

Rassegna del 11/10/2023

ENAV

11/10/2023	Sole 24 Ore	31	Enav, accordo con la Bei: 160 milioni sul digitale per le infrastrutture	L.Ser.	2
11/10/2023	Mf	13	Dalla Bei 160 milioni a Enav per digitalizzare le infrastrutture	Pira Andrea	3
11/10/2023	Corriere della Sera	41	Sussurri & Grida - Enav, dalla Bei 160 milioni per la digitalizzazione	...	4
11/10/2023	Giornale	21	Enav. Da Bei 160 milioni per il digitale	...	5
11/10/2023	Giorno - Carlino - Nazione	27	Bei - Traffico aereo all'Enav 160 milioni	...	6
11/10/2023	Libero Quotidiano	24	In breve - Finanziamento Bei per Enav	...	7
11/10/2023	Nuova Sardegna	16	Aeroporti: 160 milioni dalla Bei	...	8
11/10/2023	La Provincia Edizione Nazionale	9	Enav, 160 milioni dalla Bei per le infrastrutture	...	9
10/10/2023	ILSOLE24ORE.COM	1	Enav, finanziamento di 160 milioni dalla Banca europea per gli investimenti - Il Sole 24 ORE	...	10
10/10/2023	FIRSTONLINE.INFO	1	Enav: dalla Bei 160 milioni di euro per rinnovare e digitalizzare infrastrutture e sistemi - FIRSTonline	...	13
10/10/2023	MARKETINSIGHT.IT	1	Enav - Finanziamento BEI da 160 milioni per ammodernamento e digitalizzazione delle infrastrutture Market Insight	...	15

ENAV

Enav, accordo con la Bei: 160 milioni sul digitale per le infrastrutture

Controllo di volo

Prestito a 16 anni da usare in una o più tranche per cofinanziare investimenti

La società per il controllo di volo **Enav** firma un nuovo finanziamento con la Banca europea per gli investimenti per supportare la digitalizzazione delle infrastrutture. I precedenti risalgono al 2014 e al 2016. L'obiettivo annunciato è quello di rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia e per questo motivo è stato concesso un finanziamento da 160 milioni: questo consentirà di realizzare gli interventi principali previsti nel piano di investimenti di **Enav** per il periodo 2023-2028. L'intervento prevede il co-finanziamento sugli investimenti del piano. In particolare, l'operazione è finalizzata all'ammodernamento e digitalizzazione di una serie di infrastrutture e sistemi, quali radar, sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, nonché all'implementazione, su alcuni aeroporti nazionali, delle torri di controllo digitali gestite da remoto. Nel corso del 2022 la società dei **controllori di volo** aveva rinunciato a buona parte dei finanziamenti a fondo perduto del Pnrr che erano stati riconosciuti alla società con un decreto nel 2021. Su 110 milioni complessivi, **Enav** aveva restituito 75 milioni di euro. Il motivo, allora, era riconducibile al fatto che la

difficoltà di reperire materie prime dopo la guerra in Ucraina rendeva più complicato raggiungere gli obiettivi di investimento entro il 2026. Tornando al finanziamento della Bei, gli interventi che verranno realizzati sono in linea con il più recente master plan europeo per la gestione del traffico aereo e con la strategia della Commissione europea per una mobilità sostenibile e intelligente. Il finanziamento ha una durata fino a sedici anni e potrà essere utilizzato in una o più tranche differenti. La società avrà inoltre la facoltà di scegliere, per ciascuna tranche di utilizzo, la tipologia di tasso di interesse, fisso o variabile, il cui valore verrà definito al momento della richiesta di erogazione. «Il contratto firmato con Bei conferma la reputazione di livello internazionale del nostro Gruppo, capace di esprimere eccellenza tecnologica e operativa. Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastruttura e del modello operativo di **Enav** che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori», ha dichiarato **Pasquale Monti**, ad di **Enav**. Per Gelsomina Vigliotti, vicepresidente Bei grazie al nostro sostegno, ha detto, «**Enav** continuerà a garantire servizi di navigazione aerea all'avanguardia in Italia, offrendo un importante contributo alla sicurezza e all'efficienza del traffico aereo – due pilastri fondamentali della nuova politica di prestito della Bei nel settore dei trasporti».

