Mensile - Dir. Resp.: Ugo Passalacqua Tiratura: 20000 Diffusione: 16000 Lettori: N.D. (0001031)



# Aeronautica e Spazio

IN EDICOLA DA 50 ANNI



www.jp4aeronautica.net - www.facebook.com/JP4.Edaiperiodici





REPARTO SPERIMENTALE DI VOLO

## INDUSTRIA



BASLER TURBO CONVERSIONS

### CORPI DELLO STATO



10° REPARTO VOLO POLIZIA DI STATO

#### **TECNICA**



IL SERVIZIO RADIOMISURE DI <u>ENAV</u>



# Flight Inspection and Validation

# Gli impegni sui cieli italiani e all'estero del servizio Radiomisure di ENAV

NAV rappresenta una delle più importanti realtà in ambito europeo per i servizi di assistenza al volo con l'obiettivo di mantenere gli elevati standard di sicurezza del traporto aereo. Tra i servizi forniti da ENAV figura Radiomisure e la Validazione delle procedure strumentali di volo, svolto dalla Struttura Flight Inspection and Validation dell'azienda (FIV), il cui obiettivo è quello di controllare la precisione e la qualità dei segnali radioelettrici trasmessi dalla radiossistenze per guidare i velivoli nelle fasi di decollo, crociera e atterraggio. I principali sistemi di navigazione aerea controllati sono Radar, VOR, DME, TACAN, VDF e ILS. I controlli vengono efffettuati in accordo ai più alti standard di sicurezza aerea, con lo scopo di valutare la precisione delle indicazioni emesse e la loro rispondenza alle normative internazionali.

Ne parliamo con il comandante Enzo Maria Feliziani, responsabile del servizio FIV, a cui chiediamo di parlarci della flotta ENAV che svolge questo unico e particolare servizio sia in ambito nazionale che internazionale.

«L'attività FIV di ENAV è erogata attraverso una flotta composta da quattro Piaggio P.180 Avanti II, equipaggiati con consolle UNIFIS 3000. un sistema avanzato dedicato alla verifica dell'efficienza e dell'accuratezza delle radioassistenze. Questi aeromobili, con una media di 1.800 ore di volo all'anno, consentono l'esecuzione di controlli in volo con risultati immediati. Il nostro servizio, fondamentale per garantire la massima sicurezza nelle fasi critiche del volo, è affidato a un team ENAV di 40 professionisti, tra cui 13 piloti, 7 tecnici di volo e 7 tecnici a terra. La nostra capacità di intervento in tempo reale è potenziata grazie ai tecnici specializzati della controllata Techno Sky.

L'equipaggio di un volo Radiomisure è tipicamente composto da un comandante, un copilota e un



L'Hangar 127 di ENAV sull'aeroporto di Roma Ciampino.

tecnico di volo. È proprio quest'ultimo, dalla consolle Radiomisure (UNIFIS 3000), a eseguire il controllo, misurare e registrare il segnale proveniente da terra, interagendo con l'equipaggio di condotta e i tecnici a terra per apportare eventuali correzioni durante il volo. La flotta di ENAV è posizionata presso l'aeroporto di Ciampino, all'interno dell'Hangar 127, che si estende su una superficie di circa 2.000 mg. Recentemente ristrutturato, l'hangar offre la possibilità di effettuare interventi manutentivi sia sui velivoli che sulle consolle, garantendo un ambiente operativo sicuro e confortevole».

Chiediamo al com.te Feliziani quanta parte del business del servizio radiomisura riguarda l'estero e se sono in corso attività fuori dall'Italia in questo periodo.

«Il servizio di Radiomisure e la validazione delle procedure strumentali di volo forniti da ENAV aodono di un ampio riconoscimento a livello globale, soprattutto in quegli Stati che non dispongono di un proprio servizio analogo. La presenza internazionale di ENAV abbraccia regioni chiave come Europa, Africa e Medio Oriente (consultare il diagramma sulla pagina per ulteriori dettagli). Tra gli impegni internazionali più recenti, spiccano quelli in Qatar, Marocco e Portogallo, mentre all'inizio del 2024 l'azienda ha in programma operazioni in Romania, Kenya e Uganda».

Gli esperti di Flight Inspection & Validation sono attivamente coinvolti nei processi di rulemaking presso i più influenti comitati internazionali, contribuendo così al costante sviluppo e all'adeguamento delle normative del settore. La struttura stessa, Flight Inspection & Validation, è universalmente riconosciuta come un'eccellenza nel campo, sottolineando l'alto livello di competenza e qualità offerti da ENAV a livello globale. Chiediamo ancora al com.te Feliziani: quando si presenta la necessità di verificare o ricalibrare un impianto su un aeroporto in quanto tempo riuscite ad intervenire con i vostri aerei e media-

mente in quanto tempo viene completato il compito?

«Gli interventi periodici vengono pianificati con adeguato anticipo, garantendo una gestione efficace delle risorse. Per quanto riquarda i controlli straordinari, in risposta a guasti o interventi manutentivi non programmati, siamo in grado di intervenire entro 24 ore e in alcuni casi addirittura in tempi inferiori. Per quanto riguarda un controllo periodico dell'ILS, la procedura richiede generalmente circa 2/3 ore, sebbene la durata effettiva possa variare in base al traffico aereo e alle condizioni meteorologiche del momento. Nel corso del tempo, abbiamo sviluppato procedure ottimizzate che ci consentono di operare anche in aree ad alto traffico senza impattare negativamente sul flusso commerciale, riducendo al minimo la durata del controllo e garantendo la massima efficienza operativa».



Gli impegni all'estero del servizio Radiomisure di ENAV



Il com.te Enzo Maria Feliziani.