

Rassegna del 07/11/2023

ENAV

07/11/23	Corriere Romagna Forli' -Cesena	8 ***L'Enav punta su Forli per la formazione - L'Enav punta molto su Forli: «Potenzieremo il Training Center» - Aggiornato	Vannetti Eleonora	2
07/11/23	Corriere Romagna Forli' -Cesena	8 Olivetti: «Rapporto di collaborazione con istituto "Baracca" e università»	R.V.	4
07/11/23	Resto del Carlino Forli	2 Enav rilancia l'investimento sul centro dei controllori di volo «È un'eccellenza italiana» - Controllori di volo, la scuola Enav «Altro che chiusura, sarà rilanciata»	Nardi Sofia	5
07/11/23	Resto del Carlino Forli	5 Interviene anche il viceministro Bignami: «Si sono dette molte cose non realistiche»	s.n.	7
06/11/23	FORLITODAY.IT	1 La scuola Enav rischiava la chiusura, arriva il viceministro per cambiare rotta: "E' un'eccellenza dell'Italia nel mondo"	...	8
06/11/23	FORLITODAY.IT	1 Un'academy con alunni da tutto il mondo, l'ad di Enav: "Continueremo a investire su Forli e su questa eccellenza internazionale"	...	11
06/11/23	FORLITODAY.IT	1 La visita al centro di formazione Enav	...	12
06/11/23	FORLITODAY.IT	1 La scuola Enav ha simulatori di sale radar e torri di controllo: "Sbocco professionale per tanti studenti di Itae e Ingegneria"	...	16

ENAV



Bignami, Zattini e Monti all'Enav

IL VICE MINISTRO BIGNAMI E L'AD IN VISITA AL CENTRO

L'Enav punta su Forlì per la formazione

Scongiorato il rischio di chiusura: il Training Center resta e verrà potenziato

FORLÌ Il rischio chiusura è stato scongiurato. L'Enav Training Center di Forlì, che proprio ieri ha avviato i corsi per la formazione dei controllori del traffico aereo, ri-

marrà nella città mercuriale e sarà potenziato. «La determinazione del sindaco Zattini ci ha fatto capire quanto il centro di formazione dei controllori del traffico aereo abbia

una valenza nazionale – afferma il vice ministro Galeazzo Bignami – Da qui la volontà di continuare ad investire e far crescere il Training Center di Forlì» // pagina 8

L'Enav punta molto su Forlì: «Potenzieremo il Training Center»

Scongiorato il rischio chiusura paventato nel 2021, con il nuovo piano industriale il centro di formazione dei controllori del traffico aereo diventerà più strategico a livello nazionale

IL VICE MINISTRO BIGNAMI IN VISITA

«Continueremo ad investire nella formazione e in questa academy di rilievo che non fa altro che onorare il made in Italy»

LE PAROLE DI MONTI AD DI ENAV

«Sono 97 coloro che si stanno formando Abbiamo stretto un accordo con il Kosovo spingendoci anche su un mercato internazionale»

FORLÌ

ELEONORA VANNETTI

Il rischio chiusura è stato scongiurato. L'Enav Training Center di Forlì, che proprio ieri ha avviato i corsi per la formazione dei controllori del traffico aereo, rimarrà nella città mercuriale e in futuro sarà potenziato. «Nei mesi scorsi il sindaco di Forlì si è rivolto a me per evitare che questo punto di eccellenza venisse cancellato – spiega il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, Galeazzo Bignami –. La determinazione del primo cittadino ci ha fatto capire quanto il centro di formazione dei controllori del traffico aereo abbia una valenza nazionale. Da qui la volontà di continuare ad investire e far crescere il Training Center di Forlì in futuro. Questa è una academy di rilievo che non fa altro che onorare il made in Italy».

Nel 2021, infatti, Enav aveva redatto un piano industriale in cui si prevedeva che la scuola di formazione dei controllori del traffico aereo venisse progressivamente depotenziata fino ad una progressiva dismissione che avrebbe portato inevitabilmente ad una chiusura del centro forlivese nell'arco di qualche anno. Il

pericolo, oggi, non esiste più. «Per Enav è imprescindibile la formazione, così come è impensabile non potenziare quello che rappresenta un'eccellenza sul piano nazionale e non solo – afferma Pasqualino Monti, amministratore delegato Enav dal 28 aprile scorso –. Sono in visita a Forlì per la prima volta, qui ho trovato una squadra di Enav funzionale. Attualmente sono 97 coloro che si stanno formando. Non solo, di recente abbiamo stretto un accordo con il Kosovo proprio per formare nuovi controllori del traffico aereo spingendoci su un mercato anche internazionale».