— **L.Ser.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1992 - T.1739



Superficie 13 %

Dalla Bei 160 milioni a Enav per digitalizzare le infrastrutture

di Andrea Pira

01031

Dall'Europa arrivano risorse fresche per rinnovare e digitalizzare le infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. **Enav** e la Banca europea degli investimenti hanno siglato ieri un finanziamento da 160 milioni di euro destinati ad alcuni dei principali interventi previsti dalla società guidata da **Pasqualino Monti** nel piano di investimenti per il periodo 2023-2028.

L'operazione, anticipata da *MF-Milano Finanza* il 10 agosto, servirà a interventi sui sistemi di controllo del traffico aereo e di comunicazione e navigazione, nonché per lo sviluppo delle torri di controllo da remoto negli aeroporti minori e a basso traffico. Complessivamente si parla di 26 scali sui 45 gestiti dalla quotata del ministero dell'Economia.

«**Enav** continuerà a garantire servizi di navigazione aerea all'avanguardia in Italia, offrendo un importante contributo alla sicurezza e all'efficienza del traffico aereo - due pilastri fondamentali della nuova politica di prestito della Bei nel settore dei trasporti», ha commentato Gelsomina Vigliotti, vicepresidente della Bei e presidente del Fondo europeo per gli investimenti.

«Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastrutturale e del modello operativo di **Enav** che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori», ha aggiunto Monti.

Il finanziamento, con una durata fino a 16 anni, potrà essere utilizzato in una o più tranches differenti. La società avrà inoltre la facoltà di scegliere, per ciascuna tranche di utilizzo, la tipologia di tasso di interesse, fisso o variabile, il cui valore verrà definito al momento della richiesta di erogazione.

Il piano strategico Future Sky presentato nel 2022 da **Enav** prevedeva investimenti complessivi, al 2031, per oltre un miliardo di euro, di cui più dell'80% in tecnologia per rinnovare i sistemi di controllo dello spazio aereo. Gli investimenti previsti nel triennio 2022-2024 erano invece pari a 350 milioni. (riproduzione riservata)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1972 - T.1615



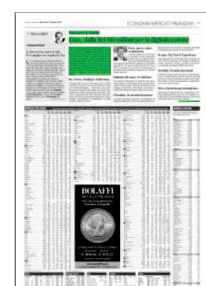
Superficie 17 %

Sussurri & Grida**Enav, dalla Bei 160 milioni per la digitalizzazione**

Banca europea per gli investimenti (Bei) ha concesso un finanziamento da 160 milioni ad **Enav** per il rinnovo e la digitalizzazione di alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. «Grazie a questo sostegno **Enav** continuerà a garantire servizi di navigazione aerea all'avanguardia», dice la vicepresidente Bei, Gelsomina Vigliotti. «Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastruttura e del modello operativo di **Enav** che ci consentirà di migliorare i servizi», aggiunge il ceo di **Enav Pasqualino Monti**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1972 - T.1623



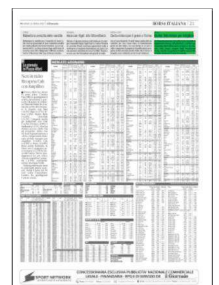
Superficie 5 %

ENAV

Da Bei 160 milioni per il digitale

Un finanziamento da 160 milioni per rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. Lo ha ottenuto dalla Banca europea degli investimenti l'Enav, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia attraverso le torri di controllo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1972 - T.1739



