

Rassegna del 22/12/2023

ENAV

| | | | | | |
|------------|----------------------------|----|---|------------------------|---|
| 22/12/2023 | Giorno | 25 | Voli più "sostenibili" grazie al software Aman | ... | 2 |
| 22/12/2023 | Avvenire | 23 | Notizie in breve - Enav: più efficienza sulle rotte per decolli e partenze da Milano | ... | 3 |
| 22/12/2023 | La Verita' | 23 | In difesa - Nella sfida tecnologica globale l'Italia tiene botta | <i>Battaglia Marco</i> | 4 |
| 21/12/2023 | REPUBBLICA.IT | 1 | Enav, "scorciatoie" nei cieli per atterrare in Lombardia: meno carburante e meno inquinamento - la Repubblica | ... | 5 |
| 21/12/2023 | FINANZA.LASTAMPA.IT | 1 | ENAV, con l'Arrival Manager rotte più efficienti per avvicinamenti a Malpensa, Linate e Bergamo | ... | 8 |
| 21/12/2023 | ATC-NETWORK.COM | 1 | More efficient routes for Approaches to Malpensa, Linate and Bergamo Airports | ... | 9 |

ENAV

Milano

1031 1849

Voli più "sostenibili" grazie al software Aman

Ha debuttato ieri, al Centro di controllo **Enav** di Milano - responsabile dello spazio aereo sul nord ovest d'Italia - l'Aman (Arrival Manager), un tool tecnologico studiato per gestire in modo più efficiente i voli in arrivo sugli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate e Bergamo Orio al Serio. Lo rende noto **Enav**, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, che ha stimato, per il solo aeroporto di Malpensa, una riduzione media di 30 secondi per singolo volo, cioè circa 4,8 km di minore distanza con conseguente risparmio di carburante pari a 30 kg, corrispondente a circa 93 kg di Co2. Nello specifico, l'Aman è un sistema che supporta i controllori del traffico aereo nella gestione dei voli nella fase di avvicinamento, aiutandoli nella definizione della sequenza di arrivo ottimale per ciascun velivolo, riducendo così i tempi di volo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1849 - T.1849



Superficie 7 %

Notizie in breve

TRASPORTI

01031

Enav: più efficienza sulle rotte per decolli e partenze da Milano

Presso il centro di controllo **Enav** Milano, responsabile dello spazio aereo sul nord ovest d'Italia, sia per la fase di rotta che per quella di avvicinamento agli aeroporti, è stato reso operativo l'Aman (Arrival Manager), un sistema tecnologico per gestire in modo più efficiente i voli in arrivo sugli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate e Bergamo Orio al Serio.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1747 - T.1747



Superficie 2 %

IN DIFESA

Nella sfida tecnologica globale l'Italia tiene botta

di **MARCO BATTAGLIA**

■ Il segretario della Difesa Usa, **Lloyd Austin**, ha di recente ricordato l'importanza degli investimenti nelle nuove tecnologie per mantenere il vantaggio rispetto ai competitor globali. L'Italia, nel suo piccolo, segue i principali trend internazionali a tutto campo, dalle orbite all'underwater, passando per i cieli e la dimensione cibernetica.

Esempio di questa trasversalità è **Elt Group**, che lunedì ha presentato i suoi risultati di fine anno. Nel terrestre, il gruppo è impegnato nell'integrazione di sistemi di guerra elettronica (Ew) su ogni singolo veicolo da combattimento di nuova generazione. Per il settore navale, partecipa all'aggiornamento di mezza vita delle navi classe Orizzonte e ai programmi per i sommergibili U212 Nfs e per le nuove unità navali Ppx. Nel comparto aereo, oltre alla partecipazione ai consorzi dell'Eurofighter e dell'elicottero Nhg0, c'è il capitolo Global combat air programme (Gcap), il programma di sviluppo del caccia del futuro. Resta poi centrale l'impegno del gruppo, attraverso **Cy4Gate**, nel campo delle tecnologie di cybersecurity e cyber intelligence. Nel 2023, poi, **Elt** ha fatto il suo ingresso nello Spazio grazie a **Scorpio**, il primo *payload* per attività di electronic intelligence messo in orbita dall'azienda. Di fronte a questa e altre sfide tecnologiche, per il presidente di **Elt**, **Enzo Benigni**, l'elemento che farà davvero la differenza sarà il livello di partnership tra industrie nazionali, come **Leonardo** e **Fincantieri**.