Insomma, Enav intende puntare su Forlì. «In futuro, una volta messo a punto il nuovo piano industriale, prevediamo un potenziamento del Training Center di Forlì con importanti investimenti che presto renderemo noti» assicura l'amministratore delegato. Enav, infatti, dal 2001 è la società per azioni, a totale controllo pubblico, che si occupa dell'esercizio dei servizi di assistenza al volo, dei sistemi e delle attività di sviluppo per l'erogazione dei servizi della navigazione aerea occupandosi della gestione di 45 torri di controllo, 4 centri di controllo area e ha una competenza

per 732.800 km di spazio aereo. Dal 2016 è anche un'azienda quotata in borsa con un totale di 540 milioni di azioni, di cui 3 milioni (per un valore circa di 10 milioni di euro) sono nelle mani della Fondazione Cassa dei Risparmi di Forlì. «A più riprese ho manifestato quanto fosse importante che il Training Center di Enav rimanesse a Forlì – dice il sindaco, Gian Luca Zattini –. Perderlo sarebbe stato ingeneroso, specialmente alla luce del fatto che vogliamo fare della città il Polo aeronautico, per il quale Enav è imprescindibile. Quella di oggi (ieri ndr) è il primo passo per mettere a terra questo progetto: la nostra è una realtà difficilmente replicabile altrove perchè nell'arco di poche centinaia di metri si trova tutto, dall'aeroporto alla scuola di volo, dal centro di formazione Enav all'istituto aeronautico Baracca fino all'università di ingegneria aerospaziale».



Superficie 67 %



Da sinistra: il vice ministro Galeazzo Bignami, il presidente della Fondazione Maurizio Gardini e l'Ad di **Enav** Pasqualino Monti. A destra una lezione di simulazione FOTO FABIO BLACO



Il sindaco Gian Luca Zattini e l'Ad **Pasqualino Monti** FOTO FABIO BLACO

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Olivetti: «Rapporto di collaborazione con istituto “Baracca” e università»

FORLÌ

Attualmente sono 97 i giovani che si stanno formando al Training Center **Enav** di Forlì che conta circa 1.000 corsisti, tra esterni ed interni, in un anno.

«I controllori sono in continua formazione - racconta il direttore dell'academy che si è insediata a Forlì dal 2005-2006, Fabio Olivetti -. Una parte, infatti, è costituita da corsisti interni, ovvero da coloro che fanno già parte di **Enav** ma che continuano a professionalizzarsi per proseguire nella loro carriera».

Ad oggi i ragazzi esterni, che quindi hanno vinto il concorso **Enav**, sono 53. Tra i requisiti il diploma aeronautico è un titolo preferenziale, ma non vincolante. «Dall'istituto “Baracca” tantissimi studenti si candida-

no per tutti i tipi di profili professionali che **Enav** ricerca - prosegue Olivetti -. C'è un rapporto di forte collaborazione con l'aeronautico di Forlì, ma anche con l'università: mettiamo a disposizione degli studenti del terzo anno un corso di 60 ore per imparare i fondamentali. Non solo, qui possono fare tirocini oppure mettere a punto le loro tesi di laurea per ciò che riguarda le nuove tecnologie della navigazione. Questo è un territorio capace di ricevere, c'è molta disponibilità verso i giovani che gravitano nel settore dell'aerospazio».

In linea di massima il corso di prima abilitazione dura circa un anno e comprende 8 mesi di formazione teorica e altri 4 di pratica. **Enav**, inoltre, si avvale di tecnologie di simulazione dedi-

cate all'avanguardia e all'interno del Training Center sono a disposizione anche sale per la simulazione. Lo scopo dell'academy, in particolare, è proprio quello di formare e aggiornare i diversi profili professionali inerenti i servizi per il controllo del traffico aereo civile, ovvero controllori del traffico aereo, esperti di assistenza al volo, meteorologi e piloti di radiomisure.