Superficie 2 %

Bei

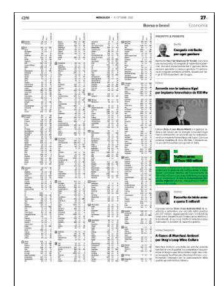
01031 **Traffico aereo** 01031

all'Enav 160 milioni

Rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. Questi i principali obiettivi del finanziamento da 160 milioni di euro concesso dalla Banca europea per gli investimenti (in foto la vicepresidente **Gelsomina Vigliotti**) ad **Enav**, che gestisce il traffico aereo civile in Italia.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1849 - T.1849



Superficie 3 %

IN BREVE

FINANZIAMENTO BEI PER ENAV

■ Un finanziamento da 160 milioni per rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. L'ha ottenuto l'Enav - la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia - dalla Banca europea degli investimenti (Bei).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1674



Superficie 2 %

Fondi all'Enav

Aeroporti: 160 milioni dalla Bei

► «Rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. Questi sono i principali obiettivi del finanziamento da 160 milioni di euro concesso dalla Banca europea per gli investimenti (Bei) ad Enav, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia attraverso le torri di controllo di 45 aeroporti commerciali e quattro centri di controllo radar per i servizi nella fase di rotta". Lo si legge in un comunicato congiunto diffuso dalla Bei ed Enav. In particolare, l'operazione è finalizzata all'ammmodernamento e digitalizzazione di una serie di infrastrutture e sistemi, quali radar, sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, nonché all'implementazione, su alcuni aeroporti nazionali, delle torri di controllo digitali gestite da remoto. Tali interventi sono in linea con il più recente Master Plan europeo per la gestione del traffico aereo e con la strategia della Commissione Europea per una mobilità sostenibile e intelligente (2020/789). Gelsomina Vigliotti, Vicepresidente Bei, ha commentato: «Grazie al sostegno

della Bei, Enav continuerà a garantire servizi di navigazione aerea all'avanguardia in Italia, offrendo un importante contributo alla sicurezza e all'efficienza del traffico aereo - due pilastri fondamentali della nuova politica di prestito della Bei nel settore dei trasporti». Pasqualino Monti, amministratore delegato del Gruppo Enav ha dichiarato: «Il contratto firmato con Bei conferma la reputazione di livello internazionale del nostro Gruppo, capace di esprimere eccellenza tecnologica e operativa. Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastruttura e del modello operativo di Enav che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori». Il finanziamento, con una durata fino a sedici anni, potrà essere utilizzato in una o più tranches differenti, in base alle esigenze di Enav. La Società avrà inoltre la facoltà di scegliere, per ciascuna tranche di utilizzo, la tipologia di tasso di interesse, fisso o variabile, il cui valore verrà definito al momento della richiesta di erogazione.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 8 %

Il finanziamento per rinnovare i sistemi di gestione del traffico aereo

Enav, 160 milioni dalla Bei per le infrastrutture

«Rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. Questi sono i principali obiettivi del finanziamento da 160 milioni di euro concesso dalla Banca europea per gli investimenti (Bei) ad **Enav**, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia attraverso le torri di controllo di 45 aeroporti commerciali e quattro centri di controllo radar per i servizi nella fase di rotta». Lo si legge in un comunicato congiunto diffuso dalla Bei ed **Enav**. Il prestito concesso dalla Bei permetterà ad **Enav** di realizzare gli interventi principali previsti nel proprio piano di investimenti per il periodo 2023-2028. In particolare, l'operazione è finalizzata all'ammmodernamento e digitalizzazione di una serie di infrastrutture e sistemi, quali radar, sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, nonché all'implementazione, su alcuni aeroporti nazionali, delle torri di controllo digitali gestite da remoto. Tali interventi sono in linea con il più recente Master Plan europeo per la gestione del traffico aereo e con la strategia della Commissione Europea per una mobilità sostenibile e intelligente (2020/789). **Pasqualino Monti**, Amministratore Delegato del Gruppo **Enav** ha dichiarato: «Il contratto firmato con Bei conferma la reputazione di livello internazionale del nostro Gruppo, capace di esprimere eccellenza tecnologica e operativa. Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastruttura e del modello operativo di **Enav** che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori». Il finanziamento, con una durata fino a sedici anni, potrà essere utilizzato in una o più tranches differenti, in base alle esigenze di **Enav**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 18 %

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.ilsole24ore.com/art/enav-finanziamento-160-milioni-banca-europea-gli-investimenti-AFKjAuBB>

Economia Industria

f X in ...

