

Rassegna del 15/05/2024

ENAV

15/05/24	Sole 24 Ore	25	Enav, ricavi in crescita a 193 milioni e balzo dei margini del 70%	<i>L.Ser.</i>	2
15/05/24	Mf	7	Enav, crescono ricavi ed ebitda nel primo trimestre	<i>Di Rocco Anna</i>	3
15/05/24	Corriere della Sera	30	Enav, giro d'affari a 193,6 milioni	...	4
15/05/24	Messaggero	17	Piazza Affari - Enav, su i ricavi a 194 milioni (+9,5%)	...	5
15/05/24	Giornale	22	Enav, fatturato in aumento grazie al traffico	...	6
15/05/24	Mf	21	Pillole - Enav	...	7
15/05/24	finanza.repubblica.it	1	ENAV: traffico aereo record sull'Italia, ricavi a 193,6 milioni	...	8
15/05/24	finanza.lastampa.it	1	ENAV: traffico aereo record sull'Italia, ricavi a 193,6 milioni	...	10

ENAV

TRASPORTO AEREO

Enav, ricavi in crescita a 193 milioni e balzo dei margini del 70%

Enav chiude il primo trimestre con ricavi a quota 193,6 milioni, in aumento del 9,5 per cento sul 2023 e un'Ebitda in crescita di quasi il 70 per cento, a 16,5 milioni. I numeri realizzati dal gruppo guidato da **Pasqualino Monti** sono da ricondurre soprattutto al record dei voli sull'Italia, prima in Europa per crescita insieme a Spagna e Francia. Il traffico di rotta segna un +8,7 per cento mentre quello sugli aeroporti un +10,5 per cento rispetto all'anno passato. Cresce soprattutto il traffico internazionale (+17%) e quello di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo nazionale senza scalo) a +7% mentre il traffico domestico registra un calo del 2,6 per cento.

«L'aumento record dei voli sull'Italia non ci ha colto di sorpresa – ha commentato Monti – Abbiamo lavorato per attrarre traffico sul nostro spazio aereo rendendo le rotte sempre più efficienti, consentendo alle compagnie aeree di ridurre tempi di percorrenza e carburante. Quest'anno, infatti, grazie all'implementazione di nuove procedure e tecnologie, i vettori risparmieranno circa 90 milioni di chili di carburante». Vanno bene anche i ricavi del mercato non regolamentato (a quota 6,9 milioni, in crescita dell'8,6 per cento sul 2023) soprattutto per i lavori eseguiti dalla società in Libia, Kenya, Kosovo, Cambogia, Taiwan, Olanda e Romania.

Sul fronte dei costi, si registra una crescita del 6 per cento da ricollegare all'aumento del costo del personale (+6,7% sul 2023, a quota 145 milioni) sia per l'aumento dell'organico sia per indennità riconosciute sulla flessibilità, non presenti nel primo quadrimestre dello scorso anno, destinate al personale operativo per gestire l'aumento dei voli.

Il gruppo ha chiuso il primo trimestre del 2024 con un risultato netto negativo per 13,8 milioni di euro, in miglioramento rispetto allo stesso periodo

dello scorso anno, quando era stato negativo per 21,8 milioni di euro. La perdita è in linea con il trend dei primi trimestri, che risentono della tradizionale stagionalità del business di **Enav**, con ricavi inferiori nel primo trimestre e più elevati durante l'estate, a fronte di costi lineari durante tutto l'anno. Migliora anche l'indebitamento finanziario netto, a quota 300,6 milioni, in calo di 21,7 milioni rispetto al 31 dicembre 2023. La società conferma, per il 2024, l'outlook comunicato in occasione dei conti 2023. «Le performance economico finanziarie del gruppo – ha sottolineato Monti – rappresentano un'ottima base di partenza per confermare le nostre aspettative sul 2024 sia sulle attività regolate che sul mercato non regolamentato». Il traffico aereo è previsto aumentare nel 2024 di quasi il 7 per cento, con effetti positivi sui ricavi totali sui ricavi da mercato non regolamentato e sull'Ebitda. Gli investimenti nel 2024 sono attesi a circa 120 milioni di euro. Nei prossimi giorni **Enav** staccherà il dividendo più elevato mai raggiunto (0,23 euro per azione, +17% rispetto al 2023) a seguito dei risultati conseguiti in chiusura dell'anno scorso con un fatturato che ha superato, per la prima volta, il miliardo di euro.

—L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Enav, crescono ricavi ed ebitda nel primo trimestre

di Anna Di Rocco (MF-Newsires)

DS1031

DS1031

Enav, service provider per il controllo del traffico aereo in Italia, ha chiuso il primo trimestre con una perdita netta consolidata di 13,8 milioni di euro, in miglioramento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente in cui il gruppo aveva registrato una perdita di 21,8 milioni.