Lo scorso anno il centro di Forlì ha ospitato anche 5 controllori ucraini che hanno seguito il corso, hanno ottenuto la certificazione europea e che attualmente sono occupati in Italia. Il Training Center di **Enav** si è insediato a Forlì tra il 2005 e il 2006, prima di allora l'academy aveva base solamente a Roma.

E.V.



Superficie 13 %

Polo aeronautico

Enav rilancia l'investimento sul centro dei controllori di volo «È un'eccellenza italiana»

Nardi a pagina 2



Controllori di volo, la scuola Enav «Altro che chiusura, sarà rilanciata»

Ieri l'annuncio dell'amministratore delegato dell'ente col viceministro Bignami: scacciati i timori sulla struttura

IL VICEMINISTRO BIGNAMI

«Ringrazio il sindaco per aver portato alla luce questa realtà su cui il Governo intende investire, si tratta di un'eccellenza»

L'AD MONTI (ENAV)

«La formazione per noi è un aspetto imprescindibile perciò si è deciso di puntare ancora su questa academy»

IL SINDACO ZATTINI

«Abbiamo seriamente temuto per la dismissione del Training Center, che è fondamentale nel nostro progetto»

di **Sofia Nardi**

Depotenziamento, dismissione e chiusura: queste le tre parole che **Enav** aveva inserito nel suo piano per quanto riguarda il futuro del suo Training center di Forlì, che forma ogni anno circa mille risorse umane nel campo dell'aeronautica: in particolare il focus è sulla formazione dei controllori del traffico aereo. Il programma, insomma, fino a gennaio di quest'anno era quello di intraprendere un percorso che avrebbe portato alla chiusura. Ora, invece, non solo il pericolo è rientrato, ma addirittura si va verso un investimento cospicuo che, prossimamente, riguarderà proprio l'academy dell'azienda specializzata in servizi alla navigazione aerea civile italiana.

A ufficializzare la notizia è stato il viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Galeazzo Bignami, che ieri ha visitato la struttura: «Nei mesi scorso - ha puntualizzato - il sindaco Gian Luca Zattini mi ha parlato del rischio concreto che Forlì perdesse la scuola **dell'Enav**. Possiamo dire che il sindaco ha difeso con forza la scuola, la cui presenza costituisce un'ec-

cellenza per il territorio, ma riveste anche un interesse nazionale e internazionale. Ora ne è stata giustamente riaffermata la centralità e si punta a investire per un suo ulteriore sviluppo. Voglio ringraziare Zattini per aver portato alla luce una realtà su cui il governo intende investire». Presente alla visita anche la Fondazione Carisp che detiene 3 milioni di azioni **Enav** (in termini monetari parliamo di circa 10 milioni di euro): un rapporto che rende ancor più concreto il legame dell'azienda con il territorio.

Il piano di investimenti che riguarderà il Training center è stato ufficializzato anche dall'amministratore delegato del Gruppo **Enav**, **Pasqualino Monti**: «L'aspetto della formazione per noi è imprescindibile ed è impensabile non mirare al suo potenziamento, perciò continueremo a investire su questa academy, che è per noi un punto di eccellenza».

Enav a Forlì offre corsi di formazione non solo per futuri controllori italiani (attualmente se ne stanno formando 97), ma anche per aspiranti che provengono da diverse parti del mondo: «Sappiamo che presto anche futuri controllori del Kosovo ver-

ranno a formarsi qui - va avanti Monti - ed è la prova che ci sono molti soggetti interessati al nostro servizio». L'amministratore delegato ha voluto precisare che la scelta di invertire la tendenza e scommettere, invece, sul futuro del polo forlivese non c'entra con la politica, ma «segue un indirizzo aziendale. La decisione di mantenere e potenziare l'academy deriva dal fatto che costituisce un pezzo importante nella nostra vetrina quando vendiamo i nostri prodotti al mondo: questa struttura per noi è centrale».

«**Abbiamo** seriamente temuto per il depotenziamento e la successiva dismissione di questa bellissima realtà - interviene il sindaco Zattini - **Enav** è indispensabile nel nostro polo aeronautico, un progetto capace di coniugare scienza e mondo economico che veda in Forlì una sua centralità. Questa è una bella giornata per la città».