In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

Accedi

I NOSTRI VIDEO



Pagliuca: garantire la supervisione del professionista su AI



La guerra complica la Nadev, il sentiero si fa piu' stretto



Frutta estiva e granchi blu, autunno pazzo per il caldo

Servizio | [Trasporto aereo](#)



Enav, finanziamento di 160 milioni dalla Banca europea per gli investimenti

Il prestito servirà ad ammodernare e digitalizzare radar, sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza e torri di controllo gestite da remoto

10 ottobre 2023



Loading...

▲ (FOTOGRAMMA)



I punti chiave



- [Torri di controllo digitali](#)
- [Navigazione aerea all'avanguardia](#)



Ascolta la versione audio dell'articolo

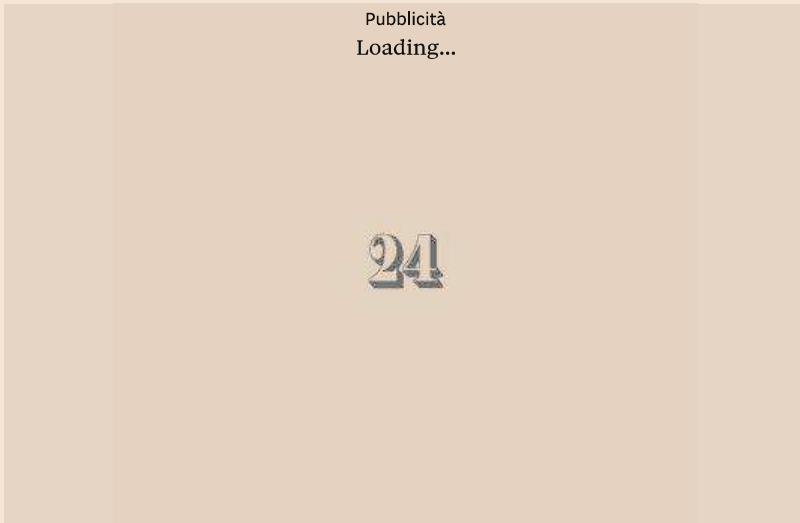
🕒 2' di lettura

Finanziamento da 160 milioni di euro della Banca europea per gli [investimenti](#) (Bei) ad [Enav](#), la società che gestisce il traffico [aereo](#) civile in Italia attraverso le torri di controllo di 45 aeroporti commerciali e quattro centri di controllo radar per i servizi nella fase di rotta. Obiettivo: rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico [aereo](#) in Italia.

Torri di controllo digitali

Il prestito permetterà a [Enav](#) di realizzare gli interventi principali previsti nel proprio piano di [investimenti](#) per il periodo 2023-2028. In particolare,

l'operazione è finalizzata all'ammodernamento di una serie di infrastrutture quali radar, sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, nonché all'implementazione, su alcuni aeroporti nazionali, delle torri di controllo digitali gestite da remoto.



Questi interventi sono in linea con il più recente master plan europeo per la gestione del traffico aereo e con la strategia della Commissione Europea per una mobilità sostenibile e intelligente (decisione Ue 2020/789).

Il finanziamento, con una durata fino a sedici anni, potrà essere utilizzato in una o più tranches differenti, in base alle esigenze di Enav. L'azienda avrà inoltre la facoltà di scegliere, per ciascuna tranche di utilizzo, la tipologia di tasso di interesse, fisso o variabile, il cui valore verrà definito al momento della richiesta di erogazione.