Nel periodo, si legge in una nota, il gruppo ha riportato ricavi consolidati per 193,6 milioni (+9,5% anno su anno) e da attività operativa pari a 187,2 milioni (+5,4%). L'ebitda consolidato è risultato pari a 16,5 milioni (+69,7%) e l'ebitda margin è pari all'8,5%. Il traffico di rotta, nei primi tre mesi del 2024, è aumentato dell'8,7% rispetto al primo trimestre del 2023 mentre il traffico di terminale è salito del 10,5%. L'indebitamento finanziario netto presenta un saldo di 300,6 milioni in miglioramento di 21,7 milioni rispetto al 31 dicembre 2023. La società, in considerazione dei risultati conseguiti, conferma l'outlook per il 2024. «Le performance economico finanziarie del Gruppo rappresentano un'ottima base di partenza per confermare le nostre aspettative sul 2024 sia sulle attività regolate sia sul mercato non regolamentato», ha dichiarato l'ad Pasquino Monti in una nota. (riproduzione riservata)



Traffico aereo**Enav, giro d'affari 193,6 milioni**

Enav ha chiuso il 1° trimestre 2024 con ricavi per 193,6 milioni (+9,5%). L'Ebitda consolidato è salito del 69,7% a 16,5 milioni, con margine all'8,5%. L'Ebit risulta negativo per 10,3 milioni (migliora di 9,7 milioni) e una perdita di 13,8 milioni (migliora di 8 milioni) per effetto, va ricordato, della stagionalità del business.



PIAZZA AFFARI

DS1031 DS1031

Enav, su i ricavi a 194 milioni (+9,5%)

► **Enav** chiude i primi tre mesi dell'anno con ricavi totali consolidati a 193,6 milioni, in aumento del 9,5% rispetto al primo trimestre 2023, grazie principalmente all'andamento del traffico aereo ed al correlato incremento del fatturato da attività operative. Il risultato netto è negativo per 13,8 milioni, in miglioramento rispetto al primo trimestre 2023 in cui la perdita era di 21,8 milioni. Il margine operativo lordo (Ebitda) si attesta a 16,5 milioni, in aumento di 6,8 milioni di euro e un Ebitda margin dell'8,5%.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1737 - T.1748



TRIMESTRALE

DS1031 **Enav**, fatturato DS1031

in aumento grazie al traffico

Enav (in foto il ceo **Pasqualino Monti**) ha chiuso il primo trimestre con ricavi consolidati di 193,6 milioni (+9,5%) grazie principalmente all'andamento del traffico aereo. L'ebitda è pari a 16,5 milioni, in crescita del 69,7%. Il risultato netto migliora di 8 milioni e segna una perdita consolidata di 13,8 milioni.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1992 - T.1675



PILLOLE

DS1031

DS1031

ENAV

■ Ebitda trimestrale a 16,5, +6,8 milioni. Ricavi operativi a 187 milioni (+5,7%) grazie al traffico aereo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1878 - T.1677

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

Link: https://finanza.repubblica.it/Pages/News/Item.aspx?ID=135_2024-05-14_TLB

MENU | CERCA |

ABBONATI

GEDI SMILE |

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

ENAV: traffico aereo record sull'Italia, ricavi a 193,6 milioni



Nel trimestre migliora la perdita a 13,8 milioni

14 maggio 2024 - 16.16

(Teleborsa) - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi oggi sotto la presidenza dell'Avvocato Alessandra Bruni, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024. Nei primi tre mesi del 2024, i volumi di traffico aereo sull'Italia hanno fatto registrare numeri record sia per la componente della rotta che per quella di terminale (traffico sugli aeroporti). L'Italia, insieme a Spagna e Francia, è il paese con il tasso di crescita più alto in Europa.

Il Gruppo ENAV chiude il primo trimestre 2024 con un risultato netto negativo per 13,8 milioni di euro, in miglioramento rispetto al primo trimestre 2023, in cui risultava negativo per 21,8 milioni di euro. Tale risultato, spiega la società nella nota dei conti, è in linea con i primi trimestri degli anni precedenti, che risentono della tradizionale stagionalità del business, con ricavi in misura ridotta nel primo trimestre e significativamente più elevati durante l'estate, a fronte di costi tendenzialmente lineari durante tutto l'anno.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) è pari a 16,5 milioni di euro, in aumento di 6,8 milioni di euro, EBITDA margin dell'8,5%. Il Risultato Operativo (EBIT) risulta negativo per 10,3 milioni di euro, in miglioramento di 9,7 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2023.

I ricavi totali consolidati si attestano a 193,6 milioni di euro in aumento del 9,5% rispetto al primo trimestre 2023, grazie principalmente all'andamento del traffico aereo ed al correlato incremento del fatturato da attività operative.

Traffico di rotta e di terminale rispettivamente a +8,7% e +10,5% in termini di unità di servizio rispetto al primo trimestre 2023.

L'indebitamento finanziario netto al 31 marzo 2024 presenta un saldo di

Market Overview

MERCATI | MATERIE PRIME | TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
Dj 30 Industrials Average	39.558	+0,32%
FTSE 100	8.428	+0,16%
FTSE MIB	35.151	+0,96%
Germany DAX	18.716	-0,14%
Hang Seng Index*	19.119,00	+0,76%
Nasdaq	16.511	+0,75%
Nikkei 225*	38.111,00	-0,40%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

300,6 milioni di euro in miglioramento di 21,7 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2023.

