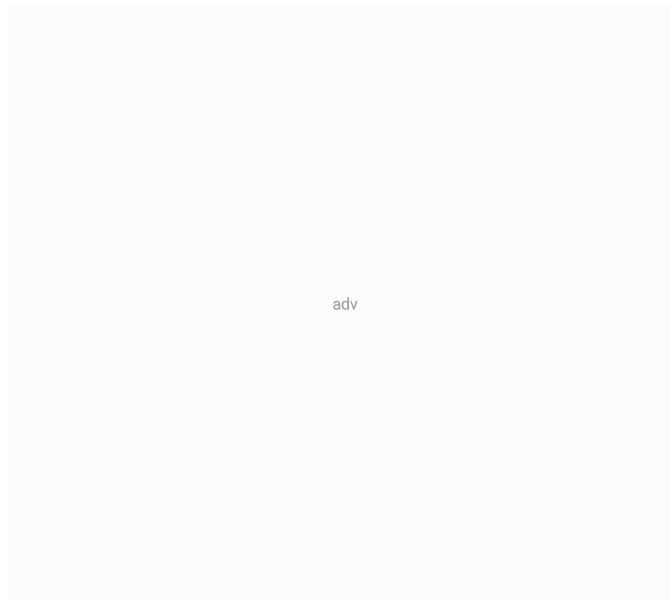
adv



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

venire nel nostro Paese».

Il **traffico di rotta in Italia**, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2023, un incremento pari al **16%**, rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.



In particolare, il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un aumento delle unità di servizio pari al 21,7% rispetto al primo semestre 2022. Il traffico aereo di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è cresciuto del 20,6% mentre rimane stabile il traffico aereo nazionale (voli con arrivo e partenza sul territorio italiano).

I **ricavi totali** consolidati, nel primo semestre del 2023, si attestano a **436,6** milioni di euro, in aumento del **5,9%** rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. L'**incremento dei ricavi** rispetto al primo semestre 2022, pari a **27,2 milioni di euro**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

adv

**Rdc, corteo a Napoli
contro Giorgia Meloni**

DELLA STESSA SEZIONE



Enav, ok alla semestrale
L'ad Monti:
«Traffico in continua crescita»
di Gianni Mollnari



La discoteca "Blanco" chiusa
per 15 giorni dopo una rissa



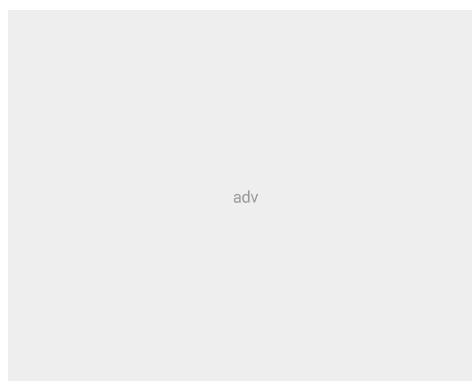
poli a Castel di Sangro,
lenamento mattutino del 3 agosto



Scout cade in dirupo:
messo in salvo 13enne



Addio a Pavlyk,
bandiera della pallamano
di Giancarlo Frasca



..MoltoFood



SECONDI
Involtini di zucchine e salsiccia
filanti, la ricetta golosa
di Virginia Fabbri

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.wallstreetitalia.com/news/enavnel-2023-ricavi-in-aumento-grazie-a-traffico-aereo-e-performance-non-regolamentate/>

TRENDS WARREN BUFFETT INFLAZIONE BANCHE MUTUI BCE



Economia ▾ Mercati ▾ Società ▾

PRIVATE FINTECH ADVISORY PETROLIO CALENDARIO SPREAD BORSE FOREX LIFESTYLE ABBONATI



BREAKING NEWS

WSI • BREAKING NEWS • BREAKING NEWS • [ENAV](#): nel 2023 ricavi in aumento grazie a traffico aer...

ENAV: nel 2023 ricavi in aumento grazie a traffico aereo e performance non regolamentate

di **Alessandra Caparello**

3 Agosto 2023 12:58

Nel campo del controllo del traffico aereo italiano, ENAV si distingue con brillanti risultati nel primo semestre 2023. L'azienda, quotata su Euronext Milan, ha registrato ricavi totali consolidati di 436,6 milioni di euro. Questo rappresenta un aumento del 5,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Il notevole incremento è attribuibile principalmente a due fattori. Da un lato, c'è stato un aumento del traffico aereo gestito. Dall'altro, ENAV ha mostrato performance eccezionali

ARTICOLI A TEMA



Bonus dipendenti da 3.000 euro: per chi vale e per chi no



Cina, disoccupazione giovanile

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

sul mercato non regolamentato, che ha raggiunto i 18 milioni di euro, con un impressionante balzo del 42,7%. Il traffico di rotta e di terminale ha seguito lo stesso trend positivo, con un aumento del 16% e del 13,7% rispettivamente in termini di unità di servizio.

Nonostante gli eccellenti risultati in termini di ricavi, l'EBITDA ha mostrato un leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, attestandosi a 94,7 milioni di euro. Questa leggera flessione è stata compensata da un EBITDA margin del 21,7%, nonostante un aumento dei costi operativi del 8,5% dovuto all'incremento del costo del personale. Per quanto riguarda l'utile netto, si è registrata una diminuzione di 9,4 milioni di euro, portandolo a 18,4 milioni di euro, rispetto allo stesso periodo del 2022.

Se vuoi aggiornamenti su ENAV: nel 2023 ricavi in aumento grazie a traffico aereo e performance non regolamentate inserisci la tua email nel box qui sotto:

Scrivi la tua email...

ISCRIVITI

Si No Acconto al trattamento dei dati per attività di marketing.

Compilando il presente form acconsento a ricevere le informazioni relative ai servizi di cui alla presente pagina ai sensi dell'[informativa sulla privacy](#).



da record. Cosa sta succedendo



Fassino e lo sfoggio del cedolino: quanto guadagnano i parlamentari

TREND



Bond

1387 CONTENUTI



Immigrazione

447 CONTENUTI



Borsa USA

2995 CONTENUTI



Bitcoin

1094 CONTENUTI



Auto elettriche

502 CONTENUTI

TI POTREBBE INTERESSARE



AZIENDE

Corporate Bond, per Genève Invest ora è il momento di puntarci



CRISI DEL GAS



Wallstreetitalia.com è un canale di Wall Street Italia. Wall Street Italia è una testata giornalistica registrata. Registrazione ROC n.22649. Iscrizione al tribunale di Milano n.162 del 25/03/2011.

© Wallstreetitalia 1999-2023 | T-Mediahouse - P. IVA 06933670967 | 2.84.0

[Risparmio e Investimenti](#) [UniCredit](#) [Mercato immobiliare](#) [Pensioni](#) [Advisory](#)

[Cookie policy](#) [Preferenze privacy](#) [Privacy policy](#) [Note legali](#) [Pubblicità](#) [Contattaci](#)

[Chi siamo](#)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031