LAB24 Qualità della vita Generazioni Scopri di più →



PODCAST MARKET MOVER

Podcast di approfondimento sulle notizie che muovono i mercati Scopri di più →



Navigazione aerea all'avanguardia

«Grazie al sostegno della Bei, Enav continuerà a garantire servizi di navigazione aerea all'avanguardia in Italia, offrendo un importante contributo alla sicurezza e all'efficienza del traffico aereo: due pilastri fondamentali della nuova politica di prestito della Bei nel settore dei trasporti», ha commentato Gelsomina Vigliotti, vicepresidente della banca.

«Il contratto firmato con Bei conferma la reputazione di livello internazionale del nostro gruppo, capace di esprimere eccellenza tecnologica e operativa. Le attività oggetto del finanziamento rientrano in

un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastruttura e del modello operativo di Enav che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori», ha aggiunto Pasqualino Monti, ad del gruppo Enav.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [ENAV](#) [BEI](#) [finanziamento](#) [Italia](#) [Ministero dei Trasporti](#)

Per approfondire

Enav fornirà all'Olanda piattaforma per gestire i dati aeronautici



loading...

Loading...

Brand connect

Loading...

I prossimi eventi

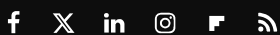


[Tutti gli eventi →](#)

Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)



TORNA ALL'INIZIO

Il gruppo

Gruppo 24 ORE

Il sito

Italia

Tecnologia

Quotidiani digitali

Fisco

Link utili

Shopping24

Abbonamenti

Abbonamenti al quotidiano

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.firstonline.info/enav-dalla-bei-160-milioni-di-euro-per-rinnovare-e-digitalizzare-infrastrutture-e-sistemi/>

10 10 2023 Flash:

CERCA NEL SITO...

Iscriviti alla newsletter quotidiana di FIRStonline



Iscriviti alla newsletter quotidiana di FIRStonline

Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**

ECONOMIA E IMPRESE ■ FINANZA E MERCATI ■ RISPARMIO ■ PENSIONI ■ TASSE ■ LAVORO ■ FOOD ■ CULTURA ■ SPORT ■ POLITICA ■ MONDO

INTERVISTE ■ COMMENTI ■ ARTE ■ TECH ■ TUTORIAL ■ TUTTE LE NOTIZIE

FACEBOOK TWITTER LINKEDIN RSS

HOME ► ECONOMIA E IMPRESE ► **ENAV**: DALLA BEI 160 MILIONI DI EURO PER RINNOVARE E DIGITALIZZARE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

CONDIVIDI

TWITTER FACEBOOK LINKEDIN STAMPA EMAIL

Enav: dalla Bei 160 milioni di euro per rinnovare e digitalizzare infrastrutture e sistemi

10 Ottobre 2023, 15:45 | di Redazione FIRStonline | 0

Il finanziamento servirà all'ammodernamento e la digitalizzazione di infrastrutture e sistemi, inclusi radar, comunicazioni, navigazione e sorveglianza



La Banca europea per gli **investimenti** (Bei) ha assegnato un finanziamento di 160 milioni di euro a **Enav**, l'ente responsabile della gestione del traffico **aereo** civile in Italia. L'obiettivo principale di questo finanziamento è **rinnovare e digitalizzare** le infrastrutture e i sistemi utilizzati per il controllo del traffico **aereo**.

Enav opera attraverso le torri di controllo di 45 aeroporti commerciali e quattro centri di controllo radar per i servizi nella fase di rotta.

Ammodernare e digitalizzare le infrastrutture

Il prestito della Banca europea per gli **investimenti** consentirà ad **Enav** di attuare il suo piano di **investimenti** per il periodo 2023-2028, concentrando gli sforzi sull'**ammodernamento** e la **digitalizzazione** di **infrastrutture e sistemi**, inclusi radar, comunicazioni, navigazione e sorveglianza. Verranno, inoltre, implementate presso alcuni aeroporti nazionali delle torri di controllo digitali gestite da remoto.