Superficie 51 %



Da sinistra, al Training center, il viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Galeazzo Bignami (deputato di FdI), il sindaco Gian Luca Zattini, Pasqualino Monti, ad di Enav, e Maurizio Gardini, presidente della Fondazione Cassa dei Risparmi Forlì (*Frasca*)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

RICOSTRUZIONE E FONDI

**Interviene anche il viceministro Bignami:
«Si sono dette molte cose non realistiche»**

Durante la sua visita ieri a Forlì, all'Enav, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Galeazzo Bignami ha a sua volta dedicato qualche parola anche al tema della ricostruzione dopo l'alluvione: «Molte cose si stanno dicendo e spesso non sono realistiche, finendo per creare incomprensioni e allarmi ingiustificati. Il governo ha iniziato a erogare i fondi e sono già a disposizione del commissario Figliuolo. Parliamo di circa un miliardo di euro in totale: una somma ingente, ma che comunque è inferiore alle previsioni che ipotizzavano almeno 2 miliardi».

Bignami, poi, parla delle modalità: «Le aziende avranno diritto a fondi erogati dalla struttura commissariale se parliamo di somme fino a 40mila euro, mentre sopra i 40mila li avranno tramite il credito d'imposta. Questa modalità ha creato qualche confusione: c'è chi ha parlato di un mutuo venticinquennale per chi fa richiesta, ma non è così: il mutuo di 25 anni è interamente sulle spalle dello Stato».

Un capitolo, poi, riguarda le famiglie: «Hanno diritto a 20mila euro che verranno erogati in due tranches da 10mila ciascuna. Qualcuno ha obiettato che non è previsto il rimborso dei beni mobili che sono andati persi durante l'alluvione, ma sottolineo che è stato prevista la periziabilità di questi beni: non l'avremmo prevista se non avessimo pensato di procedere poi a un rimborso, solo che era necessario capire il tiraggio per comprendere meglio di quale somma stiamo parlando».

Il viceministro, in conclusione, parla anche dei provvedimenti da prendere per prevenire futuri allagamenti: «Non c'è spazio per ambientalismo radical chic che parla di piccole reti idriche; queste ultime non sono abbastanza capienti per precipitazioni cospicue, perciò dovremo progettare importanti opere idrauliche per scongiurare futuri eventi. Pensiamo ad esempio alle casse di laminazione. Ci stiamo già muovendo in questa direzione».

s. n.


ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.forlithubday.it/cronaca/rischio-chiusura-scuola-centro-formazione-enav-forli.html>

Lunedì, 6 Novembre 2023

 Nuvoloso per velature estese

 Accedi

CRONACA

La scuola Enav rischiava la chiusura, arriva il viceministro per cambiare rotta: "E' un'eccellenza dell'Italia nel mondo"

Il centro di formazione di Enav - con la sua tecnologia avanzata e circa un migliaio di alunni l'anno - continuerà ad operare a Forlì, scongiurando i rischi di chiusura della scuola

Fabio Campanella 

Direttore Responsabile

06 novembre 2023 15:57



Da sinistra: il viceministro Bignami, l'ad di Enav Monti, il presidente della Fondazione Gardini, il sindaco Zattini e il direttore della scuola Olivetti

Il centro di formazione di Enav - con la sua tecnologia avanzata e circa un migliaio di alunni l'anno - continuerà ad operare a Forlì, scongiurando i rischi di chiusura della scuola, che opera in città da 18 anni e che dal 2017 è ospitata nell'avveniristica sede di via Carnaccini, nel distretto formativo del polo formativo aeronautico. Un polo che oggi vede uno a fianco all'altro l'Istituto tecnico aeronautico (Itaer), la facoltà di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale dell'Alma Mater, il training center di Enav, il tecnopolo universitario per l'aerospazio, oltre alle scuole di volo e all'aeroporto stesso, che quest'anno, con dato aggiornato a settembre, ha movimentato 110mila passeggeri.