Anche il gruppo triestino, del resto, è impegnato in una sfida tecnologica nel settore emergente dell'underwater. Di recente, la società cantieristica ha sottoscritto due contratti orientati proprio al mondo sottomarino. Il primo, attraverso la controllata norvegese **Vard**, riguarda la realizzazione di una nave posacavi per **Prysmian Group**, si tratta della terza realizzata per la società di energia e telecomunicazioni; il secondo coinvolge invece **WSense**, società deep tech specializzata in sistemi subacquei, per la collaborazione su diverse aree, delle comunicazioni underwater, allo sviluppo di soluzioni per la navigazione di mezzi unmanned di superficie e sottomarini.

Novità importanti arrivano anche dal settore dell'aviazione civile, dove **Enav** ha implementato presso il proprio centro di controllo di Milano, responsabile dello spazio aereo sul Nordovest d'Italia, l'Arrival manager (**Aman**), un tool tecnologico per gestire in modo più efficiente il traffico sugli aeroporti di **Malpensa**, **Linate** e **Orio al Serio**. Il sistema supporta i controllori nella gestione dei voli nella fase di avvicinamento all'aeroporto di arrivo, riducendo i tempi di atterraggio, consumando meno carburante. Grazie al nuovo sistema, per ogni tratta vengono risparmiati 30 chili di carburante, pari a poco meno di 100 chili di CO₂. Già impiegato per lo scalo di **Fiumicino**, in un anno il sistema ha permesso di ridurre le emissioni di circa un milione di chili di anidride carbonica.

redazioneairpress@gmail.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1747 - T.1747



Superficie 16 %

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: https://www.repubblica.it/economia/2023/12/21/news/enav_scorciatoie_nei_cieli_per_atterrare_in_lombardia_meno_carburante_e_meno_inquinamento-421719653/

MENU | CERCA |

ABBONATI | GEDI SMILE |

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME NEWS NUMERI LAVORO ▼ PENSIONI ▼ CASA ▼ FISCO ▼ RISPARMIO ▼ DIRITTI E CONSUMI ▼ RAPPORTI E FOCUS ▼

adv



PODCAST

La Giornata Patto Ue, la resa di Meloni
di Laura Pertici

ASCOLTA

Enav, "scorciatoie" nei cieli per atterrare in Lombardia: meno carburante e meno inquinamento



UN CONTROLLORE DI VOLO DI ENAV

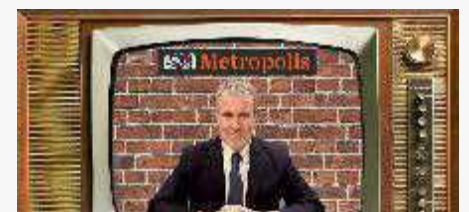
di Aldo Fontanarosa

La società che gestisce i voli civili porta anche a Milano la tecnologia Aman che rende più efficiente la fase di avvicinamento alle piste. Con importanti risparmi per benzine e CO2

21 DICEMBRE 2023 ALLE 10:58

1 MINUTI DI LETTURA

VIDEO DEL GIORNO



ROMA - Anche nei cieli ci sono le scorciatoie. Quando gli aerei riescono a imboccarle per atterrare in uno scalo, risparmiano carburante e inquinano meno.

Ovviamente nessun velivolo può improvvisare simili manovre di avvicinamento alla pista. Una discesa efficiente, qui in Italia, può avvenire solo con l'assistenza dei controllori di volo dell'Enav, a loro volta supportati da tecnologie innovative.

E proprio l'Enav, la società che gestisce il traffico civile in Italia, introduce un nuovo prezioso strumento nel Centro di controllo di Milano, responsabile dello spazio aereo sul nord ovest d'Italia.



▲ ECCO LA ROTTA EFFICIENTE DISEGNATA DA AMAN

Per Malpensa, Linate e Orio

E' ormai operativo l'Aman (Arrival Manager) che permetterà di gestire in modo più efficiente i voli in arrivo sugli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate e Bergamo Orio al Serio.

Enav stima, per il solo aeroporto di Malpensa, una riduzione media di 30 secondi per singolo volo. Parliamo di circa 4,8 km di minore distanza, con conseguente risparmio di carburante pari a 30 chili e di CO2 per 3 chili.