Finanziamento di massimo sedici anni

Il finanziamento della Bei avrà una **durata massima di sedici anni** e potrà essere **utilizzato in tranche diverse**, a seconda delle necessità dell'Ente.

Enav avrà anche la possibilità di decidere se **optare per un tasso di interesse fisso o variabile** per ciascuna tranche, con il tasso specifico stabilito al momento della richiesta di erogazione.

Interventi in linea con il Master Plan europeo

Gli interventi sono in conformità con il **Master Plan europeo** per la gestione del traffico **aereo** e la strategia della Commissione Europea per una **mobilità sostenibile e intelligente** (2020/789).

"Grazie al sostegno della Bei, **Enav** continuerà a **garantire servizi di navigazione aerea all'avanguardia** in Italia, offrendo un importante contributo alla sicurezza e all'efficienza del traffico **aereo** – due pilastri fondamentali della nuova politica di prestito della Bei nel settore dei trasporti"

IN EVIDENZA



Immigrati: un'alternativa al respingimento c'è. Ecco che cosa ha fatto la Germania con il Kenya

MADDALENA TULANTI | 9 Ottobre 2023, 8:10

La Germania ha siglato un accordo-modello con il Kenya per accogliere 250 mila kenoti, formarli e impiegarli nelle aziende in crisi di manodopera. Ciò significa capovolgere del tutto la logica che sottende alla questione della immigrazione: guidarla, non esserne travolti. Diverso il metodo italiano: pagare i governi africani per impedire che i migranti si...

COMMENTI ED EDITORIALI



Ucraina, Zelensky al summit di Granada ma sugli aiuti pesano le incognite Usa e una Ue più divisa

Diplomaticus



Europa, Manifesto in 7 punti per il rilancio: Prodi, Amato, Monti, Juncker, Constancio e Moscovici tra i...

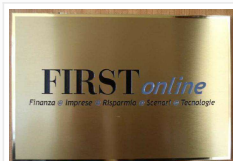
ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

ha commentato **Gelsomina Vigliotti**, Vicepresidente Bei.

“Il contratto firmato con Bei conferma la reputazione di livello internazionale del nostro Gruppo, capace di esprimere eccellenza tecnologica e operativa. Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più **ampio piano di rinnovamento dell’infrastruttura** e del modello operativo di **ENAV** che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori” ha dichiarato **Pasqualino Monti**, Amministratore Delegato del Gruppo **Enav**.

Publicato in: [Economia e Imprese](#)

Tag: [Bei](#), [Enav](#), [Finanziamenti](#), [Infrastrutture](#), [Volo](#)



Redazione FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da due soci di minoranza (Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due

agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell’innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



Nadeff, Giorgetti: “Guerra in Medio Oriente aggiunge instabilità”, ma glissa sui rilievi di Bankitalia



Bei e Crédit Agricole Italia sostengono la crescita delle Pmi con 400 milioni di euro



Iren: da Cdp finanziamento green da 100 milioni per la riqualificazione energetica di 800 edifici pubblici di Torino



Caffè scaccia-crisi: giro d'affari da 5 miliardi, export +12,9%

Commenta

Commento *

Nome *

Email *

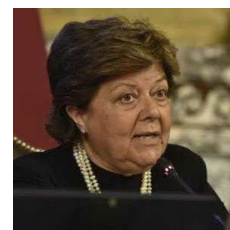


Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati per il prossimo commento.

Commenta



Redazione FIRSTonline



Lavoro: la Corte di Cassazione entra a gamba tesa sulla libertà sindacale

Giuliano Cazzola

libere di... VIVERE
RIPARTE IL TOUR 2023 DI LIBERE DI... VIVERE!
7 TAPPE CON EVENTI E DOCUFILM
TRA SOLIDARIETÀ SOCIALE, DIVERSITÀ E SALUTE: LE ALTRE FACCE DELLA INEQUAGLIANZA ECONOMICA
CLICCA PER PARTECIPARE GRATUITAMENTE!