A quanto spiegato oggi in conferenza stampa, **l'Enav Spa**, la società pubblico-privata (53% del Ministero dell'Economia e 47% sul mercato privato) che si occupa del controllo del traffico aereo in Italia e che ha a Forlì la sua unica scuola di formazione per il personale delle torri di controllo degli aeroporti e delle sale radar italiane, in un suo precedente piano industriale 2022-2024 avrebbe previsto **la dismissione progressiva del centro formativo di Forlì, privando la città di un tassello fondamentale del suo polo formativo del volo.**



Ad annunciare il cambio di rotta sono stati oggi il **viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Galeazzo Bignami**, assieme al nuovo **amministratore delegato di Enav Spa Pasqualino Monti**, giunti a Forlì per portare la buona notizia. Come spiega Bignami all'inizio dell'anno “il sindaco prospettò il rischio di dismissione della presenza di Enav a Forlì”, trovando appunto traccia di questa scelta nel piano industriale firmato dalla precedente dirigenza di Enav. “Enav ha accolto quindi la richiesta, con la volontà di ribadire non solo la centralità, ma anche di potenziare una struttura la cui difesa era nell'interesse non solo locale, ma anche nazionale”, annuncia Bignami.

“Per noi è imprescindibile la formazione, ed è impensabile depauperare questa struttura. Continueremo a investire su Forlì e sull'academy, che è un'eccellenza internazionale”, va allo stesso punto **Pasqualino Monti**, amministratore delegato di Enav dallo scorso aprile. Attualmente il training center ha 97 allievi controllori di volo in formazione, ma sono in generale circa mille i tecnici del volo che si formano in città ogni anno, tra la formazione continua del personale Enav fino ai servizi resi a stati stranieri che non hanno strutture così avanzate, come per ultimo il Kosovo, ma anche Arabia Saudita, Qatar. In passato sono passati da Forlì i controllori di volo di Polonia, Romania, e tanti altri paesi dell'Est Europa e del Mediterraneo. “Quest'academy è un pezzo di vetrina con cui ci presentiamo sul mercato internazionale”, sempre Monti.

LEGGI ANCHE

[VIDEO - Scongiurata la chiusura della scuola Enav](#)

“E' una bella giornata per questa città, **era ingeneroso che Forlì perdesse quest'eccellenza mondiale**, parte imprescindibile del progetto di polo tecnologico aeronautico”, commenta il **sindaco Gian Luca Zattini**. La scelta di cambiare orientamento, precisa Bignami, deriva da “logiche aziendali e non di indirizzo politico, la rivalutazione delle scelte su Forlì è strategico per perseguire gli obiettivi di Enav”, che sono anche “di non rinunciare ad un'eccellenza in Europa e nel globo e che onora il Made in Italy nel mondo”.

LEGGI ANCHE

[Scuola Enav, sbocco professionale per gli studenti di Itaer e Ingegneria](#)

Da un punto di vista politico, il viceministro Bignami non manca di mandare frecciate a chi, a suo dire, aveva programmato, nel silenzio generale, lo spegnimento della scuola di Forlì, per altro moderna e realizzata da pochi anni: “Il sindaco, accorgendosene, ha evitato quanto voleva fare qualcuno di un governo di altra natura politica, con la complicità di chi ha governato prima di Zattini, che non voleva ostacolare questa uscita di Enav contro gli interessi del territorio”. Si attende ora il nuovo piano industriale, che Monti promette a breve e nel quale dovrebbero vedersi nero su bianco i nuovi indirizzi sul polo di Forlì.

Presente alla conferenza stampa anche il **presidente della Fondazione Cassa dei Risparmi di Forlì Maurizio Gardini**, che detiene circa 3 milioni di quote delle 530 milioni di Enav Spa (poco più dell' 0,5%). La Fondazione è uno dei principali azionisti privati di Enav e questo può aver sicuramente cambiato anche i rapporti di forza a favore della città, tanto che, come conclude l'amministratore delegato **Pasqualino Monti**, “quando vedrà nel nuovo piano industriale la centralità di questa scuola, investirà ancora di più in Enav”.

E se la fuga di Enav pare quindi scongiurata, c'è ora un lavoro in corso tra Governo e Comune, anticipa il viceministro Galeazzo Bignami,

“per integrare anche Enac (l'Ente nazionale dell'aviazione civile, ndr) nella costruzione del polo aeronautico”.