OUTLOOK 2024

In considerazione dei risultati conseguiti nel primo trimestre, la società "conferma l'outlook per il 2024 comunicato in occasione del progetto di bilancio 2023".

L'Amministratore Delegato Pasqualino Monti: "L'aumento record dei voli sull'Italia non ci ha colto di sorpresa. Abbiamo lavorato per attrarre traffico sul nostro spazio aereo rendendo le rotte sui cieli nazionali sempre più efficienti, consentendo alle compagnie aeree di ridurre tempi di percorrenza e carburante. Quest'anno, infatti, grazie all'implementazione di nuove procedure e tecnologie, i vettori risparmieranno circa 90 milioni di kg di carburante con un conseguente impatto positivo anche in termini di sostenibilità ambientale. Le performance economico finanziarie del Gruppo rappresentano un'ottima base di partenza per **confermare le nostre aspettative sul 2024** sia sulle attività regolate che sul mercato non regolamentato".

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR - EURO

IMPORTO

IL NETWORK

Espandi

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

[GEDI News Network S.p.A.](#) - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2024/05/14/enav-traffico-aereo-record-sull+italia-ricavi-a-193-6-milioni/MTM1XzlwMjQtMDU0tMTRfVExC>

ENAV: traffico aereo record sull'Italia, ricavi a 193,6 milioni

Nel trimestre migliora la perdita a 13,8 milioni

TELEBORSA

Ultima modifica il 14/05/2024 alle ore 16:11



Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi oggi sotto la presidenza dell'Avvocato Alessandra Bruni, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024. Nei primi tre mesi del 2024, i **volumi di traffico aereo sull'Italia** hanno fatto registrare numeri record sia per la componente della rotta

che per quella di terminale (traffico sugli aeroporti). L'Italia, insieme a Spagna e Francia, è il paese con il tasso di crescita più alto in Europa.

Il Gruppo ENAV chiude il primo trimestre 2024 con un **risultato netto negativo per 13,8 milioni di euro, in miglioramento** rispetto al primo trimestre 2023, in cui risultava negativo per 21,8 milioni di euro. Tale risultato, spiega la società nella nota dei conti, è in linea con i primi trimestri degli anni precedenti, che risentono della tradizionale stagionalità del business, con ricavi in misura ridotta nel primo trimestre e significativamente più elevati durante l'estate, a fronte di costi tendenzialmente lineari durante tutto l'anno.

Il **Margine Operativo Lordo (EBITDA)** è pari a 16,5 milioni di euro, in aumento di 6,8 milioni di euro, EBITDA margin dell'8,5%. Il **Risultato Operativo (EBIT)** risulta negativo per 10,3 milioni di euro, in miglioramento di 9,7 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2023.

I **ricavi** totali consolidati si attestano a 193,6 milioni di euro in aumento del 9,5% rispetto al primo trimestre 2023, grazie principalmente all'andamento del traffico aereo ed al correlato incremento del fatturato da attività operative.

Traffico di rotta e di terminale rispettivamente a +8,7% e +10,5% in termini di unità di servizio rispetto al primo trimestre 2023.

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2024 presenta un saldo di 300,6 milioni di euro in miglioramento di 21,7 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2023.

OUTLOOK 2024

In considerazione dei risultati conseguiti nel primo trimestre, la società "conferma l'outlook per il 2024 comunicato in occasione del progetto di bilancio 2023".

L'Amministratore Delegato Pasqualino Monti: "L'aumento record dei voli sull'Italia non ci ha colto di sorpresa. Abbiamo lavorato per attrarre traffico sul nostro spazio aereo rendendo le rotte sui cieli nazionali sempre più efficienti, consentendo alle compagnie aeree di ridurre tempi di percorrenza e carburante. Quest'anno, infatti, grazie

ENAV

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

10/05/2024



ENAV, assemblea approva bilancio 2023 e dividendo di 0,23 euro

21/03/2024

ENAV spicca il volo dopo annuncio dividendo record e Piano

21/03/2024

A Piazza Affari corre ENAV

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

14/05/2024

Dazi Usa alla Cina, l'affondo di Biden. Pechino: "Decisione politica"

14/05/2024

Unicredit, acquistate oltre 2,3 milioni di azioni proprie

14/05/2024

Lottomatica colloca 900 milioni di bond, taglia spesa interessi di 23 milioni

14/05/2024

REbuild, Petroni: cambiamento demografico e transizione green nuove sfide dell'immobiliare

> Altre notizie

all'implementazione di nuove procedure e tecnologie, i vettori risparmieranno circa 90 milioni di kg di carburante con un conseguente impatto positivo anche in termini di sostenibilità ambientale. Le performance economico finanziarie del Gruppo rappresentano un'ottima base di partenza per **confermare le nostre aspettative sul 2024** sia sulle attività regolate che sul mercato non regolamentato".

TITOLI TRATTATI:

➤ Enav

Servizio a cura di **teleborsa**

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?