ARCHIVIO

Seleziona il mese



Banca Generali: ora con in tasca la licenza in Svizzera punta a nuove acquisizioni. Mossa: “Passaggio importante”

GABRIELLA BRUSCHI | 10 Ottobre 2023, 12:13

L'Istituto ha ottenuto una licenza che le autorità elvetiche non accordavano da 15 anni a una private bank italiana....

LA GUIDA DI FIRSTONLINE
QUOTAZIONI DELLE PRINCIPALI AZIONI DI BORSA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://marketinsight.it/2023/10/10/enav-finanziamento-bei-da-160-milioni-per-ammodernamento-e-digitalizzazione-delle-infrastrutture/>

Infrastrutture Mid Trending stocks

ENAV – FINANZIAMENTO DEI DA 160 MILIONI PER AMMODERNAMENTO E DIGITALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

10/10/2023 12:54

Rinnovare e digitalizzare alcune infrastrutture e sistemi per la gestione del traffico aereo in Italia. Questi sono i principali obiettivi del finanziamento da 160 milioni di euro concesso dalla Banca europea per gli investimenti (BEI) ad ENAV, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia attraverso le torri di controllo di 45 aeroporti commerciali e quattro centri di controllo radar per i servizi nella fase di rotta.

Il prestito concesso dalla BEI permetterà ad ENAV di realizzare gli interventi principali previsti nel proprio piano di investimenti per il periodo 2023-2028. In particolare, l'operazione è finalizzata all'ammodernamento e digitalizzazione di una serie di infrastrutture e sistemi, quali radar, sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, nonché all'implementazione, su alcuni aeroporti nazionali, delle torri di controllo digitali gestite da remoto.

Tali interventi sono in linea con il più recente Master Plan europeo per la gestione del traffico aereo e con la strategia della Commissione Europea per una mobilità sostenibile e intelligente (2020/789).

Pasqualino Monti, Amministratore Delegato del Gruppo ENAV ha dichiarato: "Il contratto firmato con BEI conferma la reputazione di livello internazionale del nostro Gruppo, capace di esprimere eccellenza tecnologica e operativa. Le attività oggetto del finanziamento rientrano in un più ampio piano di rinnovamento dell'infrastruttura e del modello operativo di ENAV che ci consentirà di migliorare ancora i servizi a beneficio di compagnie aeree, passeggeri e territori".

Il finanziamento, con una durata fino a sedici anni, potrà essere utilizzato in una o più tranches differenti, in base alle esigenze di ENAV. La Società avrà inoltre la facoltà di scegliere, per ciascuna tranche di utilizzo, la tipologia di tasso di interesse, fisso o variabile, il cui valore verrà definito al momento della richiesta di erogazione.

AZIENDE Enav

Lettera all'Investitore:



FUM – UNA BATTUTA D'ARRESTO SOLO TEMPORANEA NEL 1H23 DOVUTA AL RIPOSIZIONAMENTO DEI RICAVI SU LIVELLI PRE 2022
02/10/2023



TRENDEVICE – "ECCO LE STRATEGIE PER AUMENTARE RICAVI E MARGINI"
04/08/2023

Company Insight:



PHARMANUTRA – VERSO UN CAMBIO DI PASSO E DI DIMENSIONE CON SOLIDI DRIVER DI CRESCITA
25/09/2023



GIGLIO.COM – PRIMO SEMESTRE 2023 IN POSITIVO CON PIÙ VENDITE E PERDITE RIDIMENSIONATE
21/09/2023

Report EGM:



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Trending Stocks:



HERA – PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI PER DARE NUOVA VITA ALLA DISCARICA DI GALLIERA



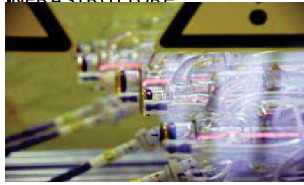
ICF – PRESENTA IL "MANIFESTO DI SOSTENIBILITÀ" E I RELATIVI OBIETTIVI PER IL 2030