© Riproduzione riservata



Si parla di [enav](#), [polo tecnologico aeronautico](#), [Galeazzo Bignami](#)

I più letti

1. **RONCO**
Camion carico di polli si ribalta in un incidente: è strage di volatili, ferito anche un ciclista

2. **IL DRAMMA**
Morire per un finto amore virtuale, il padre di Daniele: "Basta un momento di fragilità, ai ragazzi dico: confidatevi"

3. **CRONACA**
Si licenzia e accende l'insegna della sartoria nel quartiere alluvionato: "Un segno di rinascita dopo tante chiusure"

4. **CRONACA**
Non solo commercio nella maxi-area a Pieve Acquedotto: in arrivo anche due ristoranti e una birreria

5. **CRONACA**
Nel sottofondo del camion 43 chili di cocaina: narcotrafficante in carcere con una maxi-condanna a 10 anni

In Evidenza



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.forlithubday.it/video/potenziamento-centro-formazione-enav.html>

Lunedì, 6 Novembre 2023

 Nuvoloso per velature estese

 Accedi



Un'academy con alunni da tutto il mondo, l'ad di Enav: "Continueremo a investire su Forlì e su questa eccellenza internazionale"

Andrea Bonavita

06 novembre 2023 16:15



“Per noi è imprescindibile la formazione, ed è impensabile depauperare questa struttura. Continueremo a investire su Forlì e sull'academy, che è un'eccellenza internazionale”, dice Pasqualino Monti, amministratore delegato di Enav dallo scorso aprile.

[Leggi la notizia completa](#)

© Riproduzione riservata



Si parla di

[enav video Pasqualino Monti Forlì](#)

Video popolari



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.forlittoday.it/foto/cronaca/la-visita-al-centro-di-formazione-enav/>

Lunedì, 6 Novembre 2023  Poco o parzialmente nuvoloso per velature sparse

 [Accedi](#)

Foto Cronaca Politica Sport Zone Social

La visita al centro di formazione Enav

Da articolo: [La scuola Enav rischiava la chiusura, arriva il viceministro per cambiare rotta: "E' un'eccellenza dell'Italia nel mondo"](#)

9 foto

06 novembre 2023 04:40



galeazzo bignami sindaco zattini

Foto da: [La visita al centro di formazione Enav](#)



galeazzo bignami

Foto da: [La visita al centro di formazione Enav](#)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



pasqualino monti

Foto da: La visita al centro di formazione
Enav



simulatore di torre enav direttore
fabio olivetti

Foto da: La visita al centro di formazione
Enav



simulatore di volo enav 2



Foto da: La visita al centro di formazione Enav



simulatore di volo Enav

Foto da: La visita al centro di formazione Enav



simulatore sala radar direttore fabio olivetti

Foto da: La visita al centro di formazione Enav

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



zattini bignami monti 2

Foto da: La visita al centro di formazione
Enav



zattini bignami monti

Foto da: La visita al centro di formazione
Enav



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.forlittoday.it/cronaca/scuola-enav-forli-integrazione-territorio.html>

Lunedì, 6 Novembre 2023  Poco o parzialmente nuvoloso per velature sparse

    Accedi

CRONACA

La scuola Enav ha simulatori di sale radar e torri di controllo: "Sbocco professionale per tanti studenti di Itaer e Ingegneria"

Si contano circa mille persone coinvolte nell'attività formativa, sia per l'aggiornamento del personale Enav, sia per l'addestramento del nuovo personale, sia per formare personale tecnico di altri Paesi

Redazione

06 novembre 2023 16:56



Il simulatore di

Nel grande edificio a specchi, una sorta di avveniristico triangolo che sfida le forme usuali a parallelepipedo dei normali palazzi, in via Carnaccini, a ridosso del sedime dell'aeroporto si trova dal 2017 la nuova e moderna sede del centro di formazione Enav, che prima prendeva il nome di Enav Academy. Enav, l'ex ente degli assistenti al volo, ora una Spa quotata in Borsa che ha lo stato come socio di maggioranza (al 53% il ministero dell'Economia) dal 2005 ha scelto Forlì come centrale della sua unica scuola di formazione.

Prima la scuola per i controllori di volo Enav si trovava nell'edificio, anche quello appositamente costruito per il centro di formazione, di fronte all'Itaer. Dal 2017 poi si è spostato di un isolato, lasciando quella struttura ai futuri ingegneri dell'aerospazio formati dall'Università di Bologna.