"Questo innovativo sistema - si legge in una nota di Enav - assiste il controllore del traffico aereo nella definizione della sequenza di



Metropolis/471 - "Patto e chiudo". Con Albano, Camusso, Casarini, Cottarelli, Giannini, Lenzi e Magi (integrale)

| | | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------|
| FTSE MIB 30.225 -0,45% | Eur/Usd 1,0942 +0,01% | Spread 161,93 |
|------------------------------|-----------------------------|------------------|

DATI DI MERCATO

Leggi anche

"Avete rubato la foto, ora pagate". Garante indaga su sentinella del diritto d'autore: usa maniere forti

Ita, pignorati 9,4 milioni: 71 ex Alitalia, riassunti, reclamano arretrati maggiori. La compagnia: in 53 non si presentano a visite

Il pasticcio del pandoro tra Ferragni e Balocco: "Scorretta la comunicazione". Multa del Garante

Raccomandati per te

Macron difende Depardieu: "Contro di lui una caccia all'uomo, è innocente fino a prova contraria"

ByoBlu, la tv dei complottisti ora entra nel "sistema": nel 2024 pronta a sbarcare in borsa

L'amministrazione Biden potrebbe aumentare i dazi sui veicoli elettrici cinesi

Telefonia, pioggia di offerte nelle feste dagli operatori mobili. Come risparmiare per telefonate e giga

arrivo ottimale per ciascun velivolo”.

Da 330 chilometri

Tutto questo avviene “attraverso strategie di ottimizzazione dei flussi di traffico, a partire da 180 miglia (circa 330 chilometri) dalla pista”.

“L’Arrival Manager, dal 23 dicembre 2022 è già operativo anche presso il Centro di Controllo Enav di Roma per l’avvicinamento a **Fiumicino**. Ha già garantito una riduzione complessiva di oltre 360.000 chili di carburante per una minore emissione di CO2 pari a circa un milione di chili”.

LEGGI I COMMENTI

© Riproduzione riservata

TUTTI GLI ESPERTI

Casa

Fisco

Pensioni

Diritti e Consumi

Lavoro

Risparmio

RICERCA ESPERTO

Inserisci l'argomento

Tutti gli esperti

Cerca

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2023/12/21/enav-con-larrival-manager-rotte-piu-efficienti-per-avvicinamenti-a-malpensa-linate-e-bergamo/ODIfMjAyMy0xMi0yMV9UTEI>

ENAV, con l'Arrival Manager rotte più efficienti per avvicinamenti a Malpensa, Linate e Bergamo

TELEBORSA

Publicato il 21/12/2023
Ultima modifica il 21/12/2023 alle ore 11:54



A partire da oggi, presso il Centro di controllo **ENAV** di Milano, responsabile dello spazio **aereo** sul nord ovest d'Italia, sia per la fase di rotta che per quella di avvicinamento agli aeroporti, è **operativo l'AMAN (Arrival Manager)**, un tool tecnologico per gestire in modo più efficiente i voli

in arrivo sugli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate e Bergamo Orio al Serio. **ENAV SpA**, la Società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, ha stimato, per il solo aeroporto di Malpensa, una riduzione media di 30 secondi per singolo volo, cioè circa 4,8 km di minore distanza con conseguente risparmio di carburante pari a 30 kg, corrispondente a circa 93 kg di CO2.

Nello specifico, l'**AMAN è un sistema che supporta i Controllori del traffico aereo** nella gestione dei voli nella fase di avvicinamento all'aeroporto di arrivo, da quando l'**aereo** è prossimo a lasciare il livello di crociera per iniziare la discesa fino a quando è allineato alla pista di atterraggio. Questo innovativo sistema è infatti in grado di assistere il controllore del traffico **aereo** nella definizione della sequenza di arrivo ottimale per ciascun velivolo, riducendo i tempi di volo e consentendo quindi agli aeromobili in avvicinamento agli aeroporti di consumare meno carburante.

Gli **orari previsti di atterraggio (ELDT - Estimated Landing Time)** vengono calcolati utilizzando i dati di traiettoria prevista e gli aggiornamenti forniti dai sistemi radar. Attraverso strategie di ottimizzazione dei flussi di traffico, a partire da 180 miglia (circa 330 km) dalla pista, AMAN pianifica una sequenza di arrivo, determinando i tempi target di atterraggio (TLDT - Target Landing Time) aggiornati dinamicamente attraverso check successivi definiti su specifici punti lungo le rotte di arrivo.

L'Arrival Manager, **dal 23 dicembre 2022, è già operativo anche presso il Centro di Controllo ENAV di Roma** per la fase di avvicinamento sull'aeroporto di Fiumicino ed ha garantito, fino ad oggi, una riduzione complessiva di oltre 360.000 kg di carburante per una minore emissione di CO2, pari a circa 1 milione di kg.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

14/11/2023



Norwegian Air Shuttle annuncia 6 rotte da Milano Bergamo nel 2024

27/11/2023

Wizz Air rivede la programmazione dei voli per Sharm el Sheikh

04/12/2023

ENAV, Monica Cacciapuoti nuovo Chief HR and Corporate Service Officer

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

21/12/2023

Intesa Sanpaolo, il calendario finanziario del 2024

21/12/2023

Londra: brillante l'andamento di Vodafone

21/12/2023

Londra: performance negativa per Scottish Mortgage **Investment Trust**

21/12/2023

Parigi: rosso per Renault

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.atc-network.com/atc-news/enav/more-efficient-routes-for-approaches-to-malpensa-linate-and-bergamo-airports>