DIGITAL360 – D360 HOLDING AL 91,87% DEL CAPITALE



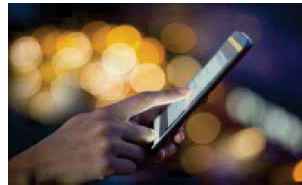
ENAV – FINANZIAMENTO BEI DA 160 MILIONI PER AMMODERNAMENTO E DIGITALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE



EL.EN. – "ESTREMAMENTE SODDISFATTI DEL BUSINESS MEDICALE CHE TESTIMONIA LE GRANDI POTENZIALITÀ DEL GRUPPO"



INTESA SP – PRIMA BANCA EUROPEA A UTILIZZARE L'AI PER L'ANALISI DELLA REGOLAMENTAZIONE



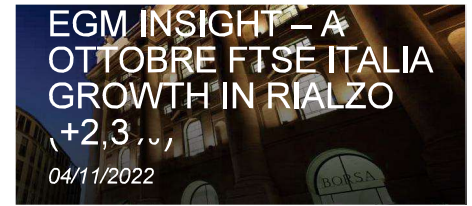
CIRCLE – TRA I PROTAGONISTI DELLA SUPPLY CHAIN 5.0 E DELLA TRANSIZIONE 5.0



IEG – MAURIZIO RENZO ERMETI NOMINATO PRESIDENTE



BANCA GENERALI – RACCOLTA NETTA A 373 MLN A SETTEMBRE (+42% A/A), 4,3 MLD DA INIZIO ANNO



EGM INSIGHT – A SETTEMBRE IL FTSE ITALIA GROWTH ACCENTUA IL CALO (-6,36%)

04/10/2022



EGM INSIGHT – AD AGOSTO IL FTSE ITALIA GROWTH TORNA NEGATIVO (-1,29%)

02/09/2022

Analisi Tecnica:



ANALISI TECNICA – FIB, DAX ED EURO STOXX 50 FUTURE IN CERCA DI UNA PRECISA DIREZIONE

09/10/2023



ANALISI TECNICA – RECUPERO IN FORSE PER FIB, DAX ED EURO STOXX 50 FUTURE

06/10/2023

Analisi e Approfondimenti:



CIRCLE – CHIUDE UN 1H 2023 RECORD CHE LASCIA INTRAVEDERE AMPI SPAZI DI CRESCITA

06/10/2023



**LINDBERGH – SOLIDA
CRESCITA ORGANICA NEL 1H
2023**

06/10/2023

Risultati Societari:



**SCIUKER FRAMES – NEL 1H23
VALORE DELLA PRODUZIONE
PRO FORMA +18,8% ED EBITDA
PRO FORMA +22,6%**

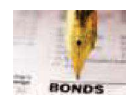
02/10/2023



**PRISMI – APPROVA AUMENTO
DI CAPITALE DA 2-3 MLN E
AVVIATO IL RILANCIO DEL
GRUPPO DOPO 1H 23 IN CALO**

02/10/2023

Obbligazioni:



**OBBLIGAZIONI – MERCOLEDÌ 27
SETTEMBRE ASTA BOT
SEMESTRALI PER 6,5 MILIARDI**

25/09/2023



**OBBLIGAZIONI – TASSI
EUROPEI DECENNALI POCO
MOSSI**

22/09/2023

Calendari società:

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



**IMPIANTISTICA – CALENDARIO
CDA 2° TRIMESTRE 2023**
12/07/2023



**BENI PER LA CASA –
CALENDARIO CDA 2°
TRIMESTRE 2023**
12/07/2023

Cerca tra le aziende

Seleziona l'azienda italiana

Seleziona l'azienda estera

In accordance with:



Partnership:

Bloomberg



FACTSET



Bit Market Services
London Stock Exchange Group