Il centro di formazione Enav è dotato di una sala di simulazione radar, 5 simulatori di torre in 3D a 270°, un simulatore di volo certificato e 8 stazioni di lavoro Ptt (Part Task Trainer). Si contano circa mille persone coinvolte nell'attività formativa, sia per l'aggiornamento del personale Enav, sia per l'addestramento del nuovo personale (quest'anno 97 giovani), sia per la formazione, a libero mercato, di personale tecnico del volo di altri Paesi.

LEGGI ANCHE

[VIDEO - Scongiurata la chiusura della scuola Enav](#)

Nel 2020 le ore di formazione erogate dal Centro di formazione sono state complessivamente circa 82.500 ore per 1.031 partecipanti suddivise in: 29.152 ore di formazione “ab initio” per nuovi controllori di volo (90 partecipanti); 22.671 ore di formazione avanzata, per esempio per il personale delle 4 sale radar di controllo del traffico aereo italiane (54 partecipanti); 17.800 ore di formazione continua (794 partecipanti); 8.200 ore di formazione remota (38 partecipanti); 4.500 ore di formazione per clienti esterni (55 partecipanti).

[Forlì avrebbe rischiato di perdere tutto questo nel giro di pochi anni, a sentire cosa è stato reso noto in una conferenza stampa questa mattina, lunedì.](#) Che cosa avrebbe perso? Qual è il legame di questa scuola con il territorio? A spiegarlo è il direttore Fabio Olivetti, romano da dieci anni trapiantato in Romagna per dirigere la struttura.

“Il rapporto del territorio con questi ragazzi è di grande disponibilità”, spiega Olivetti. “Qui ci sono le infrastrutture dell'accoglienza capaci di ricevere” l'afflusso di persone che transita ogni anno dal centro di formazione dell'Enav. E i rapporti con gli altri centri formativi che sono aggregati nello stesso polo aggregatosi tra via Montaspro e via Fontanelle? “Ci sono e sono intensi – spiega Olivetti -. Abbiamo una grandissima partecipazione degli studenti in uscita dall'Itaer di Forlì in tutti i profili professionali ricercati da Enav. Alcuni di loro hanno proprio le loro prime esperienze lavorative con noi. Col 'Baracca' è in piedi una vera e propria collaborazione”.

Che non manca neanche con l'Università, dove i docenti specializzati dell'Enav si spostano nell'edificio accanto, quello dell'Alma Mater, e curano “un insegnamento di 60 ore, facoltativo e per 6 crediti formativi sul controllo del traffico aereo, con i fondamentali che possono interessare figure ingegneristiche”, conclude il direttore del centro di formazione Enav.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE - CHE LO RICEVE - 1031

© Riproduzione riservata



Si parla di [enav](#), [Fabio Olivetti](#)

I più letti

- 1.** **RONCO**
Camion carico di polli si ribalta in un incidente: è strage di volatili, ferito anche un ciclista
- 2.** **IL DRAMMA**
Morire per un finto amore virtuale, il padre di Daniele: "Basta un momento di fragilità, ai ragazzi dico: confidatevi"
- 3.** **CRONACA**
Si licenzia e accende l'insegna della sartoria nel quartiere alluvionato: "Un segno di rinascita dopo tante chiusure"
- 4.** **CRONACA**
Non solo commercio nella maxi-area a Pieve Acquedotto: in arrivo anche due ristoranti e una birreria

CRONACA

5. Nel sottofondo del camion 43 chili di cocaina: narcotrafficante in carcere con una maxi-condanna a 10 anni

In Evidenza



SOCIAL

Dalla passione per l'arte e la natura decide di creare gioielli: apre un nuovo laboratorio orafa



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



SOCIAL
A Venezia il gran galà di "Miss Mamma Italiana": tra i protagonisti anche tre forlivesi



SOCIAL
Conclusa la seconda edizione di 'PerCorso di Fumetto', è tempo di bilanci: "Oltre le più rosee aspettative"



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



SOCIAL

[Il baritono Daniel Giulianini chiude il 2023 al Teatro Verdi di Padova: canterà Don Bartolo nel "Barbiere di Siviglia"](#)

Potrebbe interessarti



CANALI

LINK UTILI

© Copyright 2004-2023 - ForliToday supplemento al plurisettimanale telematico "RomagnaOggi" reg. tribunale di Forli n. 13/2004. P.iva 10786801000 - Testata iscritta all'

Pubblicità sulle nostre testate?

[Richiedi info](#)

ForliToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031