More efficient routes for Approaches to Malpensa, Linate and Bergamo Airports

Thursday, December 21, 2023 2:34 PM - Rome, Italy.



| TURB. DI SCIA | | | CONTR. VELOCITA' | | LANCI PARA | | | FREQ. TWR | | | | | |
|---------------|------|-------|------------------|--|-------------------|--------|--------|--------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| PRECED | NM | SEQUE | Kts | Posizione | ZONA | AIP | ATC | MALPENSA 35L | 128.350 | LUGANO | 120.250 | 310 | 290 |
| 4 | J | | 160 | 5NM dalla TDZ | VERCELLI A6350 | FL 120 | FL 150 | MALPENSA 35R | 123.600 | TORINO | 129.275 | 280 | 250 |
| 6 | H | | 190 | 12NM dalla TDZ, fine virata per intercettare | CASALE A6351 | FL 80 | FL 150 | LINATE | 118.100 | CAMERI | 118.180 | | |
| 7 | B757 | J | 210 | 20NM dalla TDZ, inizio virata base | CREMONA A6352 | 4000ft | FL 150 | BERGAMO | 125.875 | PIACENZA | 123.925 | | |
| 8 | L | | 230 | FL100 o al di sotto | ACQUITERME A6354 | FL 80 | FL 140 | | | | | | |
| 4 | J | | | | ALESSANDRIA A6354 | FL 080 | FL 150 | | | | | | |
| 4 | H | H | | | REGGIO EMILIA | FL 150 | --- | | | | | | |
| 5 | B757 | H | | | NOVI LIGURE A6353 | FL 70 | FL 110 | | | | | | |
| 5 | M | H | | | | | | | | | | | |
| 6 | L | H | | | | | | | | | | | |
| M | 5 | L | M | | | | | | | | | | |

ASW
125.630
RDR BYP
MX-MA-BG

| FREQ. ILS | | | ATIS | |
|-----------|-------|---------|-----------|---------|
| LIMC 35R | MLP | 109.900 | LIMC ARR. | 120.025 |
| LIMC 35L | IMA | 109.100 | LIMC DEP. | 121.625 |
| LIMC 17L | IMSL | 110.750 | LIML | 136.375 |
| LIML 36 | ILNT | 109.550 | LIME | 118.540 |
| LIME 28 | BRM | 108.700 | LIMN | 132.705 |
| LIMN 35 | I-CAM | 108.150 | MAP | 118.805 |
| LSZA 01 | ILU | 108.900 | LSZA | 121.175 |

ATTENZIONE A NON INGAGGIARE INVOLONTARIAMENTE L'OVERRIDE

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031




As of today, at the Area Control Centre in Milan, responsible for airspace over north-west Italy, both for the en-route phase and the airport approach phase, the AMAN (Arrival Manager) is operational, a technological tool for more efficiently managing flights arriving at the airports of Milan Malpensa, Milan Linate and Bergamo Orio al Serio.

ENAV SpA, the Italian Air Navigation Service Provider, has estimated, for Malpensa airport alone, an average reduction of 30 seconds per single flight, i.e. approximately 4.8 km of shorter distance with consequent fuel savings of 30 kg, corresponding to approximately 93 kg of CO2.

Specifically, AMAN is a system that supports air traffic controllers in managing flights during the approach phase to the arrival airport, from when the aircraft is close to leaving cruise level to begin its descent until it is aligned with the landing runway. In fact, this innovative system is able to assist the air traffic controller in defining the optimal arrival sequence for each aircraft, reducing flight time and thus allowing aircraft approaching airports to consume less fuel.

Estimated Landing Time (ELDT) is calculated using predicted trajectory data and updates provided by radar systems. Through traffic flow optimisation strategies, starting 180 miles (about 330 km) from the runway, AMAN plans an arrival sequence, determining target landing times (TLDT) dynamically updated through successive checks defined at specific points along the arrival routes.

The Arrival Manager, since 23 December 2022, has already been operational at the ENAV Control Centre in Rome for the approach phase at Fiumicino Airport and has so far ensured an overall reduction of more than 360,000 kg of fuel for a lower CO2 emission of about 1 million kg.

Contact [ENAV](#)
From [ENAV](#)
Website www.enav.it 
Date Thursday, December 21, 2023 2:34 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

Join the discussion

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)

Add news yourself

